ЛОЦІЯ

СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА

ЧАСТЬ I

1901

III - 120, 131

IV - 488

Бородовский

ПК
III 131.

Лоція

СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА.

№ 13663

ЧАСТЬ I.

ОБЩІЙ ОЧЕРКЪ МОРЕЙ.

Восточный берегъ Кореи къ N-ду отъ порта Фузанъ
и
Заливъ Петръ Великій.

По порученію Главнаго Гидрографическаго Управленія составилъ
Лейтенантъ **С. Де-Ливронъ.**

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морского Министерства.

С.-Петербургъ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1901.

Полярная Комиссія
АКАДЕМІИ НАУК
СССР

инв. 1316 пк

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

Библиотека Академии Наук СССР

Предисловіе.

До настоящаго времени при плаваніи въ нашихъ восточныхъ моряхъ: Японскомъ, Охотскомъ и Беринговомъ, кромѣ морскихъ картъ и небольшихъ свѣдѣній, заключающихся въ IV томѣ англійской лоціи «China Sea Directory», пособіемъ служили, изданныя въ разное время Гидрографическимъ Департаментомъ и Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ, частныя описанія отдѣльныхъ мѣстностей сказанныхъ морей, какъ наприм: залива Петръ Великій, части берега Японскаго моря между заливами Америка и Св. Владиміра, Татарскаго пролива съ проливомъ Лаперуза, Амурскаго Лимана, Командорскихъ острововъ и объ Удскомъ, Охотскомъ и Нижнекамчатскомъ рейдахъ, а также статьи и выдержки изъ рапортовъ и рабочихъ журналовъ нашихъ судовъ, помѣщенныя съ 1844 года въ періодическихъ изданіяхъ, именно: въ Лоцманскихъ Замѣткахъ, Морскомъ Сборникѣ, Отчетахъ Гидрографическаго Управленія, Запискахъ по гидрографіи и въ Запискахъ Гидрографическаго Департамента, а равно пособіемъ служили свѣдѣнія о сказанныхъ моряхъ, вошедшія въ отдѣльныя описанія нашихъ и иностранныхъ путешественниковъ и моряковъ: Головнина, Рикорда и Хвостова, Крузенштерна, Коцебу, Литке, Биллингса, Сарычева, Тебѣнькова, Макарова, Онацевича, Кука и Клерка, Норденшильда, Американца Гуппера, и др.

Хотя весь этотъ матеріалъ, какъ составленный въ разное время, разными лицами, и по своему содержанію относящійся къ разнымъ мѣстностямъ, даетъ лишь отрывочныя, не связанныя взаимно и въ большинствѣ не провѣренныя свѣдѣнія, но до производства подробной описи этихъ береговъ, онъ будетъ

представлять единственный источникъ для ознакомленія съ характеромъ нашихъ восточныхъ морей. Имѣя это въ виду и признавая необходимость, взамѣнъ всего этого разрозненнаго матеріала, имѣть одно общее описаніе нашихъ береговъ Восточнаго океана, Главное Гидрографическое Управленіе въ 1896 г. поручило Лейтенанту С. Р. Де-Ливрону систематизировать сказанный матеріалъ въ видѣ общей лоціи русскихъ береговъ Восточнаго океана, и близъ лежащихъ къ нимъ иностранныхъ береговъ, а также тѣхъ проливовъ, которые служатъ выходомъ изъ нашихъ восточныхъ морей въ сказанный океанъ.

Настоящій выпускъ, составленный Лейтенантомъ С. Р. Де-Ливрономъ при участіи Подполковника М. Клыкова по вышесказаннымъ матеріаламъ и пополненный свѣдѣніями и замѣтками полученными отъ лицъ, плававшихъ въ тѣхъ моряхъ, представляетъ I-ю часть предназначенной къ изданію *Лоціи Сѣверо-западныхъ береговъ Восточнаго океана.*

Въ выпускъ этотъ вошли: физикогеографическій очеркъ полуострова Кореи и Приморской области Восточной Сибири, а также морей Японскаго, Охотскаго и Берингова, и частныя описанія Корейскаго пролива съ островомъ Тсу-сима, восточнаго берега Кореи отъ порта Фузанъ до рѣки Тюмень-Ула и береговъ залива Петръ Великій до мыса Поворотнаго, причемъ въ выпускѣ указаны русскія и иностранныя карты, къ которымъ относятся описанія, а также приложены виды нѣкоторыхъ характерныхъ мѣстъ, заимствованные изъ русскихъ и иностранныхъ источниковъ.

Начальникъ Главнаго Гидрографическаго Управленія
Генералъ-Лейтенантъ *Михайловъ.*

И. д. Начальника Картографической Части
Капитанъ *Бѣлокозъ.*

Въ этой части лоціи всѣ **румбы** даны истинные.

Разстоянія показаны въ морскихъ *миляхъ*, принимая каждую въ 870 саженъ 7-ми футовой мѣры и въ *кабельтовахъ*, принимая каждый въ 100 саж. 6-ти футовой мѣры.

Глубины даны въ англійскихъ *футахъ* и саженяхъ 6-ти футовой мѣры.

Всѣ **направленія маячныхъ освѣщеній** опредѣляютъ *углы* этихъ послѣднихъ смотря отъ маяковъ.

Дальности маячныхъ горизонтовъ даны *математическія*, т. е. только на высоту маячныхъ огней надъ уровнемъ моря.

Всѣ свѣдѣнія въ этой части пополнены по **1-ое Іюля** 1900 года, а послѣдующія будутъ издаваться дополненіями.

Полярная Комиссия
АКАДЕМІИ НАУК
СССР

Восточный Океанъ

Копировалъ хим. тушью Г. Ивановъ Корректировалъ Подполковникъ М. Клыковъ.

Изданъ и печатанъ въ Главномъ Гидрографич. Управл. въ 1901 г.

ОБЩЕЕ ОГЛАВЛЕНІЕ.

Предисловіе.
Поясненіе.
Сборные листы картъ и плановъ Японскаго моря и залива Петръ Великій, на одномъ листѣ.
Оглавленіе 1-й части.
Списокъ рисунковъ видовъ берега.
Содержаніе 1-й части.
Таблица разстояній между портами
Алфавитъ наименованія мѣстностей.
Опечатки.

Оглавленіе I-й части:

ГЛАВА I.

стран.

ОБЩЕЕ ОБОЗРѢНІЕ . . . . . 1—29

Корея; краткое описаніе, народонаселеніе, сношеніе съ иностранцами, производительность страны, торговля, почтовое и телеграфное сообщеніе, климатъ, туманы, снѣгъ, замерзаніе. . . 1

Сибирь: *Амурско-Приморская окраина, Камчатка и Сахалинъ*—народонаселеніе, производительность страны, торговля, телеграфное и почтовое сообщеніе, климатъ, ледъ и среднія годовыя температуры. 6

Корейскій проливъ: вѣтры. 12

Японское море: вѣтры — зимніе и лѣтніе, штормы, туманы и дожди, теченіе, замерзаніе, приливы и отливы 12

Татарскій проливъ: вѣтры, туманы, снѣгъ, замерзаніе, теченіе, приливы и отливы. 19

Охотское море: вѣтры, туманы, теченіе, приливы и отливы, льды. 22

Ла-Перузовъ проливъ; вѣтры, теченіе. 25

Курильскіе острова: климатъ, туманы, теченіе 26

Берингово море. 28

ГЛАВА II.

Стран.

ЯПОНСКОЕ МОРЕ.—КОРЕЙСКІЙ ПРОЛИВЪ.—ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГЪ КОРЕИ ОТЪ ПОРТА ФУЗАНЪ ДО р. ТЮМЕНЬ-УЛА . . . . . 30—134

Японское море: краткое обозрѣніе. 30

Скалы *Ліанкуръ*, о-въ *Матсусима* и скалы *Воевода и Коралъ* . . 31

Корейскій проливъ и о-въ *Цу-сима* 35

Корея: берегъ отъ бухты „*Соге*„ до мыса *Юнъ* и портъ *Фузанъ*. 39

Берегъ отъ м. *Юнъ* до м. *Тихменева* и бухты: *Круглая*, *Цесаревича* и *Память Дыдымова* 53

Берегъ отъ м. *Тихменева* до м. *Клонаръ* и бухта *Унковскаю* . . . 54

Берегъ отъ б. *Унковскаю* до м. *Пелисье* и портъ *Нинтай*. 55

Берегъ отъ м. *Пелисье* до м. *Пещурова* и бухта *Чеку-Цѣнъ* . . . 57

Берегъ отъ м. *Пещурова* до бухты *Юнъ-Хинъ*, бухта *Чагу-Цѣнъ-Доцу* и о-въ *Халезова*. 60

Бухта *Юнъ-Хинъ* съ бухтою *Гензанъ* и портомъ *Лазарева*. . . . 65

Берегъ отъ полуострова *Нахимова* до мыса *Моисѣева* и заливъ *Зарина*. 83

Берегъ отъ м. *Моисѣева* до мыса *Новосильскаго*, бухты *Витязь* и *Дрешера*. 89

Островъ *Гончарова* и портъ *Шестакова*. 95

Берегъ отъ порта *Шестакова* до мыса *Болтина*, бухты: *Мономахъ*, *Синчязинъ* и *Остолопова*, рейдъ *Паллады* и бухта *Плаксина* . . 101

Берегъ отъ м. *Болтина* до мыса *Колокольцева* и городъ *Кіонсенъ* . 113

Берегъ отъ м. *Колокольцева* до мыса *Линдена*, бухты: *Степанова*, *Тизенко* и *Сивучъ*. 116

Берегъ отъ м. *Линдена* до мыса *Сесуро*, бухты: *Анна*, *Корнилова* и *Ермака* и заливъ *Гашкевича* 119

Берегъ отъ мыса *Сесуро* и рѣка *Тюмень-Ула*. 129

ГЛАВА III.

РУССКІЙ БЕРЕГЪ ПРИМОРСКОЙ ОБЛАСТИ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ.—ЗАЛИВЪ ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ. . . . . 135—355

Заливъ Петръ Великій—общее обозрѣніе 135

Плаваніе по заливу. 137

Вѣтры, туманы и рефракція 139

Склоненіе компаса. 140

Берегъ отъ р. *Тюмень-Ула* до мыса *Суслова*, островъ *Фуругельма* и бухта *Калевала*. 140

Заливъ Посьета отъ м. *Суслова* до м. *Гамова*: общее обозрѣніе. 145

Теченіе, вѣтры, туманы, замерзаніе 146

Стран.

Рейдъ *Паллада* и бухты *Новгородская, Постоянная* и *Экспедиціи*. . 148
Берегъ отъ м. *Дегера* до мыса *Гамова*, бухты *Св. Троицы* и *Витязь* и мысъ *Гамова*. 163
Берегъ отъ мыса *Гамова* до мыса *Клерка* съ бухтами *Спасенія* и *Бойсмана*; характеръ части моря, омывающей этотъ берегъ, съ указаніемъ плаванія между островами, наполняющими эту часть моря; проливы Currie chanell, Fellow passage и др. 172
Берегъ отъ мыса *Клерка* до мыса *Брюса* съ бухтою *Манджуръ* и островами *Антипенко* и *Сибирякова*. 182
Группа острововъ *Римскаго Корсакова* 187
О-ва: *Дурново, Гильдебрандта, Де-Ливрона* и *Стеннна* (Редклифъ). 190
Амурскій заливъ: общее описаніе 194
Теченіе, замерзаніе, плотность воды, склоненіе компаса и рефракція. 195
Заливъ *Славянскій* 197
Берегъ отъ полуострова *Янозскаго* до мыса *Песчанаго* съ бухтами: *Сидими, Гека* и *Мелководной*, съ проливомъ *Кроличій* и рѣками: *Сидими* и *Монгугай*. 203
Полуостровъ *Песчаный*, бухта *Песчаная* и рѣка *Амбабира* 212
Рѣка *Суйфунъ*. 215
Островъ *Рыпной*. 218
Отъ мыса *Рыпнаго* до залива *Угловою* 219
Заливъ *Угловой* 220
Полуостровъ *Муравьева Амурскій* и его *западный* берегъ. 221
Островъ *Скребцова* 224
Полуостровъ *Шкота* и кошка *Токаревскаго* 225
Проливъ Босфоръ Восточный. Бухта *Золотой Рогъ* и портъ **Владивостокъ** 226
Мысъ *Голдобина* и бухта *Діомида* 242
Бухта *Улисъ*. 244
Бухта *Патроклъ*. 246
Архипелагъ Евгеніи: о-въ *Русскій* или *Казакевича*, бухты: *Аякъ, Парисъ* и *Новый Джигитъ*, острова: *Шкота, Лаврова* и *Энгельма*, бухты: *Боярина, Воевода, Филиповскаго* и *Бабкина* 247
Мѣрная линія *Владивостокскаго* порта . . . . . 249, 259 и 262
О-въ *Уши*, бухта *Новикъ*, о-въ *Попова* и бухта *Алексѣева*, проливъ *Старка*, острова: *Наумова, Малый, Клыкова, Рейнеке, Козлова, Два брата, Верховскаго* и *Рикорда*, проливъ *Японецъ*, и острова: *Пахтусова, Карамзина, Сергѣева, Монсѣева, Желтухина, Кротова* и *Циволько*. 263
Проливъ Босфоръ Восточный: общее описаніе. 275
О-въ *Скрыплева*. 278
Подходъ къ *Владивостоку* и входъ въ проливъ *Босфоръ Восточный*. 280
Уссурійскій заливъ: общее описаніе и плаваніе по заливу 139 и 285
О-ый берегъ полуо-ва **Муравьевъ Амурскій**, бухты: *Соболь, Сухопутная, Горностай, Трехъ Камней, Шамора* и *Та-Уай-цза*. 290

Стран.

Заливъ *Муравьиный* и рѣки: *Майхэ* и *Илистая* (Цимухэ) 293
О-ый берегъ *Уссурійскаго залива* отъ м. *Обрывистаго* до м. *Хангана*, бухты: *Суходола* (Сухой Долины), *Тау-да-Гуши* (*Большаго Камня*) и *Андреева* или *Хангана* 295
Берегъ отъ м. *Хангана* до м. *Сысоева*, бухты: *Ильмовая*, *Пяти-Охотниковъ*, *Подъяпольскаго*, *Коза-Пихо-Саха* и *Шитау-уай* . 303
Бухта *Сысоева* 308
О-въ Аскольдъ, бухта *Наъздника* и проливъ *Аскольда* . . . 308
Заливъ Стрѣлокъ, бухты: *Разбойника*, *Абрека*, *Безымянная*, *Павловскаго*, *Открытая* и *Анны* 314
О-въ Путятина и бухта *Назимова* 325
Берегъ отъ м. *Гембачева* до м. *Пещурова*, заливъ **Востокъ**, бухты: *Гайдамака* и *Средняя*, рѣки: *Слудми* и *Таудми* 329
Берегъ отъ м. *Подосеноза* до м. *Средняго* 337
Заливъ Америка: общее описаніе 338
Бухта *Находка*, рѣка *Сучанъ*, бухты: *Врангеля* и *Козьмина* . . . 343
Мысъ *Поворотный* 352
Таблица кратчайшихъ путей между портами 355

Рисунки видовъ берега.

Стран.

Скалы *Ліанкурт* (Менелай и Оливуца) 31
О-въ *Дажелетъ* (Матсуспма) 32
О-въ *Тсу-сима* 34
Два вида входа въ проливъ «*Tsu-sima-sound*» 34
Два вида входа въ портъ *Фузанъ* 42
Мысъ *Надежды*, въ бухтѣ *Память Дыдымова* 51
Мысъ *Гека*, » » » 52
Мысъ *Клонаръ*, въ бухтѣ *Унковскаго* 54
Портъ *Инчай* или Инчъ-хай 56
О-въ *Халезова* 63
О-въ *Базальтовый* . . . . . у 64
Общій видъ (изъ двухъ половинъ) бухты *Юнъ-Хинъ* (порты: *Гензанъ* и *Лазарева*), отъ SO-та . . . . . у 67
Бухта *Юнъ-Хинъ*, отъ сѣвера 73
Вершина горы *Трезубецъ*, у бухты *Дрешера* 92
Портъ *Шестакова* и о-въ *Гончарова* 97
Отличительный *холмъ* и камень *Фуне* (между мысами *Ивановскаго* и *Шлиппенбаха*) 107
Острова *Арефьева* . . . . . у 111
Два вида мыса *Болтина* 113
Берегъ у мысовъ *Колокольцева* и *Энкиста* 116
Бухты: *Степанова*, *Тизенко* и *Сивучъ* 117
Мысъ *Линдена* 119
Общій видъ (изъ двухъ половинъ) О-й части залива *Гашкевича* и видъ о-ва *Бѣлыя скалы* . . . . . у 129
Входъ въ рѣку *Тюмень-Ула* и *мысъ А* (S-й входный мысъ въ рѣку) . у 131
Устье рѣки *Тюмень-Ула* 132
Утесъ *Голубиный* (сѣвернѣе рѣки Тюмень-Ула) 140
Берегъ залива *Посьета*, отъ утеса *Голубинаго* до мыса *Гамова* . . . 141
О-въ *Фуругельма* 142
Входъ на рейдъ *Паллада*, въ заливѣ *Посьета* 152
Берегъ между мысами *Стенина* и *Таранцева* (передъ бухтой *Св. Троицы*) . 168
Камень *Алексѣева*, полуо-въ *Гамова* и о-ва *Астафьева* 169
Два вида горы *Гамова* и мыса *Бабкина* 171
Большой о-въ группы *Римскаго-Корсакова* (Пелисъ) . . . . . у 187
О-ва *Римскаго Корсакова* 188

Стран.

Острова: *Гильдебрандта*, *Дурново*, *Стенина* или *Редклифъ* и группа *Римскаго-Корсакова* 189
Острова: *Гильдебрандта*, *де-Ливрона* и *Дурново*. 190
Столовая гора и мысъ *Литке* (*Низменный*) 210
Столовая гора, на мысѣ *Литке* 210
Два вида полуострова и мыса *Песчанаго* 213
Островъ *Два брата*, въ *Амурскомъ* заливѣ. 271
Острова *Верховскаго*, въ *Уссурійскомъ* заливѣ 272
Два вида Архипелага *Евгенія* отъ SO-та (острова: *Скрыплева*, *Казакевича* (Русскій), *Верховскаго*, *Шкота*, *Попова*, *Рейнеке* и *Карамзина*). 282
Островъ *Аскольдъ*, на NO 26°. 309
Входъ въ проливъ *Стрълокъ*, отъ SW-та 316
Скалы *Пять-пальцевъ*, отъ SW-та 327
Мысъ *Поворотный*, на NNO 352
Мысъ *Поворотный*, на NW. 352

ГЛАВА I.

Общее обозрѣніе.[*]

Корея [**].

Корея (по китайски *Као рай*), занимая протяженіе по меридіану до 500 миль, представляетъ изъ себя полуостровъ, простирающійся отъ 34° 10′ до 43° N-ой широты и отъ 124° 30′ до 130° 40′ O-ой долготы отъ Гринвича. Восточная часть полуострова омывается Японскимъ моремъ, западная, обрамленная массою небольшихъ острововъ—Желтымъ моремъ и Корейскимъ заливомъ, южная же, тоже имѣя шхерный характеръ, соприкасается съ Корейскимъ проливомъ. Сѣверную границу образуютъ горы Шанъ-янъ-алинъ или Чанбо-шань, рѣка Ялу-Кіангъ, граничащая съ Китаемъ и Манджуріей, и рѣка Ми-Кіангъ (Тюмень-Ула) — съ Манджуріей и Русскими владѣніями. Государство Корея обладаетъ площадью почти въ 4130 кв. географ. миль, составляющихъ 200,000 слишкомъ квадратныхъ верстъ при народонаселеніи не менѣе 12 милліоновъ. Береговая черта Кореи занимаетъ 1700 морск. миль не считая прилегающихъ острововъ, изъ которыхъ *Квельпартъ*, на югѣ, наибольшій. По восточной части Кореи тянется продолженіе возвышеннаго кряжа горъ *Сихотэ-Алинъ*, съ вершинами, достигающими до $7^1/_2$ тысячъ футъ, и образующаго

[*] См. карты: Русскую № 1345 и Англійскую № 2459.
[**] См. карты: Русскую № 1683 и Англійскую № 2347.

къ западу покатость. Такимъ образомъ весь восточный берегъ, наполненный отрогами этого хребта, гористъ и утесистъ и содержитъ въ себѣ только нѣсколько бухтъ, а западный и южный, глубоко изрѣзанные, имѣютъ много хорошихъ гаваней и выпускаютъ главныя рѣки полуострова. Въ гористой пустынѣ сѣвера высится гигантская гора *Пехтау-Шенъ* (гора съ бѣлой головой)—около 8000 футъ надъ уровнемъ моря—пограничный пунктъ съ Манджуріей. На западномъ и восточномъ склонахъ этой горы берутъ свое начало рѣки *Ялу* и *Тюмень*. Текущая на востокъ Тюмень образуетъ границу съ Россіей; Ялу течетъ на западъ по обширной, пустынной мѣстности и изливается въ Корейскій заливъ Желтаго моря. Самая важная изъ внутреннихъ рѣкъ **Кореи**—рѣка *Ханъ-Канъ* (Ганъ-Янгъ), течетъ черезъ провинцію Кингъ-Ки съ востока на западъ и при устьѣ образуетъ обширную дельту, въ которой разсѣяна масса скалистыхъ, живописныхъ и плодородныхъ острововъ, часто покрытыхъ прекраснымъ лѣсомъ. На Ханъ-Кангѣ лежитъ столица Кореи городъ *Сеулъ*, обнесенный высокими толстыми стѣнами. Другіе значительные приморскіе города въ Кореѣ—Гензанъ, Фузанъ и Чемульпо. Вся страна, образующая государство, раздѣляется на 8 провинцій, которыя въ свою очередь распадаются на 322 округа.

Народонаселеніе. Корейцы, численностью немного болѣе 12 милліоновъ, принадлежатъ къ урало-алтайской вѣтви монгольской расы. По внѣшности они болѣе похожи на японцевъ, чѣмъ на китайцевъ; во всякомъ случаѣ черты монгольскаго типа обнаруживаются очень рѣзко. Округленныя, яремныя кости сильно выдаются, носъ у корня приплюснутъ, ноздри широкія, глаза всегда чернаго цвѣта и прорѣзаны наискось. Въ сѣверныхъ провинціяхъ корейцы довольно низкорослы и слабы, но чѣмъ южнѣе тѣмъ они дѣлаются сильнѣе и рослѣе и на Квельпартѣ, большомъ островѣ близъ южнаго берега Кореи, они отличаются отмѣнно высокимъ ростомъ. Все населеніе дѣлится на касты, аналогичныя индѣйскимъ кастамъ. Во

главѣ государства стоитъ король (нынѣ объявившій себя императоромъ), полноправный властитель своей страны. Главная религія—буддизмъ. Населеніе распредѣлено очень неравномѣрно, что объясняется гористымъ характеромъ страны; въ большихъ долинахъ западной части ея оно очень густо, на восточной сторонѣ гораздо рѣже, а на сѣверѣ оно очень слабо.

Сношенія съ иностранцами. Первое извѣстное посѣщеніе Кореи европейцами было въ началѣ XVII вѣка, когда голландское судно «Hollandra» было захвачено силой и его держали въ плѣну нѣсколько лѣтъ. Восточный берегъ Кореи былъ впервые осмотрѣнъ англійскимъ мореплавателемъ Броутономъ на суднѣ «Providence» въ 1797 году, а SW-ую часть берега осматривали «Maxwell« и «Basil Hall» на судахъ «Alcesta» и «Lyra» въ 1816 г. Въ концѣ XVIII столѣтія португальскимъ священникомъ «Jean-olos Remedios» впервые внесено было въ Корею христіанство. Французскіе миссіонеры учредились въ Кореѣ въ 1837—38 г. Въ 1866 г. была сдѣлана неудачная попытка нѣкоторыми европейскими націями начать торговыя сношенія съ Корсей и только въ 1876 г. Японіи удалось заключить первый торговый договоръ съ нею. Въ 1882 г. торговый договоръ былъ заключенъ Англіей и Соединенными Штатами, а вскорѣ послѣ нихъ Франціей, Германіей и Россіей. Договорами былъ открытъ доступъ судамъ этихъ націй лишь въ нѣкоторые Корейскіе порта.

Производительность страны. Главнымъ образомъ въ Кореѣ разводятъ: бобы, рисъ, табакъ, коноплю, женьшень и хлопокъ, а также рожь, овесъ, ячмень, маисъ, гречиху, просо и пшеницу. Лѣса Кореи содержатъ въ себѣ: букъ, дубъ, ель, сосну, березу и липу, а также пробковое и лаковое дерево, изъ которыхъ послѣднее очень цѣнится. Въ нѣкоторыхъ провинціяхъ находятся золото, серебро, мѣдь, уголь и желѣзо. Изъ домашнихъ животныхъ лошади разводятся во множествѣ, а также и ослы, но послѣдніе главнымъ образомъ въ южныхъ провинціяхъ. Въ горахъ водится много дикихъ животныхъ, какъ то:

тигры, леопарды, дикіе олени, кабаны, медвѣди; изъ птицъ: соколы, фазаны, дикія утки, гуси, орлы, журавли и аисты. На банкахъ, окаймляющихъ западныя и южныя провинціи, въ архипелагѣ и на отдѣльно лежащемъ островѣ Квельпартѣ находится жемчугъ, но ловлей его занимаются очень мало. У сѣверо-восточнаго берега отъ апрѣля до іюня ловится много сельдей, а также форель и лососина, у восточнаго же берега въ декабрѣ попадается много сардинокъ.

Торговля. Для торговли европейцевъ открыты въ Кореѣ порты: на западномъ берегу—*Янъ-Хуань-Дзинъ* и *Чемульпо*, на юго-восточномъ—*Фузанъ*, на восточномъ—*Гензанъ* и на сѣверо-восточномъ—*Хенъ-Хонъ*, лежащій на рѣкѣ Тюмень-Ула. Первый, второй и послѣдній открыты по трактату заключенному въ 1888 г., а средніе два въ 1882 г. Главными предметами ввоза служатъ: шертингъ, батистъ, кипея, пряжа, нитки, японскія и китайскія хлопчато-бумажныя издѣлія, мѣдь, цинкъ, желѣзо, олово, красящія вещества, спички, керосинъ, шелковыя матеріи и всякая мелочь. Въ 1891 г. ввозъ простирался на сумму 1314117 руб. Главными предметами вывоза служатъ: ячмень, бобы, горохъ, рыба, кожа, рисъ и морская капуста. Въ 1891 г. было вывезено на сумму 841586 руб. Порты въ 1891 г. были посѣщены 1501 судномъ съ водоизмѣщеніемъ 358145 тоннъ.

Почтовое и телеграфное сообщеніе. Сеулъ съ Чемульпо, Фузаномъ и Гензаномъ связанъ телеграфной линіей, а также черезъ Нью-чвангъ съ линіей, соединяющей китайскую сѣть съ Владивостокомъ. Пароходное сообщеніе Компаніями: Японской—«Nipon Yusen Kwaisha» и Русской—«*Китайской Восточной Желѣзной дороги*» поддерживается между Владивостокомъ и Шанхаемъ съ заходомъ туда и обратно въ порта Кореи: Гензанъ, Фузанъ и Чемульпо, а также въ Нагассаки, Портъ Артуръ, Чифу и въ случаѣ надобности—Ньючвангъ (Yingtze).

Климатъ. Климатъ Кореи вообще здоровъ, но вода, повсюду отличающаяся своей безвкусностью, служитъ причиною

многихъ болѣзней. На сѣверѣ климатъ суровъ, какъ въ Манджуріи, на югѣ же онъ приблизительно похожъ на климатъ Японіи; однако зимою снѣгъ и ледъ бываетъ даже въ самыхъ южныхъ частяхъ страны. Зима—холодная, сухая, вѣтреная; лѣтомъ жаръ умѣряется морскими бризами. Впродолженіи зимнихъ мѣсяцевъ по новому стилю отъ октября до марта дуютъ обыкновенно сѣверные вѣтры; въ апрѣлѣ и сентябрѣ—перемѣнные, а съ мая по августъ—южные. Хотя Корея въ климатическомъ отношеніи и составляетъ часть Восточной Азіи, но муссоны здѣсь измѣняются лѣтомъ подъ вліяніемъ мѣстныхъ береговыхъ вѣтровъ, а зимою подъ вліяніемъ морскихъ вѣтровъ. Январь самый холодный мѣсяцъ въ году и средняя мѣсячная температура составляетъ + 2° Ц. въ южной части Кореи и—9° Ц. въ сѣверной части. Августъ самый жаркій съ средней температурой + 22 до + 25° Ц. Въ мартѣ средняя мѣсячная температура на восточномъ берегу отъ 2 до 4° выше, чѣмъ на западномъ, а въ апрѣлѣ, маѣ, іюнѣ и іюлѣ замѣчается обратное явленіе, вслѣдствіе частыхъ морскихъ тумановъ. Такъ какъ полуостровъ съ трехъ сторонъ омывается моремъ, то понятно, что атмосферные осадки здѣсь очень обильны. На западномъ берегу Кореи дождливое время года—іюль и августъ, на южномъ берегу отъ апрѣля до іюля и на сѣверо-восточномъ іюль и августъ; ежегодное количество осадковъ бываетъ соотвѣтственно этихъ мѣстъ: 30, 42 и 35 дюймовъ. На сѣверо-восточномъ берегу отъ октября до апрѣля бываетъ очень сухо.

Туманы. По западному берегу Кореи морскіе туманы часто бываютъ отъ Марта до Іюля, по южному берегу отъ апрѣля до августа и по сѣверо-восточному впродолженіи всего лѣта и иногда въ началѣ и концѣ зимы.

Снѣгъ, замерзаніе. Въ сѣверной части западнаго берега снѣгъ можно встрѣтить отъ ноября до марта, на сѣверо-восточномъ берегу отъ конца октября до марта, а на южномъ встрѣчается рѣдко. Въ открытыхъ мѣстахъ море вдоль всего берега Кореи не замерзаетъ круглый годъ, бухты же

только на сѣверо-восточномъ берегу иногда покрываются тонкимъ льдомъ.

Сибирь.

Амурско-Приморская окраина, Камчатка и Сахалинъ (*).

Народонаселеніе. Амурско-Приморская окраина въ настоящее время пріобрѣтаетъ для Россіи все большее и большее значеніе, какъ по своему положенію при почти незамерзающемъ морѣ, такъ и потому, что служитъ конечной мѣстностью будущаго Великаго сибирскаго желѣзнаго пути и крайнимъ восточнымъ предѣломъ русской колонизаціи.

Въ административномъ отношеніи Амурско-Приморская окраина состоитъ изъ трехъ областей: *Забайкальской*, *Амурской* и *Приморской*, образующихъ въ совокупности Пріамурское Генералъ-губернаторство; въ географическомъ же отношеніи эта окраина занимаетъ всю русскую часть Амурскаго бассейна, Забайкальскую часть Енисейскаго бассейна, небольшую часть Ленскаго бассейна, всю русскую прибережную полосу Японскаго моря съ островомъ Сахалинъ, все западное побережье Охотскаго моря до Становаго хребта, весь полуостровъ Камчатку съ группою Командорскихъ острововъ и наконецъ всю сѣверо-восточную оконечность Азіатскаго материка съ рѣчною областью Анадыря и Чукотскимъ полуостровомъ. Вся эта окраина, составляющая, какъ сказано, Приморское Генералъ-губернаторство, на своемъ необъятномъ пространствѣ въ $53^1/_2$ тысячъ кв. географическихъ миль, содержитъ всего только до одного милліона жителей, изъ которыхъ $^2/_3$ этого числа приходится на русское осѣдлое населеніе, остальную же часть

(*) См. карты: Русскую № 1345 и Англійскую № 2459

составляютъ: бродячіе чукчи, коряки, ламуты, камчадалы, алеуты, тунгузы, китайцы, буряты, якуты, орочи, айны и другіе инородцы. Немногочисленные города и имѣющія какое либо значеніе мѣстечки, расположенныя на крайнемъ востокѣ Сибири, по берегу моря, очень слабо заселены. Изъ нихъ—*Удскъ*, *Аянъ*, *Охотскъ*, *Гижигинскъ*, *Тигиль* и *Большерѣцкъ* насчитываютъ въ общей сложности всего лишь нѣсколько сотъ человѣкъ населенія, приблизительно по 200 человѣкъ на каждое мѣсто, такъ что городомъ въ собственномъ смыслѣ между *приморскими мѣстами* могутъ быть названы только: *Владивостокъ*—главный городъ Приморской области, имѣющій 21 тысячу жителей по послѣдней переписи и отчасти *Николаевскъ* на Амурѣ, половина населенія которыхъ однако состоитъ пока изъ солдатъ и чиновниковъ. Изъ городовъ, расположенныхъ въ бассейнѣ рѣки Амура: *Благовѣщенскъ*, главный городъ Амурской области, имѣетъ 32 тысячи жителей и *Хабаровскъ*, главный городъ Пріамурскаго Генералъ-губернаторства — 15 тысячъ жителей.

Затѣмъ есть еще города Приморской области: *Софійскъ* и *Никольскъ*, и Забайкальской области: *Чита*, *Верхнеудинскъ*, *Нерчинскъ* и *Стрѣтенскъ*. На юго-восточной части Камчатки расположенъ при заливѣ Авача окружной городъ *Петропавловскъ*, имѣющій 400 чел. жителей.

На Сахалинѣ городовъ нѣтъ, административными же мѣстами служатъ военныя поселенія: *Александровское* и *Корсаковское*, а на Командорскихъ островахъ—селеніе *Никольское*.

Къ югу отъ Амура Приморская область образуетъ плоскую возвышенность, распространяющуюся отъ рѣкъ Уссури и Сунгари къ востоку до береговыхъ горъ и спускающуюся съ нихъ къ Японскому морю крутыми склонами. Лѣса и болота, покрывающіе восточные склоны плоскогорья, представляютъ весьма серьезное препятствіе для сообщенія съ Уссурійской долиной.

Производительность страны. Къ югу отъ устья Амура, въ мѣстахъ, закрытыхъ отъ тумановъ, береговая полоса земли

плодородна, но весьма мало обработана по недостатку поселеній; на этой полосѣ русскія и отчасти корейскія поселенія находятся только къ югу отъ залива Св. Ольги. Невдалекѣ отъ Владивостока хотя уже произрастаютъ рожь, овесъ, бобы, просо, картофель, но всѣхъ этихъ продуктовъ недостаточно даже для надобностей города. Колонисты, живущіе вдоль морской полосы, имѣютъ пока небольшое количество домашняго скота и птицъ.

Въ бухтѣ Новгородской, въ заливѣ Петръ Великій, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Татарскаго пролива и на Амурѣ есть залежи каменнаго угля; тамъ же есть желѣзо, но разработка этихъ залежей не производится. Лучшій уголь находится въ заливѣ Америка и на устьѣ рѣки Лифудинъ, сѣвернѣе залива Св. Владиміра. Флора бассейна Амура чрезвычайно разнообразна. Здѣсь растутъ: сосна, ель, пихта, кедръ и лиственница въ перемѣшку съ осиной, дубомъ, вязомъ, березой, липой, ясенемъ, яблонями, тополемъ и виноградными кустами. Берега Амура и отроги горъ этой рѣки поросли богатой растительностью, въ чащѣ которой водится не мало козъ, оленей и медвѣдей, а южнѣе залива Св. Ольги—тигры и леопарды.

Островъ *Сахалинъ* покрытъ сплошь лѣсами, а на сѣверѣ и болотами; онъ богатъ мѣсторожденіями каменнаго угля и заходомъ ежегодно къ его берегамъ массъ періодической рыбы. Хлѣбопашество развивается въ средней и южной частяхъ его.

Вся *Камчатка* покрыта густыми лѣсами, въ которыхъ встрѣчается лиственница, различныя породы хвойныхъ деревъ, береза, рябина, тополь и верба; въ плодородныхъ долинахъ произрастаютъ богатыя травы, но опыты воздѣлыванія хлѣбовъ были не удачны, ибо вслѣдствіе гористой мѣстности и большаго скопленія массъ льда и снѣга на горахъ, поддерживающихъ холодные потоки, рѣчки и болота, очень рано начинаются холодные утренники, губящіе хлѣбъ; овощи же растутъ хорошо. Въ Камчаткѣ, какъ и по всему побережью

Приморской области, туземцы питаются главнымъ образомъ рыбою.

Торговля. Торговые обороты *Приморской области* еще очень незначительны; *ввозъ* состоитъ главнымъ образомъ изъ предметовъ, необходимыхъ въ домашнемъ быту европейскаго населенія страны и военныхъ чиновъ. Значительная торговля идетъ лишь чрезъ китайскую границу, въ Забайкальѣ, благодаря чаю; за всѣ товары платятъ наличными деньгами, такъ какъ вывозъ въ Китай по сравненію съ ввозомъ незначителенъ. Самый большой предметъ *вывоза* съ южнаго побережья Приморской области составляетъ—морская капуста, которой вывозятъ ежегодно на сумму около 500 тысячъ рублей. Изъ Николаевска вывозятъ сосновый лѣсъ и копченую лососину въ небольшомъ количествѣ; изъ этого города вывозилось также много золота. Петропавловскъ считается центральнымъ пунктомъ по торговлѣ мѣхами, но компанія, арендующая у правительства Командорскіе острова и о-въ Тюленій, дѣла свои по добычѣ на нихъ пушнины ведетъ отдѣльно.

Телеграфное и почтовое сообщеніе. Два телеграфныхъ кабеля проложены отъ Владивостока до Нагассаки и одинъ отъ Дуэ (на островѣ Сахалинѣ) въ бухту Де-Кастри. Береговая телеграфная линія соединяетъ *Николаевскъ на Амурѣ* съ бухтой Де-Кастри черезъ Софійскъ, а также съ Владивостокомъ и постомъ Новгородскимъ черезъ Хабаровскъ, станція же послѣдняго соединена телеграфомъ съ Европейской Россіей. На Сахалинѣ телеграфъ проложенъ отъ Дуэ въ Корсаковскій постъ, имѣя станцію въ заливѣ Терпѣнія, у Аинской деревни «Найэро». Пароходы компаній: «*Китайской Восточной Желѣзной дороги*» и «*Nipon Yusen Kwaisha*» дѣлаютъ правильные рейсы между Владивостокомъ, Нагасаки, портомъ Артуръ, Чифу и Шанхаемъ, съ заходомъ въ корейскіе порта Гензанъ, Фузанъ и Чемульпо. Пароходы *Добровольнаго флота* поддерживаютъ непрерывное сообщеніе между Одессой, Владивостокомъ, и портомъ Артуръ съ заходомъ въ случаѣ надобности

на Сахалинъ въ посты: Корсаковскій и Александровскій (у Дуэ). Въ лѣтнее время нѣсколько разъ въ годъ пароходы «Китайской Восточной дороги» ходятъ изъ Владивостока во всѣ Русскіе порта Японскаго, Охотскаго и Беринтова морей до рѣки Анадырь и въ рѣку Амуръ до г. Николаевска. Пароходы этой же компаніи содержатъ сообщеніе и между населенными мѣстами залива Петръ Великій.

На рѣкахъ: Амуръ и Уссури пароходство достигло значительнаго развитія и районъ его дѣйствій заключается между Николаевскомъ, постомъ Камень-Рыболовъ и Стрѣтенскомъ, а временно и выше, до Нерчинска; пароходы же товарищества Амурскаго Пароходства съ грузами и пассажирами ходятъ по рѣкѣ Сунгари до г. *Харбина*. Компанія, арендующая у правительства Командорскіе острова и островъ Тюленій, содержитъ свое пароходство и факторію въ Аянѣ.

Желѣзной дорогой Владивостокъ соединенъ съ Хабаровскомъ на устьѣ рѣки Уссури и черезъ Никольскъ съ Китайскими Восточными Желѣзными дорогами и съ портомъ Артуръ на Квантунскомъ полуостровѣ.

Климатъ. Въ Уссурійскомъ краѣ климатическія условія не особенно благопріятныя: холодные западные вѣтры приносятъ сильную стужу, восточные же — туманъ, а съ юга горный хребетъ, расположенный въ Китайскихъ предѣлахъ, преграждаетъ доступъ теплому океанскому вѣтру; вслѣдствіе такихъ условій, русскій берегъ Японскаго моря и Татарскаго пролива имѣетъ климатъ значительно хуже, сравнительно съ климатомъ другихъ странъ въ той же широтѣ, что еще въ большей степени выражается на прибрежьѣ Охотскаго моря.

Климатъ Сахалина очень суровъ и чрезвычайная сырость, снѣгъ, дождь и сильные туманы дѣлаютъ пребываніе, особенно на восточномъ побережьѣ острова, очень непріятнымъ. Въ Камчаткѣ климатъ довольно равномѣрный, благодаря сосѣдству моря, окружающему страну; зима при очень обильномъ снѣгѣ не такъ сурова, какъ въ глубинѣ Сибири и лѣто не такъ жарко, но зимнія пурги очень жестоки.

Ледъ. Бухты и рѣки по берегу Приморской области сѣвернѣе рѣки Тюмень Улы зимою обыкновенно покрываются льдомъ. Порты и рѣки въ Охотскомъ морѣ покрываются льдомъ на болѣе долгій періодъ, нежели бухты на восточномъ берегу Камчатки. Подробное описаніе льдовъ излагается въ описаніи портовъ каждаго моря.

Средняя годовая температура въ Уссурійскомъ краѣ +6° Ц.; на срединѣ Сахалина и въ юго-восточной части Камчатки около +2° Ц.; въ срединѣ Камчатки —1° Ц.; у устья Амура —3° Ц., а въ сѣверной части Охотскаго моря—6°,—7° Ц. *Январь* — самый холодный мѣсяцъ въ Приморской области; въ *этомъ мѣсяцѣ* въ юго-восточной части Камчатки, въ Петропавловскѣ, *средняя* температура — 8°,5; въ Уссурійскомъ краѣ и въ южной части Сахалина—12° Ц.; въ заливѣ Петръ Великій — 16° Ц.; у устья Амура—22° Ц.; въ срединѣ Сахалина и на сѣверѣ Камчатки—18° Ц.; и по берегу Охотскаго моря—22° Ц. Въ февралѣ температура начинаетъ подниматься въ южной части Уссурійскаго края, а у устья Амура и въ Охотскомъ морѣ она начинаетъ подниматься только въ мартѣ. Самые жаркіе мѣсяцы — іюль и августъ. Въ Уссурійскомъ краѣ средняя температура за эти мѣсяцы +20° Ц. Кругомъ устья Амура и въ юго-западной части Охотскаго моря самый жаркій мѣсяцъ—іюль со средней температурой +18° Ц. На восточной сторонѣ Сахалина въ лѣтніе мѣсяцы температура отъ 2 до 4° меньше, чѣмъ на западной, а въ холодное время года замѣчается обратное явленіе; температура на западномъ берегу Сахалина въ іюлѣ около +16° Ц. На Камчаткѣ западный берегъ на столько холоднѣе восточнаго зимою, что въ Петропавловскѣ средняя годовая температура равна +2,2° Ц., въ Тигилѣ же она ниже пуля, а зимою въ Петропавловскѣ морозы рѣдко бываютъ ниже 25° Ц., тогда какъ въ Большерѣцкѣ не рѣдко застываетъ ртуть, но снѣжный покровъ на восточномъ берегу Камчатки весною значительно раньше пропадаетъ, чѣмъ на западномъ берегу. Въ южной части Камчатки самый жаркій мѣсяцъ іюль и средняя температура за

три лѣтнихъ мѣсяца +14° Ц.; въ сѣверо-восточной же части Охотскаго моря самый жаркій мѣсяцъ августъ съ среднею температурой +11° Ц. и надо замѣтить, что въ сентябрѣ средняя температура уже на 6° ниже средней температуры предыдущаго мѣсяца.

Корейскій проливъ.(*)

Вѣтры. Въ январѣ въ Корейскомъ проливѣ вѣтры дуютъ преимущественно изъ NW-й четверти, смѣняемые иногда NO-ми вѣтрами; въ февралѣ вѣтры только NW-ые, а въ мартѣ преобладаютъ штили, изрѣдка смѣняемые W-ми и NO-ми вѣтрами и въ это же время года часто бываютъ штормы отъ NW и N-да. Въ апрѣлѣ и іюнѣ господствуютъ вѣтры отъ N и NO-та и только иногда бываютъ отъ SW-та и штили; въ эти мѣсяцы вѣтры отъ NO иногда бываютъ очень сильны, между тѣмъ какъ SW-ые всегда умѣренны и приносятъ прекрасную погоду.

Отъ іюля до сентября вѣтры бываютъ перемѣнные, но всетаки господствующими изъ нихъ являются вѣтры отъ NW-та и притомъ въ самомъ проливѣ они бываютъ очень свѣжи; по берегамъ въ это время стоитъ пасмурность. Сильные шквалы съ дождемъ и молніей часто бываютъ въ проливѣ въ эти мѣсяцы; но крѣпкіе SO-ые вѣтры бываютъ очень рѣдко.

Отъ октября до декабря преобладаютъ свѣжіе сѣверные вѣтры отъ NW до NO-та, переходящіе иногда въ штормъ.

Японское море.(**)

Вѣтры. Господствующіе вѣтры Японскаго моря могутъ быть подраздѣлены на два періода, весьма рѣзко другъ отъ

(*) См. Англійскую карту 583.

(**) См. Русскія карты: №№ 1683, 1475 и Англійскія №№ 2347, 2405.

друга различающіеся: 1) **зимніе вѣтры**, измѣняющіеся въ направленіи между NW-мъ и SW-омъ и 2) **лѣтніе вѣтры**, измѣняющіеся въ направленіи между NO-мъ и SO-омъ.

Зимніе вѣтры. Въ самой южной части Японскаго моря зимніе вѣтры устанавливаются въ ноябрѣ или декабрѣ и продолжаются до конца февраля; ихъ правильность нерѣдко нарушается перемѣнными вѣтрами. Далѣе къ сѣверу эти вѣтры наступаютъ раньше и въ Гензанѣ уже въ первыхъ числахъ ноября дуетъ зимній вѣтеръ, въ Владивостокѣ же этотъ вѣтеръ наступаетъ часто даже во второй половинѣ августа. Зимній вѣтеръ во Владивостокѣ дуетъ обыкновенно изъ сѣверной половины компаса, большею частью отъ NW-а и отличается большимъ постоянствомъ, а когда онъ переходитъ въ N-ый, всегда дѣлается снѣжная вьюга.

Лѣтніе вѣтры. Время лѣтнихъ вѣтровъ продолжается съ апрѣля по ноябрь; ихъ среднее направленіе въ южной части Японскаго моря — SO, въ сѣверной части моря въ это время дуетъ тоже SO, переходящій въ S и SW, хотя бываютъ годы когда преобладающимъ вѣтромъ является NO. Вѣтры отъ NO-та, сопровождаясь дождемъ, бываютъ очень сильны, при густыхъ же туманахъ съ бусомъ (*), приносимыхъ отъ O-та въ Японское море и отъ SO-та въ Татарскій проливъ, вѣтры бываютъ тихіе. Съ іюня по октябрь случаются NW-ые и NO-ые штормы, являющіеся въ большинствѣ случаевъ слѣдствіемъ дующихъ тогда въ Китайскомъ морѣ тайфуновъ.

Вообще замѣчено, что NO, O и SO-ые вѣтры сопровождаются туманомъ или пасмурной погодой; при NW, W и SW-ыхъ вѣтрахъ бываетъ хорошая погода. Съ октября по декабрь включительно преобладаютъ NW-ые вѣтры, прерываемые иногда крѣпкими *штормами*, которые начинаясь съ S, переходятъ къ W-ту и къ NW-ту. Эти штормы очень сильны, но не продолжительны.

(*) Мѣстное названіе мелкой дождевой пыли.

Штóрмы Японскаго моря можно раздѣлить на два класса: *зимніе штормы* и *тайфуны*. *Первые* случаются главнымъ образомъ зимою, хотя изрѣдка бываютъ весной и осенью; направленіе этихъ штормовъ отъ W къ O-ту, но бываютъ случаи, что они идутъ на SO или NO. Близъ японскихъ береговъ при наступленіи такого шторма дуетъ въ большинствѣ случаевъ SO, который переходитъ къ S и W-ту. Это правило однако не примѣнимо въ томъ случаѣ, когда одновременно со штормомъ замѣчается тайфунъ у южныхъ береговъ Японіи. *Тайфуны* случаются во всякое время года, по главнымъ образомъ лѣтомъ и осенью и отличаются чрезвычайной силой. Въ этомъ случаѣ штормъ, начинаясь отъ S, переходитъ къ SO, O и N-ду и, дойдя до NW-та, начинаетъ стихать. Зарождаясь въ океанѣ, путь ихъ сначала идетъ на NW, а подойдя къ китайскому берегу поворачиваетъ на NO и здѣсь тайфунъ несется съ возрастающей быстротой, достигая скорости 30 и 40 миль въ часъ.

Нижеслѣдующая таблица, составленная директоромъ Гонконгской обсерваторіи за 13 лѣтъ (1883—1896), показываетъ распредѣленіе по временамъ года, прошедшихъ за это время во всей западной части N Тихаго океана, 244 тайфуновъ.

Декабрь	— 6	Іюнь	—24
Январь	— 1	Іюль	—45
Февраль	— 0	Августъ	—43
Мартъ	— 1	Сентябрь	—57
Апрѣль	— 4	Октябрь	—31
Май	—10	Ноябрь	—22
Итого за 6 мѣсяцевъ зимняго полугодія	— 22.	За 6 мѣсяцевъ лѣтняго полугодія	— 222.

Однако надо замѣтить, что изъ этого числа тайфуновъ непосредственно къ Японскому морю должно быть отнесено малое число ихъ, такъ напримѣръ, по лоцманскимъ картамъ Сѣвернаго Тихаго океана, изданнымъ американскимъ правительствомъ въ 1896 г. на основаніи 10-ти лѣтнихъ наблюденій, изъ 11 тайфуновъ августа мѣсяца только 3 тайфуна прошли черезъ Японское море, изъ 10 тайфуновъ сентября мѣсяца тоже только 3, изъ 7 тайфуновъ октября мѣсяца только 2 и изъ 6 тайфуновъ ноября мѣсяца ни одинъ тайфунъ не прошелъ по Японскому морю.

Эти же лоцманскія карты указываютъ, тоже на основаніи 10 лѣтнихъ наблюденій, что средній путь штормовъ, при ихъ обычномъ движеніи отъ Филлипинъ и Формозы къ Камчаткѣ и Берингову морю, въ августѣ и сентябрѣ проходитъ черезъ средину Японскаго моря; въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ—черезъ О-ую часть этого моря; въ апрѣлѣ, октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ—черезъ самую Японію и въ январѣ, февралѣ и мартѣ—къ востоку отъ Японіи.

Первымъ признакомъ тайфуна является зыбь, особенная, не согласующаяся съ направленіемъ вѣтра и которая своимъ появленіемъ не только можетъ указать на существованіе возмущенія, но даже и на пеленгъ центра, такъ какъ зыбь идетъ отъ центра и можетъ распространиться далеко (около 500 миль).

Въ лѣтнее время свѣжіе NW и NO-ые вѣтры могутъ быть вызваны только двумя причинами: быстрымъ вторженіемъ высокаго океаническаго давленія съ востока или центромъ низкаго давленія расположеннымъ гдѣ нибудь на югѣ; если вѣтеръ вызванъ вторженіемъ высокаго давленія на востокѣ, то барометръ не замедлитъ подняться; если же онъ не поднимается и въ особенности падаетъ, то слѣдуетъ предполагать, что къ югу находится бурная погода.

Сильное паденіе барометра; стѣна облаковъ, поднимающаяся обыкновенно надъ горизонтомъ; очень пасмурная погода; низкія, сѣроватыя мрачныя тучи, быстро гонимыя вѣ-

тромъ; шквалы, и т. д. также суть признаки приближающагося тайфуна.

Туманы и дожди. Время лѣтнихъ дожей въ *Японскомъ морѣ* совпадаетъ съ сезономъ тумановъ. Въ Фузанѣ туманы представляютъ рѣдкое явленіе; далѣе къ сѣверу, начиная отъ мыса Пещурова, туманы повторяются очень часто, особенно съ апрѣля по сентябрь. При О-хъ вѣтрахъ туманы входятъ въ Японское море и Татарскій проливъ черезъ проливы Сангарскій и Лаперуза; расходятся же туманы лишь тогда, когда вѣтеръ переходитъ въ W-ую половину или заштилѣетъ. Сезонъ дождей продолжается съ мая по сентябрь, причемъ необходимо отмѣтить, что при дождяхъ выпадающихъ во второй половинѣ іюля и въ августѣ, осадки очень обильны, нерѣдко причиняя наводненіе то одной мѣстности, то другой.

Теченіе. Теченіе въ *Японскомъ морѣ* представляется продолженіемъ западной вѣтви *Куро-Сиво*, вступающей въ Японское море черезъ Корейскій проливъ; оно омываетъ W берегъ Нипона со среднею скоростью 15 миль въ сутки. Въ лѣтніе мѣсяцы это сѣверное теченіе наблюдается до W-го берега Японскаго моря гдѣ оно встрѣчаетъ холодное теченіе, направленное къ югу вдоль этого берега и которое надо полагать питается ручьями съ этого берега. Скорость этого береговаго теченія небольшая, однако на переходѣ отъ Владивостока до Де Кастри и Дуэ оно уменьшаетъ плаваніе отъ 12 до 37 миль, и преимущественно при курсахъ, прокладываемыхъ ближе къ W-му берегу Японскаго моря и Татарскаго пролива, при чемъ болѣе сильное его вліяніе замѣчается у мыса Бѣлкина.

Теплыя воды упомянутой вѣтви Куро-Сиво выходятъ изъ Японскаго моря большею частью черезъ Сангарскій проливъ, будучи отчасти отклоняемы холоднымъ теченіемъ идущимъ отъ сѣвера.—Въ Сангарскомъ проливѣ скорость Куросиво значительно возростаетъ и доходитъ до 40 миль въ сутки; при чемъ въ серединѣ пролива оно постоянно во весь годъ.

Другая, малая часть теченія *Куросиво* продолжаетъ свой путь вдоль западнаго берега острова Іезо, проходитъ черезъ Лаперузовъ проливъ и теряется въ Тихомъ океанѣ, но есть указаніе однако, что это же теченіе встрѣчается и подъ W-ымъ берегомъ Сахалина. Какъ въ скорости, такъ и въ направленіи своемъ, проходящая по Японскому морю вѣтвь теченія Куросива, по крайней мѣрѣ на поверхности моря, подвержена колебаніямъ, ибо вѣтеръ, повидимому, оказываетъ на движеніе ея большое вліяніе. Наибольшая скорость этого теченія совпадаетъ по времени года съ SW-мъ муссономъ Китайскаго моря; въ октябрѣ и апрѣлѣ, во время смѣны муссоновъ, сила теченія ослабѣваетъ и оно дѣлается непостояннымъ; въ зимніе же мѣсяцы, въ періодѣ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ—въ Японскомъ морѣ и N-го муссона—въ Китайскомъ, поверхностное теченіе направляется даже на югъ.

Во время перехода изъ Сангарскаго пролива къ берегамъ Сибири, кромѣ жаркихъ мѣсяцевъ года, наблюдаютъ рѣзкій переходъ отъ теплой температуры Японскаго теченія къ холодной температурѣ теченія съ сѣвера. Этотъ переходъ отъ теплой воды къ холодной не можетъ, однако, служить для опредѣленія разстоянія отъ Сибирскаго берега, такъ какъ границы двухъ теченій не сохраняютъ постояннаго положенія. Полныхъ свѣдѣній относительно общаго постояннаго теченія моря вблизи *восточнаго берега Кореи* не имѣется, но, слѣдуя выводамъ профессора Шренка и указаніямъ другихъ лицъ, есть вѣроятіе большую часть года считать *теченіе идущимъ*, по крайней мѣрѣ на пространствѣ отъ Владивостока до Гензана, *съ сѣвера на югъ холодной струей* въ недалекомъ разстояніи отъ берега и параллельно общему направленію его, особенно во время таянія береговыхъ осадковъ, совпадающаго съ временемъ туманныхъ и дождливыхъ погодъ. Въ подтвержденіе сего можно сослаться на заявленіе клипера «Крейсеръ», замѣтившаго, при производствѣ въ 1886 г. съемки N части восточнаго берега Кореи, постоянное холодное теченіе отъ NO-та со скоростью до 2 узловъ, вліяніемъ

котораго только и можно объяснить рѣдкіе случаи, что суда, плывущія отъ юга, на видъ острова Аскольдъ, во время продолжительныхъ тумановъ, не дозволявшихъ имѣть обсерваціи, находятъ себя въ виду мыса Гамова, т. е. оказываются отнесенными къ SW-ту отъ курса. Замѣчено также, что вліяніе теченія, относящаго суда къ SW-ту, наблюдается рѣзче всего на переходѣ отъ Владивостока до Дажелета.

Впрочемъ позднѣйшія наблюденія русскихъ и англійскихъ судовъ также подтверждаютъ это предположеніе; такъ, наблюденіе крейсеровъ «Рюрикъ», «Крейсеръ» и другихъ даютъ достаточно уже данныхъ, чтобы установить фактъ существованія у восточнаго берега Кореи, къ сѣверу отъ залива Броутона, холоднаго теченія отъ NO-та, смѣшивающагося потомъ съ встрѣчнымъ теплымъ теченіемъ, идущимъ изъ Корейскаго пролива подъ южной частью O-го берега Кореи до мыса Нещурова, при чемъ смѣшеніе это происходитъ на пространствѣ къ сѣверу отъ параллели о-ва Дажелетъ, принимаемой обыкновенно за климатическую раздѣльную линію W-й части Японскаго моря. Изданные Англійскимъ адмиралтействомъ карты теченій для лѣтнихъ мѣсяцевъ тоже подтверждаютъ существованіе этихъ теченій, но при этомъ приводятъ къ выводу, что холодное теченіе начало свое подъ Татарскимъ берегомъ получаетъ на широтѣ 47°, куда ударяются отдѣльные отростки, отдѣляющіеся отъ протекающаго по Японскому морю теченія Куро-сиво и потомъ сливающіеся въ одно береговое теченіе, идущее на SW, приближено съ параллели мыса Гилякъ.

Замерзаніе. Бухты W-го берега Японскаго моря къ сѣверу отъ порта Лазарева покрываются всегда льдомъ среднимъ числомъ $3^1/_4$ мѣсяца и чѣмъ сѣвернѣе, тѣмъ дольше.

Приливы и отливы. Приливы и отливы совершаются въ Японскомъ морѣ совершенно правильно, два раза въ сутки; приливная волна океана проникаетъ въ это море черезъ Корейскій проливъ и идетъ къ сѣверу; два раза въ сутки

наступаетъ и отливъ, направляясь къ югу. По W-му берегу Японскаго моря приливная волна вообще слаба, тѣмъ не менѣе движеніе приливовъ и отливовъ ощущается подъ этимъ берегомъ и, поднимая воду до высоты 3 футъ, оно усиливается только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ берегъ круто заворачивается или гдѣ оно само направляется въ узкіе входы бухты.

Татарскій проливъ.(*)

Вѣтры. Въ началѣ Апрѣля въ Татарскомъ проливѣ устанавливается южный вѣтеръ, который прекращается въ октябрѣ. Этотъ вѣтеръ дуетъ съ наибольшей силой и постоянствомъ въ маѣ, іюнѣ и первой половинѣ іюля, иногда прерываясь N-ми штормами. Затишья между двумя вѣтрами продолжаются обыкновенно недолго. Въ маѣ нерѣдко дуетъ пурга отъ SO-та; она продолжается обыкновенно 12 — 15 часовъ и часто сопровождается высокимъ барометрическимъ давленіемъ. Осенью и зимой преобладающіе вѣтры NW и W. Кромѣ того, каждую зиму случаются весьма опасные NW-ые штормы, которые дуютъ съ большой силой.

На устьѣ и Лиманѣ *рѣки Амура* весною и лѣтомъ господствуютъ SO и O-ые вѣтры; съ начала весны они дуютъ довольно крѣпкіе, а лѣтомъ, большею частью умѣренные и тихіе, принося съ собою туманъ и изрѣдка ненастье. Съ начала іюля и до половины сентября бываютъ штили и перемѣнные вѣтры, при чемъ западные и сѣверо-западные сопровождаются хорошей и ясной погодой и вообще при W-хъ вѣтрахъ, какъ лѣтомъ, такъ и зимою, небо ясно; осенью начинаютъ дуть крѣпкіе NW и N, съ ненастьемъ отъ NO-та. Зимою дуютъ почти всегда W-ые вѣтры; впрочемъ въ это время года иногда

(*) См. русскую карту № 1475 и англійскую № 2405.

дуютъ дня по два NO-ые вѣтры, сопровождаемые обильнымъ паденіемъ снѣга.

Туманы. Въ Татарскомъ проливѣ, начиная съ марта и до конца іюля, за исключеніемъ небольшихъ ясныхъ промежутковъ въ одинъ или два дня, бываютъ почти постоянно морскіе туманы, но всего чаще они случаются и гуще бываютъ въ іюнѣ мѣсяцѣ. Туманы бываютъ большею частью неизбѣжными спутниками южнаго вѣтра или вѣрнѣе SO-го, такъ съ перемѣною вѣтра къ S-ду по всему Татарскому проливу ложится мгла, которая по мѣрѣ того, какъ вѣтеръ свѣжѣетъ, все сгущается и обращается въ густой туманъ, между тѣмъ подъ берегомъ и въ бухтахъ въ тоже время бываетъ ясно; впрочемъ это больше относится къ Сахалинскому берегу, потому что къ Татарскому берегу туманъ прилегаетъ вплоть и только въ бухты его рѣдко заходитъ. Такое состояніе погоды продолжается иногда нѣсколько дней сряду, послѣ чего вѣтеръ мало по малу стихнетъ или переходитъ къ SW и туманъ падаетъ дождемъ или разчищается. Туманы иногда бываютъ очень густы и при штиляхъ; въ особенности въ началѣ лѣта, тогда ихъ втягиваетъ въ бухты Татарскаго берега и подноситъ вплоть къ Сахалинскому берегу, что однако случается больше по ночамъ, днемъ же туманъ стѣною отступаетъ мили на 3 — 5 отъ Сахалинскаго берега. При перемѣнѣ вѣтра къ NO-ту находитъ въ Татарскомъ проливѣ густая пасмурность съ дождемъ. Осенью съ сентября мѣсяца южный вѣтеръ сопровождается уже не туманомъ, а только мглою, позволяющей усматривать берегъ въ 5—10 миляхъ и оканчивается, какъ и лѣтомъ пасмурною дождливою погодою. Вообще съ приближеніемъ осени туманы становятся рѣже, такъ что въ августѣ, сентябрѣ и октябрѣ ясная погода преобладаетъ.

Снѣгъ. Снѣгъ въ Татарскомъ проливѣ начинаетъ выпадать въ октябрѣ. Измѣненіе погоды въ половинѣ октября бываетъ внезапно, и зима, вытѣсняя теплоту лѣта въ нѣсколько дней,

устанавливается скоро. Паденіе снѣга въ проливѣ весьма обильное; зима сопровождается частыми метелями.

Замерзаніе. Навигація въ Амурскомъ лиманѣ прекращается во второй половинѣ октября и въ это же время лиманъ начинаетъ покрываться льдомъ, начиная съ отмелей и болѣе мелкихъ мѣстъ его фарватеровъ. Татарскій проливъ около Де-Кастри и Дуэ замерзаетъ на все видимое пространство, къ югу же, около Императорской гавани и поста Косунай, держится вдоль берега только припай льда шириною у первой съ милю, а у второго гораздо менѣе; но временно вѣтры NW и N приносятъ много плавающаго льда.

Теченіе. Въ западной части Татарскаго пролива постоянное теченіе движется на S, что согласуется съ общимъ замѣченнымъ явленіемъ, что во всѣхъ внутреннихъ моряхъ сѣвернаго полушарія круговое движеніе воды совершается противуположно видимому движенію солнца, что обусловливается, вслѣдствіе суточнаго вращенія земли, отклоненіемъ въ N-мъ полушаріи всякаго потока воды вправо, а потому и вся масса прѣсной воды, изливающейся изъ рѣки Амуръ, равно и той, которая спускается въ Японское море съ хребта Сихотэ-Алинъ многими рѣками и ручьями на всемъ его огромномъ пространствѣ отъ устья Амура до Корейскаго пролива, должна обязательно двигаться въ южномъ направленіи; тѣмъ не менѣе, при продолжительныхъ вѣтрахъ отъ юга, всегда возможно встрѣтить обратное движеніе поверхностной воды къ N-ду; но это будетъ случайность. По наблюденію контръ-адмирала Макарова средній удѣльный вѣсъ поверхностной воды Японскаго моря можно принять 1,0260, а подъ Сибирскимъ берегомъ и даже подъ всей W частью Японскаго моря удѣльный вѣсъ ея только 1,0250 — 1,0255; по этой же причинѣ, т. е. благодаря обилію потоковъ съ хребта Сихотэ-Алинъ, и температура верхнихъ слоевъ подъ W берегомъ всегда бываетъ, особенно зимою и весною, холоднѣе противъ температуры

воды средины моря, гдѣ имѣютъ свое постоянное движеніе отъ S къ N теплыя струи вѣтви Куросиво, благодаря притоку которыхъ, Японское море всегда имѣетъ болѣе высокій уровень воды, чѣмъ Охотское море и прилегающая часть Тихаго океана; непосредственнаго же вліянія на Сибирскій берегъ татарскаго пролива, входящая въ Японское море, теплая вѣтвь теченія Куросиво не оказываетъ, за отдаленностью пути ея отъ этого берега, но во всякомъ случаѣ она должна способствовать усиленію густоты весеннихъ тумановъ Японскаго моря, обильно вносимыхъ въ него восточными вѣтрами.

Въ общемъ можно сказать, что теченія Татарскаго пролива не правильны и много зависятъ отъ господствующихъ вѣтровъ, приливовъ и отливовъ.

Приливы и отливы. Приливы и отливы въ Татарскомъ проливѣ правильны и болѣе замѣтны у береговъ; приливъ вообще идетъ къ сѣверу, а отливъ къ югу. Нѣкоторыя уклоненія въ періодичности явленія представляетъ лиманъ Амура, потому что здѣсь встрѣчаются приливныя волны Татарскаго пролива и Охотскаго моря. Приливная волна Японскаго моря по мѣрѣ удаленія къ сѣверу въ узкій Татарскій проливъ возвышается; такъ сѣвернѣе параллели мыса Крильонъ у Сахалинскаго берега приливъ идетъ на NW, а отливъ на SSO со скоростью $1^1/_2$—2 узловъ и возвышается до 5 футъ; отъ Дуэ до протока Віахту возвышеніе прилива во время сизигій до 7 футъ. По Татарскому же берегу у Де-Кастри приливъ доходитъ до 5—8 футъ.

Охотское море.(*)

Вѣтры. Весною и лѣтомъ въ Охотскомъ морѣ преобладаютъ южные вѣтры, осенью и зимою—сѣверные, что объясняется согрѣваніемъ материка и крайне низкою температурою моря

(*) См. русскіе карты: №№ 1475, 1426 и англійскую № 2459.

лѣтомъ и значительнымъ охлажденіемъ материка зимою. Въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ рѣдко бываютъ сильные вѣтры и обыкновенно они сопровождаются густыми туманами или дождемъ. Въ сентябрѣ вѣтеръ, который днемъ обыкновенно дуетъ съ юга, свѣжѣетъ при закатѣ солнца, мѣняетъ свое направленіе и дуетъ съ запада или сѣверо-запада, сохраняя это направленіе впродолженіи всей ночи; къ 10 часамъ утра вѣтеръ стихаетъ и опять переходитъ къ югу. Весь этотъ мѣсяцъ небо ясное и бризъ умѣренной силы. Въ началѣ и срединѣ сентября иногда случаются штормы, надвигающіеся съ юга; во всѣхъ другихъ отношеніяхъ въ сентябрѣ погода лучше, чѣмъ въ августѣ. Въ сентябрѣ уже случаются внезапные переходы O-хъ вѣтровъ на W-ые.

Со второй половины октября по декабрь преобладаютъ свѣжіе восточные и юго-восточные вѣтры, приносящіе холодъ, густой туманъ и бусъ, сѣверные и сѣверо-западные же вѣтры приносятъ хорошую погоду. Съ декабря по апрѣль дуетъ свѣжій N и NO при ясномъ небѣ; съ переходомъ вѣтра къ востоку обыкновенно идетъ снѣгъ. Въ апрѣлѣ и маѣ вѣтры умѣренной силы ночью дуютъ съ сѣвера, а днемъ съ юга.

На юго-западномъ берегу Камчатки съ сентября по май господствуютъ западные вѣтры; лѣтомъ дуютъ слабые восточные вѣтры, измѣняющіе свое направленіе отъ NO къ SO и прерываемые частыми штилями. Зимою западные вѣтры часто сопровождаются штормами, лѣтомъ же эти вѣтры приносятъ хорошую погоду, тогда какъ при восточныхъ вѣтрахъ бываетъ снѣгъ и дождь.

Близъ *Курильскихъ* острововъ лѣтомъ перемѣнные вѣтры; при направленіи ихъ отъ SSO до SSW всегда туманно; при O и NO вѣтрахъ бываетъ дождь и плохая погода; при NNO и NNW вѣтрахъ погода проясняется и температура падаетъ; при направленіяхъ вѣтра отъ NNW до WSW температура низкая, воздухъ сухой и туманный; при направленіяхъ отъ WSW до SSW ясное небо и иногда, но очень рѣдко, бываютъ туманы и температура очень высокая. Изъ всѣхъ мѣсяцевъ года въ іюнѣ самая ясная и лучшая погода.

Туманы. Въ Охотскомъ морѣ туманы бываютъ почти постоянно и лѣтомъ отличаются большой сыростью; ихъ мѣстное названіе—*буса*; они сгущаются при SO и O-ыхъ вѣтрахъ и обыкновенно разсѣеваются при SW-ыхъ вѣтрахъ. Въ особенности поразительны внезапные переходы отъ совершенно прозрачной атмосферы къ полному сумраку тумана и обратно, которые даютъ поводъ къ поразительнымъ оптическимъ обманамъ.

Теченіе. Въ Охотскомъ морѣ, отъ таянія массы снѣговъ въ Гижигинскомъ и Пенжинскомъ заливахъ, образуется лѣтомъ холодное теченіе, которое идетъ вдоль W-го берега Охотскаго моря, огибаетъ Шантарскіе острова и соединяется съ водами Амура, изливающимися изъ рѣки Сѣвернымъ каналомъ и чрезъ Сахалинскій каналъ. Существованіе круговаго теченія въ Охотскомъ море доказывается тѣмъ, что льды этого моря въ іюнѣ и даже іюлѣ оказываются у Шантарскихъ острововъ и у сѣвернаго устья Амура.

Воды Амура, идя на сѣверъ вдоль берега Сахалина, образуютъ у мыса Елизаветы, на сѣверо-востокѣ этого острова, сильные водовороты, вслѣдствіе которыхъ плаваніе парусныхъ судовъ здѣсь затрудняется. Эти водовороты, особенно при O и S-ыхъ вѣтрахъ, образуютъ опасный сулой, простирающійся на 3—4 мили отъ берега близь мыса Елизаветы.

Теченія изъ Охотскаго моря и изъ Амура, соединяясь вмѣстѣ, огибаютъ N-ую часть Сахалина и идутъ вдоль восточнаго побережья этого острова, гдѣ море, на нѣкоторомъ протяженіи благодаря теченію, мѣняетъ окраску; затѣмъ, это теченіе соединяется близь мыса Анива (Сиретоко) съ восточнымъ теченіемъ, идущимъ изъ Ла-Перузова пролива, мѣняетъ направленіе на SO и проходя Курильскими проливами, выходитъ въ Тихій океанъ, далѣе же большая часть теченія направляется съ большою силою къ югу, черезъ проливъ Іезо, между островами Іезо и Купаширъ.

Приливы и отливы. Приливы и отливы въ Охотскомъ морѣ весьма чувствительны и производятъ въ немъ очень сильныя

теченія; въ общемъ по берегу моря высота прилива достигаетъ 12—15 ф., въ нѣкоторыхъ же заливахъ и бухтахъ доходитъ до 23 ф.; полудневный періодъ измѣненій высоты преобладаетъ надъ однодневными; во время сизигій въ Охотскомъ морѣ бываетъ одна полная вода въ сутки, а во время квадратуръ по двѣ. Фосфорическій блескъ есть явленіе весьма обыкновенное въ Охотскомъ морѣ.

Льды. Побережье Охотскаго моря съ ноября по апрѣль покрыто льдомъ, но средина моря вѣроятно никогда не замерзаетъ. Таяніе и движеніе льдовъ происходятъ въ разныя годы въ различное время и открытіе навигаціи зависитъ отъ многихъ условій. Принято обыкновенно считать, что движеніе льдовъ начинается въ первыхъ числахъ мая; въ это время льды, отдѣлившіеся отъ береговъ, увлекаются къ югу и собираются у Шантарскихъ острововъ и въ заливѣ къ сѣверу отъ Амура, также въ Ла-Перузовомъ проливѣ и на сѣверномъ берегу острова Іезо и въ проливахъ Курильскихъ острововъ. Въ сравнительно позднее время встрѣчаются льды у Шантарскихъ острововъ, когда уже другія мѣста давно свободны отъ льда. Навигація въ окрестностяхъ этихъ острововъ гораздо короче, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ моря и даже въ первыхъ числахъ іюля льды не всегда позволяютъ подойти къ островамъ ближе, какъ за нѣсколько миль, хотя большіе заливы подъ материкомъ, къ югу отъ острововъ, бываютъ чисты отъ льда.

Ла-Перузовъ проливъ.(*)

Вѣтры. Въ Ла-Перузовомъ проливѣ вѣтры въ различные времена года въ общемъ тѣ же, что и въ Татарскомъ проливѣ. Мѣстныя особенности не извѣстны и можно только сказать,

(*) См. русскую карту № 470 и англійскую № 452.

что въ Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ случаются часто W-ые штормы и что лѣтомъ бываетъ много тумановъ. Изъ береговъ пролива, климатъ о-ва Іессо болѣе суровый въ сравненіи съ климатомъ юго-западной части Сахалина и почти подходитъ къ климату Сибирскаго берега.

Теченіе. По срединѣ Ла-Перузова пролива теченіе идетъ на SO со средней скоростью $1^1/_2$ узла, достигающей иногда до 2 и 3 узловъ. Вблизи береговъ на теченіе оказываютъ вліяніе приливы, въ зависимости отъ которыхъ измѣняется его скорость и направленіе. Приливъ идетъ въ проливѣ на востокъ, въ это время все теченіе идетъ по тому же направленію и его скорость значительно увеличивается, достигая иногда 4—5 узловъ. Господствующіе вѣтры также оказываютъ большое вліяніе на силу и направленіе теченія.

Льды въ проливѣ Лаперуза бываютъ только наносные—во второй половинѣ зимы и въ началѣ весны.

Курильскіе острова.(*)

О климатѣ и метеорологическихъ особенностяхъ этихъ острововъ имѣется очень мало свѣдѣній. Они бываютъ постоянно окутаны туманомъ, скрывающимъ солнце, отчего плаваніе близъ этихъ острововъ весьма затруднительно и опасно и только при южныхъ вѣтрахъ, когда туманы бываютъ сухіе, случается видѣть солнце просвѣчивающееся сквозь туманъ. Въ Сентябрѣ начинаются западные вѣтры и съ Января по Мартъ они преобладаютъ отъ N и NW-та и впродолженіи всей зимы почти постоянно стоитъ плохая погода съ частыми штормами, со снѣгомъ и метелями. Въ Апрѣлѣ, Маѣ и Іюнѣ преобладаютъ SO вѣтры и не рѣдко случаются штили. Съ

(*) См. русскую карту № 1475 и англійскую № 2405.

Іюля по Сентябрь господствуютъ южные вѣтры, измѣняющіе свое направленіе отъ O до W; штили также бываютъ.

Туманы. Туманы у Курильскихъ острововъ случаются въ продолженіи всего года, но особенно густы они бываютъ въ Іюлѣ и Августѣ. Курильская гряда на своей восточной сторонѣ представляетъ мѣсто зарожденія тумановъ, благодаря смѣшенію теплыхъ водъ Куро-Сиво съ холоднымъ теченіемъ *Оя-Сиво*, выходящимъ изъ Охотскаго моря чрезъ проливы Курильской гряды.

Теченіе. Курильскіе острова омываются холоднымъ теченіемъ собственно съ двухъ сторонъ: съ западной и восточной, такъ какъ холодное теченіе *Оя-Сиво* (Oya-Siwo), зарождающееся въ NO-й части Охотскаго моря, спускается оттуда вдоль западнаго берега Камчатки по направленію къ Курильскимъ островамъ и подойдя къ нимъ раздѣляется на двѣ части, изъ которыхъ одна проходитъ близъ острова Аландъ (Alaid) и продолжаетъ путь вдоль западнаго берега Парамушира и далѣе вдоль всей гряды Курильскихъ острововъ, отдѣляя отъ себя во всѣ проходы этой гряды небольшія вѣтви къ югу; другая часть теченія, выходящаго изъ NO части Охотскаго моря, направляется чрезъ первый и второй проливы Курильскихъ острововъ въ Тихій океанъ, соединяется съ холоднымъ теченіемъ O берега Камчатки и идетъ дальше къ S и SW, тоже вдоль острововъ, но съ O-ой ихъ стороны; у восточнаго берега Іезо это теченіе усиливается притокомъ ранѣе упомянутой струи, окончательно выходящей изъ Охотскаго моря проливомъ Іезо; затѣмъ у Сангарскаго пролива это общее холодное теченіе подраздѣляется на двѣ вѣтви: первая изъ нихъ, сохраняя названіе Оя-Сиво, идетъ къ NO берегу острова Нипонъ; вторая направляется въ Сангарскій проливъ и, встрѣчая теплое теченіе отъ запада, опускается на глубину и вливается въ Японское море, но уже какъ подводное теченіе. Вдоль восточнаго берега Нипона холодная струя теченія

«Oya Siwo» наблюдается до мыса «Inaboye»; сѣвернѣе этого мыса въ лѣтнее время это теченіе заполняетъ полосу шириною отъ О берега Нипона до 15 миль и течетъ паралельно съ теченіемъ Куро-Сиво, имѣя температуру ниже водъ этого теченія на 5 и 6 градусовъ лѣтомъ и до 12° зимою; далѣе же къ сѣверу, противъ о-ва Іезо и Курильской гряды, въ 100 миляхъ къ О отъ этой послѣдней, разность температуры между водами теченій Куро-Сиво и Оя-Сиво лѣтомъ замѣчалась въ 16 и 17° Ц., такъ напр., въ августѣ въ Куросиво наблюдалось +21° Ц. въ то время, когда въ Оя-Сиво термометръ показывалъ только +4°,5 Ц.

По послѣднимъ наблюденіямъ признано, что средній путь штормовъ, при ихъ обычномъ движеніи отъ Филлипинъ и Формозы къ Камчаткѣ и Берингову морю, проходитъ вдоль Курильской гряды во всѣ мѣсяцы года.

Беринговo море.(*)

Юговосточный берегъ Камчатки и Командорскіе острова доступны для судовъ вообще круглый годъ. Климатъ въ Беринговомъ морѣ въ общемъ сырой, туманный и холодный. Зимою господствуютъ береговые вѣтры отъ NW и NO, а лѣтомъ морскіе южные вѣтры, не рѣдко съ туманами. Въ южной части моря средняя годовая температура +3°, средняя температура наиболѣе холоднаго времени 0°, а самаго теплаго +7°. Поэтому острова Берингова моря лишены лѣсной растительности, но въ замѣнъ того богаты сочными хорошими травами и кустарниками. Въ этомъ отношеніи замѣчательна Алеутская гряда и Аляска: на сѣверныхъ частяхъ ихъ господствуетъ суровый климатъ и густые туманы, а на

(*) См. русскую карту № 1345.

югѣ болѣе теплые вѣтры при умѣренномъ климатѣ и болѣе привѣтливомъ солнцѣ. На такое различіе климата имѣетъ своего рода вліяніе также японское теченіе *Куросиво*. Часть этого теченія проходитъ даже до Берингова пролива; однако оно находится подъ вліяніемъ вѣтра и льда: южный вѣтеръ усиливаетъ это теченіе въ проливѣ, а сѣверный его замедляетъ, а по временамъ и прекращаетъ. Теченіе это сильнѣе бываетъ въ августѣ и сентябрѣ, слабѣе въ первые мѣсяцы года, особенно когда льды запираютъ весь Беринговъ проливъ. Такъ называемыя ледяныя поляны, наносимыя изъ Ледовитаго океана черезъ Беринговъ проливъ, встрѣчаются только въ N-й части моря; линія отъ мыса св. Ѳаддѣя на Корякскомъ берегу, черезъ о-въ Матвѣя къ Бристольскому заливу на Американскомъ берегу, составляетъ границу, южнѣе которой даже въ половинѣ зимы не встрѣчается ледяныхъ полянъ, а только небольшое количество льда, которое не особо опасно для судовъ.

ГЛАВА II.

Японское море. Корейскій проливъ. Восточный берегъ Кореи отъ порта Фузанъ до р. Тюмень-Ула.

Японское море.(*)

Японское море отдѣляется отъ Тихаго океана Японскими островами, образующими его восточное и южное побережье; на западѣ и сѣверозападѣ Японское море омываетъ берега Кореи и Приморской области Восточной Сибири; на сѣверѣ оно примыкаетъ къ Татарскому проливу. Наибольшая ширина моря по направленію отъ востока къ западу на параллели широты $39^1/_2^\circ$ N-й до 675 миль. Наибольшая длина около 860 миль по направленію отъ SSW на NNO считая отъ N-й оконечности о-ва Тсусима, до входа въ Татарскій проливъ на 46°-ой параллели. Окруженное со всѣхъ сторонъ землею, Японское море сообщается съ другими морями слѣдующими не широкими проливами: на югѣ—Корейскій и Симоносакскій проливы соединяютъ Японское море, первый съ Китайскимъ, а второй съ Тихимъ океаномъ, на востокѣ проливъ Сангарскій соединяетъ Японское море съ Тихимъ океаномъ и проливъ Лаперуза съ Охотскимъ моремъ. Первый изъ двухъ послѣднихъ проливовъ отдѣляетъ островъ Нипонъ отъ острова Іезо или Эссо, второй—островъ Іезо отъ острова Сахалина. Проливомъ Татарскимъ Японское море, чрезъ лиманъ рѣки Амуръ, соединяется также съ Охотскимъ моремъ. Японское море имѣетъ

(*) См. русскія карты №№ 1683, 1475 и англійскую № 2459.

мало опасностей, въ видѣ отдѣльно лежащихъ среди его острововъ или скалъ, и должно быть причислено къ морямъ глубокимъ, судя потому, что у его западнаго берега, въ разстояніи только 15 миль, есть измѣренная глубина въ 1660 саж. и въ 60 миляхъ—1782 саж.; въ общемъ же море это весьма мало промѣрено.

Среди Японскаго моря на пароходныхъ путяхъ лежатъ только двѣ группы: островъ *Дажелетъ* и скалы *Ліанкуръ*.

Скалы Ліанкуръ (*) (Liancourt rocks) получили свое названіе отъ французскаго судна «Liancourt», открывшаго ихъ въ 1849-мъ году. Скалы эти въ 1854 году русскимъ фрегатомъ «Паллада» названы Менелай и Оливуца. По астрономическимъ наблюденіямъ, произведеннымъ въ 1855 г. англійскимъ капитаномъ Forcyth на суднѣ Горнетъ, географическое положеніе скалъ (ихъ двѣ) слѣдующее, широта 37°14′N-я и долгота 131°55′O-я Гр.; онѣ покрыты гуано, придающимъ имъ бѣлую окраску. По своему наибольшему протяженію отъ NWtW къ SOtO скалы занима-

Скалы Ліанкуръ.

ютъ около одной мили. Находясь другъ отъ друга въ разстояніи $^1/_4$ мили, онѣ соединяются повидимому подводнымъ рифомъ. Западная скала, поднимающаяся на высоту 410 ф. надъ уровнемъ моря, имѣетъ форму сахарной головы. Восточная—ниже и представляетъ плоскую возвышенность. Такъ какъ глубина моря большая даже въ ближайшемъ разстояніи отъ этихъ

(*) См. русскую карту № 1683.

О. Дажелетъ (Матсу-сима)—на SW 44° въ 7 мил.

скалъ, то въ почное и туманное время онѣ представляютъ серьезную опасность для мореплаванія ввиду того, что лежатъ на пути судовъ, идущихъ изъ Корейскаго пролива въ N-ю часть Японскаго моря и въ Татарскій проливъ.

Матсу-сима (*) или **Дажелетъ** (Matsu-sima) гористый островъ покрытый лѣсомъ. Высшая точка острова, расположенная почти въ его центрѣ, поднимается на высоту 3208 ф. надъ уровнемъ моря. Островъ имѣетъ въ окружности 18 миль. Близъ береговъ острова Матсу-сима, главнымъ образомъ по сѣверную и восточную сторону его, имѣется нѣсколько отдѣльныхъ скалъ, изъ которыхъ нѣкоторыя поднимаются отъ 300 до 350 ф. Самая большая скала *Буссоль* (Boussole rock), 318 ф. высоты, находится въ 7-ми кабельтововъ отъ восточнаго берега острова, остальныя расположены у самаго берега, въ разстояніи не болѣе $^1/_4$ мили; онѣ всѣ по строенію не отличаются отъ главнаго острова и имѣютъ крутые обрывистые склоны. По сѣверную сторону острова находится скала оригинальной формы—*Арка* (Hole rock), 188 футъ; она имѣетъ сквозное большое отверстіе посерединѣ, въ формѣ арки. Какъ разъ противъ этого отверстія на берегу Матсу-сима поднимается гладкая, съ крутыми склонами, гранитная скала, имѣющая видъ сахарной головы, ея высота 1384 ф. **). Близъ южной окопечности острова, называемой Seal point (мысъ Кербера), есть также небольшая скала. Подводный рифъ или камень *Витязь*, съ глубиной 2—3 ф. надъ нимъ, находится къ сѣверовостоку отъ острова. Его точное положеніе на NO 20° отъ острова Буссоль въ разстояніи $2^3/_4$ мили. Глубина моря у береговъ Матсу-сима очень велика: со шлюпокъ англійскаго судна «Acteon» могли достать дно лишь у самаго берега; въ 4-хъ миляхъ отъ острова къ югу лотъ не достаетъ дна на глубинѣ 400 сажень; въ $2^1/_4$ миляхъ къ сѣверу не достали дна

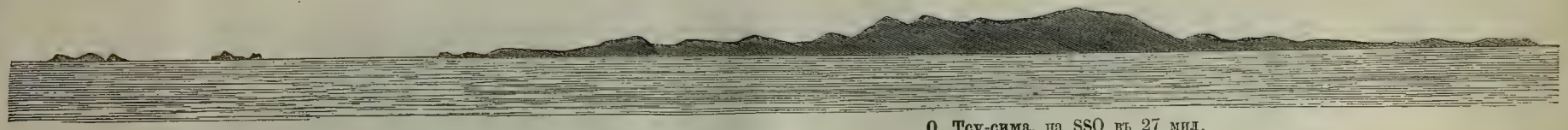
(*) См. русскіе карты: №№ 1683 и 422.

(**) Въ Англійской лоціи высота ея показывается около 800 футъ.

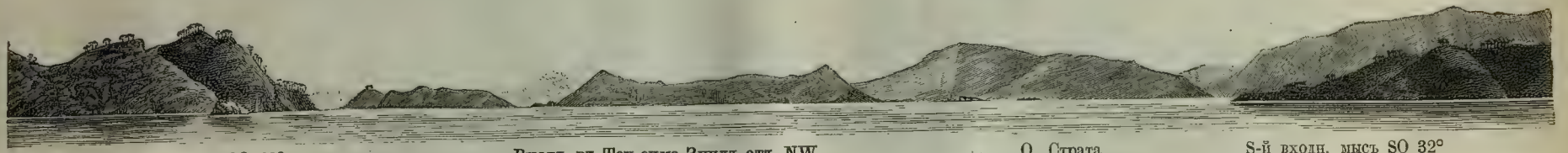
на глубинѣ 366 саж. Берега о-ва Дажелетъ мало доступны для высадки и лишь въ хорошую погоду шлюпки могутъ приставать въ немногихъ пунктахъ къ песчаному берегу, большая же часть острова не приступна. По видимому самое удобное мѣсто для приставанія шлюпокъ на югозападномъ берегу острова, къ песчаной отмели, по которой протекаетъ ручей прѣсной воды. Тутъ же удобный подъемъ внутрь острова и астропомическій пунктъ, опредѣленный корветомъ Витязь въ широтѣ 37°27′41″N-й, долготѣ 130°49′12″O-й отъ Гринв. Весною и лѣтомъ на островѣ живутъ нѣсколько корейцевъ занимающихся постройкой джонокъ; кромѣ того они собираютъ и сушатъ морскія раковины. За исключеніемъ небольшаго числа желѣзныхъ крѣпленій, на постройку джонокъ идетъ исключительно дерево, притомъ для построекъ Корейцы обыкновенно употребляютъ вновь срубленныя дерева и повидимому не знакомы съ преимуществами сухаго дерева.

Скалы Воевода и Коралъ (*). Въ 1859 г. Корветомъ «Воевода» было заявлено, что среди Японскаго моря, къ W отъ о-ва Окусири, на разсвѣтѣ 19 Іюня была имъ, сквозь густую пасмурность, усмотрѣна на короткій срокъ небольшая надводная скала въсчислимой широтѣ 41°50′N-й и долготѣ 137°19′O-й отъ Гринвича, по перевычисленіи же плаванія Корвета болѣе точное мѣсто скалы должно было находиться въ N-й широтѣ 42°16′ и O-й долготѣ 137°14$^{1}/_{2}$′, однако по тщательному осмотру этихъ мѣстъ въ 1886 г. французскими военными судами скала не оказалась; но такъ какъ въ 1888 г. съ Американскаго китобойнаго барка «Коралъ» получилось вторичное заявленіе о двухъ небольшихъ скалахъ, виденныхъ имъ въ 15 миляхъ къ NNW отъ предъидущаго мѣста, именно: въ шир. 42°30′N-й и долг. 137°5′O-й, то въ слѣдующемъ году большая площадь вокругъ обоихъ указанныхъ мѣстъ была опять обслѣдована Англійской Эскадрой, но и она ни скалъ, ни другихъ какихъ види-

(*) См. русскую карту № 1683.



О. Тсу-сима, на SSO въ 27 мил.



N-й входный островокъ SO 69°. **Входъ въ Тсу-сима-Зундъ отъ NW.** О. Страта. S-й входн. мысъ SO 32°

О. «Flat».

6 миль. SO $10^1/_2$—6° м. SO $8^1/_2$° 7 миль.

Входъ въ проливъ «Tsu-sima-sound»

мыхъ опасностей не нашла, вслѣдствіе чего скалы «Воєвода» и «Коралъ» очищены съ русскихъ картъ.

Русскія военныя суда, плававшія въ этой части Японскаго моря, скалъ также не видали.

Корейскій проливъ (*). Корейскій проливъ отдѣляетъ S-ый и SO-ый берегъ Кореи отъ SW-го берега Японіи и соединяетъ Китайское море съ Японскимъ. Островъ *Тсу-сима* или *Тцу-сима* (Tsu-sima), принадлежащій Японіи и находящійся по серединѣ пролива, образуетъ въ немъ 2 прохода: восточный и западный.

Западный проходъ. Ширина западнаго прохода въ его наиболѣе узкомъ мѣстѣ между сѣверною оконечностью острова Тсу-сима и портомъ Фузанъ—25 миль; наибольшая глубина въ немъ 93 саж. находится у западнаго берега о-ва Тсу-сима.

Теченіе. Главное направленіе теченія на поверхности между Тсу-сима и Фузаномъ къ NO-ту, со скоростью около одного узла въ часъ, исключая теченія между близъ лежащихъ острововъ, гдѣ оно перемѣнно. Продолжительный NO-й вѣтеръ иногда отклоняетъ главное теченіе болѣе къ W.

Восточный проходъ. Наибольшая ширина восточнаго прохода между южной оконечностью острововъ *Тцу-сима* и островомъ *Ики* также 25 миль. Наибольшая глубина этого прохода—68 сажень.

Островъ **Тцу-сима** (Tsu-sima) (**) расположенъ при входѣ въ Японское море изъ Корейскаго пролива. Наибольшая длина его по направленію NNO и SSW—37 миль и наибольшая ширина 8 миль. Много рифовъ и скалъ окружаютъ этотъ островъ, но не далѣе какъ на $1^1/_2$ мили отъ него. Весь этотъ островъ

(*) См. англійскую карту № 358.
(**) См. русскую карту № 1596.

изрѣзанъ бухтами, но большинство ихъ не обслѣдовано. Самая большая и лучшая бухта, имени *Tsu-sima-sound*, находится почти по серединѣ этого острова съ западной стороны и какъ бы раздѣляетъ островъ на двѣ части, такъ какъ въ полную воду она соединяется каналомъ 4 футовой глубины съ восточнымъ Корейскимъ проходомъ. Южная часть острова Тцусима гориста и въ 6-ти миляхъ отъ южной его оконечности, именуемой Koo-saki, возвышенности достигаютъ 2118 ф. Крутой, острый, двойной пикъ Уяма (*Uyama*), 1670 ф вышины, съ воздѣлапными на немъ полями, находится въ 2-хъ миляхъ отъ западнаго берега острова, по южную сторону Тцу-симскаго зунда или бухты.

Сѣверная часть острова болѣе низка и ровнѣе и только около 8-ми миль отъ его сѣверовосточной оконечности она поднимается въ плоскую возвышенность, оканчивающуюся двойнымъ пикомъ на восточной сторонѣ ея.

Бухта **Тцу-сима зундъ** (*)(Tsu-sima-sound), она же *Tate мура* (Tate-mura). Входъ въ эту обширную бухту, имѣющій только $1^1/_2$ мили ширины, находится съ W-ой стороны острова Тцусима. Середина входа на 5 миль сѣвернѣе пика Уяма, который въ хорошую погоду съ далекаго разстоянія можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для указанія бухты, но у входа въ самую бухту этотъ пикъ закрывается высотами берега на мысѣ Osaki. Рифы тянутся: на одинъ кабельтовъ къ югу отъ островка Усп-сима (Usi-sima), лежащаго у сѣвернаго входнаго мыса бухты, и на $2^1/_2$ кабельтова къ сѣверу отъ мыса «South head», лежащаго съ южной стороны входа. На восточной сторонѣ бухта оканчивается каналомъ около кабельтова длиною и 40 ф. шириною, прорытымъ черезъ хребетъ О-го берега о-ва Тсу-сима, проходъ чрезъ каналъ шлюпкамъ и небольшимъ джонкамъ возможенъ въ высокую воду. Бухта Тцу-сима-зундъ внутри себя вмѣщаетъ большое количество маленькихъ, весьма глубокихъ гаваней и бухточекъ, совершенно закрытыхъ и защищенныхъ отъ всѣхъ вѣтровъ; наибольшая изъ нихъ есть бухта Имахару.

(*) См. англ. карту № 2710.

Островокъ *Страта* (Strata islet) находится къ востоку въ мили отъ мыса «South-head»; онъ состоитъ изъ сланца и имѣетъ видъ клина. Отдѣльная подводная скала находится въ $^2/_3$ кабельтова отъ сѣверной части этого островка.

Островъ *Флатъ* (Flat), имѣющій 35 ф. высоты, лежитъ на SOtO въ разстояніи мили отъ о-ва «Strata islet», въ серединѣ бухты *Imaharu*; его не слѣдуетъ проходить ближе, чѣмъ въ кабельтовѣ. Банка «*Karacachi-se*», съ глубиною $3^3/_4$ саж., лежитъ на $N^1/_4W$ въ 5-ти кабельтовахъ отъ острова «Flat» и другая банка, «*Nakazone*», съ глубиною $4^1/_2$ саж., лежитъ на $SWtW^1/_4W$ въ 6-ти кабельтовныхъ отъ него же.

Бухта **Имахару** (*) (*Imaharu*). Эта бухта, шириною и длиною по 2 мили, въ свою очередь изрѣзана нѣсколькими небольшими бухточками, какъ то: Creasy creek, Water basin, Musset cove и Oyster sound. Послѣднія двѣ самыя большія и лежатъ въ восточной части бухты Imaharu. Входъ въ эти двѣ бухты южнѣе острова «Mioban» усѣянъ камнями и потому рекомендуется проходить въ нихъ по восточную сторону этого острова. Первыя двѣ бухты Creasy creek и Water basin, лежатъ въ южной части бухты Imaharu и могутъ служить хорошей стоянкой для судовъ. Въ Water basin имѣется прекрасная вода ввидѣ рѣченки, въ которой находится большое количество мелкой форели.

Слѣдуя по Тцу-симскому зунду или бухтѣ къ востоку отъ бухты Imaharu, суда должны проходить не ближе какъ въ $^1/_2$ мили отъ сѣвернаго мыса Imo-saki, чтобы миновать банку Imo-saki-se, съ глубиною $2^3/_4$ саж., лежащую на $NNW^3/_4W$ въ $2^1/_4$ кабельтововъ отъ мыса Imo-saki. *Тцу-симскій зундъ* или бухта восточнѣе мыса Imo-saki мало описана и потому судамъ, идущимъ въ О-ю ея часть не слѣдуетъ особенно довѣрять картамъ.

Якорное мѣсто. Въ бухтѣ Имахару лучшее якорное мѣсто на W-ой сторонѣ бухты, у деревни Osaki, въ 2-хъ кабельто-

(**) См. англ. карту № 2710.

вахъ на SO отъ кампя *Observatory*, но глубина здѣсь довольно большая и притомъ очень измѣняющаяся.

Провизія можетъ быть доставляема, но въ умѣренномъ количествѣ. Лѣсъ и овощи въ изобилiи. Рогатый скотъ, свиньи и курицы имѣются у жителей, но они не безъ затрудненія продаются. Очень много фазановъ. Ракушки и устрицы, находящіяся на отмелыхъ каменистыхъ рифахъ, поражаютъ величиной.

Рыба можетъ быть доставляема въ большомъ количествѣ на рыболовныхъ шлюпкахъ.

Японская морская станція устроена въ гавани *Takichiki*, по W-ю сторону бухты South-east-bay, за полуостровомъ Иносаки, отдѣляющимъ бухту South-east bay отъ бухты Имахару.— Японскія военныя суда швартовятся у этой станціи.

Приливы и отливы. Прикладной часъ въ Тцусимскомъ зундѣ 8 ч. 30 м. Приливъ 8 ф. Какъ приливное, такъ и отливное теченіе во входѣ въ бухту имѣютъ скорость значительно большую, чѣмъ внутри бухты.

Маякъ *Митсу-сима* (Mitsu-sima). На островкѣ, лежащемъ къ сѣверу отъ острова Тцу-сима въ 1 мили, находится маякъ. Постоянный бѣлый огонь маяка виденъ на 8 миль между направленіями NO55° и NW42°, высота огня надъ уровнемъ моря 52 ф. Четыреугольная башня маяка выстроена изъ дерева и выкрашена въ черный цвѣтъ.

На О-й сторонѣ о-ва Тцу-сима расположены 3 бухты; Аджиро, Азу и Итсухара (*). Изъ этихъ бухтъ, *Азу* мала и имѣетъ опасный входъ, а *Итсухара* открыта О-ымъ вѣтрамъ, тѣмъ не менѣе расположенный въ ней городъ, съ населеніемъ въ 3 тыс. душъ (въ 1875 г.), считается главнымъ на о-вѣ Тсу-сима и ведетъ значительную морскую торговлю съ Кореей чрезъ портъ Фусанъ. Третья бухта *Аджиро*, внутри себя, на глубинѣ 9—11 сажень, представляетъ безопасную стоянку во всякое время года, притомъ же и расположена она ближе къ Японскому морю изъ всѣхъ бухтъ о-ва Тсусима.

(*) См. русск. карту № 1596 и англ. карту № 874.

Корея.

Берегъ съ W-й стороны гавани Фузанъ (*). Весь S-й берегъ Кореи къ W-у отъ г. Фузанъ очень извилистъ, обставленъ островами и скалами и изрѣзанъ очень большимъ количествомъ бухтъ, но большинство изъ нихъ не описаны, и не сдѣлано въ нихъ промѣра, почему плаваніе по нимъ требуетъ большой осторожности, въ особенности принимая во вниманіе шхерный характеръ этого берега и существующія по S берегу Кореи очень быстрыя, зависящія отъ вѣтровъ, теченія.

Бухта «Cove». Очень хорошая бухта «Cove», въ 5 миляхъ на SW отъ Фузана, находится сѣвернѣе острова «Point». Островъ этотъ 295 футъ вышины и имѣетъ въ сосѣдствѣ 3 другихъ маленькихъ островка, расположенныхъ по W-ую сторону входа въ бухту «Cove». Одинъ изъ этихъ маленькихъ островковъ въ 95 ф. вышины и имѣетъ скалистую, острую вершину. Войдя въ бухту «Cove», можно встать на якорь у скалистаго мыса въ сѣверной части бухты, на 3—4 саж. глубины. Стоянка очень закрытая и безопасная. Входя въ бухту «Cove» съ юга, надо смотрѣть, чтобы не ошибиться и не попасть въ бухту «Ореп» которая слѣдуетъ тотчасъ послѣ бухты «Cove» къ востоку отъ нея, ибо въ бухту «Ореп», при южныхъ вѣтрахъ, входитъ очень большая волна, образующая сильную толчею въ бухтѣ и дѣлающую ее не пригодною для якорной стоянки.

Бухта или **Портъ фузанъ** (**). Къ востоку отъ бухты «Ореп» находится бухта *Фузанъ*, которая была открыта Броутономъ въ 1797 г. Она называется также бухтой *Чосанъ*, а у Японцевъ извѣстна подъ именемъ порта *Coriо*. Бухта Фузанъ до вольно глубоко врѣзается въ материкъ Кореи; по серединѣ ея

(*) См. русскую карту № 521 и англ. карту № 104.
(**) См. русскую карту № 451 и англ. № 1259.

лежитъ большой островъ *Оленій* или *Deer-island*. Входъ въ бухту лежитъ по восточную сторону этого острова, между нимъ и материкомъ. По западному берегу бухты расположено нѣсколько поселеній, а именно: Японское «*Sorio*» съ болѣе 5 тысячъ жителей, Китайское поселеніе *Sinsorio* и въ сѣверной вершинѣ бухты корейскій городъ «*Фузанъ*» съ числомъ жителей около 30 тысячъ. Японское поселеніе «Sorio» очень расширилось за послѣднія нѣсколько лѣтъ; оно очень чисто, хорошо содержится и имѣетъ хорошія лавки. Два небольшихъ мола въ «Sorio» противъ таможни, часть которыхъ покрывается въ высокую воду водою, образуютъ гавань для шлюпокъ съ очень широкою набережною. Около 3,500 японскихъ рыболововъ находятъ занятіе по берегу Кореи близъ Фузана.

По историческимъ свѣдѣніямъ Японская колонія «Sorio» возникла въ 1393 г. по Р. Хр.

Въ Фузанѣ начальникъ порта (harbour-master)—Европеецъ. Вокругъ всей бухты Фузанъ и къ востоку отъ нея на значительное разстояніе нѣтъ никакой лѣсной растительности, имѣется лишь нѣсколько сосенъ и елей у городскаго кладбища, а далѣе всѣ возвышенности и холмы на вершинахъ покрыты густой травой, дѣлающей въ лѣтнее время ихъ зелеными, а зимой, при высохшей травѣ, они кажутся темными съ большими проплѣшинами изъ камня. Хребты возвышенностей отъ 800 до 2000 ф. надъ уровнемъ моря, тянутся параллельно линіи берега въ нѣсколько рядовъ; спускаясь къ берегу эти возвышенности образуютъ долины, въ которыхъ разрабатываютъ рисъ и другой зерновой хлѣбъ. Островъ «Deer island» составляетъ въ этомъ случаѣ исключеніе: его скаты покрыты малорослымъ дубомъ, величина котораго увеличивается къ вершинамъ и къ SO-й части острова. Начало бухты Фузанъ лежитъ между мысами *Vashon* на югѣ и *Young* на сѣверѣ входа Мысъ »*Vashon*», SO-ая оконечность Deer island'а, очень приглубый мысъ, возвышающійся на 825 ф., съ нѣсколькими надводными скалами, лежащими не далѣе $^1/_2$ кабельтова отъ его утесовъ и только въ 1 мили южнѣе его возвышается неболь-

шая одиночная скала «Vashon», 120 ф. высотой, съ большой глубиной около нея. Мысъ «*Young*», другой мысъ входа въ бухту Фузанъ, имѣетъ также скалы, которыя, въ числѣ 5-ти, расположились отъ него къ S-ду, почти по меридіану, на протяженіи $^1/_2$ мили; скалы эти имѣютъ названіе *Black* rocks, т. е. черные камни, самая высокая изъ нихъ 200 ф. Скалы эти въ туманѣ, идя отъ юга, имѣютъ сходство съ скалою «Vashon».

О-въ «*Mudge island*». Къ сѣверу отъ саре Vashon въ 1 мили, по восточную сторону острова «Deer», расположенъ островъ «*Mudge*», 450 футъ высотой.

Восточная и сѣверная стороны этого острова приглубы, съ юго-запада же онъ соединенъ съ островомъ «Deer» подводной косой, на которой во время NO-ой зыби ходитъ огромный бурунъ.

Створъ огней. На западномъ берегу бухты Фузанъ у деревни »Sinsorio», къ сѣверо-западу отъ нея, находятся два огня въ 200 ярдахъ или въ 86 саж. одинъ отъ другаго. Ближайшій къ берегу огонь — постоянный красный, дальній огонь — постоянный бѣлый и хотя по указанію Англійской лоціи красный огонь долженъ усматриваться за 6 миль, а бѣлый за 12 миль, но имѣются заявленія, что по слабости свѣта, огни эти не всегда бываютъ видны даже отъ входа въ бухту, такъ что надѣяться на нихъ для миновапія $3^1/_2$ саж. банки у мыса Магнетикъ не слѣдуетъ. Оба эти огня находятся на бѣлыхъ треугольныхъ знакахъ и створъ ихъ по истинному R NW 59° 20′ ведетъ съ моря въ бухту Фузанъ. Уголъ освѣщенія этихъ маяковъ между компасными румбами NW 65° и NW 47°.

Кромѣ этихъ огней въ бухтѣ Фузанъ, имѣются еще:

Постоянный красный огонь, поставленный на крышѣ у таможни въ деревнѣ «Sorio»; онъ открывается только тогда, когда пройдены скалы «Channel» и «Pinnacle».

Постоянный зеленый огонь—на стѣнѣ передняго фасада таможни; открывается также какъ и предъидущій, когда пройдены скалы «Channel» и «Pinnacle». Оба эти огня служатъ для входа судовъ на внутренній рейдъ.

Постоянный красный огонь—на пристани гавани для шлюпокъ, у деревни «Sorio», горитъ въ фонарѣ.

Скалы *Pinnacle rocks*. По южную сторону створа огней въ Синсорio, въ $1^1/_2$ кабельтовѣ къ N-ду отъ сѣверной оконечности острова «Deer», находятся скалы «Pinnacle». Высота скалы, ближайшей къ створу, 4 фута надъ водою и на ней поставленъ желѣзный столбъ съ красной клѣткой на верхнемъ концѣ.

Скала *«Channel rock»*. По сѣверную сторону створа тѣхъ же огней, напротивъ скалъ «Pinnacle rock» и въ 3-хъ миляхъ отъ входа въ бухту, находится скала «Channel». Высота этой скалы надъ водою 6 ф. и на ней также устроенъ знакъ каменный, высотою надъ моремъ 20 ф., выкрашенный бѣлыми и черными вертикальными полосами. Отъ этой скалы на кабельтовъ тянется подводная коса въ SSW направленіи.

$3^1/_2$ саж. банка. Банка, около $^3/_4$ кабельтова длины по направленію N и S и $^1/_4$ кабельтова ширины, съ глубиною $3^1/_2$ саж., лежитъ въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтововъ на SW 56° отъ южной возвышенности (565 ф.) на мысѣ »Magnetic» и на SO 53° отъ скалы «Channel» почти въ $1^1/_2$ мили.

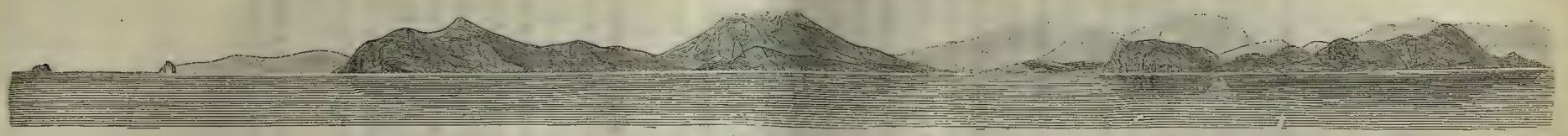
Подводныя скалы. Подводныя скалы, съ глубиною менѣе чѣмъ 3 саж., лежатъ по направленію NOtO отъ 8-ми футовой скалы, находящейся по южную сторону входнаго створа огней и къ SO-ту отъ скалъ «Pinnacle». Одна изъ банокъ, крайняя съ моря и съ глубиною 16 ф. въ малую воду, лежитъ какъ разъ на створѣ входныхъ огней деревни «Sinsorio».

Положеніе скалы опредѣляется отъ «Channel rock» по компасу на SO 6° въ 3 кабельтовахъ и на NO 59° по компасу же отъ сказанной 8 футовой скалы.

Буй. Красный буй ромбоидальной формы, поставленный на барѣ между деревней «Sorio» и островомъ «Deer», указываетъ фарватеръ черезъ этотъ баръ.

Подводный телеграфный кабель. Подводный телеграфный кабель, идущій въ Японію черезъ Тцу-сима, проложенъ отъ южной стороны деревни «Sorio» серединою прохода между островомъ «Deer island» и W-мъ берегомъ бухты къ W-ту отъ

Входъ въ портъ **Фузанъ**, къ OSO въ 5 мил. отъ Черныхъ скалъ.

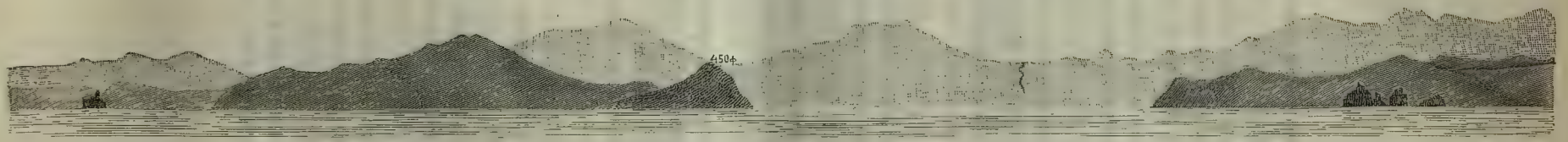


О. Блэкней. М. Вашонъ. О. Мюджъ. М. Магнетикъ Хэдъ

Ск. Вашонъ. О. Диръ. Черные скалы.

Входъ въ портъ Фузанъ.

1300 ф.



Ск. Вашонъ (120 ф.) NW 70°. О. Диръ. О. «Mudge» NW 50° въ 6 м. Прим. тропа. М. Юнгъ. Черные скалы (200 ф.) NW 33°.

него. Направленіе этого кабеля опредѣляется знакомъ на берегу и краснымъ буемъ.

Судамъ запрещается становиться на якорь близь кабеля.

Входъ въ бухту фузанъ. Лучшій примѣтный пунктъ для опознанія издали бухты Фузанъ есть гора *Чальдронъ* (2040 ф.), возвышающаяся надъ взморьемъ берега тотчасъ же къ сѣверу отъ входа въ портъ Фузанъ.

Для небольшаго судна съ малымъ углубленіемъ входъ на рейдъ порта Фузанъ не представляетъ никакого затрудненія, развѣ только можно указать на то, что створные знаки поставлены на берегу слишкомъ близко одинъ къ другому и потому трудно удерживать ихъ въ створѣ. Для судовъ же съ большимъ углубленіемъ входъ въ Фузанъ не безопасенъ, такъ какъ на створѣ, какъ выше сказано, есть 16-ти фут. банка и такому судну, чтобы миновать ее, придется уклониться отъ створа вправо, а при этомъ является опасность попасть на близь лежащій рифъ идущій отъ скалы *Channel rock* или стать на мель на 21 ф. глубинѣ за Channel rock», также въ правой сторонѣ; при значительной же зыби глубоко сидящему судну будетъ вовсе не возможно войти на внутренній рейдъ.

Чтобы войти въ Фузанъ слѣдуетъ: идя съ сѣвера и пройдя по южную сторону скалъ «Black rocks», или идя съ юга и пройдя скалу «Vashon rock», привести себя на створъ маяковъ въ деревнѣ «Sinsorio» и идти по этому створу по R (истинному) NW $59^1/_2°$, до створа мысовъ «Magnetic и Young». На створѣ этихъ мысовъ, чтобы миновать 16 фут. банку, взять курсъ NW 41° на скалу «Channel rock» и идти этимъ курсомъ пока середина четвертой съ юга изъ скалъ «Black rocks» не придетъ на створъ съ мысомъ »Magnetic» по R NW $77^1/_2°$, тогда повернуть на этотъ курсъ и идти имъ до того же створа маяковъ въ «Sinsorio».

По этому створу должно опять плыть до тѣхъ поръ, когда направленіе на знакъ Channel rock будетъ NO $81^1/_2°$, тогда взять

противоположный курсъ этому направленію, чтобы скала была за кормой, и идти этимъ курсомъ, пока скала «Pinnacle rock» придетъ на SO $56^1/_2°$, послѣ чего идти на якорное мѣсто.

Для миованія той же 16-ти футъ банки Англійскія суда пользуются проходомъ, лежащимъ къ N-ду отъ скалы «Channel rock», слѣдуя по 5 саженнымъ глубинамъ.

Въ проходъ, лежащій по SW-ю сторону острова «Deer», могутъ входить суда, сидящія не болѣе 10 ф. При входѣ въ проходъ онѣ должны идти въ $1^1/_2$ кабельтовѣ отъ острова «Deer» и затѣмъ постепенно огибать его сѣверную оконечность, держась середины пролива. Приливное теченіе въ узкости этого пролива идетъ къ SW съ большою скоростью.

Якорное мѣсто. Небольшое пространство рейда имѣетъ глубину отъ $4^1/_2$ до $3^1/_2$ саж., но на серединѣ рейда есть пятно съ трехъ саженною глубиною, весьма стѣсняющее расположеніе большихъ судовъ на рейдѣ, вся часть котораго къ востоку отъ створа недоступна для такихъ судовъ, а наиболѣе удобная для нихъ часть рейда противъ японскаго селенія съ глубиною 5—9 саж. будетъ едва достаточна для стоянки четырехъ большихъ судовъ. Въ другихъ частяхъ рейда съ меньшею глубиною большимъ судамъ становиться невозможно, такъ какъ имъ будетъ грозить опасность ударовъ о дно при волнѣ и зыби отъ южной половины компаса, откуда бухта Фузанъ совершенно открыта, да и при крѣпкихъ вѣтрахъ отъ NO-та зыбь даетъ себя чувствовать. Къ неудобствамъ этого рейда слѣдуетъ добавить еще, что въ военное время суда, стоящія въ лучшей части рейда, будутъ открыты непріятельскому огню со стороны бухты «Ореп», черезъ низменную сѣверную часть острова «Deer». Для большихъ судовъ лучшее якорное мѣсто у деревни «Sorio» на 6 — 8 саж. глубинѣ, въ 6 кабельтовыхъ отъ Таможни — имѣя ее на SW84° по картѣ и въ 4 кабельтововъ къ O-ту отъ этой таможни.

Временными якорными стоянками могутъ служить также бухты, лежащія по W-ю сторону O-ва «Mudge» и, по W-ю

же сторону мыса Магнетикъ. Въ первой изъ нихъ можно встать на якорь на глубинѣ 4—6 саж., на створѣ SW-го мыса острова «Mudge» съ мысомъ «Vashon» (R SSO) и по направленію отъ южной изъ скалъ Black rocks на NO 73°; грунтъ тутъ илъ. Во второй бухтѣ Русскіе военные суда, занимавшіяся свозомъ десанта и практической стрѣльбой, становятся на глубинѣ 6 саж., приведя южную изъ скалъ «Black rocks» въ створъ съ мысомъ Магнетикъ.

Граница рейда для стоянки судовъ въ портѣ Фузанъ. Хотя бухта Фузанъ по договору 1882 года открыта для Европейскихъ судовъ, но стоянка въ ней опредѣлена въ слѣдующихъ границахъ: *на востокѣ*—линіей, направляющейся отъ скалы Channel rock (Синъ ли дао) къ острову Deer-island (Цзюэ-нинъ-дао), чрезъ скалу Fawn rock (Данъ моу-до-ли-дао); *на сѣверѣ*—линіей, направляющейся отъ N оконечности деревни Старой Цзаолянъ (по японски Фумиыто) къ крайнему западному пункту острова «Deer island». Стоянка судовъ для ихъ нагрузки и выгрузки ограничена на востокѣ и сѣверѣ какъ выше сказано, а на *югѣ* чертой, направляющейся отъ точки, находящейся на южномъ берегу въ 25 саженяхъ къ востоку отъ подводнаго кабеля, — къ противоположной песчаной косѣ на западной оконечности острова «Deer-island».

Приливы и отливы. Прикладной часъ въ бухтѣ Фузанъ 7 ч. 45 м.; приливъ отъ 5 до 7 футъ. Приливныя теченія на якорномъ мѣстѣ въ бухтѣ Фузанъ скоростью своей не превосходятъ одного узла, но въ узкомъ мѣстѣ между островомъ «Deer» и деревней «Sorio» скорость ихъ значительно увеличивается.

Склоненіе компаса. Въ бухтѣ Фузанъ склоненіе компаса въ 1894 г. было 4°20′ W-е и оно почти не измѣняется.

Телеграфъ. Городъ Фузанъ соединенъ береговымъ телеграфомъ съ городомъ Сеулъ и портомъ Гензанъ; отъ Сеула же телеграфъ проложенъ на линію Ючванъ (Newchwang) —Владивостокъ.

Подводный кабель въ Японію идетъ черезъ о-въ Тсу-сима.

Почта. Почтовое сообщеніе съ Японіей и Китаемъ поддерживается исключительно японской компаніей «Nipon Yusen

Kwaisha», которые обходятъ всѣ открытые порта Кореи, а также Русскій портъ Владивостокъ и Китайскій Чифу.

Припасы. Провизію можно получать лишь въ ограниченномъ количествѣ. Угля имѣется довольно большой складъ на островѣ «Deer», но онъ принадлежитъ японской пароходной компаніи, которая однако уступаетъ его съ возвратомъ натурою. Прѣсную воду и свѣжую провизію можно доставать въ деревнѣ «Sorio» у поставщика японца.

Торговля. Главный вывозъ изъ Фузана составляютъ: бобы, рыба, зерновой хлѣбъ, сырыя кожи и рисъ, а ввозъ: шертингъ полотно, кисея, китайскія и японскія шерстяныя издѣлія, очищенная мѣдь, олово, металлическія издѣлія, соломенный тросъ, анилиновая краска, керосинъ, спички, шелковыя издѣлія и строевой лѣсъ.

Въ 1890 г. вывезено было на 363742 фунта стерлинговъ и ввезено на 296837 фунтовъ стерлинговъ. Въ этомъ же году приходило 171 пароходъ съ водоизмѣщеніемъ 129514 тонъ и 1012 парусныхъ судовъ съ водоизмѣщеніемъ 27246 тонъ.

Таможней въ Фузанѣ управляютъ Европейцы.

Вѣтеръ, погода и климатъ. Слѣдующая таблица составляетъ результатъ наблюденій въ Фузанѣ за три года: 1887, 88 и 89. Наблюденія производились съ мѣста, возвышеннаго на 20 ф. надъ уровнемъ моря.

Мѣсяцы.	Барометръ средн. высота въ милим.	Термометръ Ц.			Преобладающіе вѣтры.	Паденіе дождя въ милим.
		Max.	Min.	Средн. мѣсяч.		
		°	°	°		
Январь. .	766,6	+13,5	— 6,3	+5,5	NW, штиль и NO.	57,1
Февраль. .	766,5	14	— 6,3	5	NW и штиль.	6,1
Мартъ . .	764,3	18,5	0	9	Штиль, W и NO.	42,9
Апрѣль. .	761,5	21	+ 4,5	13,5	NO, штиль и SW.	166,1
Май . . .	761,5	25,5	+11	16,5	NO, штиль и SW.	960
Іюнь . . .	758,2	28,5	+15,5	20,5	Штиль, SW и NO.	181,1

Мѣсяцы.	Барометръ средн. высота въ милим.	Термометръ Ц.			Преобладающіе вѣтры.	Паденіе дождя въ милим.
		Max.	Min.	Средн. мѣсяч.		
		°	°	°		
Іюль . . .	757,9	30,5	+18,5	24	NO, SW и NW.	186,2
Августъ. .	758,2	32,8	+21	26,5	SW, NW и NO.	81,0
Сентябрь .	760,7	30	+14,5	21,5	NO, штиль и SW.	83,1
Октябрь. .	764,5	25	+ 7,5	18	NO, NW и штиль.	97,0
Ноябрь. .	766,6	20	+ 1,7	12,2	NW, штиль и NO.	62,0
Декабрь .	767,6	15,5	— 4,5	7,5	NW, штиль и SW.	33,0(*)

Восточный берегъ Кореи (**). Восточный берегъ Кореи по своему строенію рѣзко отличается отъ западнаго. На протяженіи болѣе 500 миль здѣсь всего нѣсколько острововъ; большая глубина встрѣчается почти всюду въ недалекомъ разстояніи отъ берега. Берега довольно однообразны, хотя иногда картина мѣняется совершенно неожиданно: гористая и скалистая мѣстность переходитъ въ низменную и песчаную, но это на небольшомъ протяженіи, послѣ чего берегъ опять принимаетъ прежній характеръ.

Первый болѣе основательный обзоръ всего этого берега въ гидрографическомъ отношеніи произведенъ лишь въ 1854 г. Адмираломъ графомъ Путятинымъ съ фрегата «Паллада».

Плаваніе близъ берега Кореи отъ Фузана до мысовъ Дюрокъ (Duroch) и Пещурова не представляетъ особаго затрудненія, такъ какъ наружныхъ опасностей близъ этого берега почти

(*) На основаніи этихъ наблюденій средняя годовая температура по Ц. получается + 15°, сумма годовыхъ осадковъ до 1092 милим. и вѣтры отъ O и SO-та не имѣютъ здѣсь преобладающей роли, какъ и въ Корейскомъ проливѣ.

(**) См. русскую карту № 521 и англ. карту № 2347.

не имѣется и большая глубина моря подходитъ близко къ нему. Опасность можетъ представить только самъ берегъ во время густыхъ тумановъ и тогда лотъ надо считать единственнымъ руководителемъ, имѣя ввиду, что согласно новѣйшихъ картъ, глубина 130 саж. должна считаться предѣльной для подхода къ берегу въ туманную погоду и ночью.

Отъ порта Фузанъ берегъ идетъ на разстояніи 63 миль на NNO до мыса Клонаръ (Clonard). На всемъ этомъ протяженіи берегъ сохраняетъ однообразный гористый и пустынный характеръ. Между линіей берега и береговымъ и высокимъ горнымъ хребтомъ, идущимъ параллельно ей, расположено нѣсколько рядовъ песчаныхъ холмовъ, выдвигающихся въ море обрывистыми выступами. Мѣстами встрѣчаются небольшія бухты, которыя однако, за малыми исключеніями, не представляютъ якорныхъ мѣстъ.

По восточную сторону восточнаго полуострова, образующаго бухту Фузанъ, море къ сѣверу отъ мыса Юнгъ вдается нѣсколько въ берегъ, образуя небольшой заливъ съ врѣзающимися въ него небольшими, открытыми отъ S-да, мелководными бухточками. Въ глубинѣ своей этотъ заливъ имѣетъ довольно неровное дно и со всѣхъ сторонъ отъ мысовъ его выступаютъ рифы на 2—3 кабельтова. Отъ сѣверовосточнаго мыса этого залива рифъ тянется къ югу на 5 кабельтововъ. Далѣе небольшое протяженіе берега имѣетъ направленіе близкое къ N-ду до мыса *Консула*. Немного болѣе чѣмъ въ 1 мили отъ берега, нѣсколько южнѣе мыса Консула, находится скала высотою 5 ф. надъ уровнемъ моря.

Бухта Круглая (*). Къ сѣверу отъ бухты Фузанъ въ 11 миляхъ, между мысами Консула и Лепскаго, находится бухта *Круглая* съ глубинами въ ней 3—4 саж. Бухта эта открыта съ востока и при свѣжихъ вѣтрахъ въ нее заходитъ большая зыбь; кромѣ того она имѣетъ каменистый грунтъ и поэтому не-

(*) См. русскую карту № 388.

удобна для якорной стоянки. На сѣверной сторонѣ этой бухты расположена деревня, возлѣ которой впадаетъ небольшая рѣчка. Сѣвернѣе этой деревни находится очень примѣтная трехвершинная гора, которая можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для распознаванія бухты.

Бухта Сѣверо-восточная (*). Небольшая бухта, съ глубиною отъ 5 до 6 саж., открытая южнымъ и юговосточнымъ вѣтрамъ находится въ 3-хъ миляхъ къ сѣверу отъ бухты Круглой. Она представляетъ хорошее укрытіе отъ всѣхъ вѣтровъ между румбами отъ ONO черезъ N и W до SSW, т. е. представляется годной для стоянки преимущественно въ зимніе мѣсяцы.

Описаніе берега къ N-ду отъ NO-й бухты. Отъ мыса *Давыда* съ восточной стороны Сѣверо-восточной бухты до мыса *Изгунова*, на протяженіи $5^1/_2$ миль, берегъ имѣетъ направленіе къ NO-ту; онъ гористый и вдоль него въ небольшомъ разстояніи находится много камней.

Отъ мыса Изгунова до мыса *Назимова* берегъ поворачиваетъ на протяженіи $4^1/_2$ миль на N, образуя три небольшіе заливчика открытые отъ O. Отъ мыса Изгунова въ $^3/_4$ мили къ NNW, подъ берегомъ, лежатъ двѣ скалы наравнѣ съ поверхностью воды, при 7 саж. глубинѣ возлѣ нихъ. Далѣе за ними, къ NW-ту, лежитъ небольшой островъ, отчасти закрывающій небольшую бухту, въ сѣверную часть которой впадаетъ рѣка съ мелководнымъ баромъ.

Въ слѣдующей *бухтѣ*, находящейся тотчасъ къ S-ду отъ мыса *Назимова*, мелкія суда могутъ найти укрытіе за островомъ «Волноломъ» на глубинѣ 4 саж. Далѣе же внутри бухты мелко и не удобно для якорной стоянки. Бухта эта не имѣетъ названія.

Бухта Цесаревича (*) Къ сѣверу отъ мыса Назимова лежитъ бухта *Цесаревича*. Бухта эта менѣе обширна и не такъ удобна

(*) См. русскую карту № 388.

какъ слѣдующая за ней къ N-ду бухта *Дыдымова*; она вся, кромѣ входа, довольна мелководна и открыта восточнымъ и юговосточнымъ вѣтрамъ, однако же мѣсто къ SO-ту отъ острова Назимова должно представлять, повидимому, хорошее укрытіе отъ SO-хъ вѣтровъ; но къ сожалѣнію это мѣсто еще не изслѣдовано и только имѣется сообщеніе, что островъ Назимова съ S-й стороны прохода не имѣетъ и въ сущности есть не островъ, а полуостровъ, соединенный съ берегомъ перешейкомъ, высотою 30 футъ, съ воздѣланными на немъ рисовыми полями.

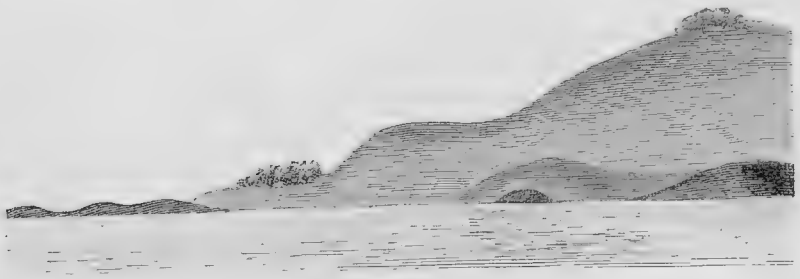
Входъ въ бухту Цесаревича, имѣющій глубину 9—10 саж., проходитъ по S сторону покрытаго посѣвомъ мыса и чистъ отъ опасностей; находящаяся же во входѣ скала «Быкъ» настолько значительна, что можетъ быть всегда разсмотрѣна съ судна заблаговременно, чтобы оставить ее къ S-ду отъ курса. Берега этой бухты густо населены, имѣютъ много обработанныхъ полей и безлѣсны. Имѣется домашній скотъ и пони, которыхъ жители охотно уступаютъ. Рисъ обрабатывается въ большомъ количествѣ и очень дешевъ.

Бухта Память Дыдымова (*). Къ сѣверовостоку отъ бухты Цесаревича въ 3-хъ миляхъ находится бухта *Память Дыдымова*. Бухта эта глубоко (до 5 миль) врѣзается въ берегъ по направленію къ сѣверу и отчасти къ западу. Глубина 10 саж. при входѣ въ эту бухту постепенно уменьшается внутрь ея, достигая 5 саж. въ ея серединѣ близъ острова *Датсонъ*, на которомъ есть обсервованный пунктъ 1893 г. лодки Бобръ: шир. 35°31′17″ N и долг. 129°26′42,5″ O-я отъ Гринвича.

Входъ въ бухту находится между мысами: Гека и Надежды; ширина входа $1^1/_2$ мили.

М. Надежды отъ NW.

(*) См. русскую карту № 338. Названіе бухтѣ дано въ воспоминаніе погибшаго въ Японскомъ морѣ въ 1890 г. Лейтенанта Дыдымова.



М. Гека отъ NO.

Бухта Велисова. Изъ бухты Память Дыдымова, внутри ея, въ 2-хъ миляхъ отъ входа, отдѣляется къ W-ту отдѣльная, узкая, длинная бухта *Велисова*, въ вершину которой впадаетъ довольно большая рѣка съ мелководнымъ баромъ. По своей мелководности бухта Велисова можетъ служить, какъ хорошая якорная стоянка, только для небольшихъ судовъ, на глубинѣ отъ 23 до 30 футъ, въ части ближайшей ко входу въ нее.

Описаніе береговъ бухты Память Дыдымова. Восточная сторона бухты Память Дыдымова болѣе возвышена и тамъ корейское правительство содержитъ ферму для разводки маленькихъ корейскихъ пони. Западная сторона менѣе возвышена и со многими долинами между холмами. Окрестности бухты весьма бѣдны лѣсомъ и только изрѣдко разбросаны рощи сосновыхъ деревьевъ. По берегамъ бухты есть нѣсколько деревень съ обработанными полями, но повидимому рыболовство составляетъ главный предметъ занятій жителей.

Провизія. Доставать свѣжую провизію въ этой бухтѣ очень трудно, такъ какъ ее можно достать только въ одной большой корейской деревнѣ, лежащей вглубь страны, верстахъ въ десяти по гористой дорогѣ и то только одно свѣжее мясо въ небольшомъ количествѣ.

Якорное мѣсто. Бухта Память Дыдымова вполнѣ удобна для стоянки при вѣтрахъ изъ N-й части компаса. При южныхъ вѣтрахъ небольшія суда лучшую стоянку найдутъ въ бухтѣ

Велисова за мысомъ Майетъ, въ $1'/_2$ кабельтовѣ отъ него на NW, на глубинѣ 4 саж., при грунтѣ илъ.

Приливъ. Приливъ въ бухтѣ Память Дыдымова достигаетъ 3 футъ.

Склоненіе компаса въ 1893 г. было опредѣлено 5°21′ W, годовое увеличеніе не опредѣлено, но надо считать около 1′.

Замерзаніе бухты. По донесенію шкипера Гека, который посѣтилъ эту бухту въ февралѣ и апрѣлѣ 1891 г., какъ она, такъ и сосѣднія бухты были свободны отъ льда, и даже, при трехдневномъ вѣтрѣ отъ NNO, термометръ не показывалъ менѣе + 3° R, хотя по описанію фрегата Паллада вѣтры отъ NNO признаются тутъ самыми холодными.

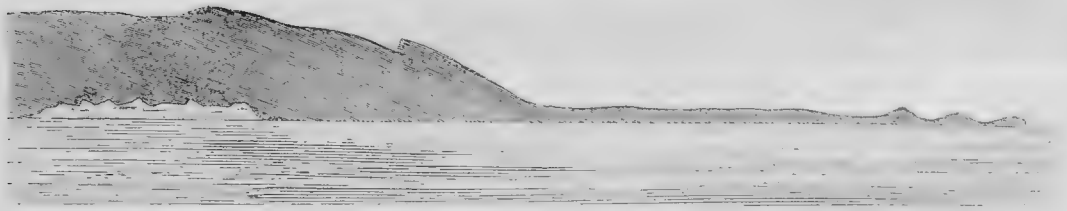
Бухта Память Дыдымова, преимущественно въ вершинахъ своихъ, требуетъ описи, но уже теперь видно, что N-ая ея половина меководна.

Мысъ Тихменева. Мысъ *Тихменева*, въ широтѣ 35°30′ N составляетъ SO-ю окопечность возвышеннаго полуострова, образующаго восточный берегъ бухты Память Дыдымова. Полуостровъ этотъ при приближеніи къ нему, какъ съ сѣвера такъ и съ юга, съ большаго разстоянія имѣетъ видъ отдѣльнаго острова, вершиною котораго служитъ гора 500 ф. высоты съ имѣющимися на ней развалинами башни, имѣющей названіе: «башня Соломона». Эти развалины, хорошо видныя съ моря, служатъ однимъ изъ лучшихъ отличительныхъ признаковъ входа въ бухту, хотя имѣя достаточно широкій входъ и находясь тотчасъ же за выдающимся мысомъ Тихменева, бухта и такъ легко распознается, особенно идя отъ юга, тѣмъ болѣе, что и противоположный мысъ входа, имени *Гека*, также имѣетъ отличительную, полукруглую возвышенность, называемую *гора Попова*, высотою до 600 фут., съ лѣскомъ на вершинѣ.

Рифъ «Vigilant». Опасный рифъ, выходящій почти на поверхность моря при малой водѣ, находится, по показанію Англійской лоціи, въ 5 миляхъ на NO14° по истин. компасу отъ мыса Тихменева, въ разстояніи двухъ миль отъ берега и потому суда, идущія отъ N въ бухту Память Дыдымова, не должны тутъ держаться ближе 4 миль къ берегу, чтобы безопасно миновать эту отдѣльную скалу.

Берегъ до м. Клонаръ. Отъ мыса Тихменева берегъ Кореи далѣе направляется почти къ N-ду на 36 миль, до мыса *Клонаръ*. Берегъ на этомъ пространствѣ не имѣетъ бухтъ и приглубъ.

Мысъ Клонаръ (Cape Clonard). Этимъ мысомъ оканчивается низменный *полуостровъ*, видимый съ разстоянія 18—20 миль. Мысъ этотъ составляетъ самую восточную оконечность полуострова Кореи и находится въ шир. 36°5′45″ N и долготѣ 129°38′ О-й отъ Гринв., но точнаго опредѣленія онъ не имѣетъ.



М. Клонаръ —NW 24° въ 5 мил.

Бухта Унковскаго (*). Мысъ Клонаръ образуетъ южный берегъ бухты *Унковскаго*. Ширина этой бухты, при входѣ ея, между берегомъ вышеупомянутаго полуострова и мысомъ *Крогна*, лежащимъ къ NW отъ Клонара, показана въ Англійской лоціи—около 4 миль, но по другимъ источникамъ ширина бухты значительно больше (9 мпль). Главное направленіе бухты по RSW; ея глубина, отъ 12 до 17 саж. при входѣ, умень-

(*) См. русскую карту № 508 и англ. карту № 1316.

шается внутрь бухты и достигаетъ 6 саж. въ $^3/_4$ мили отъ внутренняго берега ея. Бухта эта очень открыта для NO-хъ вѣтровъ и внутри себя не можетъ представить хорошей якорной стоянки, за исключеніемъ мѣста въ 1 мили отъ сѣверо-западнаго берега, на 8—9 саженной глубинѣ, съ грунтомъ песокъ— для вѣтровъ отъ W-та; впрочемъ, Англійская лоція допускаетъ стоянку на глубинѣ 7 саж. подъ всѣми берегами бухты, въ 2-хъ миляхъ отъ нихъ, и указываетъ на хорошій грунтъ.

Входъ въ бухту, по большой ширинѣ его, не труденъ и совершенно безопасенъ, слѣдуетъ только имѣть въ виду, что отъ мыса Клонаръ по направленію къ сѣверу, почти на милю выступаетъ рифъ. По наружному виду берега бухты совершенно различны. Южный берегъ возвышенный: тутъ горы главнаго хребта, идущаго параллельно берегу, подходятъ къ самому морю, распространяясь къ серединѣ бухты. Сѣверный и западный берега бухты значительно ниже южнаго. Сѣверный берегъ состоитъ изъ ряда крутыхъ обрывовъ, состоящихъ изъ песчанниковъ поразительной бѣлизны; тотъ же характеръ имѣютъ и близь лежащія горы. По берегамъ бухты раскинуто нѣсколько большихъ деревень, жители которыхъ, какъ видно, преимущественно занимаются рыбною ловлею, но на берегу бываютъ видны лошади и скотъ въ значительномъ количествѣ. Въ SW углу бухты впадаетъ нѣсколько рѣчекъ съ прѣсной водой, по которымъ шлюпки могутъ подниматься на небольшое разстояніе. Внутри бухты отдѣльныхъ опасностей не замѣчено, но надо имѣть въ виду, что она мало обслѣдована.

Склоненіе компаса. Въ 1895 г. было 4°45′W; ежегодное увеличеніе отъ 1′ до 2′.

Берегъ отъ бухты Унковскаго до мыса Пелисье (*Pelisier*).

Отъ бухты *Унковскаго* берегъ идетъ на сѣверъ 38 миль до мыса *Крюднера* (Krudner), далѣе котораго слегка уклоняется къ западу до мыса *Пелисье*. Эта часть берега нѣсколько менѣе гориста, но все такая же безплодная; песчаные холмы слѣдуютъ на ней одинъ за другимъ далеко

внутрь страны и кое гдѣ по берегу разбросаны бѣловатыя скалы.

Портъ Пингъ-хай или **Пингай** (*). Портъ Пингъ-хай находится въ шир. 36°36′ и есть ничто иное, какъ неглубокая, отъ 10 до 18 ф., заводь, образуемая съ юга низкой и узкой, песчаной *косой*, идущей почти по параллели и имѣющей на концѣ конической холмъ. Отъ этого холма къ берегу, въ NW направленіи, лежатъ 6 островковъ съ наибольшимъ проходомъ между ними около $^1/_2$ кабельтова. Заводь эта можетъ служить хорошимъ укрытіемъ для шлюпокъ и паровыхъ катеровъ. По южную сторону косы и коническаго холма берегъ образовалъ также бухту, но не глубоко вдающуюся; въ Англійской лоціи впадина эта именно и называется *бухтой Пингъ-хай*. Она открыта для вѣтровъ, дующихъ въ направленіяхъ отъ O до S; берега ея приглубые и въ разстояніи 25 саж. отъ берега находятъ глубину 3 саж. Пространство годное для якорной стоянки канонерскихъ лодокъ можетъ быть опредѣлено кругомъ, діаметръ котораго около мили. Мѣста эти окружены горами и имѣютъ песчанные берега; въ окрестностяхъ находится много селеній, но нѣтъ ничего, что походило бы на городъ. Изъ примѣтныхъ пунктовъ, которые могутъ служить для опредѣленія мѣста подходящему кораблю, но въ которыхъ между прочимъ нѣтъ особенной надобности, такъ какъ берегъ приглубъ и свободенъ отъ всякихъ скрытыхъ опасностей, болѣе другихъ заслуживаютъ вниманія три горы къ SW и три холма къ сѣверу отъ порта Пингъ-хай.

Три горы, лежащія къ SW-ту отъ порта Пингъ-хай, имѣютъ совершенно одинакій наружный видъ, но онѣ расположены такъ, что вершины ихъ возвышаются постепенно одна изъ за другой. Онѣ находятся другъ отъ друга на NO и SW въ равныхъ разстояніяхъ.

(*) См. русскую карту № 521.

Три холма къ N-ду отъ Пингъ-хая. Въ небольшомъ разстояніи къ сѣверу отъ порта Пингъ-хай видны три вершины округленной формы. Онѣ особенно хорошо видны по направленіямъ отъ SSW до NNW. Средняя вершина покрыта сосновымъ лѣсомъ, близъ котораго разбросаны отдѣльныя деревья. Створъ этого лѣса по R NW—SO $45^1/_2{}^\circ$ съ большимъ деревомъ, отдѣльно стоящимъ на берегу, ведетъ къ якорному мѣсту. Близъ средней горы есть другая, нѣсколько меньшихъ размѣровъ, но ее видно только отъ O. На вершинѣ этой послѣдней горы также есть нѣсколько отдѣльныхъ сосенъ.

Коническая гора. Въ разстояніи $1^1/_2$ мили къ сѣверу отъ Пингъ-хая есть небольшая гора конической формы, на восточномъ склонѣ которой расположены двѣ большія деревни, а съ сѣверной стороны у нее крутой обрывъ.

Мысъ Пелисье (*Cape Pelisier*), лежащій на параллели 36°53′ N′ широты, находится въ 18 миляхъ къ сѣверу отъ мѣстечка, именуемаго *Портъ Пингай*; имѣетъ полукруглую форму, выдаваясь незначительно въ море. Цѣпь песчаныхъ холмовъ отдѣлилась близъ него внутрь страны.

Берегъ отъ мыса Пелисье до мысовъ Дюрокъ (*Duroch*) **и Пещурова.** Отъ мыса Пелисье, къ WNW въ 20 миляхъ, поднимается надъ мѣстностью правильная, пирамидальная гора *Попова*, самая высокая изъ находящихся ближе къ морю. Корейскій берегъ отъ этого мыса мѣняетъ направленіе и идетъ почти по прямой линіи на протяженіи 120 миль по направленію NW 25°, до мыса Дюрокъ, находящагося въ шир. 38°40′ N-й. Сперва тянется унылый рядъ холмовъ, да кое гдѣ встрѣчаются крутые обрывы; отдѣльные домики лишь изрѣдка видны на этомъ берегу, черта котораго идетъ почти прямо, безъ углубленій, но видимо подъ ней море глубоко.

Съ такимъ характеромъ берегъ идетъ почти до параллели 38° N-й широты; съ этой параллели склоны горъ къ морю

становятся вообще ниже, покатости холмовъ покрыты кедровыми рощами, а попадающіяся части низменнаго песчанаго берега ускользаютъ изъ виду даже на очень близкихъ разстояніяхъ. На берегу снова появляются селенія и начинается та же непрерывная нить ихъ, которая тянулась отъ бухты Фузанъ и прервалась на короткій промежутокъ у холмовъ къ сѣверу отъ Пингъ-хая. Отдаленныя горы начинаютъ терять близъ этого мѣста видъ хребта; онѣ получаютъ уже болѣе покойные скаты и возвышаются какъ будто бы отдѣльно одна отъ другой; наружный видъ ихъ однообразенъ.

Бухта Чеку Піенъ (*). Эта небольшая бухта находится по W сторону выдающагося къ SO-ту возвышеннаго полуострова въ $10^1/_2$ миляхъ на NW15° отъ мыса Пелисье. Бухта открыта для всѣхъ восточныхъ вѣтровъ отъ N-да до S-да. Отъ южнаго мыса полуострова, образовавшаго бухту, къ S-у и SO-ту находится нѣсколько скалъ въ разстояніи около $^1/_2$ кабельтова, по самъ мысъ со стороны моря образуетъ обрывъ.

Отъ *южнаго* мыса, образующаго эту бухту, также высту паетъ рифъ съ надводными скалами по направленію къ О-ту на одинъ кабельтовъ. По плану бухты, изданному на основаніи Японской съемки, этотъ южный мысъ бухты отъ южнаго мыса вышесказаннаго полуострова лежитъ на SW23°; по донесенію же Германской канонерки «Ильтисъ», направленіе входныхъ въ бухту Чеку Піенъ мысовъ составляетъ R NNW и SSO, что однако не согласно съ показаніемъ плана и трудно согласуемо съ положеніемъ тутъ берега вообще.

Берега бухты Чеку Піенъ песчанные и на нихъ имѣется нѣсколько большихъ селеній. Входъ въ бухту открытый и не имѣетъ опасностей. Глубина во входѣ 8—9 саж. постепенно уменьшается внутрь бухты и достигаетъ въ 2—3 кабельтовыхъ отъ берега 3 саж.; грунтъ—песокъ. На полуостровкѣ, образующемъ бухту отъ NO-та, находится коническая гора,

(*) См. русскую карту № 521 и англ. № 54.

которая можетъ служить примѣтнымъ пунктомъ для входа въ бухту. W-й берегъ этого полуострова астрономически опредѣленъ Японцами въ широтѣ N-й 37°3′52″ и долготѣ O-й отъ Гринвича 129°25′5″.

Сѣдловатая гора. Въ разстояніи 5 миль внутрь отъ берега, въ широтѣ 38°9′N, находится *Сѣдловатая* гора, имѣющая форму сѣдла и болѣе примѣчательная изъ всѣхъ горъ, расположенныхъ въ этой мѣстности. Она имѣетъ двѣ тупыя вершины, съ разлогомъ между ними; изъ нихъ западная, наиболѣе высокая, поднимается на высоту 5525 ф. Нѣсколько высокихъ горъ съ болѣе или менѣе острыми вершинами окружаютъ эту гору со всѣхъ сторонъ, и въ особенности съ сѣверной. Изъ возвышенностей къ сѣверу примѣчательнѣе другихъ: правильная коническая гора и три пика.

Описаніе берега къ N-ду отъ Сѣдловатой горы. За параллелью этой горы, подъ берегомъ начинаютъ показываться маленькіе острова, преимущественно пустынные, обрывистые, каменистые, перемѣшанные съ высокими кекурами (high reefs). Берегъ такого вида идетъ на NNW, а передъ обрывистымъ мысомъ *Пещурова* поворачиваетъ на NWtW.

Мысъ Дюрокъ (*Duroch*). Этотъ мысъ, лежащій въ шир. 38′40° N, образуетъ SO-ю оконечность залива *Браутона*. и на протяженіи 8 миль представляетъ сплошной обрывъ, обращенный къ сѣверо-востоку. Рифъ тянется только у самаго берега мыса, такъ что въ нѣсколькихъ миляхъ отъ него уже очень большая глубина, а 100 саженная линія глубинъ проходитъ отъ мыса въ разстояніи лишь 5 миль къ востоку. Высокая гора *Бѣлавѣнецъ* поднимается надъ берегомъ въ 15 миляхъ западнѣе мыса *Дюрокъ*.

Заливъ Браутона или Корейскій (*). Заливъ *Браутона* образуется между мысами Дюрокъ на югѣ и Дюпети-Туаръ или

(*) См. англ. карту № 1316.

Шварца сѣверѣ; ширина его по меридіану до 80 миль, вглубь же отъ О-та къ W-у онъ вдается до 45 миль. Заливъ этотъ имѣетъ извилистые, преимущественно невысокіе прибрежные берега съ умѣренною глубиною близъ нихъ и подъ которыми при случаѣ можно становиться на якорь. Въ сѣверной части залива лежитъ островъ Гончаровъ съ портомъ Шестакова, а въ западной, за группою острововъ, находится бухта Юнгъ-Хингъ (Yung-Hing), весьма удобная для якорной стоянки, съ портами Лазаревъ и Гензанъ. На сѣверномъ и южномъ берегахъ залива Браутона расположены высокія горы, ихъ склоны подходятъ къ самому прибрежью. Высота горнаго хребта съ горою *Бьлавенецъ* въ южной части залива доходитъ до 6090 ф. надъ уровнемъ моря. Въ NW части залива, въ 24 миляхъ отъ берега, на WNW отъ мыса Шварца, находится гора *Гіенфунъ* высотою 8200 ф. надъ уровнемъ моря. Зеленѣющій и лѣсистый берегъ залива прерывается иногда пространствами, лишенными растительности, и крутизнами или скалами, спускающимися къ самому морю.

Бухта Дюрокъ. Сѣвернѣе главныхъ обрывовъ мыса Дюрокъ находится небольшая бухточка или впадина въ низменномъ берегу. Въ разстояніи полумили къ востоку отъ ея входа возвышаются два большихъ кекура, которые соединяются грядою частью надводныхъ и частью подводныхъ камней съ сѣвернымъ мысомъ бухты, утесистымъ и высокимъ. Мысъ этотъ, составляя разительную противоположность съ окружающими его берегами, кажется островомъ и тѣмъ увеличиваетъ видимый объемъ самой бухты, которая въ дѣйствительности углубляется едва ли на милю по румбу WNW, и занимаетъ тоже не болѣе мили по меридіану. Острова, какъ у южнаго мыса бухты, такъ и къ сѣверу отъ нея, суть ничто иное какъ надводныя скалы и служатъ пристанищемъ стадамъ тюленей и пингвиновъ.

Мысъ Пещурова. Мысъ Пещурова находится въ 6—8 миляхъ на NW 55° отъ мыса Дюрокъ. Этотъ мысъ довольно узкой

полосой выдается къ N отъ берега на длину болѣе мили и служитъ восточною границей большой бухты, врѣзавшейся въ материкъ въ SW направленіи и имѣющей въ вершинѣ якорное мѣсто Чагу-Чіенъ-Догу. Мысъ этотъ оканчивается небольшой возвышенностью.

Скала Маганъ. Въ $6^1/_2$ кабельтововъ отъ мыса Пещурова на NW 47° находится скала *Маганъ*, выходящая въ малую воду на поверхность моря. Между скалою и мысомъ, въ 2 кабельтовахъ отъ послѣдняго, находится банка съ глубиною $16^1/_2$ ф. Судамъ не слѣдуетъ проходить между мысомъ и скалою.

Бухта Чагу-Чіенъ-Догу (*). Якорное мѣсто *Чагу-чіенъ-Догу* расположено въ юго-западномъ углу бухты, лежащей къ западу отъ мыса Пещурова; по англійской лоціи оно находится въ 10 миляхъ на NW отъ мыса Дюрокъ, а по японскому опредѣленію въ широтѣ 38°44′22″ N и долготѣ 128°11′4″ O отъ Гринвича. Оно представляетъ небольшое углубленіе или заливчикъ, дающій прекрасную стоянку для судовъ небольшой осадки, которыя могутъ пройти въ сѣверный или вѣрнѣе въ сѣверо-западный уголъ заливчика, до деревни *Чо-Сенъ-До*, гдѣ, противъ этой деревни, можно отдать якорь на глубинѣ 3—4 саж. при грунтѣ илъ съ пескомъ и гдѣ стоянка будетъ защищена берегами при вѣтрахъ отъ N чрезъ W и S почти до O-та. Глубина при входѣ въ бухточку Чагу-Чіенъ-Догу 10 саж., далѣе вглубь бухты постепенно уменьшается и въ срединѣ ея имѣетъ $5^1/_2$ саж.; однако въ англійской лоціи указывается на возможность встрѣтить береговые рифы. Для большихъ судовъ возможна стоянка только внѣ бухточки Чагу-Чіенъ-Догу и то только при южныхъ и западныхъ вѣтрахъ. Берега въ бухтѣ низкіе и песчаные; внутрь отъ нея возвышается нѣсколько значительныхъ горъ съ острыми вершинами. Направляясь къ якорному мѣсту съ юга, слѣдуетъ обходить мысъ

(*) См. русскую карту № 521 и англ. карту № 54.

Пещурова въ разстояніи отнюдь не ближе одной мили, чтобы миновать рифъ Маганъ.

Берегъ отъ Чагу Чіенъ-Догу до мыса Зеленаго. Отъ предыдущей бухты берегъ опять принимаетъ волнистый и утесистый видъ, но по мѣрѣ приближенія къ мысу *Зеленаго* склоняется. Къ сѣверо-западу отъ бухты находится нѣсколько острововъ и кампей; нѣкоторые изъ нихъ покрыты рѣдкими кедрами.

Два небольшихъ острова *Кей* и *Тей*, лежащіе въ $^1/_2$ мили къ западу отъ входа во внутреннюю часть бухточки Чагу-Чіенъ-Догу, соединены съ берегомъ рифомъ.

Мысъ Зеленаго. Мысъ *Зеленаго* находится въ 10 миляхъ къ западу отъ мыса Пещурова. Этотъ мысъ и прилегающіе къ нему островки служатъ южнымъ предѣломъ отлогой бухты, въ которой глубины постепенно убываютъ отъ 18 саж. въ 3—4 миляхъ отъ берега—до $4^1/_2$ саж. въ разстояніи нѣсколькихъ кабельтовахъ отъ него. Сѣверной или сѣверозападной границей бухты служитъ высокій, крутой мысъ *Янтзинліанз* (Jantsinliang); онъ выглядитъ съ нѣкотораго разстоянія какъ островъ, но на самомъ дѣлѣ соединяется низменностью съ берегомъ бухты. Горы главнаго хребта, противъ средины бухты, далеко отстоятъ отъ берега, но ихъ отрасли подходятъ узкими грядами къ южной оконечности бухты.

Островъ Обсерваціи. (Observation). На срединѣ бухты мыса Зеленаго, въ разстояніи $1^1/_2$ миль отъ берега, находится скалистый островокъ *Обсерваціи*, вышиною 180 футъ; онъ можетъ служить предѣломъ углубленія въ бухту для большихъ судовъ.

Островъ Халезова *или Муше* (Mouchez). Островъ этотъ, находящійся въ широтѣ 39°0′40″ N и долготѣ 128°5′40″ O отъ Гриѣв., лежитъ въ 10 миляхъ отъ берега, въ ровномъ разстояніи отъ мысовъ Пещурова и Кодрика, на пути судовъ, иду-

щихъ отъ юга въ бухту Юнгъ-Хиигъ. Высота этого острова 476 футъ надъ уровнемъ моря и потому онъ представляетъ собою прекрасный примѣтный пунктъ. Отъ SW оконечности острова выступаетъ приблизительно на $^1/_2$ кабельтова подводный рифъ, а между островомъ и материмъ берегомъ глубина большая.

О. Халезова—SW 50° въ 7 мил.

Бухта Лонъ (Lon). Отъ мыса Янтзинліангъ до мыса Кодрика, на разстояніи 16 миль, берегъ направляется къ NW. Въ сѣверной сторонѣ низменнаго перешейка, которымъ соединяется мысъ Янтзинліангъ съ материкомъ, находится небольшая круглая бухта. Въ бухту впадаетъ свѣтлая рѣчка, а берега рѣчки покрыты зданіями большаго селенія Лонъ (т. е. Драконовъ). Берега бухты заключаютъ много базальта, а утесы сѣвернаго мыса состоятъ почти исключительно изъ правильныхъ базальтовыхъ колоннъ, прилегающихъ одна къ другой. Кристаллы здѣшняго базальта имѣютъ видъ правильныхъ параллелопипедовъ сѣраго цвѣта, похожаго отчасти на цвѣтъ обыкновеннаго гранита и болѣе или менѣе одинаковыхъ размѣровъ.

По англійской лоціи бухта Лонъ отъ мыса Янтзинліангъ отстоитъ на 5 миль.

Берегъ отъ бухты Лонъ до мыса Кодрика (Codrica). Къ сѣверу отъ бухты Лонъ берегъ изрытъ маленькими бухточками съ высокими мысами. Чѣмъ далѣе, тѣмъ бухты эти становятся отложе и у мыса Кодрика берегъ идетъ почти въ прямомъ направленіи.

Мысъ Кодрика. Мысъ Кодрика, находящійся въ широтѣ $39°7'/_2'$ N, имѣетъ обрывистые берега; оканчивается онъ не высокой черной скалой около 15 футъ высоты, соединяющейся съ материкомъ низменнымъ песчанымъ перешейкомъ. Самую возвышенную часть мыса составляетъ зеленый холмъ, поднимающійся на высоту 150 ф. и находящійся приблизительно въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ отъ оконечности мыса. На крутомъ холму у этого мыса раскинуто большое селеніе.

Географическое положеніе мыса Кодрика требуетъ строгой провѣрки.

Якорное мѣсто. Близъ мыса Кодрика, въ двухъ миляхъ отъ него къ западу, есть хорошее якорное мѣсто съ глубиною 8 саж., на которомъ безпокойно стоять только при вѣтрахъ изъ NO четверти.

Базальтовый островъ. Отъ оконечности мыса Кодрика на NW 50° находится *Базальтовый* островъ, который имѣетъ два замѣчательныхъ грота; въ каждый изъ гротовъ могутъ свободно входить гребныя суда. Стѣны гротовъ состоятъ изъ отвѣсныхъ базальтовыхъ столбовъ, вышиною футъ сорокъ. Глубина моря у острова отъ 5 до 7 саж.

Берегъ къ западу отъ мыса Кодрика. Съ W-й стороны мыса Кодрика находится пологая бухта, входъ въ которую возможенъ также между мысомъ и Базальтовымъ островомъ. Средняя глубина отъ 7 саж. при входѣ между мысомъ и островомъ увеличивается до 10—12 саж. на срединѣ бухты, гдѣ указывается мѣсто для якорной стоянки.

Два небольшихъ ручья вытекаютъ западнѣе высокаго мыса въ серединѣ бухты; на ихъ берегахъ находится нѣсколько уединенныхъ хижинъ, составляющихъ селеніе Апьбіянъ.

За исключеніемъ средней части, берега бухты возвышенные; средина же бухты образуетъ вокругъ сказаннаго высокаго мыса обширную равнину, вдали обставленную песчанными го-

рами разной высоты. Бухта вполнѣ открыта вѣтрамъ отъ O чрезъ N до WNW.

Какъ уже сказано выше, наибольшая глубина въ бухтѣ 12 саж., и съ этого мѣста, къ сѣверу, вдоль высокаго, но пологаго берега, до мыса Иларія съ островкомъ при немъ, глубина постепенно уменьшается до 9 и 8 саж.

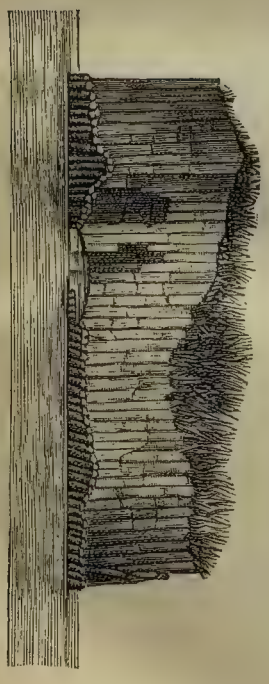
Мысъ Иларія. Мысъ Иларія и островокъ *Бехихъ*, лежащій подлѣ него, издали имѣютъ совершенно одинакій видъ; первый соединяется съ материкомъ низменнымъ перешейкомъ, на которомъ находится большая деревня. Мысъ и островокъ украшены кедровыми деревьями.

g) Мысъ Иларія служитъ
обширному заливу Юнгъ-
съ сѣвера мысомъ Дес-
ощадь до 100 кв. миль;
и 7 миль, а углубляется
бухтѣ измѣняется отъ 16
3 саж. въ 2—3 кабельто-

гъ прекрасно.
ся въ портѣ *Лазарева*—
нгъ и въ *Гензанъ*—въ
гъ.
ается группою острововъ
сами Десфоссе и Иларія,
довольно значительныхъ
. Острова Купріянова и
лива къ востоку, осталь-

овъ самый большой изъ
ту Юнгъ-Хингъ. Имѣя

№ 54.



О. Базальтовый, съ О-й стороны.

Къ стр. 64.

Мысъ Кодрика. Мысъ Кодрика, находящійся въ широтѣ 39°7½′ N, имѣетъ обрывистые берега; оканчивается онъ не высокой черной скалой около 15 футъ высоты, соединяющейся съ материкомъ низменнымъ песчанымъ перешейкомъ. Самую возвышенную часть мыса составляетъ зеленый холмъ, поднимающійся на высоту 150 ф. и находящійся приблизительно въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ отъ оконечности мыса. На крутомъ холму у этого мыса раскинуто большое селеніе.

Географическое положеніе мыса Кодрика требуетъ строгой провѣрки.

Якорное мѣсто. Близъ мыса Кодрика, въ двухъ миляхъ отъ него къ западу, есть хо
8 саж., на которомъ безпо
изъ NO четверти.

Базальтовый островъ. С
NW 50° находится *Базальто*
замѣчательныхъ грота; въ
бодно входить гребныя су
отвѣсныхъ базальтовыхъ
Глубина моря у острова от

Берегъ къ западу отъ
мыса Кодрика находится
возможенъ также между м
Средняя глубина отъ 7 с
островомъ увеличивается д
гдѣ указывается мѣсто дл
Два небольшихъ ручья
въ серединѣ бухты; на
уединенныхъ хижинъ, сос
За исключеніемъ сред
ные; средина же бухты об
мыса обширную равнину,

рами разной высоты. Бухта вполнѣ открыта вѣтрамъ отъ O чрезъ N до WNW.

Какъ уже сказано выше, наибольшая глубина въ бухтѣ 12 саж., и съ этого мѣста, къ сѣверу, вдоль высокаго, но пологаго берега, до мыса Иларія съ островкомъ при немъ, глубина постепенно уменьшается до 9 и 8 саж.

Мысъ Иларія. Мысъ Иларія и островокъ *Бехикъ*, лежащій подлѣ него, издали имѣютъ совершенно одинакій видъ; первый соединяется съ материкомъ низменнымъ перешейкомъ, на которомъ находится большая деревня. Мысъ и островокъ украшены кедровыми деревьями.

Бухта Юнгъ Хингъ (*). (Jung-Hing) Мысъ Иларія служитъ начальною точкою съ южной стороны обширному заливу Юнгъ-Хингъ. Бухта эта, оканчивающаяся съ сѣвера мысомъ Десфоссе (Desfosses), имѣетъ общую площадь до 100 кв. миль; ширина ея между входными мысами 7 миль, а углубляется она на 10 миль. Глубина моря въ бухтѣ измѣняется отъ 16 и 14 саж. въ серединѣ ея—до 7 и 8 саж. въ 2—3 кабельтовахъ отъ берега.

Якоря во всей этой бухтѣ держатъ прекрасно.

Лучшія якорныя стоянки находятся въ портѣ *Лазарева*—въ сѣверной части бухты Юнгъ-Хингъ и въ *Гензанъ*—въ юго-западной части бухты Юнгъ-Хингъ.

Входъ въ бухту съ моря прикрывается группою острововъ и скалъ, расположившихся между мысами Десфоссе и Иларія,

Группа эта состоитъ изъ двухъ довольно значительныхъ острововъ и нѣсколькихъ меньшихъ. Острова Купріянова и Никольскаго служатъ предѣломъ залива къ востоку, остальные лежатъ уже внутри его.

Островъ Никольскаго. Этотъ островъ самый большой изъ всѣхъ лежащихъ при входѣ въ бухту Юнгъ-Хингъ. Имѣя

(*) См. русскія карты №№ 480, 508 и англ. № 54.

треугольную форму онъ занимаетъ около трехъ миль въ окружности и наполненъ рядами холмовъ покрытыхъ кедровниками. На западномъ берегу острова имѣется деревня; высота острова, по опредѣленію клипера Джигитъ, 495 ф. надъ уровнемъ моря, а по англійской лоціи островъ имѣетъ только 350 футъ высоты. Издали островъ примѣтенъ по своемъ темному волнистому виду; онъ приглубъ и окруженъ со всѣхъ сторонъ надводными каменьями.

У сѣверной оконечности острова лежитъ небольшой островокъ и другой островокъ находится въ полумили къ югу отъ острова Никольскаго. Хотя по указаніямъ французской лоціи, изданной гидрографической частью французскаго морскаго министерства, море омывающее Никольскій островъ не представляетъ никакихъ опасностей для мореплаванія, тѣмъ не менѣе, по донесенію командира германской лодки «Iltis», въ нѣсколькихъ стахъ метрахъ къ югу отъ южнаго островка есть подводные рифы, на которыхъ виденъ бурунъ, даже при небольшомъ волненіи.

Наиболѣе безопасный путь въ бухту Юнгъ-Хингъ идетъ проливомъ, шириною три мили, между этимъ островомъ и маленькимъ островкомъ Бехикъ, лежащимъ у мыса Иларія. Глубина моря на этомъ пути уменьшается среди пролива до $7^1/_2$ саж. и въ одномъ мѣстѣ, на SW отъ Никольскаго острова въ $^3/_4$ мили, есть пятно глубиною $4^1/_2$ и 5 сажень.

Островъ Купріянова. Островъ этотъ высотою 403 ф. по опредѣленію клипера Джигитъ и 270 футъ по показанію англійской лоціи, находится въ $1^1/_4$ мили на N отъ острова Никольскаго; онъ много менѣе этого послѣдняго, кругѣе, имѣетъ одну вершину и выглядитъ пустыннымъ. Окружающее его море не представляетъ никакихъ опасностей для мореплаванія.

Въ проливѣ между островами Купріянова и Никольскаго глубины измѣняются отъ 9 до 13 саж., а въ другомъ проливѣ, по направленію къ мысу Десфоссе,— отъ 7 до 20 саж.

1. Входъ въ **портъ Лазарева** (Юнгъ-Хингъ) отъ SO-та.

Къ стр. 67.

М. **Муравьева.**

О. **Анненкова.**
На NW 71° въ 4 мил.

О. **Вишневскаго.**
На NW 55°.

2. Входъ въ **портъ Лазарева** (Юнгъ-Хингъ) отъ SO-та.

О. **Вишневскаго**
на NW 55°.

О. **Конусъ.**
на NW 40°.

Г. **Лазарева.**
на NW 26°.

Островъ Анненкова. Островъ Анненкова, высотою 253 ф. (по опредѣленію клипера Джигитъ) и лежащій въ трехъ миляхъ на W отъ Никольскаго, простирается на милю по параллели и на $^3/_4$ мили по меридіану.

Онъ состоитъ изъ группы холмовъ, покрытыхъ кедровникомъ. Сѣверная сторона его, обращенная къ среднему проходу, отвѣсная и прямая, остальныя также круты; въ бухтѣ на южной сторонѣ острова находится порядочное селеніе.

Островъ Анненковъ и находящіеся, прямо по меридіану, къ сѣверу отъ него, острова: Вишневскаго и Завалишина со скалами Митръ и Бѣлая образуютъ проходъ на рейдъ шириною около двухъ миль. Глубина въ проходѣ отъ 16 саж., которая нѣсколько ближе къ острову Анненкова, постепенно уменьшается во всѣ стороны, имѣя 10 саж. въ кабельтовѣ разстоянія отъ NO-го берега этого острова.

Острова Бретель и Дюбуа. Къ SW отъ острова Анненкова, отдѣленные отъ него глубокимъ, но узкимъ каналомъ, находятся еще два меньшихъ, высокихъ острова: Бретель и Дюбуа. Между ними и островомъ Анненкова можно становиться на якорь на глубинѣ отъ $6^1/_2$ до 8 саж., однако надо имѣть въ виду, что тутъ въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова на NO отъ небольшой скалы, находящейся у сѣверо-восточнаго берега острова Дюбуа, есть рифъ, выходящій на поверхность моря въ малую воду. Съ южной стороны острова Дюбуа тоже имѣется рифъ, выступающій на $1^1/_2$ кабельтова, а по направленію къ мысу Муравьева находится небольшой островокъ, образующій между собой и мысомъ Муравьева проходъ въ $^3/_4$ мили шириной. Глубины въ этомъ проходѣ измѣняются отъ $6^1/_2$ до 9 саж.

Островъ Вишневскаго. Островъ Вишневскаго высокъ, почти круглый; ширина его полмили и за исключеніемъ WzSW-ой сторонъ, онъ окруженъ рифами изъ надводныхъ и подводныхъ камней; въ предѣлахъ его рифа съ южной стороны возвы-

шается небольшой островокъ, или скорѣе надводная скала; къ востоку отъ острова, по направленію къ островамъ Куприянова и Никольскаго, на обширномъ рифѣ, также лежатъ группою мелкіе островки и скалы; изъ нихъ:

Островъ Завалишина и бѣлая скала. Наиболѣе восточный островъ изъ сейчасъ названной группы есть островъ Завалишина; онъ состоитъ изъ двухъ полуостововъ, соединенныхъ между собою песчаннымъ перешейкомъ, изъ которыхъ западный полуостровъ имѣетъ видъ сахарной головы. Островъ этотъ къ NW и SO-ту имѣетъ далеко выступающіе рифы; рифъ, выдающійся къ SO-у заканчивается отдѣльной *бѣлой скалой*, стоящей въ разстояніи $^3/_4$ мили на SSO отъ О-ва Завалишина. Скала эта открывается съ большаго разстоянія, благодаря своей бѣлой окраскѣ. Вечеромъ, при солнечномъ освѣщеніи съ запада, скала выглядитъ черной, но когда къ ней подходятъ ближе, она принимаетъ свой натуральный цвѣтъ. Къ югу отъ скалы есть подводный камень.

Островокъ Митра. Островокъ этотъ лежитъ на WSW отъ острова Завалишина; отъ него на $^1/_2$ мили тянется рифъ, оканчивающійся небольшимъ островкомъ.

Островъ Конусъ. На WNW отъ острова Завалишина находится островъ Конусъ, получившій свое названіе потому, что отличается своею правильною коническою формою. Островъ этотъ окруженъ рифами со всѣхъ сторонъ.

Бѣлыя скалы. Въ проливѣ между вышесказанными островками и южнымъ мысомъ полуострова Нахимова также находятся высокіе кекуры, замѣтные съ значительнаго разстоянія по своему бѣлому цвѣту, изъ нихъ отдѣльная скала лежитъ подъ серединой южнаго берега полуострова Нахимова, въ 1 мили къ NNO отъ островка Вишневскаго, и нѣсколько скалъ находятся къ SSO-ту отъ мыса Десфоссе въ разстояніи $^1/_2$ мили.

По южную сторону этихъ послѣднихъ скалъ обнаружены *два опасныхъ камня* въ 11 футъ и 13 футъ, на которыхъ потерпѣлъ крушеніе корветъ Витязь въ 1893 г.

Первый изъ этихъ камней находится въ $7^1/_2$ кабельтововъ на SO 26° отъ мыса Десфоссе и на NW 74° отъ сѣвернаго мыса острова Купріянова, а *13 ф. камень* находится въ $^1/_2$ кабельтовѣ отъ предъидущаго камня на SO 74°.

Банка. Оба вышесказанные камня лежатъ на банкѣ съ глубиною отъ 4 до 5 саж. Длина этой банки по направленію O и W около одного кабельтова и по направленію N и S около $^1/_4$ кабельтова.

Берегъ отъ мыса Иларія до мыса Муравьева. Берегъ отъ мыса Иларія, обрывистый и изрытый небольшими бухточками, сначала идетъ въ направленіи къ W, и далѣе переходитъ въ низменный и поворачиваетъ къ сѣверу, образуя низменный полуостровъ Канробера съ возвышающимся на концѣ его холмомъ. Холмъ этотъ съ сѣвера оканчивается высокимъ крутымъ мысомъ *Муравьева*. Къ WSW отъ мыса Иларія находится небольшой островокъ, а далѣе между нимъ и мысомъ Муравьева лежитъ отдѣльный островъ *Вертъ*.

Островъ Вертъ довольно низменный, окруженъ рифами и находится почти по серединѣ и южнѣе линіи соединяющей мысы Иларія и Муравьева.

Якорное мѣсто Хорошее временное якорное мѣсто можно найти на 7—8 саж. глубинѣ, при хорошемъ песчаномъ грунтѣ, на внѣшнемъ рейдѣ бухты Юнгъ-Хингъ, на серединѣ и нѣсколько западнѣе линіи соединяющей островъ Никольскаго съ мысомъ Иларія. Мѣсто это достаточно закрыто отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ восточныхъ, при которыхъ заходитъ сюда сильная зыбь.

Мысъ Муравьева. Къ SW отъ острова Аппенкова выдается вышеупомянутый высокій, тупой мысъ Муравьева, соединяю-

щійся разлогомъ съ матерымъ берегомъ. Мысъ этотъ издали кажется островомъ и незнакомому съ мѣстностью трудно увѣриться въ противномъ.

Бухта Гензанъ (*). Полуостровъ Канробера съ мысомъ Муравьева, выдавшись къ N-ду на $2^1/_2$ мили, образуютъ собой удобную для якорной стоянки бухту Гензанъ, ширина которой при входѣ $2^1/_2$ мили и вглубь тоже $2^1/_2$ мили. Берега этой бухты довольно отлоги, окружены небольшими отмелями и по нимъ расположено нѣсколько деревень и комерческій портъ Гензанъ, болѣе извѣстный подъ именемъ *Венсанъ*. Глубина моря этой бухты при входѣ 8—9 саж. постепенно уменьшается въ глубь бухты. Морскимъ вѣтрамъ бухта открыта только для NO вѣтровъ изъ за песчанаго перешейка полуострова Канробера.

Островъ Чотоку-То. Въ западной части бухты Гензанъ находится кругленькій, небольшой островокъ Чотоку-То, на сѣверной оконечности котораго обсервованный пунктъ, имѣющій координаты: широта 39°10′53″ N-я и долгота 127°26′18″ O-я отъ Гринвича. Къ NO-ту отъ острова на разстояніи 2 кабельтововъ распространяется мелководье.

12 ф. банка. Банка съ илистымъ грунтомъ глубиною 2 саж., увеличивающеюся до 4—5 саж. у краевъ банки, находится въ $5^1/_2$ кабельтовахъ отъ острова Чотоку То, по направленію на SO 45°.

Якорное мѣсто. Въ бухтѣ Гензанъ можно становиться на 6—7 саж. глубинѣ, при грунтѣ илъ, по всему рейду. Лучшая якорная стоянка опредѣляется компасными пеленгами: WtN на островъ Чотоку-То и $NtO^3/_4$ O на западный край мыса Муравьева. Зимой, чтобы избѣжать льдовъ, скопляющихся въ южной части бухты, слѣдуетъ становиться на якорь сѣвернѣе

(*) См. русскія карты №№ 480, 508 и 422.

линіи идущей отъ острова Чотоку-То на О-тъ и тогда лучшее якорное мѣсто можно найти на NNW отъ острова Чотоку-То, противъ японскаго города, на глубинѣ 5—6 саж., въ 7 кабельтовахъ отъ W-го берега бухты. Якорное мѣсто можетъ быть также опредѣлено пересѣченіемъ створа сѣверной стороны мыса Муравьева съ западнымъ мысомъ острова Аннепкова и пеленгомъ острова Чотоку-То—SSO$^1/_2$O.

Въ томъ же случаѣ, когда встрѣтится надобность въ исправленіи судна, можно для стоянки указать еще на *Доковую* бухту, находящуюся на О сторонѣ полуострова Капробера, за мысомъ Муравьева, гдѣ суда съ углубленіемъ до 24 футъ могутъ швартовить къ косѣ на N-мъ берегу бухты. Длина этой бухты 3 кабельтова, ширина при входѣ 2 кабел., въ серединѣ же $^3/_4$ кабел., но фарватеръ, идущій подъ южнымъ берегомъ бухты, съуживается песчаною отмелью N-го берега до ширины $^1/_4$ каб.; грунтъ въ бухтѣ илъ.

Правила стоянки. Границею гавани для стоянки иностранныхъ судовъ на востокѣ, югѣ и западѣ бухты служитъ береговая линія, а на сѣверѣ линія, направляющаяся отъ мыса Муравьева по R SW 66° къ деревни Шотейри. Входящія въ портъ суда должны слѣдовать указаніямъ капитана надъ портомъ или лица заступающаго его, который назначаетъ имъ мѣста для якорной стоянки.

Если грузъ судна составляютъ порохъ или разные воспламеняющіеся и взрывчатые составы, или же въ числѣ прочихъ товаровъ они входятъ въ составъ груза, то таковое судно должно остановиться внѣ предѣла указаннаго для якорной стоянки и затѣмъ капитанъ надъ портомъ укажетъ мѣсто, гдѣ можно будетъ бросить якорь. При разгрузкѣ таковыхъ предметовъ должно слѣдовать указаніямъ таможни.

Балластъ и мусоръ запрещается выбрасывать въ предѣлахъ якорной стоянки. Всѣ стоящія на якорѣ суда должны отъ заката до восхода солнца высоко вывѣшивать свѣтлые фонари.

Зеленый огонь. На пристани японскаго города *Хосуи-ри* горитъ постоянный зеленый огонь, видимый съ разстоянія 2-хъ миль.

Приливъ. Прикладной часъ въ бухтѣ Гензанъ 1 ч. 46 м., высота прилива до $1^1/_2$ футъ; теченіе приливовъ и отливовъ на рейдѣ слабое.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ Гензанъ въ 1889 г. было опредѣлено 5°40′ W; ежегодное увеличеніе принимается отъ 1′ до 2′.

Замерзаніе. Бухта Гензанъ никогда не замерзаетъ, хотя иногда временно заносится разбитымъ льдомъ изъ порта Лазарева.

Входъ въ бухту Юнгъ-Хингъ. Подходъ къ бухтѣ Юнгъ-Хингъ не сопряженъ ни съ какими затрудненіями. Для опредѣленія мѣста судна могутъ служить горы, съ заостренными вершинами, на южной части полуострова Нахимова и *Черная скала*, находящаяся въ началѣ того-же полуострова, въ 7 миляхъ къ N-ду отъ этихъ горъ, очень замѣтная, когда идутъ отъ NO, а также острова Купріянова и Никольскаго, находящіеся при входѣ въ бухту, такъ какъ близъ этой параллели по Корейскому берегу не имѣется другихъ острововъ.

Для судна, идущаго съ юга, островъ *Халезова* будетъ служить прекраснымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста.

Въ бухту Юнгъ-Хингъ ведутъ три фарватера: *сѣверный*— между мысомъ Десфоссе и ближайшими скалами, а потомъ сѣвернѣе острова Вишневскаго; *средній* — между островами Купріянова и Никольскаго съ проходами къ N-ду и къ S-ду отъ острововъ Завалишина и Вишневскаго, и *южный*—между островомъ Никольскаго и мысомъ Иларій, а потомъ чрезъ проливы: къ сѣверу отъ острова Анненкова и къ югу отъ острова Дюбуа.

Сѣверный фарватеръ. Этотъ проливъ очень узкій и маневрированіе въ немъ на паруспомъ суднѣ затруднительно, тѣмъ болѣе, что у мыса Десфоссе всегда можно расчитывать встрѣтить штиль или свѣжій бризъ съ горъ, съ перемѣннымъ направленіемъ.

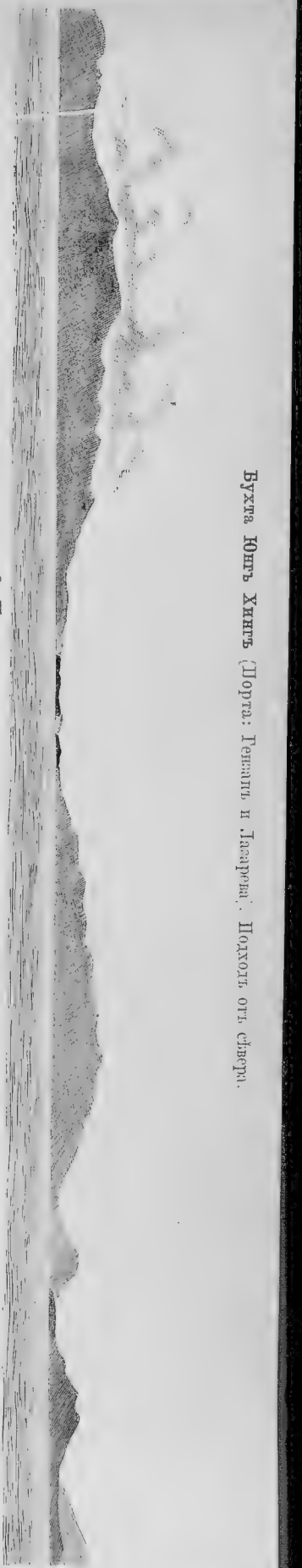
Чтобы пройти этимъ фарватеромъ надо оставить къ сѣверу островокъ находящійся въ $^1/_2$ мили разстоянія отъ полуострова Нахимова, пройти къ NNO отъ острова Вишневскаго и при входѣ въ портъ Лазаревъ, расположенный за полуостровомъ Нахимова, оставить въ достаточномъ отъ себя разстояніи мысъ Алимана, чтобы миновать мелководье, служащее продолженіемъ этого мыса.

Средній фарватеръ. Фарватеръ между островами Куприянова и Никольскаго не представляетъ для входа никакихъ опасностей если проходить внутрь бухты Юнгъ-Хингъ проливомъ между мысомъ Анненкова и Бѣлой Скалой, лежащей къ SO-ту отъ острова Завалишина, оставляя эту скалу къ N-ду не ближе какъ въ 5 кабельтовахъ.

Этимъ путемъ предпочитаютъ ходить почтовые пароходы, посѣщающіе портъ Гензанъ; для захода же въ портъ Лазаревъ можно пройти въ трехъ кабельтовахъ *къ сѣверу* отъ острововъ Завалишина и Конусъ.

Южный фарватеръ. Проливъ отдѣляющій островъ Никольскаго отъ мыса Иларія самый широкій; суда идущія отъ юга какъ въ портъ Лазарева, такъ и въ Гензанъ слѣдуютъ серединою этого пролива, а затѣмъ между островомъ Анненкова съ одной стороны и Бѣлой Скалой и островомъ Вишневскаго съ другой; при чемъ многія суда для сокращенія пути пользуются проливомъ, находящимся между островомъ Дюбуа и мысомъ Муравьева, огибая послѣдній въ $^1/_2$ мили; проливъ этотъ, хотя не широкъ, но глубокъ, безопасенъ и сокращаетъ путь.

Нужно прибавить, что парусныя суда, лавируя въ этомъ фарватерѣ, не должны подходить на галсахъ къ берегу у мыса Иларія ближе глубины 7 сажень, которая находится почти въ милѣ отъ берега.



Бухта Юнгъ Хингъ (Порта: Гензанъ и Лазарева). Подходъ отъ сѣвера.

О. Никольскаго.
О. Куприянова
SW 26° въ 2¼ м.

Полуостровъ Нахимова (1015 ф.)
SW 55° въ 23 м.

Портъ Гензанъ. Въ 1880 году Гензанъ открытъ для японскихъ торговыхъ судовъ, а въ 1883 году для судовъ всѣхъ націй. *Корейскій* городъ, находясь въ южномъ углу бухты, расположенъ по берегу небольшой бухточки, достаточно глубокой для мелкихъ судовъ и вмѣщающей около 50 корейскихъ джонокъ. Этотъ городъ растянутъ почти на милю вдоль побережья бухты, не имѣетъ правильной планировки, улицы извилисты, не опрятны, дома окружены плетнями, какъ и въ деревняхъ; согласно англійской лоціи 1894 г число жителей въ немъ около 11 тыс. *Японскій* городъ, расположенный на западномъ берегу бухты, на NW отъ корейскаго, выглядитъ очень опрятно, правильно распланированъ; на набережной его расположены пакгаузы, складъ угля, принадлежащій японскому правительству, и зданіе таможни; отъ набережной выведена каменная пристань, которая образуетъ небольшую гавань для разгрузки небольшихъ судовъ (джонокъ). Городъ имѣетъ свою, японскую, полицію; начальникомъ въ немъ состоитъ японскій консулъ. Къ сѣверу отъ японскаго города находится китайскій кварталъ съ своимъ консуломъ во главѣ.

Сообщеніе и телеграфъ. Гензанъ находится близъ пути слѣдованія пароходовъ изъ Нагасаки во Владивостокъ. Пароходы Восточной японской компаніи Nipon-Iusen-Kweisha и К°, содержащіе правильные рейсы между Нагасаки и Владивостокомъ, обязательно заходятъ въ Гензанъ. Портъ Гензанъ соединенъ телеграфомъ съ Сеуломъ и далѣе со всѣмъ свѣтомъ при посредствѣ японской и китайской телеграфныхъ линій.

Госпиталь. Въ японскомъ кварталѣ есть госпиталь съ японскимъ медицинскимъ персоналомъ. Изъ эпидемическихъ болѣзней—холера не рѣдко свирѣпствуетъ въ Корейскомъ городѣ.

Вѣтеръ, погода и климатъ. Въ слѣдующей таблицѣ даны средніе результаты метеорологическихъ наблюденій въ Гензанѣ за 1887, 88 и 89 годы; высота станціи надъ уровнемъ моря

была 15 ф. Числа, приведенныя въ таблицѣ, могутъ считаться лишь приближенными; они относятся къ новому стилю.

ТАБЛИЦА.

Мѣсяцы.	Средняя высота баром. въ милиметр.	Температура въ градусахъ Ц.			Преобладающіе вѣтры.	Количество осадковъ въ милим.
		Max	Min.	Среди.		
Январь . . .	767,0	+ 6,1	—13,3	— 5,0	NW, штиль и SW.	5
Февраль . .	768,3	+ 8,3	-10,0	— 1,7	NW, штиль и SW.	—
Мартъ . . .	761,0	+15,5	— 2,8	+ 5,6	SW, штиль и NW	17
Апрѣль. . .	760,7	+22,8	+ 2,8	+11,1	Штиль. NW и NO	7
Май	762,0	+26,7	+ 6,7	+14,4	Штиль, SO и NO	25
Іюнь	758,2	+32,2	+12,2	+20,0	Штиль, SO и NO	50
Іюль	758,3	+32,8	+17,8	+25,0	Штиль, SO и NO	210
Августъ . .	761,0	+33,3	+11,1	+26,1	Штиль и NO	387
Сентябрь . .	761,2	+28,9	+10,6	+20,6	Штиль и изъ W-ой половины компаса.	88
Октябрь . .	764,8	+26,1	+ 1,7	+14,4	Штиль и изъ W-ой половины компаса.	55
Ноябрь . .	767,6	+16,7	— 1,7	+ 6,1	NW и штиль	38
Декабрь . .	768,9	+12,8	— 8,9	+ 1,7	NW и штиль	10

Согласно этой таблицы годовая средняя температура Гензана получается $+ 11^1/_2°$ Цел.; самый жаркій мѣсяцъ—іюль, самый холодный—Январь; годовое количество осадковъ около 892 милим., вдвое болѣе, чѣмъ выпадаетъ ихъ во Владивостокѣ,

по значительно менѣе по сравненію съ Петропавловскомъ въ Камчаткѣ.

Торговля. Судоходство. Главные предметы вывоза изъ Гензана: бобы, сырыя кожи, сухая рыба и золото; главные предметы ввоза: шертингъ, батистъ, кисея, олово, хлопокъ, шелковые товары, рисъ и керосинъ. Въ 1890 году общая сумма вывоза представляла $108^1/_2$ тыс. долларовъ, а ввоза 165 тыс. дол. Въ этомъ году Гензанъ посѣтили 41 пароходъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ 49987 тонн; большинство пароходовъ было подъ японскимъ флагомъ. Число парусныхъ судовъ въ этомъ году было 19 съ общимъ водоизмѣщеніемъ 1715 тонн Морская торговля порта находится, почти исключительно, въ рукахъ японцевъ.

Провизія. Въ Гензанѣ можно получить мясо, зелень и куръ. Въ рѣкѣ, впадающей въ юго-западную часть Гензанской бухты и въ колодцахъ хорошая вода. На островѣ Чотоку-то есть устрицы.

Внутренній рейдъ бухты Юнгъ-Хингъ (*). Сѣвернѣе бухты Гензанъ расположенъ внутренній рейдъ бухты Юнгъ-Хингъ. Рейдъ этотъ, считая его отъ бухты Гензанъ—на югѣ, до мысовъ Коническаго и Алимана—на сѣверѣ и до группы острововъ —на востокѣ, несмотря на умѣренную глубину отъ 7-ми до 11 саж., на хорошій грунтъ и на берега, закрывающіе его отъ всѣхъ вѣтровъ, становится не важнымъ въ виду сосѣдства порта Лазарева. Берегъ съ западной стороны этого рейда гористъ и представляетъ непрерывный рядъ отлогихъ возвышенностей, сзади которыхъ возвышаются острыя вершины двухъ отдѣльныхъ горъ. Между возвышенностями вблизи берега болѣе другихъ замѣчателенъ *конической холмъ* на южномъ мысу довольно глубокой бухты; онъ стоитъ отдѣлившись отъ окружающихъ его горъ и холмовъ, потому можетъ служить

(*) См. русскую карту № 508.

хорошимъ знакомъ для входа на рейдъ, если привести его на створъ съ пологою горою, имѣющею остренькую соскообразную вершину на одномъ концѣ; входъ на самый рейдъ такъ простъ, что не требуетъ ни искусственныхъ, ни природныхъ указаній для руководства.

Въ сѣверо-западномъ углу рейда берегъ образовалъ небольшую бухту, шириною и длиною около мили, съ глубиною отъ 7 до 6 саж., но она невполнѣ закрыта отъ SO-хъ вѣтровъ.

Портъ Лазаревъ (*). Бухта, называемая «Портъ Лазаревъ», начиная отъ линіи мысовъ Копическаго и Алимана до песчаной косы на сѣверѣ, и до устья рѣки Дунганъ на западѣ, имѣетъ около 6 миль длины, при ширинѣ отъ 2-хъ до 5-ти миль и болѣе. Полуостровъ *Нахимова*, ограждающій эту бухту съ восточной стороны, покрытъ высокими горами, въ серединѣ которыхъ возвышается одна, пологая, съ двумя острыми вершинами. Вершины эти створяются по румбамъ WtN и OtS; изъ нихъ наиболѣе высокая — западная имѣетъ высоту 1015 ф. надъ уровнемъ моря. W-ая сторона полуострова, обращенная въ бухту, изрыта небольшими бухточками, берега которыхъ усѣяны селеніями; нѣсколько острововъ и скалъ разбросаны у этого берега. Юго-западный мысъ полуострова, или мысъ Алимана, низменнѣе прочихъ и отъ него тянется къ западу песчаная отмель на разстояніи около четверти мили. Соединеніемъ полуострова Нахимова съ материкомъ служитъ узкая песчаная коса; на *косѣ* находятся нѣсколько возвышенностей или холмовъ, которые съ рейда и съ моря кажутся островами и изъ нихъ нѣкоторые покрыты лѣсомъ, а нѣкоторые покрыты сухими деревьями. На этомъ перешейкѣ находится деревня и есть мелководная заводь, а берега его со стороны Порта Лазарева изрыты заливами, но которые неглубоки.

(*) См. русскія карты №№ 480 и 508.

Западный входный мысъ въ бухту «Портъ Лазаревъ» оканчивается холмомъ высотой 245 футъ, почему носитъ названіе мыса Коническаго.

Вдоль SW берега рейда Порта Лазарева идетъ рядъ холмовъ, круто опускающихся къ морю. Въ южной части этого берега, къ сѣверу отъ мыса *Коническаго*, открывается бухта *Донского*. Въ сѣверной части порта Лазарева находится нѣсколько острововъ, а въ сѣверо-западномъ углу впадаетъ рѣка Дунганъ.

Вся вершина порта къ сѣверу отъ этихъ острововъ мелководна и изобилуетъ банками, изъ которыхъ нѣкоторыя осыхаютъ въ малую воду. Глубина бухты «портъ Лазаревъ» въ срединѣ входа между мысами Коническимъ и Алимана 9 и 10 саж.; отсюда внутрь, а также къ восточному и западному берегамъ бухты глубина мало уменьшается.

По направленію къ устью рѣки Дунганъ, вдоль по проливу между островомъ *Бутенева* и материкомъ, а также къ сѣверо-востоку, глубина уменьшается быстрѣе, и тутъ семь саженъ есть предѣлъ постепеннаго уменьшенія глубины, такъ какъ за семью саженями почти немедленно слѣдуетъ пять, потомъ три и тутъ уже начинаются приглубыя отмели устья рѣки или ея баръ. Отмели эти, непосредственно соединяясь съ низменными берегами рѣки, занимаютъ всю ширину прохода въ бухту порта, подходятъ весьма близко къ W оконечности острова Бутенева и къ противоположному мысу *Трифонова*, такъ что около обѣихъ этихъ оконечностей остаются чрезвычайно узкіе каналы. Первый изъ каналовъ, т. е. между отмелями и островомъ Бутенева засоренъ въ сѣверной части поперечными отмелями; каналъ же между отмелями рѣки и мысомъ Трифонова ведетъ въ обширную западную бухту Порта, частью мелководную.

Входъ въ бухту «портъ Лазаревъ». Входъ въ бухту съ моря уже описанъ выше. Сама бухта не имѣетъ никакихъ опасностей, потому войти въ нее на якорное мѣсто не со-

ставляетъ затрудненія и только не слѣдуетъ придерживаться близко мыса Алимана, чтобъ избѣжать отмель, идущую отъ него къ W-ту на 3 кабельтова.

Якорное мѣсто. Лучше всего отдавать якорь на срединѣ рейда Порта Лазарева, въ разстояніи $1^1/_2$ мили отъ входа, въ пересѣченіи пеленговъ: мыса Коническаго SW 51° и мыса Алимана SO 27°; грунтъ илъ. Другое якорное мѣсто находится въ проливѣ между островомъ Бутенева и мысомъ Обсерваціа; лучшее мѣсто тутъ находится на глубинѣ 7 саж., къ $OtS^1/_2$ O отъ мыса Трифонова и на линіи створа мыса Обсерваціи съ NO-мъ краемъ острова Вишневскаго.

Замерзаніе. Бухта «Портъ Лазаревъ» въ продолженіи двухъ зимнихъ мѣсяцевъ изрѣдка покрывается тонкимъ льдомъ, но во время вѣтровъ ледъ ломаетъ и сѣвернымъ вѣтромъ относитъ къ порту Гензанъ. Снѣгъ выпадаетъ съ Сентября по Мартъ (по новому стилю).

Приливъ. Прикладной часъ въ портѣ Лазарева 3 ч. 20 м. и высота прилива равна 1 футу, но временно поднимается до $2^1/_2$ футъ. Приливное теченіе въ бухту слабѣе, чѣмъ отливное изъ бухты.

Обсерваторный пунктъ. На мысѣ *Обсерваціи* находится астрономическій пунктъ, опредѣленный крейсеромъ «Дмитрій Донской» въ 1896 г., въ широтѣ 39°21′00″ N-й и долготѣ 127°28′12″ O-й отъ Гринвича. Другой астрономическій пунктъ, опредѣленный корветомъ «Витязь» въ 1893 г., находится на перешейкѣ, соединяющемъ полуостровъ Нахимова съ материкомъ. Мѣсто наблюденія почти по срединѣ перешейка, недалеко отъ южнаго угла сѣверной заводи и у подножія NW-го угла характернаго, высокаго и крутаго, лѣсистаго холма, тянущагося почти вдоль самаго W-го берега этого перешейка. Координаты этаго пункта: широта 39°23′11″ N-я, долг. 127°32′21″ O-я отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса по опредѣленію 1896 г. получено на первомъ обсервованномъ пунктѣ 4°50′ W, принимая ежегодное увеличеніе около 1′.

Бухта Донскаго (*). Бухта эта, находясь сѣвернѣе мыса Коническаго, имѣя ширину при входѣ около мили и длину, по R W, болѣе мили, представляетъ прекрасное мѣсто для якорной стоянки; глубина при входѣ въ нее 9 саж. и внутрь постепенно уменьшается. Берега бухты изрѣзаны маленькими бухточками, южный берегъ ея приглубый, у сѣвернаго же берега находится островъ *Гильдебрандта*, до котораго отъ берега тянется отмель и потому онъ можетъ служить предѣломъ подхода судовъ къ сѣверному берегу; также и къ югу отъ острова Гильдебрандта на разстояніе $1^1/_2$ кабельтова тянется отмель, съ глубиною 9 ф. Западный берегъ бухты изрѣзанъ отмелыми бухточками и вдоль него тоже тянутся на значительное разстояніе отмели.

Западная бухта (*). Западная или вѣрнѣе сѣверо-западная бухта порта Лазарева, соединяющаяся съ общимъ рейдомъ этого порта каналомъ, проходящимъ между мысомъ Трифонова и островомъ Бутенева, имѣетъ при входѣ ширину до полумили, а далѣе вглубь она расширяется, вдаваясь на W отъ меридіана мыса Трифонова на 2 мили. Берега бухты чрезвычайно извилисты и разнохарактерны: въ одномъ мѣстѣ берегъ тянется высокій и крутой, вслѣдъ затѣмъ являются равнины и низменности, потомъ снова утесы, и т. д. Внутри бухты, по срединѣ, находятся два небольшихъ острова: *Пересвѣтъ* и *Ослябя*, которые окружены мелями и изобилуютъ известковыми ракушками. Вся сѣверная часть бухты занята сплошнымъ рифомъ съ глубиною только въ нѣсколько футовъ. Рифъ этотъ окружаетъ сказанные островки и на меридіанѣ ихъ прилегаетъ къ обоимъ берегамъ бухты—сѣверному и южному, дѣля бухту на два глубокихъ бассейна: одинъ западнѣе меридіана островковъ, дру-

(*) См. русскую карту № 508.

гой восточнѣе. Западный бассейнъ не приступенъ ни съ какой стороны; восточный же глубокимъ *каналомъ* соединяется съ проливомъ между островомъ Бутенева и материкомъ, а слѣдовательно и съ общимъ рейдомъ Порта Лазарева. Глубина въ *каналѣ* съ 7 саж. уменьшается до 5 саж. и таковая идетъ въ самомъ бассейнѣ, до отмелей его.

Входъ въ Западную бухту. Входя въ *Западную* или вѣрнѣе въ *Съверо-Западную* бухту нужно пройти въ $^1/_4$ кабельтова сѣвернѣе мыса Трифонова и мыса Шторре, а войдя въ нее остерегаться попасть на 3 саж. глубину, находящуюся на SW 68° отъ мыса Шторре въ $3^1/_4$ кабельтововъ. Створъ мысовъ Шторре и Трифонова ограждаетъ эту отмелость съ юга и поэтому не слѣдуетъ переходить этой линіи къ сѣверу.

Якорное мѣсто. Въ своемъ SO-мъ углу бухта представляетъ очень удобное мѣсто для стоянки судовъ съ большимъ углубленіемъ, которыя даже могутъ швартовиться у берега между мысами Трифонова и Шторре.

Островъ Бутенева. Какъ уже сказано выше, въ сѣверной части бухты «Портъ Лазаревъ» находятся нѣсколько острововъ; самый западный и самый большой изъ нихъ есть островъ *Бутенева*. Онъ около $3^1/_2$ миль въ окружности, высокъ, съ крутыми берегами на восточной, западной и южной сторонахъ его и съ длинной низменной косою на сѣверо-восточной сторонѣ. Какъ выше сказано, этотъ островъ ограждаетъ съ сѣвера удобный для стоянки проливъ, шириною въ 1 милю, ведущій отъ средины общаго рейда Порта Лазарева къ устью рѣки Дунганъ. На островѣ находится нѣсколько селеній, жители которыхъ занимаются выварkою соли изъ морской воды; отъ S-й оконечности острова къ SO-ту тянется отмель на 2 кабельтова.

Островъ Домашенки. Къ востоку отъ острова Бутенева находится островъ *Домашенки*. Проливъ между этими островами

въ сѣверной своей части засоренъ поперечными отмелями. Сѣверо-восточный берегъ острова Домашенки соединяется съ материкомъ подводной банкой, оголяющейся отчасти въ малую воду. Къ югу отъ острова тянутся отмели до линіи соединяющей S-й край острова Бутенева съ островомъ Азбелева, почему линію эту не слѣдуетъ переходить къ сѣверу.

Рѣка Дунганъ. Рѣка Дунганъ впадаетъ въ NW-й уголъ общаго рейда порта Лазарева и своими многочисленными притоками орошаетъ всю долину, лежащую между двухъ горныхъ хребтовъ. Извиваясь по этой равнинѣ, рѣка приближается то къ одному, то къ другому изъ хребтовъ, ее ограничивающихъ. При устьѣ своемъ рѣка развѣтвляется на мелководные рукава, которые образуютъ группу низменныхъ, болотистыхъ, изобилующихъ водяною дичью, наносныхъ острововъ, на которыхъ расположились безъ всякаго порядка постройки нѣсколькихъ деревень.

Теченіе въ рѣкѣ слабое, и вода на значительное разстояніе отъ устья солоновата, грязнаго цвѣта и непріятнаго вкуса. Хорошую же, прѣсную воду можно доставать только изъ колодцевъ въ деревняхъ.

Рѣка Дунганъ вливается въ море четырьмя рукавами. *Главный* изъ рукавовъ, шириною около 2 кабельтововъ, имѣетъ направленіе N и S, до деревни *Іохинъ*; входъ по нему въ рѣку затруднителенъ не только по малой глубинѣ, но также и потому, что еще до входныхъ въ рѣку острововъ, фарватеръ извивается между приглубыми отмелями. Чтобы попасть въ другой, *сѣверный рукавъ* рѣки, нужно пройти мелководье, лежащее на NW отъ острова Бутенева; глубина воды при входѣ въ этотъ рукавъ едва достигаетъ $3^1/_2$ футъ. *SO-й рукавъ* рѣки имѣетъ 4 футовый фарватеръ, годный для прохода шлюпокъ въ рѣку; фарватеръ этотъ начинается у NW-й оконечности острова Бутенева и идетъ вдоль сѣверо-восточнаго берега острова *Еохун-юда*

Къ сѣверу отъ селенія Іохинъ рѣка Дунганъ идетъ на NW и приближается къ горамъ; глубина ея увеличивается до 20 ф.

Неподалеку отъ этого мѣста впадаетъ въ рѣку съ правой стороны довольно значительный *притокъ*; при соединеніи ихъ образуется обширный разливъ къ западу, въ видѣ продолговатаго залива, но мелководный и слѣдовательно безполезный. Вверхъ по притоку, въ разстояніи пяти миль отъ впаденія его въ Дунганъ, находится небольшой городокъ *Коонъ*.

Городъ этотъ недоступенъ даже и корейскимъ большимъ лодкамъ, которыя подымаются по рѣкѣ только до соединенія съ нею притоковъ.

Остальные притоки рѣки Дунганъ еще мелководнѣе.

Окрестность бухты «Портъ Лазаревъ». За исключеніемъ равнины, по которой протекаетъ рѣка Дунганъ, окрестности бухты «порта Лазаревъ» гористы; растительность на нихъ вообще скудная и рѣдко встрѣчаются деревья, но берега вокругъ рейда и заливовъ, а въ особенности берега полуострова Нахимова, усѣяны селеніями. Жители этихъ деревень воздѣлываютъ самую малую часть окружающихъ земель и только одна долина по обѣимъ сторонамъ рѣки Дунганъ хорошо обработана и представляетъ обширныя зеленыя поля. Жители главнымъ образомъ занимаются выварkою соли изъ морской воды; рыбой же по всему берегу здѣсь крайняя бѣдность.

Въ 20 миляхъ отъ устья рѣки Дунганъ, въ мѣстечкѣ *Кыота*, находятся очень богатыя, золотыя розсыпи, на которыхъ работаетъ нѣсколько тысячъ Корейцевъ.

Отъ полуострова Нахимова до мыса Лосева (*). Къ сѣверу отъ полуострова Нахимова, начиная съ перешейка, берегъ идетъ почти по меридіану—низменный и песчаный. На этомъ пространствѣ, нѣсколько отступя отъ берега, возвышаются отдѣльные, отлогіе холмы. Ближе къ мысу Лосева берегъ поворачиваетъ нѣсколько къ востоку и становится болѣе возвышеннымъ; по обѣимъ сторонамъ мыса Лосева онъ изрытъ бухтами съ выдающимися крутыми мысами, а за ними возвышаются высокія

(*) См. русскую карту № 480 и англ. карту № 1316.

горы, хребетъ которыхъ подходитъ къ морю немного западнѣе находящейся къ W-ту бухты Рославлева. Между горами расположены небольшія долины, на которыхъ вспаханы, какъ и по склонамъ горъ, рисовыя поля. Среди этихъ горъ, къ SW-ту отъ мыса Лосева, возвышается надъ всѣми остальными очень примѣтная гора, вершина которой похожа на широкій кратеръ вулкана. Глубина моря вдоль разсмотрѣннаго берега достаточная: въ милѣ отъ него 13 саж. и далѣе отъ берега постепенно увеличивается; грунтъ песокъ. Вдоль этого берега въ нѣкоторыхъ мѣстахъ находятся скалы, изъ нихъ *Черная скала* находится у сѣверной оконечности перешейка, соединяющаго полуостровъ Нахимова съ материкомъ; она очень характерна и получила названіе отъ своего чернаго цвѣта. Скала эта, проэктируясь на бѣломъ пескѣ низменнаго берега, очень замѣтна издали и можетъ служить хорошимъ знакомъ для подхода къ порту Лазарева и бухтѣ Юнгъ-Хингъ.

Скалы у мыса Адмирала Тыртова. Между Черной скалой и мысомъ Лосева, выдающуюся въ море, къ O-ту, оконечность берега представляетъ мысъ адмирала *Тыртова*, находящійся въ $2^1/_4$ мил. южнѣе мыса Лосева. Въ 3 кабельт. на OSO отъ этого мыса находятся двѣ небольшія, чернаго цвѣта, характернаго вида скалы, лежащія въ $^1/_2$ кабельт. на N и S одна отъ другой; скалы эти хорошо замѣтны съ моря и могутъ служить примѣтой для провѣрки берега при подходѣ къ нему.

Мысъ Лосева. Мысъ этотъ, лежащій въ шир. $39°37^1/_2'$, возвышенный и обрывистый, есть средній изъ небольшихъ мысковъ, выдающихся отъ одного общаго полукруговаго выступа берега. Вершина и склоны мыса покрыты лѣсомъ.

Отъ М. Лосева до полуострова Новосильскаго. Отъ мыса Лосева до полуострова Новосильскаго берегъ принимаетъ *общее* направленіе на NO; на всемъ этомъ, около 50-ти мильномъ протяженіи, онъ имѣетъ гористый характеръ, кромѣ залива Зарина, заключеннаго между мысами Лосева и Монсѣева, гдѣ

горы отъ W-го берега залива отодвинулись вглубь страны и гдѣ прибрежная полоса слегка холмиста въ южной половинѣ залива, къ югу отъ острова Ходо, и совершенно низменна къ сѣверу отъ этого острова. Все пространство берега изрѣзано бухтами, но болѣе удобныя для стоянки тутъ: только бухта *Витязь* и еще двѣ маленькія, достаточно закрытыя, бухточки *Дрешера* и *Рославлева*. Подъ берегомъ на этомъ протяженіи разбросано нѣсколько острововъ и надводныхъ скалъ, въ особенности въ глубинѣ бухтъ.

Берега вообще густо заселены и гдѣ можно обработаны.

Заливъ Зарина (*). Между мысами Лосева и Моисѣева, какъ выше сказано, берегъ образуетъ обширную плоскую бухту съ низменными песчанными берегами, которая носитъ названіе: заливъ *Зарина*. Весь этотъ заливъ имѣетъ очень ровный характеръ песчаннаго дна съ глубинами постепенно уменьшающимися къ низменному берегу материка и къ острову Ходо.

Заливъ Зарина въ длину, по R NNO и SSW, занимаетъ до 14 миль, вдаваясь въ берегъ отъ линіи входныхъ мысовъ Лосева и Моисѣева на $5^1/_2$ миль.

Бухта Рославлева. Сѣвернѣе мыса Лосева берегъ круто поворачиваетъ сперва къ западу, а потомъ опять къ сѣверу, образуя такимъ образомъ впадину, въ глубинѣ которой лежитъ устье рѣчки, вытекающей далеко извнутра страны и по видимому соединяющейся съ рѣкой Дунгапъ, впадающей въ портъ Лазарева. Берегъ этотъ изрѣзанъ бухточками, изъ которыхъ бухта *Рославлева*, лежащая къ NW-ту отъ мыса Лосева въ разстояніи $1^3/_4$ мили, можетъ служить какъ хорошее укрытіе для небольшихъ судовъ при вѣтрахъ отъ SO чрезъ S-дъ до W-та. Бухточка эта, имѣя приглубые берега, лежитъ между двумя обрывистыми мысами *Яневича* и *Петрова*, которые густо покрыты лѣсомъ, тогда какъ части берега, прилегающія къ нимъ съ запада и отъ мыса Лосева съ востока, лѣсомъ не по-

(*) См. русскую карту № 480.

крыты. Бухта внутри свободна отъ опасностей, но глубина ея небольшая—отъ 3 до 2 саж.; въ вершинѣ бухты расположилась деревня при впаденіи рѣчки съ прѣсной водой, въ которую можетъ пройти паровой катеръ.

Гора Черный Конусъ. Къ западу отъ бухточки Рославлева, во впадинѣ, гдѣ берегъ поворачиваетъ къ сѣверу, находится гора *Черный Конусъ*. Близъ горы, недалеко отъ деревни Подкэ, при рѣкѣ того же имени, и далѣе къ сѣверу отъ деревни Хаймынъ, весь берегъ песчаный, съ постояннымъ прибоемъ при свѣжихъ вѣтрахъ и съ часто попадающимися ручьями, нѣкоторые изъ которыхъ съ прѣсной водой. Вдоль берега тянется порядочная дорога, а за ней внутри, берегъ очень бѣдно покрытъ растительностью и мелкимъ кустарникомъ и лишь повременамъ встрѣчаются на немъ небольшія, низенькія рощи и лѣски. Далѣе вглубь виднѣются глинистые отроги горъ, цѣпь которыхъ тянется параллельно берегу.

Рѣка Хаймынъ. По срединѣ между мысами Лосева и Моисѣева, въ широтѣ 39°46′ N-й, впадаетъ въ заливъ Зарина рѣка *Хаймынъ*. Устье ея состоитъ изъ множества протоковъ очень узкихъ и мелкихъ, занимающихъ довольно большую мѣстность и образующихъ такое же множество маленькихъ островковъ, покрытыхъ большею частію травой. Дальше вверхъ, эти рукава дѣлаются все мельче и образуютъ громадныя болота, заливаемыя, при вѣтрахъ съ моря, соленой водой; вообще вся эта мѣстность низменна сплошь до горъ, изрѣзана по всѣмъ направленіямъ массой лагунъ и протоковъ среди болотъ, временно также заливаемыхъ водою изъ этой рѣки, при чемъ разливы эти случаются очень сильные.

На рѣкѣ Хаймынъ, въ 20-ти верстахъ отъ устья, расположенъ городъ того же имени, но подняться до него, по мелководью рѣки, нельзя даже на гребной шлюпкѣ. Теченіе въ рѣкѣ почти никакого не замѣтно. Мѣста около рѣки не заливаемыя водою, кромѣ мелкихъ острововъ, густо заселены и обработываются подъ рисовыя поля.

Гора Тейгей (*Teihei*). Эта круглая гора одиноко возвышается въ 6 миляхъ отъ берега, на параллели средины южной части залива Зарина между мысомъ Лосева и островомъ Ходо, и можетъ служить указателемъ для подходящихъ судовъ, такъ какъ она стоитъ на равнинѣ одна, вдали отъ другихъ окружающихъ горъ и холмовъ.

Островъ Ходо (*). Передъ устьемъ рѣки Хаймынъ, въ срединѣ залива Зарина, находится островъ *Ходо* около 2-хъ миль въ окружности. Сѣверная сторона острова и часть западной низменно песчаны, остальные же берега утесистые и высокіе. Отъ сѣверо-западнаго мыса острова выдается до материка песчаная отмель, которая заграждаетъ проливъ между нимъ и материкомъ и черезъ которую ходитъ бурунъ. Эта песчаная отмель съ островомъ Ходо дѣлитъ заливъ Зарина на двѣ бухты, изъ которыхъ сѣверная бухта нѣсколько меньше южной.

Астрономическій пунктъ. На южной сторонѣ острова Ходо имѣется астрономическій пунктъ, опредѣленный корветомъ Витязь въ 1893 г., въ шир. 39°44′42″ N-й, долг. 127°34′00″ O-й отъ Гринвича.

Средній и малый Ходо (*). Близъ сѣверовосточной стороны острова Ходо лежатъ два небольшихъ островка—средній Ходо или *Лутонина* и малый Ходо или *Эйнзиделя*; послѣдній изъ нихъ—круглый, конической формы. Они соединены съ большимъ островомъ скалистымъ мелководіемъ.

Скалы Елисѣева. На линіи входныхъ въ заливъ Зарина мысовъ Лосева и Моисѣева, на SO въ разстояніи 3 миль отъ острова Ходо, возвышаются два, очень примѣтные, отдѣльные, бѣлые кекура, называемые скалами *Елисѣева*. Они окружены каменистымъ мелководіемъ и имѣютъ глубины: съ мор-

(*) См. русскія карты №№ 480 и 395.

ской стороны 11 и 12 саж., въ проливѣ къ мысу Лосева — 15 саж. и въ проливѣ къ о-вамъ Ходо—9 и 8 саж.

Якорное мѣсто. Хорошее якорное мѣсто въ заливѣ Зарина можно найти южнѣе острова Ходо, въ милѣ отъ него, на глубинѣ 7 саж.. Подходить на это якорное мѣсто можно по сѣверную, но лучше по южную сторону скалъ Елисѣева, огибая ихъ не ближе 1 мили.

Сѣверная часть залива Зарина. Къ сѣверу отъ острововъ Ходо бухта имѣетъ такой же характеръ, какъ и къ югу отъ острововъ, но по глубинѣ, она нѣсколько мельче южной и въ ней отмели отъ берега простираются болѣе, чѣмъ на милю. Въ вершинѣ этой бухты, за мысомъ Моисѣева, находится нѣсколько острововъ, скалъ и выдающихся возвышенныхъ мысовъ, изъ нихъ мысъ *Рѣзкій* или *Вахтина*, въ NW-мъ углу сказанной вершины, выдается надъ плоской мѣстностью; онъ высокъ и покрытъ негустымъ лѣсомъ, кругомъ же его мѣстность низкая и песчаная, кромѣ сѣверной стороны, откуда тянется хребетъ горъ, кончающійся этимъ мысомъ.

Къ югу отъ мыса Рѣзкаго, между нимъ и устьемъ рѣки Хаймынъ, берегъ выступаетъ въ море широкой косой, среди которой узкій протокъ. Къ NNO отъ мыса Рѣзкаго, въ бухточкѣ, расположена деревня, а у самаго мыса нѣсколько хижинъ; по N-ю сторону мыса, въ углу, не смотря на каменистый рифъ, довольно удобно приставать гребной шлюпкѣ, такъ какъ бурунъ разбивается о камни и туда не доходитъ.

Противъ мыса Рѣзкаго, на противоположномъ берегу материка, также есть деревни съ довольно глубокими берегами подъ ними.

Островъ Мордвинова. Въ глубинѣ бухты сѣверной части залива Зарина самый большой изъ острововъ, въ ней находящихся, есть островъ *Мордвинова*; онъ высокій, совершенно круглой правильной формы (имѣющій видъ кулича) и покрытъ довольно густымъ лѣсомъ; отъ него къ S-ду на $^1/_2$ мили тянется каменистый рифъ

съ отдѣльными кекурами, а къ N-ду и къ SO-ту находятся такой же формы два островка; первый изъ нихъ имѣетъ названіе островъ *Иванова*, а второй, находящійся къ SO-ту, соединенъ съ берегомъ мыса Моисѣева низкимъ песчанымъ перешейкомъ.

Мысъ Моисѣева. Полуостровъ, ограничивающій съ сѣвера заливъ Зарина, выходитъ въ море двумя выступами, образовавшими общую оконечность или мысъ *Моисѣева*.

Камень Моисѣева. Мысъ Моисѣева съ южной стороны окруженъ рифомъ, выступающимъ въ море на нѣсколько кабельтововъ. На SW-мъ концѣ этого рифа находится большой четырехъ гранный камень, высотою около 5 саж.

Большія суда, входящія въ сѣверную часть залива Зарина, не должны проходить мимо этого камня ближе $^1/_2$ мили, а также не должны, уходя за мысъ Моисѣева, переходить сѣвернѣе линіи, соединяющей мысъ Рѣзкій съ этимъ камнемъ, но суда средней величины и малой могутъ подниматься и сѣвернѣе этой линіи въ томъ случаѣ, если они за мысомъ Моисѣева будутъ искать укрытіе отъ N-го или NO-го вѣтра, при которыхъ спокойная стоянка подъ защитою этого мыса, на глубинѣ 4—6 саженъ, грунтъ илъ, можетъ быть найдена.

Отъ бухты Моисѣева до бухты Витязь. Отъ мыса Моисѣева до бухты Витязь, берегъ частію высокій, а частію ровный, изрытый небольшими бухточками съ утесистыми берегами и мысами. Сначала берегъ идетъ на NOtN, на длину $3^1/_2$ мили, и на этомъ протяженіи имѣетъ характеръ низменный, песчанный, безъ всякой растительности, съ выступающими 3-мя длинными, узкими мысами. За третьимъ мысомъ къ сѣверу отъ мыса Моисѣева берегъ представляетъ изъ себя широкую песчаную полосу съ небольшою рѣдкою рощею, сѣвернѣе которой расположена деревня *Те*. За песчанымъ пространствомъ этой полосы, вдали отъ берега и параллельно ему, тянутся высокіе гряды горъ. Далѣе берегъ поворачиваетъ на O-тъ и до

небольшаго узкаго полуострова идетъ частію песчаный, частію гористый, и лишь изрѣдка покрытый рощами и пашней; отъ полуострова же онъ становится высокимъ и скалистымъ до бухты Витязь. На всемъ описанномъ здѣсь протяженіи берега, находится много ручьевъ съ прѣсной водой; въ общемъ же берегъ тутъ неприступный и мало, гдѣ можно высадиться на него.

Бухта Витязь (*). Отъ мыса Монсѣева на NO, въ разстояніи $7^1/_3$ миль, находится бухта *Витязь*. Бухта эта, имѣя ширину нѣсколько менѣе мили, врѣзается въ берегъ на $2^1/_3$ мили. Берега ея покрыты растительностью, высоки, круты и изрѣзаны небольшими бухточками, въ глубинѣ которыхъ берега песчаны. Въ бухтѣ расположено много деревень, изъ которыхъ самая большая находится въ глубинѣ ея; около этой деревни протекаетъ довольно значительный ручей. Глубина при входѣ въ бухту 10 саж., внутрь она постепенно уменьшается до 5 саж.—въ мили отъ вершины ея. Бухта свободна отъ опасностей и имѣетъ хорошій грунтъ (илъ съ пескомъ), и хотя открыта отъ SO-та, но зыбь, входя въ нее, значительно сглаживается, а въ бухточкѣ *Комарова*, лежащей за южнымъ входнымъ мысомъ, не бываетъ и прибоя. Восточный входный мысъ бухты возвышается футъ на 100 надъ моремъ и составляетъ продолженіе покрытаго растительностью гребня, отдѣльно выдающагося въ море и кончающагося подводной грядой, на концѣ которой возвышается бѣлая, конусообразная, весьма примѣтная скала, высотою 20 футъ.

Лучшимъ примѣтнымъ пунктомъ для опознанія мѣста бухты Витязь, подходя съ моря, будетъ служить гора *Трезубецъ*; для опознанія же самаго входа въ бухту лучше ориентироваться по W-му берегу входа, какъ болѣе чистому, при томъ же *у мыса Зурова*, составляющаго южную оконечность этого берега, есть, лежащій на SSO въ 1 кабельтовѣ отъ него,

(*) См. русскія карты №№ 480 и 395.

очень примѣтный характерный кекуръ, представляющій собою хорошій пунктъ для опредѣленія этого мыса.

Отъ Бухты Витязь до бухты Дрешера. Берегъ между этими бухтами вначалѣ состоитъ изъ бухточекъ однообразнаго характера, въ глубинѣ которыхъ песокъ, а при входѣ скалистые берега безъ растительности. Мысы этого берега образуются скатами гребней, отдѣляющихъ бухты и имѣющихъ начало въ глубинѣ материка, у невысокихъ, неправильнаго вида грядъ горъ. Въ глубинѣ W-ой изъ бухточекъ, на очень приглубомъ берегу, расположена деревня; далѣе берегъ прямой, состоитъ изъ отвѣсныхъ скалъ и кромѣ ущелья и маленькаго лѣска не представляетъ ничего замѣтнаго.

Острова Васильева и Зеленаго. Къ югу отъ берега, находящагося между бухтами Витязь и Дрешера, въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ него, находится островъ *Васильева*, а къ NO-ту отъ этого острова въ 3 кабельтовахъ расположенъ немного меньшій островокъ *Зеленаго*, соединяющійся съ материкомъ каменной грядой; такой же рифъ тянется почти на 3 кабельтова и къ югу отъ острова Зеленаго, а проливъ между этими островами повидимому свободенъ отъ опасностей и имѣетъ 9 саженную глубину.

Бухточка Дрешера (*). Мысъ Анжу, представляющій изъ себя отдѣльный возвышенный полуостровъ, соединяющійся съ материкомъ низменнымъ, песчанымъ перешейкомъ, образуетъ собою восточный берегъ небольшой, красивой, круглой бухточки, именуемой бухтой *Дрешера*, діаметръ которой около 500 саж. Входъ въ эту бухту, шириною около 2 кабельтововъ, находится между западнымъ обрывистымъ полуостровкомъ мыса Анжу (похожимъ очень по виду на островъ Папенбергъ у Нагасаки) и грядой камней, идущей отъ противоположнаго западнаго берега и оканчивающейся большимъ плоскимъ камнемъ. Имѣя

(*) См. русскую карту № 480.

видъ ковша, бухта *Дрешера* хорошо защищена отъ всѣхъ вѣтровъ и можетъ служить хорошимъ якорнымъ мѣстомъ для небольшихъ судовъ; берега ея песчаны, а вглубь виднѣются обработанныя поля. Къ сѣверу отъ бухты, въ кабельтовѣ отъ береговой черты ея, находится небольшое озеро, на берегу котораго расположена деревня.

Бухта свободна отъ опасностей и глубина съ 7 саж. при входѣ постепенно уменьшается вглубь бухты до 2-хъ и 3-хъ саженъ; грунтъ—илъ.

Вершина горы **Трезубецъ**.

Гора Трезубецъ. Съ западной стороны бухты Дрешера, среди горъ на берегу, выдѣляется очень примѣтная гора *Трезубецъ*, которой вершина образуется изъ двухъ острыхъ пиковъ, соединенныхъ между собою шаровидной поверхностью. Какъ эта гора, такъ и мысъ Анжу, представляютъ хорошіе примѣтные пункты для подхода судовъ къ бухтамъ Витязь и Дрешеръ.

Астрономическій пунктъ. На перешейкѣ, соединяющемъ мысъ Анжу, съ материкомъ, у примѣтной отдѣльной группы деревьевъ, находится опредѣленный крейсеромъ Витязь въ 1893 г. астропомическій пунктъ въ шир. 39°54′00′ N и долготѣ 127°52′30″ О-й отъ Гринвича.

Мысъ Анжу. Южный берегъ полуострова, образующаго мысъ *Анжу* почти прямой съ небольшими лишь пологими бухточками; онъ обставленъ почти отвѣсными, покрытыми деревьями и кустарникомъ, высокими скалами, имѣя протяженіи по R O и W—1 милю. Восточная высокая, отрубистая оконечность этого полуострова имѣетъ подводную гряду камней.

Отъ мыса Анжу до мыса Волчаскаго. Отъ мыса Анжу берегъ идетъ на N, на $2^1/_2$ мили, до мыса Волчаскаго. Сначала, вдоль перешейка, соединяющаго мысъ Анжу съ матери-

комъ, берегъ тянется прямой, песчаный и низменный; отъ перешейка переходитъ въ скалистый, изрѣзанный небольшими впадинами съ утесистыми крутыми мысами. Полуостровъ мыса Анжу, своимъ изгибомъ къ востоку, образуетъ съ сѣверо-восточной стороны мыса довольно отлогую бухту, удобную для якорной стоянки при западныхъ вѣтрахъ. Глубина моря въ 1 мили отъ берега этой бухты 11 саж., постепенно уменьшается къ берегу и въ кабельтовѣ отъ него имѣетъ 5 саж., при грунтѣ песокъ. Въ 1 мили къ югу отъ мыса Волчаскаго, близъ берега, находится кекуръ. На всемъ указанномъ пространствѣ берегъ на столько приглубый, что въ нѣсколькихъ кабельтовахъ отъ него 10 саженная глубина.

Отъ мыса Волчаскаго до мыса Переслени. Между этими мысами берегъ образуетъ отлогую *безъименную* бухту, по виду очень схожую съ заливомъ Зарина. Оба эти мыса покрыты горами и скалисты, но въ самой безъименной бухтѣ берегъ низменный и песчаный и горы тутъ отодвинулись вглубь страны. Въ бухту вытекаютъ нѣсколько небольшихъ ручьевъ; въ ея сѣверномъ и южномъ углахъ расположено по деревнѣ, а за ними и за песчаной полосой берега бухты, кое гдѣ видны обработанныя поля. При входѣ въ бухту лежатъ отдѣльно расположенные острова: *Горшкова* и *Симанскаго*, а отъ сѣвернаго мыса бухты выступаетъ къ О-ту рифъ почти на $^1/_2$ мили. Имѣя умѣренную глубину отъ 8 до 5 и 4 саж. по всему своему пространству, бухта при сѣверныхъ и западныхъ вѣтрахъ можетъ служить удобнымъ якорнымъ мѣстомъ также и для большихъ судовъ, при чемъ лучшее якорное мѣсто находится въ N-й половинѣ бухты, сѣвернѣе острововъ Симанскаго и Горшкова, на глубинѣ 7 и 8 сажень.

Островъ Симанскаго. Къ NO-ту отъ мыса Волчаскаго, въ разстояніи $^3/_4$ мили, находится островъ *Симанскаго*. Къ востоку отъ него, въ кабельтовѣ, находится маленькій островокъ, а къ юго-западу отъ него, въ кабельтовѣ же, группа камней, почти

закрывающаяся водой и съ буруномъ на ней при волненіи. Этотъ островъ, съ выступающимъ отъ него къ SW-ту рифомъ, служитъ какъ бы концомъ отмели, идущей отъ SW-го угла бухты.

Острова Горшкова. По срединѣ входа въ безъименную бухту, въ $1^1/_4$ мили на S-дъ отъ мыса Переслени и въ такомъ же разстояніи на NO отъ острова Симанскаго, находятся острова или вѣрнѣе камни *Горшкова*, приглубые кругомъ. Проходъ между ними и островомъ Симанскаго чистъ отъ опасностей и имѣетъ глубину 10 саж., а между ними и ближайшимъ мысомъ Переслени глубина отъ 7 до 9 саж.

Острова Голые или Глотова. Къ востоку отъ сѣвернаго мыса безъименной бухты, именно отъ мыса Переслени, въ разстояніи 1 мили, находятся два небольшихъ островка *Глотова*, соединяющіеся съ берегомъ рифомъ, а съ морской стороны окруженные значительной глубиною.

Отъ острововъ Голыхъ или Глотова до полуострова Новосильскаго. Берегъ между островами Глотова и сказаннымъ полуостровомъ образуетъ къ N-ду обширный *отлогій заливъ*, въ глубинѣ котораго находится бухта, вдававшаяся въ берегъ по R. NNW. Берега этого залива частью низменны и песчаны, частью возвышенны, круты и изрѣзаны небольшими отлогими впадинами, имѣющими низменные песчаные берега въ глубинѣ ихъ, и высокіе, окруженные каменистыми рифами, скалистые мысы, образующіе эти бухты. Нѣсколько сѣвернѣе острововъ Глотова впадаетъ въ море рѣка, на сѣверномъ берегу которой расположено селеніе. Еще сѣвернѣе, подъ тѣмъ же берегомъ материка, къ NO-ту въ $2^1/_2$ мил. отъ тѣхъ же острововъ, находится группа маленькихъ островковъ, которые называются камнями *Губарєва*. Линія, соединяющая ихъ съ островами Глотова, можетъ считаться предѣломъ подхода судовъ къ берегу въ этомъ мѣстѣ.

Скалы Гильдебрандта или Конусъ. Посреди вышесказаннаго залива, на линіи соединяющей острова Глотова съ мы-

сомъ Елкина, находится очень примѣтный, характерный камень конической формы и чернаго цвѣта, называемый скалами *Гильдебрандта*.

Матерой берегъ къ N-ду отъ скалы Гильдебрандта, на протяженіи отъ камней Губарева до мыса Елкина, еще не описанъ, равно и прилежащая къ нему часть моря также еще не обслѣдована промѣромъ.

Мысъ Елкина. Мысъ *Елкина* отъ мыса Анжу находится въ 13 миляхъ на NO 48°. Мысъ этотъ возвышенный, съ почти отвѣсными берегами и плоскою вершиною; отъ него къ югу выступаетъ въ море каменистый рифъ.

Дальнѣйшій берегъ отъ мыса Елкина идетъ полукругомъ и вмѣстѣ съ выдавшимся къ SW-ту полуостровомъ Новосильскаго образуетъ отлогую бухту. Берегъ этой бухты отъ мыса Елкина идетъ сначала возвышенный и крутой; потомъ переходитъ въ низменный и песчанный и тутъ, за песчаной полосой его, лежатъ болота, а передъ ними на берегу, въ вершинѣ бухты, расположена деревня, близъ которой протекаетъ небольшой ручей. Бухта имѣетъ ровное песчаное дно, особенно приглубое въ самомъ восточномъ углу ея, у перешейка.

Мысъ Новосильскаго. Мысъ этотъ, составляющій южную оконечность полуострова того же имени, легко распознается по своему оргинальному виду и по остроконечной на немъ вершинѣ высотою 680 футъ. Возвышенность эта, имѣя крутое, обрывистое и приглубое прибережье, соединяется съ материкомъ низменнымъ песчанымъ перешейкомъ, на берегахъ котораго съ обѣихъ сторонъ расположены деревни.

Полуостровъ Новосильскаго составляетъ западную границу порта Шестакова, вполнѣ прикрывая его отъ NW-хъ вѣтровъ.

Островъ Гончарова (*) лежитъ отъ мыса Анжу по R NO 65° въ 14 миляхъ. Островъ гористъ; его высшая точка, распо-

(*) См. русскую карту № 532.

ложенная на срединѣ, но ближе къ его южному берегу, достигаетъ 570 фут. надъ уровнемъ моря; издали онъ легко распознается по красноватой окраскѣ его утесистыхъ береговъ. Довольно узкимъ ущельемъ островъ раздѣляется на двѣ части; съ N-й стороны онъ образуетъ съ ближайшимъ берегомъ материка проливъ, шириною около мили и длиною 4 мили. Длина острова отъ W къ O-ту $3^1/_2$ мили при средней ширинѣ въ $1^1/_2$ мили, и со стороны пролива, отъ N-да и W-та, въ островъ врѣзались четыре бухты, изъ которыхъ двѣ: *Корнилова* и *Нахимова* могутъ вмѣстить значительное число судовъ, третья бухта, *Истомина*, небольшая, а четвертая бухта, *Бутакова*, мала, узка и мелка.

Южный и восточный берега острова Гончарова очень приглубые, крутые, съ пологими впадинами и съ разбросанными во многихъ мѣстахъ около нихъ островками и скалами. На островѣ Гончарова мало горныхъ ключей прѣсной воды, однако вода въ изобиліи добывается изъ колодцевъ, никогда непромерзающихъ. Островъ почти весь до вершины разработанъ подъ пашни и только незначительные участки оставлены на немъ подъ мѣстныя рощи, которыя тщательно охраняются отъ порубки; почва острова суглинистая и видимо плодородная. Весенняя зелень на островѣ является нѣсколько раньше, чѣмъ во Владивостокѣ. На всемъ островѣ разбросано по разнымъ бухтамъ до 700 корейскихъ домовъ, видъ ихъ очень однообразенъ. Видимо и тутъ, какъ во всей жизни корейцевъ, законъ указываетъ и форму дома; но во всякомъ случаѣ, фасады избъ не лишены вкуса и очень чисто содержатся, какъ внутри такъ и снаружи; дворики обнесены плотнымъ плетнемъ и содержатся чисто.

На островѣ, въ бухтѣ Бутакова, производится жителями выварка соли, но дрова для этой надобности привозятся съ материка.

Портъ Шестакова (*). Островъ Гончарова съ одной стороны и берегъ материка съ другой стороны, какъ сказано выше,

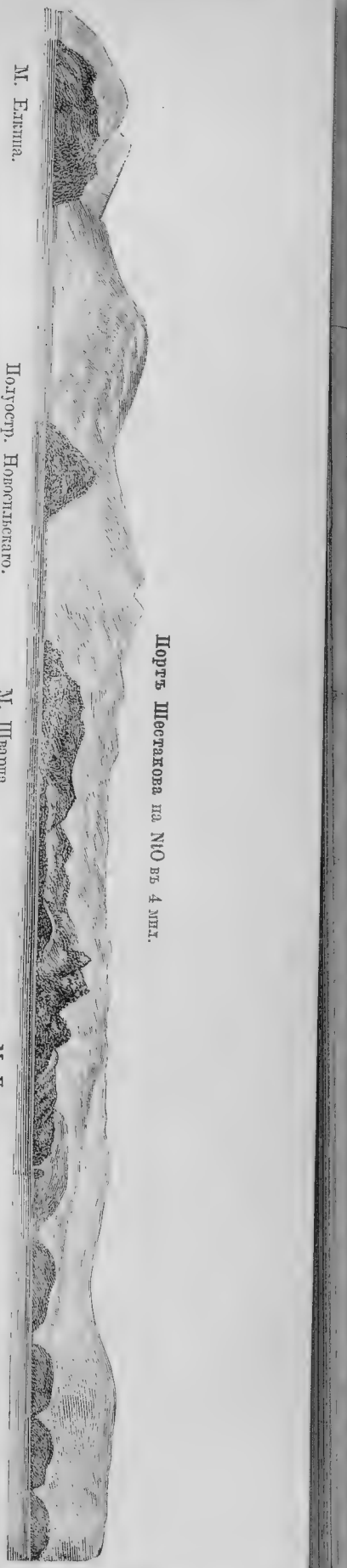
(*) См. русскія карты: №№ 480, 516 и 532 и англ. карту № 54.

образуютъ *проливъ или рейдъ* шириною въ одну милю, который, вмѣстѣ съ бухтами Корнилова, Нахимова и Истомина, врѣзывающимися съ сѣвера въ островъ Гончарова, и съ бухтами Шинпо и Обаои, расположенными на материкѣ, образуютъ общее якорное мѣсто, называемое портъ Шестакова.

Глубина пролива или рейда при входѣ въ него съ восточной стороны —10 и 11 сажень; отсюда по всему проливу она постепенно уменьшается къ западу—до 7 и 8 саж. на срединѣ пролива и до 8 и 9 сажень въ западномъ входѣ въ проливъ. *Восточный* входъ въ проливъ и вообще вся восточная половина послѣдняго свободны отъ опасностей и самый входъ легко разпознать по маленькому островку *Бирилева*, расположенному у сѣверныхъ входныхъ мысовъ, и по отдѣльнымъ *чернымъ скаламъ*, лежащимъ къ западу отъ деревни Шинпо на сѣверномъ же берегу пролива.

Западный входъ въ проливъ нѣсколько уже восточнаго и не такъ удобенъ, ввиду обнаруженныхъ на срединѣ его, къ западу и сѣверу отъ мыса Шкота, отдѣльныхъ банокъ съ глубиною отъ $2^1/_2$ до 5 саж., оставляющихъ глубокій проходъ для судовъ шириною около 300 саж. только подъ NW-мъ берегомъ о-ва Гончарова. Въ общемъ, весь проливъ къ N-ду отъ этого послѣдняго острова представляетъ отличное якорное мѣсто, имѣя хорошій грунтъ: илъ и песокъ, и ровную глубину, не превышающую 12 сажень, при чемъ закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ вѣтровъ отъ О-та, но и эти послѣдніе бываютъ очень свѣжими только въ зимніе мѣсяцы и безъ большаго волненія.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ проливѣ для большихъ судовъ указывается на глубинѣ 8 и 10 сажень, при грунтѣ илъ, сѣвернѣе острова Фельдгаузена и бухты Нахимова, около мѣста пересѣченія пеленговъ: мыса Керна NO 63° и мыса Обсерваціи SO 80°; небольшимъ же судамъ совѣтуется подходить ближе къ сѣверному берегу и становиться на якорь у входа въ бухту, въ глубинѣ которой расположена



Портъ Шестакова на NtO въ 4 мил.

деревня *Шинпо*. Пеленгъ острова Бирилева SO 80° будетъ служить для опредѣленія этого якорнаго мѣста.

Приливы. Приливныя теченія въ проливѣ слабы и неправильны, а потому суда, стоящія на якорѣ въ немъ, въ направленіи своемъ подчиняются движенію вѣтра, а не теченію, однако высота прилива все же достигаетъ до 2-хъ футовъ.

Склоненіе компаса. Въ портѣ Шестакова склоненіе компаса въ 1895 г. было опредѣлено около 6° W; годовое увеличеніе принимается отъ 2′ до 3′.

Бухта Корнилова (*). Восточная бухта, врѣзающаяся съ сѣвера на югъ въ островъ Гончарова, носитъ названіе бухты *Корнилова*; ширина ея при входѣ немного болѣе $^1/_2$ мили, а въ серединѣ и въ вершинѣ она съужена мысами до $^1/_4$ мили, при общей длинѣ въ $1^1/_2$ мили. Берега бухты очень извилисты и образуютъ много удобныхъ бухточекъ, въ вершинѣ которыхъ берегъ песчаный, а мысы, образующіе эти бухточки, достаточно приглубы и всѣ утесисты. Глубины въ бухтѣ при входѣ 10—11 саж., постепенно уменьшаются внутрь до 5 сажень въ кабельтовѣ отъ берега вершины ея. На восточномъ берегу бухты, при входѣ въ нее, у расположенной тутъ деревни, имѣется пристань для шлюпокъ; на западномъ берегу бухты тоже имѣются деревни. Какъ склоны горъ, опускающіеся въ бухту, такъ и побережье покрыты обработанными полями.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ Корнилова указывается къ сѣверу отъ возвышеннаго приглубаго мыса *Поля*, въ разстояніи 2 кабельтововъ отъ него.

Въ общемъ бухта Корнилова могла бы считаться прекраснымъ якорнымъ мѣстомъ, ежели бы имѣла надежный грунтъ, но испытано, что при N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ, дующихъ въ

(*) См. русскую карту № 532.

бухтѣ порывисто, суда дрейфуетъ даже при стоянкѣ въ глубинѣ ея, такъ что при этихъ вѣтрахъ стоянка оказалась болѣе спокойной на срединѣ пролива, внѣ бухты.

Астрономическій пунктъ. На восточномъ берегу бухты Корнилова, при входѣ въ нее, сѣвернѣе упомянутой деревни, имѣется Астрономическій пунктъ опредѣленія Клипера Крейсеръ 1886 года, котораго широта 40°0′41″ N и долгота 128°14′35,5″ O-я отъ Гринв. На мѣстѣ астрономическаго наблюденія былъ врытъ каменный столбъ.

Бухта Нахимова (*). Къ западу въ $^1/_2$ мили отъ мыса *Костырева*, который служитъ западнымъ входнымъ мысомъ въ бухту Корнилова, находится бухта *Нахимова*, имѣющая меньшіе размѣры, чѣмъ предшествующая бухта, но также представляющая прекрасное мѣсто для якорной стоянки, за исключеніемъ когда дуютъ вѣтры отъ N-да и NW-та; отъ другихъ вѣтровъ она закрыта, опасностей не имѣетъ и глубины въ ней, отъ 10 саж. при входѣ, постепенно уменьшаются внутрь до 5 саж. въ кабельтовѣ отъ берега вершины ея, при грунтѣ песокъ. Въ глубинѣ бухты, на песчаномъ прибрежьѣ расположена деревня, а сѣвернѣе западнаго, крутаго, входнаго въ эту бухту, мыса Давыдова, находится небольшой островокъ *Фельдгаузена*.

Бухта Истомина (*). Западнѣе бухты Нахимова и къ югу отъ острова Фельдгаузена врѣзается въ островъ Гончарова третья бухта имени *Истомина*, длиною 3 кабельтова и съ глубинами 6—8 сажень.

Бухта эта также открыта только отъ N-да, съ другихъ же сторонъ защищена горами; берегъ ея большею частью песчаный и на немъ, въ SW углу бухты, расположена корейская деревня.

Бухта Бутакова (*). Эта бухта, счетомъ четвертая, врѣзается въ островъ Гончарова съ западной его стороны. Сама бухта

(*) См. русскую карту № 532.

довольно обширная и глубина въ ней до 16 футъ, но входъ въ нее очень узкій, съ глубиною только 9 футъ. При такомъ углубленіи бухта Бутакова можетъ служить хорошею гаванью только для мелкихъ судовъ. Берега бухты песчаны и внутри она имѣетъ два развѣтвленія, изъ которыхъ идущее къ югу перерѣзано по срединѣ грядой частію подводныхъ, частію надводныхъ камней. Въ бухту впадаютъ два небольшихъ ручья и внутри ея расположено нѣсколько деревень, жители которыхъ занимаются выварною соли изъ морской воды.

Сѣверный берегъ порта Шестакова. Сѣверный берегъ пролива или рейда, отъ полуострова Новосильскаго до восточнаго входнаго мыса *Керна*, изрѣзанный отлогими, довольно мелководными бухтами, въ западной своей части песчанъ и низменъ, а въ восточной гористъ и скалистъ; около мысовъ, образующихъ сказанныя бухты, имѣются маленькіе островки и скалы, а по берегамъ бухтъ расположено нѣсколько деревень, изъ которыхъ самая большая есть *Шинно*, имѣющая противъ себя для небольшихъ судовъ якорное мѣсто, на глубинѣ отъ 4 до 6 сажень, среди довольно глубоко вдавшейся въ берегъ бухты.

Черныя скалы. У западнаго песчанаго мыса бухты Шинно находятся 4 отдѣльныя скалы чернаго цвѣта, очень примѣтныя издали, почему могутъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для входа въ портъ Шестакова отъ О-та.

Островъ Бирилева. Къ SO въ разстояніи $2'/_2$ кабельтов. отъ мыса *Бѣлкина*, составляющаго восточный мысъ бухты Шинно, поднимается отвѣсно изъ воды до высоты 40 футъ небольшой островокъ *Бирилева*, который также, какъ и Черныя скалы, можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для входа судовъ въ портъ Шестакова, отъ О-та.

Вѣтры. Въ портѣ Шестакова весною и первую половину лѣта преобладаютъ SO-ые и O-ые вѣтры съ туманами; вторую половину лѣта и начало осени преобладаютъ S-ые и SW-ые вѣтры; въ концѣ же осени и зимою господствуютъ вѣтры изъ сѣверной половины компаса. Вѣтры дующіе отъ NO-та всегда приносятъ дождь.

Туманы. Въ апрѣлѣ, маѣ и іюнѣ при вѣтрахъ отъ O-та до SSO-та бываютъ туманы, а при NO-хъ вѣтрахъ бываютъ, какъ сейчасъ сказано, пасмурность и дожди.

Замерзаніе. Проливъ къ N-ду отъ острова Гончарова никогда не замерзаетъ; въ бухтахъ же порта Шестакова въ продолженіи 2-хъ зимнихъ мѣсяцевъ: декабря и января, образовывается забережье льда на столь тонкое, что въ продолженіи зимы сообщеніе бываетъ безостановочно на лодкахъ, тяжесть которыхъ ледъ не можетъ выдержать, хотя и выдерживаетъ тяжесть человѣка. Исключеніе составляетъ только бухта Бутакова, которая замерзаетъ на 4 мѣсяца и толщина льда въ ней достигаетъ до 1 аршина.

Окрестности матераго берега въ портѣ Шестакова. За песчаной полосой сѣвернаго берега порта Шестакова тянутся небольшія рощи и болота. Далѣе внутрь страны идетъ хребетъ горъ, достигающихъ 1300 футъ вышины надъ моремъ, единственная растительность которыхъ состоитъ изъ отдѣльныхъ деревьевъ и кустарниковъ. Въ окрестностяхъ порта хорошая охота на бекасовъ, голубей и утокъ; въ бухтахъ же хорошая рыбная ловля.

Отъ порта Шестакова до мыса Болтина (*). Общее направленіе берега идетъ на NO; грунтъ подъ этимъ берегомъ до глубины 20 саж.—песчаный, отъ 20 саж. до 40 саж.—каменистый, а далѣе 40 саж.—илъ, причемъ увеличеніе глубины

(*) См. русскую карту № 516.

идетъ на столько быстро, что при плаваніи ночью или въ туманѣ, ближе 80 саж. глубины не совѣтуется приближаться къ берегу. Есть указаніе, что вдоль этого берега идетъ холодное NO-ое теченіе со скоростью почти 2 узловъ. Густые туманы весною и въ первую половину лѣта бываютъ при вѣтрахъ отъ O-та до SSO-та, дожди же и пасмурность при NO-хъ вѣтрахъ. Вдоль всего этого берега и далѣе до залива Посьета открытыя мѣста берега не замерзаютъ.

Отъ порта Шестакова до мыса Шварца берегъ, частію высокій, частію ровный, идетъ на ONO и изрытъ глубокими бухтами съ утесистыми берегами и мысами.

Бухта Мономахъ (*). Между сѣверовосточными мысами *Керна* и *Перелешина* въ портѣ Шестакова берегъ образуетъ небольшую бухточку, а далѣе, до мыса *Вейриха*, глубоко вдается въ берегъ бухта *Мономахъ*. Хотя бухта эта открыта только отъ южныхъ вѣтровъ и вдалась вглубь на 3 мили по R NNW, но большая зыбь входитъ въ нее и при восточныхъ вѣтрахъ; кромѣ того, находясь рядомъ съ такимъ прекраснымъ мѣстомъ, какъ портъ Шестакова, она теряетъ значеніе какъ якорная стоянка. Берега бухты разнохарактерны: западный берегъ гористый, сѣверный—песчаный и частію покрытъ лѣсомъ, восточный же скалистый и въ его долинахъ расположены деревни. Бухта *Мономахъ* почти не имѣетъ промѣра и входить въ нее слѣдуетъ очень осторожно, держась середины и не приближаясь близко къ берегамъ, такъ какъ отъ нихъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выступаютъ рифы; въ особенности же не слѣдуетъ далеко углубляться въ NW уголъ бухты видимо болѣе мелководный и въ которомъ обнаруженъ 5-ти футовый камень, коего положеніе точно неизвѣстно.

Мысъ Вейриха. Оконечность полуострова, образующаго съ востока бухту Мономахъ, носитъ названіе: мысъ *Вейриха*.

(*) См. русскую карту № 516.

Мысъ этотъ есть ничто иное, какъ длинная, узкая коса съ тремя холмами, расположившимися почти въ ровныхъ другъ отъ друга разстояніяхъ. На мысу находится селеніе, жители котораго занимаются рыбною ловлею.

Берегъ отъ мыса Вейриха до мыса Коробицына. Между мысами Вейриха и Коробицына берегъ образуетъ большую бухту, песчаное побережье которой рѣзко выдѣляется на темномъ фонѣ горъ; она вся открыта морскимъ вѣтрамъ и ея N-ая часть много мелководнѣе S-й части; промѣромъ эта бухта изслѣдована мало. Въ южной половинѣ бухты, въ $2^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Вейриха, находится свѣтлосѣрая отдѣльная скала, высотою 125 ф., поросшая кустарникомъ; проходъ между нею и берегомъ 4—$6^1/_2$ саж. глубиной Почти по срединѣ бухты, къ югу отъ устья рѣки *Намтаченъ*, расположился на берегу примѣтный холмъ вышиною около 200 ф., покрытый мелкими деревьями и кустарникомъ; онъ обрывается въ море отвѣсной бѣлой скалой и можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ этой части берега. По западную сторону этой возвышенности расположена деревня *Пунчанъ-Сакочи*, а по восточную, какъ сказано, впадаетъ рѣка Намтаченъ, образовавшая передъ устьемъ отмелое мѣсто. Въ NO-мъ углу бухты находится деревня *Синсанъ*, съ западной стороны которой вытекаетъ рѣка *Кургэ*, имѣющая длину теченія около 15 верстъ при ширинѣ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 15 саж. и глубинѣ до $1^1/_2$ саженъ.

По сѣверную сторону деревни Синсанъ рѣка Кургэ образуетъ разливъ, представляющій озеро длиною около 8 кабельтововъ и шириною 3 кабельтова.

Якорное мѣсто. Къ SW-ту отъ мыса Коробицына, въ разстояніи отъ него около 1 мили, можно становиться на якорь на глубинѣ 7—8 саж., при грунтѣ песокъ; но мѣсто это открыто отъ южныхъ и восточныхъ вѣтровъ. При береговыхъ вѣтрахъ небольшія суда могутъ становиться ближе къ устью рѣки Кургэ.

Мысъ Коробицына. Мысъ этотъ, составляя S-ую оконечность гористаго возвышеннаго полуострова около 400 футъ вышиною съ скалистыми берегами, имѣетъ рѣзкія очертанія и очень примѣтенъ издали по своему черному цвѣту; съ морской стороны мысъ этотъ приглубъ и повидимому не представляетъ опасности для мореплаванія близъ него.

Бухта Синцчзянъ (*). Между мысомъ Коробицына и слѣдующимъ отъ него къ NO-ту мысомъ *Ѳедотова* берегъ тоже образуетъ открытую къ сторонѣ моря бухту, западный берегъ которой представляетъ полуостровъ съ мысомъ Коробицына, сѣвернѣе коего, въ небольшой впадинѣ, помѣстилось якорное мѣсто, названное *рейдомъ Синцчзянъ*, имѣющее ровное песчаное дно съ глубинами измѣняющимися вглубь, къ NW-ту, отъ 12 саж. при входѣ, до 5 саж. въ 2—3-хъ кабельтововъ отъ берега. Становиться на якорь на этомъ рейдѣ можно на глубинѣ 7 саж., на SO 42° въ разстояніи $3^1/_4$ кабельтововъ отъ возвышеннаго мыса, выдающагося въ серединѣ рейда, въ самой вершинѣ бухты; но подходя къ этому якорному мѣсту, глубоко сидящія суда должны остерегаться 27 ф. глубины, находящейся на SO $12^1/_2$° въ разстояніи $2^3/_4$ кабельтововъ отъ сказаннаго мыса.

Рейдъ Синцчзянъ открытъ вѣтрамъ и волненію отъ NO до SSW-та; берега его песчаны и на нихъ расположено нѣсколько деревень, самая большая изъ которыхъ, имени *Синцчзянъ*, находится въ глубинѣ рейда, на западномъ берегу его, у устья рѣки *Опоосу*. Въ деревнѣ этой имѣется базаръ, на которомъ можно найти все нужное для хозяйства, какъ то: скотъ, матеріи, посуду и проч. Рѣка Опоосу, протекая около 15 верстъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достигаетъ ширины 25 саж. и глубины 12 футъ, но войти въ эту рѣку однако нельзя даже на шлюпкѣ, такъ какъ устье ея,какъ большинство корейскихъ рѣкъ, занесено пескомъ. Туманы въ этомъ мѣстѣ по словамъ жителей бываютъ въ Апрѣлѣ, Маѣ и Іюнѣ.

(*) См. русскую карту № 516 и англ. № 1271.

Берегъ отъ мыса Ѳедотова до мыса Шварца Отъ мыса Ѳедотова до мыса Шварца берегъ гористый, иногда прорѣзывается небольшими долинами, отдѣленными другъ отъ друга отвѣсными скалами. Начиная отъ мыса Вейриха и до мыса Шварца глубины 25—40 саж., увеличивающіяся въ NO-мъ направленіи, измѣрены отъ выдающихся мысовъ этого берега въ разстояніи $1^1/_4$ мили.

Мысъ Шварца. Мысъ Шварца (Petit Thouars), находящійся въ 6 миляхъ на ONO отъ мыса Ѳедотова, представляетъ сѣверный предѣлъ залива Броутона. Съ юга онъ имѣетъ видъ холма съ плоскою вершиною, на которой возвышается остроконечной пикъ, принадлежащій послѣднимъ отрогамъ невысокаго горнаго кряжа, отвѣсно обрывающагося къ морю. Отвѣсный и высокій мысъ этотъ (съ красными утесами, треугольной формы), отъ ближайшихъ къ нему, тоже крутыхъ и высокихъ мысовъ, отличается по прилегающему къ нему островку.

Гора Гіенфунгъ. (Hienfung) Гора эта, имѣющая абсолютную высоту 8114 ф., лежитъ въ дальнемъ береговомъ хребтѣ материка, отъ мыса Шварца въ 30 миляхъ къ WNW-ту. Въ ясную погоду, по словамъ англійской лоціи, гора эта открывается съ очень большаго разстоянія и можетъ служить хорошимъ пунктомъ для подхода судовъ къ близь лежащимъ бухтамъ.

Бухта Остолопова (*). Къ сѣверовостоку отъ мыса Шварца врѣзается въ берегъ узкая бухта *Остолопова*. Островъ *Крейсеръ*, высотою 480 ф., находящійся къ ONO-ту отъ мыса Шварца, образуетъ южную часть восточнаго берега этой бухты. Идя отъ N-да и W-та, островъ Крейсеръ въ нѣсколькихъ миляхъ отъ берега, представляется совершенно слившимся съ мысомъ Шварца, но вслѣдствіе лѣса, его покрывающаго, онъ выдѣляется на мысѣ темнымъ пятномъ.

(*) См. русскую карту № 516 и англ. карту № 1271.

Бухта Остолопова шириною при входѣ до 5 кабельт. и длиною $1^3/_4$ мили, имѣющая ровную глубину не превышающую 10 саж. и хорошій грунтъ, закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ. Въ серединѣ бухты проходъ съ глубинами болѣе 5 саж. съуживается до 80 саж., а далѣе вглубь опять нѣсколько расширяется, но всетаки бухта настолько мала, что можетъ помѣстить въ себѣ небольшое количество судовъ. Берега бухты, особенно восточный ея берегъ, изрѣзаны небольшими впадинами или бухточками, отъ наружныхъ мысовъ которыхъ выдаются небольшіе рифы съ надводными кекурами. Берега всей внутренней части бухты почти сплошнымъ кольцомъ заселены пятью большими корейскими деревнями, окруженными разработанными полями.

Астрономическій пунктъ. На южной оконечности острова *Крейсеръ* находится обсервованный пунктъ, опредѣленный клипером «Крейсеръ» въ 1886 г., въ широтѣ 40°11′02″N-й и долготѣ 128°39′47″,5 O-й отъ Гринв.

Берегъ отъ мыса Шварца до мыса Ивановскаго. Отъ мыса Шварца берегъ поворачиваетъ на N и на протяженіи пяти миль имѣетъ видъ огромной красной скалы, прорѣзанной темными полосами, благодаря чему, мѣста бухты Остолопова и сосѣдняго ей рейда Паллады, а также мысъ Шварца легко узнавать съ большаго разстоянія. Далѣе передъ мысомъ Ивановскаго, берегъ образуетъ глубокую, съ отлогими берегами впадину, именуемую рейдомъ Паллада.

Рейдъ Паллада (*). Бухта «Рейдъ Паллада», шириною при входѣ 3 мили, вдается отъ входныхъ мысовъ на $1^3/_4$ мили и находится въ 5 миляхъ отъ мыса Шварца; она хотя открыта для вѣтровъ, дующихъ отъ NO до SSO-та, все же по своей умѣренной глубинѣ можетъ служить якорнымъ мѣстомъ, и при томъ для большаго числа судовъ. Берега этой бухты близь образу-

(*) См. русскую карту № 516 и англ. карту № 1271.

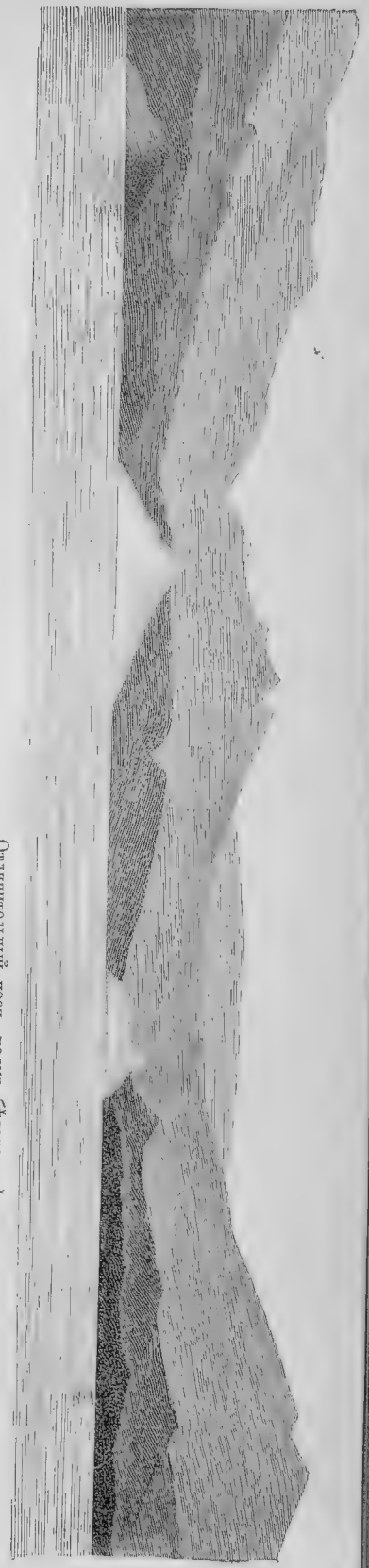
ющихъ ее мысовъ — возвышенны и утесисты, а въ глубинѣ бухты—песчаны и съ лѣсомъ на нихъ, начинающимся за песчаной полосой; изъ числа нѣсколькихъ деревень, расположенныхъ по берегу бухты, самая большая, деревня *Синизонъ*, имѣющая двѣ пристани для шлюпокъ, находится въ сѣверномъ углу бухты. Дно бухты ровное, песчаное; глубина 10 саж., находящаяся по срединѣ линіи между входными мысами, постепенно уменьшается внутрь и въ 1—2 кабельтовѣ отъ берега достигаетъ 5 саж., кромѣ сѣверной части бухты, которая нѣсколько мельче южной; нѣсколько ручьевъ вливается въ бухту.

Якорное мѣсто. При береговыхъ вѣтрахъ на рейдѣ *Паллада* лучше становиться на якорь въ сѣверной части рейда на глубинѣ 6—7 саж., въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ мыса Ивановскаго, на WSW. Мелкія же суда, пользуясь указаніемъ лота, могутъ при N-хъ вѣтрахъ заходить за мысъ Ивановскаго, поднимаясь въ N-ю вершину рейда до избранной глубины.

Берегъ отъ мыса Ивановскаго до мыса Шлиппенбаха. Отъ мыса Ивановскаго на разстояніи 15 миль берегъ идетъ сначала на NO, а затѣмъ поворачиваетъ почти на O, образуя передъ мысомъ Шлиппенбаха отлогую бухту; въ общемъ все это прибрежье изрыто небольшими впадинами, берега которыхъ частію низменные и песчаные, частію же не высокоскалистые (до 300 футъ). Небольшіе островки, скалы и деревни слѣдуютъ по всему этому берегу непрерывно одни за другими.

Островъ Лахтина. Въ 4-хъ миляхъ къ востоку отъ мыса Ивановскаго находится небольшой приглубый островокъ Лахтина, который можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ бухтѣ «рейдъ Паллада».

Отличительный холмъ. Почти посрединѣ между мысами Ивановскаго и Шлиппенбаха, на одномъ изъ выдающихся мысовъ находится очень примѣтный песчаный холмъ *бѣлаго цвѣта*,



Отличительный песч. холмъ бѣлаго цвѣта.
К. Фуше — NW 23°

высотою 290 ф. Въ $^3/_4$ мили на NNO отъ этого холма, стоитъ отдѣльной скалой камень *Фуне*, напоминающій видомъ Японскую лодку.

Островъ Яшина. Островъ *Яшина* есть отдѣльная скала высотою 170 футъ, находящаяся въ 2-хъ мил. къ O-ту отъ W-го прибрежья и въ $1^3/_4$ мили къ S-ду отъ N-го прибрежья ранѣе упомянутаго восточнаго изгиба разсматриваемаго берега. Этотъ восточный изгибъ промѣромъ не изслѣдованъ, тѣмъ не менѣе обнаружено существованіе камней близъ береговъ его.

Бѣлая и Черная горы. Въ 9 миляхъ на W отъ мыса Шлиппенбаха возвышается на берегу, между горъ, очень примѣтная *трехвершинная Бѣлая гора*, высотою 1710 ф., вершины которой створяются по румбу NO—SW 80°, а на WtN въ 12 миляхъ отъ того же мыса выдѣляется среди горъ *двухвершинная Черная гора*. Обѣ эти горы очень примѣтны съ моря и могутъ служить хорошими примѣтными знаками при подходѣ судовъ къ этой части берега.

Бухта рѣки Путкаченъ. Небольшой возвышенный полуостровокъ къ SW-ту въ $1^1/_2$ мили отъ мыса Шлиппенбаха образуетъ небольшую *бухту*, въ которую впадаетъ рѣка *Путкаченъ*. По берегамъ бухты расположено нѣсколько деревень съ обработанными возлѣ нихъ полями и вся она открыта южнымъ вѣтрамъ, почему только при сѣверныхъ вѣтрахъ, можно становиться въ ней на якорь, на глубинѣ 10—12 саж., на SO-тъ отъ деревни Хоханъ.

Бѣлый камень. Въ разстояніи 7—8 кабельтововъ на SWtS отъ мыса Шлиппенбаха и менѣе чѣмъ въ $^1/_2$ мили отъ ближайшаго берега, находится небольшой камень *бѣлаго цвѣта*, высотою 120 ф.; камень этотъ очень примѣтенъ по своему коническому виду.

Мысъ Шлиппенбаха. Мысъ *Шлиппенбаха* представляетъ изъ себя тупой, обрывистый мысъ; отъ него къ сѣверу начи-

нается подъемъ хребта горъ, который въ 3-хъ миляхъ отъ мыса достигаетъ высоты 1520 футъ, а въ 9 миляхъ 3570 ф. Линія стосаженной глубины проходитъ отъ мыса Шлиппенбаха въ разстояніи ближе 5 миль.

Камень Барыкова. Скала Барыкова, съ двумя вершинами въ видѣ колоннъ, находится въ разстояніи $^3/_4$ мили на NO отъ мыса Шлиппенбаха. На скалѣ этой находится астрономическій пунктъ, опредѣленный клипером Крейсеръ въ 1886 г. въ широтѣ 40°29′39″ N-й и долготѣ 129°6′34″,5 O-й отъ Гринвича.

Берегъ отъ мыса Шлиппенбаха до мыса Кильчу. Отъ мыса Шлиппенбаха берегъ направляется на NOtN на разстояніи $14^1/_2$ миль до мыса Кильчу. Берегъ этотъ возвышенный, изрѣзанъ небольшими, довольно глубокими бухточками съ обрывистыми мысами и имѣетъ кое гдѣ у прибрежья разбросанныя скалы. Промѣромъ Клипера Крейсеръ 1886 г. опредѣлена глубина: 70—80 саж. въ разстояніи $2^1/_2$ миль отъ S-й части этого берега и 50—60 саж. въ такомъ же числѣ миль отъ N-й части его, при грунтѣ илъ и песокъ.

Мысъ и бухта Кильчу (*). Мысъ или полуостровъ Кильчу, представляя отдѣльный утесъ вышиною 170 ф., соединяется съ берегомъ довольно низменною косою, на которой расположенъ корейскій городъ *Кильчу*. Бухточка, образованная полуостровомъ съ южной стороны перешейка, открыта для южныхъ вѣтровъ и при томъ мала, такъ какъ она вдается вглубь только на $^1/_2$ мили при такой же ширинѣ. Имѣя ровное песчаное дно съ глубиной по срединѣ между входными мысами 8 саж., бухта все же очень удобна для якорной стоянки небольшихъ судовъ при вѣтрахъ отъ NO, чрезъ N и W, до SW-та. Лучшее якорное мѣсто въ ней на срединѣ ея, на 6 саж. глубинѣ.

(*) См. русскую карту № 516.

Астрономическій пунктъ. На сѣверной сторонѣ мыса Кильчу астрономически опредѣленъ клипером Крейсеръ, въ 1886 г., пунктъ, коего широта 40°39′42″ N-я, долгота 129°12′52″,5 O-я отъ Гринвича.

Заливъ Плаксина (*). Сѣвернѣе мыса Кильчу, вмѣстѣ съ откинувшимся къ O-ту мысомъ *Благовѣщенскаго*, берегъ образовалъ обширный заливъ *Плаксина*, шириною при входѣ 4 мили, съ углубленіемъ къ N-ду на 3 мили. Берега залива со входа возвышенны, а въ глубинѣ—низменны и песчаны; стоянка въ немъ открыта вѣтрамъ отъ OSO до SSW. Точная глубина залива не извѣстна, но надо полагать она значительна и уменьшается внутрь, подходя съ 20-ю и 30-ю футами близко къ берегу. Грунтъ въ западной части залива песокъ, въ восточной—илъ. Къ сѣверу отъ перешейка мыса Кильчу W-й берегъ залива Плаксина образуетъ небольшую бухту съ глубиною 5 саж. въ нѣсколькихъ кабельтовахъ отъ берега. Въ этой бухтѣ при западныхъ вѣтрахъ, судно, имѣя вниманіе къ указаніямъ лота, можетъ найти спокойную якорную стоянку, противъ *города Кильчу*, на глубинѣ 7 саж., къ сѣверу отъ мыса того же имени, окруженнаго рифомъ.

У мыса Благовѣщенскаго, съ W стороны, берегъ также образуетъ небольшую бухточку, закрытую отъ восточныхъ вѣтровъ, при которыхъ могутъ найти въ ней якорное мѣсто небольшія суда.

По восточному и западному берегамъ залива Плаксина расположено нѣсколько деревень; за песчаной же полосой сѣвернаго берега залива идетъ болотистая мѣстность, черезъ которую проходитъ рѣка, впадающая въ NO уголъ залива. Повидимому заливъ опасностей не имѣетъ и входъ въ него не затруднителенъ, не слѣдуетъ только придерживаться ближе 1 мили съ южной стороны къ мысу Благовѣщенскаго, чтобы миновать идущій отъ него каменистый рифъ.

(*) См. русскую карту № 516.

истый мысъ Благовѣщен-
мысъ въ заливъ Плаксина;
й рифъ почти на $^1/_2$ мили
жнѣе этого рифа, нахо-
сѣверу отъ мыса, у его
ли, находится маленькій

го до мыса Безкровнаго.

ъ возвышенный, изрѣзан-
на разстояніи 4-хъ миль
измѣннымъ, песчанымъ и
усѣянной камнями и ри-
Безкровнаго, послѣ кото-
Отъ этой маленькой бух-
разуетъ довольно большую,
ющую $2^1/_2$ мили ширины
на 1 милю. Вдоль всего
тъ него, лотъ менѣе $7^1/_2$

$1^1/_2$ мили отъ мыса Без-
острововъ, несущихъ наз-
единены между собою от-
строва, самаго большого
ложена деревня. Якорная
къ сѣверу отъ большаго
приглубымъ мысомъ Без-
и, имѣя глубину 13 са-
ія большихъ судовъ.

омъ большомъ изъ остро-
скій пунктъ, опредѣленный
въ широтѣ 40°45′27″ N-й
инвича.

Къ стр. 111.

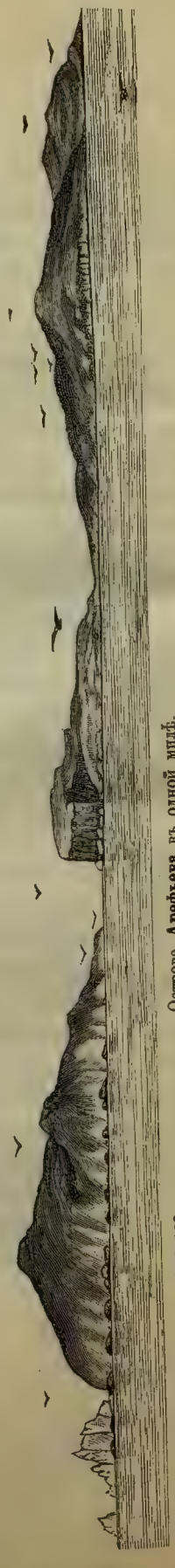
Астрономическій пунктъ. астрономически опредѣленъ пунктъ, коего широта 40° О-я отъ Гринвича.

Заливъ Плаксина (*). С откинувшимся къ О-ту мысо валъ обширный заливъ *Плак* съ углубленіемъ къ N-ду на возвышенны, а въ глубинѣ- немъ открыта вѣтрамъ отъ С не извѣстна, но надо полага внутрь, подходя съ 20-ю и Грунтъ въ западной части з Къ сѣверу отъ перешейка Плаксина образуетъ неболы нѣсколькихъ кабельтовахъ (падныхъ вѣтрахъ, судно, и можетъ найти спокойную *Кильчу*, на глубинѣ 7 са имени, окруженнаго рифом

У мыса Благовѣщенска образуетъ небольшую бухт вѣтровъ, при которыхъ мо небольшія суда.

По восточному и запад расположено нѣсколько де сѣвернаго берега залива и которую проходитъ рѣка, Повидимому заливъ опасно затруднителенъ, не слѣдует мили съ южной стороны миновать идущій отъ него

(*) См. русскую карту № 516.



Острова **Арефьева** въ одной милѣ.

SW 18°

Мысъ Благовѣщенскаго. Обрывистый мысъ Благовѣщенскаго составляетъ восточный входный мысъ въ заливъ Плаксина; отъ него къ югу тянется каменистый рифъ почти на $^1/_2$ мили и глубина 16 саж., измѣренная южнѣе этого рифа, находится отъ мыса въ $^3/_4$ мили. Къ сѣверу отъ мыса, у его О-го берега, въ разстояніи $1^1/_4$ мили, находится маленькій островокъ *бѣлаго цвѣта*.

Берегъ отъ мыса Благовѣщенскаго до мыса Безкровнаго. Отъ мыса Благовѣщенскаго берегъ возвышенный, изрѣзанный небольшими бухточками, идетъ на разстояніи 4-хъ миль на NtO, далѣе берегъ становится низменнымъ, песчанымъ и уклоняется на NOtO до небольшой, усѣянной камнями и рифами *бухточки*, къ SW-ту отъ мыса Безкровнаго, послѣ которой опять дѣлается возвышеннымъ. Отъ этой маленькой бухточки до мыса Безкровнаго берегъ образуетъ довольно большую, не изслѣдованную еще бухту, имѣющую $2^1/_2$ мили ширины при входѣ и вдавшуюся къ N-ду на 1 милю. Вдоль всего этого берега, въ разстояніи $^3/_4$ милиотъ него, лотъ менѣе $7^1/_2$ сажень глубины не показалъ.

Острова Арефьева. Къ югу въ $1^1/_2$ мили отъ мыса Безкровнаго лежитъ группа изъ трехъ острововъ, несущихъ названіе *Арефьева*. Всѣ 3 острова соединены между собою отмелью. На SO берегу западнаго острова, самаго большого изъ группы и вышиною 510 ф., расположена деревня. Якорная стоянка у этой группы указывается къ сѣверу отъ большаго острова. Проходъ между группой и приглубымъ мысомъ Безкровнымъ свободенъ отъ опасностей и, имѣя глубину 13 саженъ, можетъ служить проходомъ для большихъ судовъ.

Астрономическій пунктъ. На самомъ большомъ изъ острововъ Арефьева находится астрономическій пунктъ, опредѣленный клипером «Крейсеръ» въ 1886 г. въ широтѣ 40°45′27″ N-й и долготѣ 129°31′37,5″ О-й отъ Гринвича.

Бѣлые камни. Къ югу отъ острововъ Арефьева, въ разстояніи $6^1/_2$ миль и отъ мыса Безкровнаго въ разстояніи $8^1/_2$ миль, находятся очень примѣтныя съ моря скалы *свѣтло-сѣраго цвѣта*, расположенныя на одномъ основаніи; онѣ состоятъ изъ трехъ скалъ, имѣя видъ пѣтушинаго гребешка, самая высокая изъ нихъ поднимается на 200 ф. Скалы эти могутъ служить, какъ и острова Арефьева, хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ заливу Плаксина и близь лежащимъ отъ него бухтамъ.

Гора Усѣченный конусъ. Къ NW отъ мыса Безкровнаго въ разстояніи четырехъ миль среди горъ материка, возвышается очень примѣтная съ моря, по своему виду усѣченнаго конуса, гора.

Берегъ отъ мыса Безкровнаго до мыса Болтина. Отъ мыса Безкровнаго до мыса, у котораго лежатъ острова *Стронскаго*, возвышенный берегъ образуетъ отлогую бухту съ двумя выдающимися крутыми мысами, отъ которыхъ тянутся на $^1/_4$ мили каменистые рифы. Между этими рифами образовалась небольшая бухточка «*Каменистая*«, шириною $^1/_2$ мили и съ глубинами отъ 5 до 9 саж. Небольшія суда въ этой бухточкѣ могутъ укрываться отъ вѣтровъ отъ NO чрезъ N до W-та. Два маленькіе острова имени Стронскаго соединены съ ближайшимъ мысомъ каменистымъ рифомъ, который тянется на сѣверъ, вдоль берега бухты Бочанъ Хоами, до деревни Хуры.

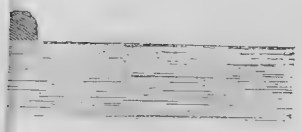
Отъ мыса острововъ Стронскаго берегъ поворачиваетъ къ N-ду и образуетъ *пологую* **бухту Бочанъ-Хоами**, открытую для вѣтровъ дующихъ по направленіямъ отъ O черезъ S до SSW. Берега этой бухты въ глубинѣ ея песчаны, и на нихъ находится нѣсколько селеній; сама она не имѣетъ опасностей, имѣя глубину при входѣ 10—12 саж., постепенно уменьшающуюся до 5 саж. въ нѣсколькихъ кабельтовахъ отъ береговой черты. Въ этой бухтѣ можно становиться на якорь на глубинѣ 7 и 8 саж., къ N-ду отъ острововъ Стронскаго, въ разстояніи 1 мили отъ него,

противъ деревни *Бочанъ-Хоами*. По срединѣ этой бухты хотя находится небольшой островокъ *Хоами*, но онъ приглубъ кругомъ и отъ него къ сѣверу, мѣжду нимъ и деревней *Шапоннъ*, тоже можно становиться на якорь на глубинѣ 8—7 саж.

Отъ деревни Шапоннъ берегъ принимаетъ О-ое направленіе до полуострова, образующаго мысъ *Болтина*. Берегъ этотъ возвышенный, приглубый и изрѣзанъ небольшими бухточками съ выдающимися крутыми мысами, образующими эти бухты. Въ глубинѣ бухточекъ расположены корейскія селенія, но ни сами эти бухточки, ни подходы къ нимъ еще не описаны; повидимому же, онѣ могутъ представлять хорошія укрытія для небольшихъ судовъ при всѣхъ вѣтрахъ изъ N-й половины компаса.

Мысъ Болтина *). Этотъ мысъ, находящійся въ 35 миляхъ
чимается на высоту 1370
ная точка находится въ
его южной оконечности.
цею между извилистымъ
рямымъ берегомъ, начи-

паса у мыса Болтина въ
ченіе весьма малое.



въ 11 мил.

ора эта, лежащая въ 40
достигаетъ высоты 6310
принадлежитъ гора Тао,

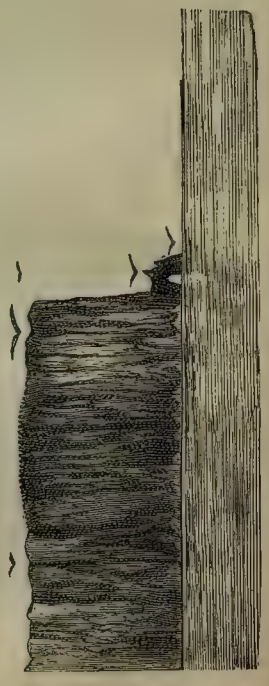
Бѣлые камни. Къ югу отъ острововъ Арефьева, въ разстояніи $6^1/_2$ миль и отъ мыса Безкровнаго въ разстояніи $8^1/_2$ миль, находятся очень примѣтныя съ моря скалы *свѣтло-сѣраго цвѣта*, расположенныя на одномъ основаніи; онѣ состоятъ изъ трехъ скалъ, имѣя видъ пѣтушинаго гребешка, самая высокая изъ нихъ поднимается на 200 ф. Скалы эти могутъ служить, какъ и острова Арефьева, хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ заливу Плаксина и близь лежащимъ отъ него бухтамъ.

Гора Усѣченный конусъ. Къ NW отъ мыса Безкровнаго въ разстояніи четырехъ миль среди горъ материка, возвышается очень примѣтная съ моря, по своему виду усѣченнаго конуса, гора.

Берегъ отъ мыса Бе
Безкровнаго до мыса, у ко
вышенный берегъ образ
щимися крутыми мысам
каменистые рифы. Межд
шая бухточка «*Каменис*
нами отъ 5 до 9 саж. Н
гутъ укрываться отъ вѣт
маленькіе острова имен
шимъ мысомъ каменисты
веръ, вдоль берега бухты

Отъ мыса острововъ
N-ду и образуетъ *пологу*
вѣтровъ дующихъ по на
Берега этой бухты въ глу
нѣсколько селеній; сама
бину при входѣ 10—12
5 саж. въ нѣсколькихъ к
этой бухтѣ можно станови
N-ду отъ острововъ Стронс

Къ стр. 113.



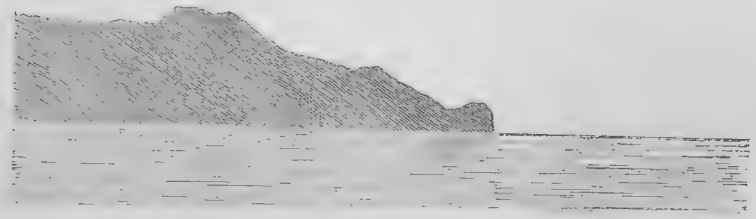
М. Болтина, отъ SW-та, вплоть.

противъ деревни *Бочанъ-Хоами*. По срединѣ этой бухты хотя находится небольшой островокъ *Хоами*, но онъ приглубъ кругомъ и отъ него къ сѣверу, между нимъ и деревней *Шапоннъ*, тоже можно становиться на якорь на глубинѣ 8—7 саж.

Отъ деревни Шапоннъ берегъ принимаетъ О-ое направленіе до полуострова, образующаго мысъ *Болтина*. Берегъ этотъ возвышенный, приглубый и изрѣзанъ небольшими бухточками съ выдающимися крутыми мысами, образующими эти бухты. Въ глубинѣ бухточекъ расположены корейскія селенія, но ни сами эти бухточки, ни подходы къ нимъ еще не описаны; повидимому же, онѣ могутъ представлять хорошія укрытія для небольшихъ судовъ при всѣхъ вѣтрахъ изъ N-й половины компаса.

Мысъ Болтина *). Этотъ мысъ, находящійся въ 35 миляхъ къ NO-ту отъ мыса Шлиппенбаха, поднимается на высоту 1370 футъ надъ уровнемъ моря; его высшая точка находится въ разстояніи $2^1/_2$ мили къ сѣверу отъ его южной оконечности. Мысъ этотъ служитъ рѣзкою границею между извилистымъ берегомъ къ западу и утесистымъ, прямымъ берегомъ, начинающимся къ сѣверу отъ него.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса у мыса Болтина въ 1892 г. было 6°25′ W; годовое увеличеніе весьма малое.



М. Болтина—NO 46° въ 11 мил.

Гора Тао-Квангъ (Tao-Kwang). Гора эта, лежащая въ 40 миляхъ къ западу отъ мыса Болтина, достигаетъ высоты 6310 футъ. Горный кряжъ, къ которому принадлежитъ гора Тао,

(*) См. русскую карту № 516.

М. Болтина, отъ SW-го, вплоть.

постепенно понижается къ морю въ направленіи къ мысу Болтина.

Берегъ отъ мыса Болтина до мыса Казакова (*). Отъ мыса Болтина берегъ круто поворачиваетъ на сѣверъ и на разстояніи 34 миль, до мыса Казакова, идетъ почти по меридіану. Первыя 10 миль онъ представляетъ неприступныя отвѣсныя скалы. На этомъ пространствѣ природа весьма скудна, нѣтъ ни деревца, ни хижинки, одни каменистые утесы да узкія обрывистыя ущелья представляютъ глазамъ неутѣшительное зрѣлище. Далѣе снова мѣстами появляются при берегѣ ровныя мѣста и онъ изрытъ небольшими впадинами, кажущимися бухтами, но всѣ эти впадины или бухточки вдаются въ берегъ не болѣе 4—5 кабельтововъ и всѣ открыты господствующимъ лѣтомъ NO-ымъ и SO-ымъ вѣтрамъ; за всѣмъ тѣмъ, онѣ имѣютъ довольно густое населеніе, занимающееся земледѣліемъ, рыбнымъ промысломъ и ловлей морской капусты.

Въ числѣ этихъ бухтъ одна примѣтна на довольно далекомъ разстояніи по находящемуся въ ней островку, рѣзко отличающемуся отъ окружающаго его берега тѣмъ, что онъ покрытъ мелкимъ лѣсомъ. Другая бухточка, лежащая южнѣе, имѣетъ лѣсистый полуостровокъ, весьма похожій на предыдущій островокъ.

И далѣе къ сѣверу отъ мыса Казакова, на всемъ протяженіи этого берега до устья рѣки Тюмень Ула, вообще нѣтъ такихъ бухтъ, которыя были бы закрыты отъ всѣхъ вѣтровъ. Даже бухты, болѣе вдавшіяся въ берегъ, какъ *Сивучь*, *Анна*, *Корнилова* и *Гашкевича*, даютъ безопасныя стоянки въ нихъ только при береговыхъ вѣтрахъ, господствующихъ въ осенніе и зимніе мѣсяцы.

Относительно плаванія вдоль этого берега можно сказать, что море подъ берегомъ имѣетъ значительную глубину, уменьшающуюся отъ юга къ сѣверу. Между мысами Болтина и Казакова въ 1 мили отъ берега глубина отъ 50 до 70 и даже 80 саженъ; далѣе къ сѣверу, ближе къ берегу, держатся глубины

(*) См. русскія карты №№ 521 и 315.

30—40 саж.; вообще же совѣтуется при плаваніи отъ мыса Болтина до залива Посьета, ночью или во время тумана, не подходить къ берегу ближе глубины 80 сажень.

Мысъ Казакова. Мысъ Казакова тупой и утесистый, служитъ предѣломъ высокому берегу. По Англійской лоціи высота мыса опредѣляется около 2600 футъ.

Берегъ отъ мыса Казакова до мыса Колокольцова. Сѣвернѣе мыса Казакова берегъ въ общемъ направленіи, принятомъ имъ на NNO, дѣлаетъ изгибъ къ W-ту и тѣмъ образуетъ обширную *Отлогую бухту* между этими двумя мысами. Въ южной части этой бухты берегъ большею частью низменный; въ сѣверной же части, къ N-ду и S-ду отъ мыса *Урусова*, берегъ становится нѣсколько гористымъ.

Столовая гора. На низменности, примыкающей къ южной части берега этой бухты, въ 6 миляхъ къ западу отъ мыса Казакова, возвышается обширная, замѣчательная гора *Столовая*, средней высоты, съ вершиною какъ-бы искуственнымъ образомъ срѣзанною горизонтально. Къ сѣверу отъ Столовой горы, вдоль берега, выдѣляются еще нѣсколько отдѣльныхъ холмовъ и невысокихъ горъ.

Городъ Кіонсенъ. (*) Въ сѣверной части *Отлогой бухты*, въ $2^1/_2$ миляхъ на WSW отъ мыса Урусова и въ 1 мили отъ берега моря, на рѣкѣ *Чурунъ-Хамнъ*, находится корейскій городъ *Кіонсенъ*, выстроенный квадратомъ на ровномъ, низменномъ мѣстѣ, въ долинѣ.

Городъ основанъ 500 лѣтъ тому назадъ и состоитъ въ вѣденіи губернатора; онъ кругомъ обнесенъ стѣною изъ глины и камня, выкрашенъ известью и потому видѣнъ съ моря на далекомъ разстояніи. Высота стѣнъ около 40 футъ. Большое число домовъ расположено въ той же долинѣ, внѣ стѣнъ города. Дома, коихъ въ городѣ и его окрестностяхъ числится около 8000, состоятъ изъ обыкновенныхъ корейскихъ фанзъ, изъ

(*) См. русскія карты №№ 521 и 315.

которыхъ только нѣкоторыя покрыты черепицею, но большинство соломою. Кромѣ губернатора города, въ Кіонсенѣ живетъ еще генералъ-губернаторъ сѣверной провинціи Кореи. Жители въ окрестностяхъ Кіонсена занимаются хлѣбопашествомъ, скотоводствомъ, рыбнымъ промысломъ и ловлей морской капусты. Изъ Кіонсена ежегодно въ большомъ количествѣ гонятъ во Владивостокъ скотъ и въ 1887 г. цифра отправленнаго скота доходила до 400 головъ. Изъ Владивостока, за вырученныя отъ продажи скота деньги, обратно привозятъ: дриль, кумачъ, бязь и коленкоръ разныхъ цвѣтовъ. Товары эти привозятся частію на большихъ корейскихъ лодкахъ, частью берегомъ, вьюкомъ. Около города, на сѣверномъ возвышенномъ мысу, расположена старая крѣпостная стѣна, которая рельефно выдѣляется на далекомъ разстояніи отъ морского берега; она тоже бѣлаго цвѣта, какъ и городская стѣна. Передъ городомъ и даже по близости не имѣется никакой бухты; берегъ тутъ тянется отъ NNO къ SSW-ту прямой линіей и у него бьетъ постоянный бурунъ.

Мысъ Колокольцова. Этотъ мысъ, находящійся въ шир. 41°44½′N, представляетъ скалу высотою 1800 ф.; выдѣлившись къ O-ту на 3 мили отъ общаго направленія берега, онъ образовалъ этимъ отлогую, еще не изслѣдованную бухту между собою и мысомъ Урусова, съ низменнымъ прибрежьемъ вдоль N-го ея берега.

Берегъ отъ мыса Колокольцова до мыса Можайскаго(*). На этомъ протяженіи берегъ большею частью гористый и крутой, мѣстами имѣетъ подлѣ себя островки и кекурья и цѣлый рядъ бухтъ, лежащихъ за выдавшимися обрывистыми мысами. Первая изъ этихъ бухтъ находится по W сторону мыса *Энквиста*, въ 6½ мил. сѣвернѣе мыса Колокольцова; она обширна, но открыта вѣтрамъ отъ O-та до S-да и не обслѣдована промѣромъ. Слѣдующія бухты, къ N-ду отъ мыса Энквиста, лежатъ рядомъ, отдѣляясь одна отъ другой лишь смежными мысами. Бухтъ этихъ три: Степанова, Тизенко и Сивучъ.

(*) См. русскія карты №№ 521 и 315.

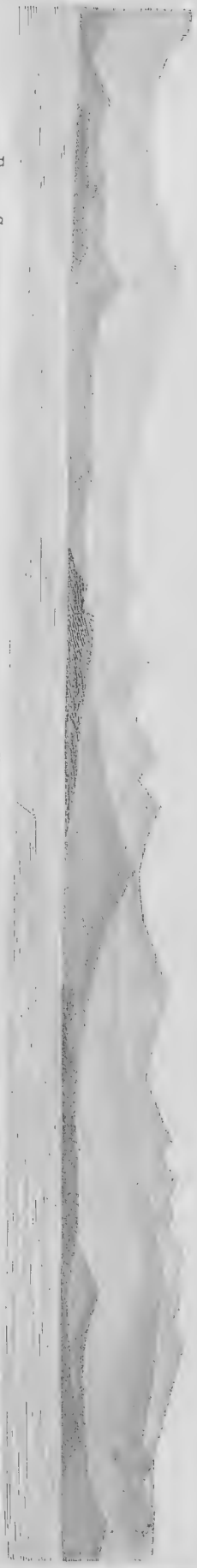
Бухта Степанова(*). Бухта эта вдается въ берегъ на $7^1/_2$ кабельтововъ и имѣетъ при входѣ такую же ширину. Свободная отъ опасностей и имѣя ровное песчаное дно, бухта эта однако не представляетъ хорошей якорной стоянки, будучи открыта для восточныхъ вѣтровъ. Глубина при входѣ въ бухту отъ 8 до 14 саж. и постепенно убываетъ внутрь. Въ бухтѣ находятся двѣ корейскія деревни. Лучшее якорное мѣсто для лѣтнихъ вѣтровъ можно имѣть на глубинѣ 9 саж., на NNW отъ сѣверной оконечности южнаго входнаго полуострова, въ разстояніи 3 кабельтововъ отъ отдѣльнаго камня, лежащаго къ NtO-у отъ полуостровка.

Бухта Тизенко(*). Къ сѣверу отъ бухты Степанова врѣзывается въ берегъ бухта нѣсколько меньшая предыдущей, имени *Тизенко*; при углубленіи ея въ берегъ на 7 кабельтововъ, она имѣетъ $6^1/_2$ кабельтововъ ширины при входѣ, близъ коего отдѣльно лежитъ небольшой приглубый островокъ *Нины*, который можно проходить съ обѣихъ сторонъ. SW-ая часть бухты отмелая, а сѣверная приглуба къ самому берегу; вообще же глубина въ бухтѣ отъ 10 и 11 саж. при входѣ ея, вглубь постепенно уменьшается, при грунтѣ илъ. Бухта открыта отъ ONO черезъ O до SO-та, но и при S-омъ вѣтрѣ въ нее заходитъ зыбь, что дѣлаетъ тогда стоянку въ ней неспокойной, почему и эту бухту нельзя рекомендовать для лѣтняго времени, какъ хорошее якорное мѣсто.

Въ NW-омъ углу бухты, у устья впадающей тутъ небольшой рѣки *Тумбана*, расположена корейская деревня *Самильпо*. Въ рѣку Тумбанга можетъ входить гребная шлюпка, но не далѣе $^1/_2$ мили вверхъ по ней, послѣ чего рѣка дѣлается совершенно мелководной.

Лучшее якорное мѣсто въ этой бухтѣ на NNW отъ острова Нины, въ $2^1/_2$ кабельтововъ отъ него.

По показанію англійской лоціи, къ юго-востоку отъ бухты Тизенко и близъ восточнаго берега мыса, раздѣляющаго эту бухту отъ бухты Степанова, находится *надводная скала*, покрываю-



(*) См. русскія карты №№ 315 и 420.

щаяся бурунами; она лежитъ отъ О-й оконечности острова *Ины* на SO 22°, въ разстояніи менѣе мили, и отъ юго-восточной оконечности мыса Можайскаго на SW 53°.

Бухта Сивучъ (*). Къ NO-ту отъ бухты Тизенко вдается въ берегъ по R N-дъ бухта *Сивучъ*. Бухта расположена по W-ю сторону гористаго мыса Можайскаго, въ 9½ миляхъ къ югу отъ мыса Линдена. Имѣя въ длину протяженіе до 18 кабельтововъ, при средней ширинѣ въ 10 кабельтововъ и будучи закрыта берегами отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ чисто южныхъ, бухта тѣмъ не менѣе не избавлена отъ зыби, заходящей въ нее при господствующихъ лѣтомъ вѣтрахъ не только отъ SO-та, но и отъ О-та, при которыхъ стоянка въ бухтѣ дѣлается безпокойною.

Бухта внутри свободна отъ опасностей и входъ въ нее не представитъ затрудненія, если при обходѣ мыса Можайскаго, для миованія выдающагося къ югу отъ него рифа, будутъ пользоваться указаніемъ лота.

Глубина при входѣ въ бухту отъ 10 до 14 саж. и внутрь постепенно убываетъ до 5 саж. въ 1—2 кабельтовахъ отъ берега; грунтъ въ бухтѣ илъ съ пескомъ.

Въ бухтѣ три деревни, жители которыхъ занимаются хлѣбопашествомъ и ловлей рыбы и трепанговъ; послѣднихъ отправляютъ въ китайскій городъ Хунчунъ. Берега бухты Сивучъ вообще гористы, а восточный берегъ ея составляетъ полуостровъ съ мысомъ Можайскаго, отъ котораго къ югу тянется рифъ, оканчивающійся большимъ, отдѣльно стоящимъ камнемъ, который съ юга имѣетъ бѣловатый цвѣтъ.

Якорное мѣсто. Становиться въ бухтѣ вездѣ удобно, но лучшее якорное мѣсто въ ней будетъ на глубинѣ 10 саж., пеленгуя входные мысы: Можайскаго на истин. R. SO 14° и западный на SW 59°.

Астрономическій пунктъ. На мысѣ Можайскаго находится обсервованный пунктъ, опредѣленный лодкою Сивучъ въ 1887

(*) См. русскія карты №№ 315 и 420.

году, котораго широта 41°57′25″ N-я и долгота 129°59′35″ O-я отъ Гринвича.

Отъ мыса Можайскаго къ сѣверу (*) берегъ образуетъ двѣ небольшія бухты съ хорошей глубиной и также открытыя съ востока, а за ними, отъ мыса *Вознесенскаго* до мыса Линдена, врѣзается въ берегъ довольно обширный заливъ, въ которомъ можно укрываться отъ NO-хъ вѣтровъ, но плаваніе въ немъ требуетъ большой осмотрительности по недостаточному обслѣдованію залива и потому еще, что мѣстами обнаружены протянувшіеся отъ береговъ его на значительное разстояніе камни и скалы. Заливъ этотъ открытъ вѣтрамъ, дующимъ отъ SSW до ONO.

Мысъ Линдена. Этотъ, возвышенный, скалистый и хорошо примѣтный мысъ составляетъ южную оконечность узкаго, гористаго полуострова, имѣющаго издали, при подходѣ отъ SW-та, *видъ острова*; всѣмъ своимъ протяженіемъ, достигающимъ $2^1/_2$ миль, полуостровъ составляетъ южный берегъ бухты *Анна* и легко распознается по круглой скалѣ, находящейся въ 3-хъ кабельтовахъ къ югу отъ мыса Линдена. Высота скалы около 10 ф. и она соединяется съ мысомъ грядою подводныхъ камней. Къ сѣверо-востоку отъ мыса Линдена начинается сплошная цѣпь небольшихъ бухтъ, заканчивающихся большимъ заливомъ Гашкевича и бухтой Сесуро, находящейся передъ устьемъ рѣки Тюмень-Ула.

Ск. **Круглая.** М. **Линдена** на NW 33° въ 6 мил.

(*) См. русскія карты №№ 521 и 315.

Бухта Анна (*). Къ сѣверу отъ мыса Линдена до мыса Гека врѣзается въ берегъ двухвершинная бухта *Анна*, по срединѣ которой расположены два островка: *Альмаръ* и *Сельма*, соединенные съ ближайшимъ N-ымъ берегомъ бухты 24-хъ футовымъ мелководіемъ. Раздѣляя бухту на двѣ части, острова эти служатъ южнымъ прикрытіемъ для ея сѣверной части. Хотя бухта Анна достаточно закрыта берегомъ и островами почти отъ всѣхъ вѣтровъ, но зыбь довольно значительная заходитъ въ нее при морскихъ вѣтрахъ и дѣлаетъ тогда стоянку въ ней безпокойной; кромѣ того, въ лучшемъ мѣстѣ якорной стоянки, т. е. по сѣверную сторону сказанныхъ острововъ, ширина бухты менѣе версты, при чемъ мѣсто стоянки стѣснено до 300 сажень рифами, выступающими: какъ отъ обоихъ острововъ, такъ и отъ ближайшаго берега материка. Западная часть бухты Анна менѣе закрыта и болѣе отмела въ вершинѣ, чѣмъ сѣверная часть. Глубина бухты на линіи входныхъ мысовъ 19 саж. и отсюда вглубь постепенно уменьшается. Въ свободномъ проходѣ, ведущемъ въ N-ю часть бухты, между островомъ Альмаръ и W-мъ берегомъ мыса Гека, глубина 12 саж.; среди N-ой части бухты глубина 10—12 саж., а среди W-й части 7—9 саж. съ еще болѣе глубокимъ (13—14 саж.) проходомъ въ нее по S-ую сторону островка Сельма. Грунтъ во всей бухтѣ илъ.

Населеніе бухты, расположенное въ двухъ небольшихъ корейскихъ деревняхъ и нѣсколькихъ отдѣльныхъ фанзахъ, весьма бѣдно; оно занимается земледѣліемъ и рыбнымъ промысломъ.

При входѣ въ бухту Анна, N-ый мысъ его, имени Гека, слѣдуетъ проходить съ юга не ближе $2^1/_2$ кабельтововъ. Большимъ судамъ надо становиться въ бухтѣ пройдя мысъ Гека, на меридіанѣ о-ва Альмаръ, на глубинѣ 17—18 саж., а прочіе суда могутъ проходить въ N-ю часть ея, за островокъ Альмаръ, на глубину 7 саж. слѣдуя узкостью O-ѣе этого островка, или становиться въ W-ой части бухты Анна, на глубинѣ 8—9 саж., слѣдуя по S-ю сторону о-вка Сельма.

Скала Бернгардъ. У южнаго входнаго мыса въ бухту Анна, въ 2 кабельтовахъ къ востоку отъ него, находится неболь-

(*) См. русскія карты №№ 315 и 420.

шой, приглубый кругомъ островокъ, называемый: *Скала Бернгардъ*, высотою около 100 ф.

Скала Альфредъ. У сѣвернаго входнаго мыса въ бухту Анна (мысъ *Гека*), также находится небольшая скала, имени *Альфредъ*, тоже высотою около 100 ф.; она лежитъ въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтововъ къ О-ту отъ О-го берега мыса Гека и соединена съ нимъ подводнымъ рифомъ. Скала Альфредъ, какъ и скала Бернгардъ, можетъ служить хорошимъ пособіемъ для опознанія входа въ бухту Анна.

Берегъ къ N-ду отъ мыса Гека(*), вплоть до залива Корнилова, безъ перерыва, наполненъ небольшими бухтами, изъ которыхъ небольшая, уютная бухточка *Покочи*, съ глубиною отъ 6 до 3 саж., и другая, къ югу отъ нея лежащая за островкомъ, бухта *Субумэ*, имѣющая глубину 6—8 саж. по южную сторону островка и 8—10 саж. по сѣверную его сторону, закрыты отъ всѣхъ береговыхъ вѣтровъ и особенно удобны для судовъ съ небольшимъ углубленіемъ.

Бухта Корнилова (*). Эта обширная бухта, прикрытая съ юга отровами Аввакума, вдается въ берегъ по направленію N и S-дъ на 6 миль, при средней ширинѣ около 2-хъ миль.

Берега бухты гористые; ея восточный берегъ образуется, выступившимъ на $3^1/_2$ мили отъ N къ S, гористымъ полуостровомъ, на концѣ котораго находится мысъ *Родіонова*. Бухта открыта вѣтрамъ между StW и SW и частію отъ S до SO-та; глубина ея при входѣ, противъ бухты Покочи, 15 и 16 саж. и отсюда постепенно уменьшается внутрь до 7 саж., находящихся среди N-й части бухты; грунтъ песокъ. По берегамъ бухты и на островахъ ея расположены корейскія деревни, жители которыхъ занимаются земледѣліемъ, рыбнымъ промысломъ и выварkою соли изъ морской воды.

Острова Аввакума (*). Острова эти высоки, утесисты и безплодны; изъ нихъ большой, длиною до 2-хъ миль,

(*) См. русскія карты №№ 315 и 420.

высотою 760 футъ, находится къ SW-ту, а другой, значительно меньшій, къ W-ту отъ мыса Родіонова и оба они служатъ защитой бухтѣ Корнилова отъ южныхъ вѣтровъ, тѣмъ болѣе, что они между собою и съ W-нымъ берегомъ мыса Родіонова соединены мелководіемъ. Ширина пролива, отдѣляющаго острова одинъ отъ другаго, около 7 кабельтововъ, при наибольшей глубинѣ въ немъ 27 футъ; такая же ширина прохода и между о-вомъ Малый Аввакумъ и берегомъ мыса Родіонова, но проходъ этотъ значительно мельче. Къ югу отъ мыса Родіонова, въ разстояніи 3 кабельтововъ, находится небольшой островокъ, отъ котораго къ WtS-ду, между нимъ и островомъ Большой Аввакумъ, но ближе къ послѣднему, возвышается *скала* вышиною 10 ф. надъ уровнемъ моря, окруженная мелководіемъ на разстояніи $^1/_4$ кабельтова. По заявленію англійской лоціи, между этой скалой и ближайшимъ берегомъ о-ва Большой Аввакумъ есть также подводные камни и сверхъ сего, нынѣ обнаружены еще: отдѣльный 2 фут. *камень* къ W-ту отъ той-же скалы, въ $^2/_3$ разстоянія отъ нея по линіи къ островку, находящемуся къ югу отъ мыса Родіонова, а также *кекурз* — на рифѣ NO-го берега о-ва Большой Аввакумъ.

Этотъ послѣдній островъ называется также островомъ *Машеми*.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ Корнилова находится къ N-ду отъ о-ва Малый Аввакумъ, на 7 саж. глубинѣ, въ 9 кабельтовахъ отъ сѣвернаго мыса острова. Это мѣсто удобно для всякаго времени года; въ зимніе же мѣсяцы, при господствѣ береговыхъ вѣтровъ, суда могутъ становиться на якорь въ бухтѣ къ W-ту отъ о-ва Большой Аввакумъ, противъ деревни *Сагори*, на глубинѣ отъ 6 до 8 саж.

Входъ въ бухту. Входъ во внутреннюю часть бухты Корнилова, пока бухта и ея входы не будутъ болѣе подробно изслѣдованы, слѣдуетъ совершать съ юга, по западную сторону острововъ Аввакума, держась середины пролива между ними и берегомъ, при чемъ входя, остерегаться 2 фут. камня, обнаруженнаго около $1^1/_8$ мили на NW 70° отъ S-го мыса о-ва

Большой Аввакумъ; идя же отъ NO-та не слѣдуетъ огибать съ юга о-въ Большой Аввакумъ ближе 4-хъ кабельтововъ, ввиду указанія англійской лоціи, что отъ SW-го берега этого острова видѣли буруны на разстояніи отъ него 2-хъ кабельтововъ.

Принимая во вниманіе это послѣднее указаніе, а также и найденныя опасности между островомъ Большой Аввакумъ и мысомъ Родіонова, не совѣтуется входить въ заливъ Корнилова О-ымъ проходомъ даже мелкимъ судамъ.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ Корнилова въ 1895 г. было опредѣлено 6°10′W-ое; ежегодное увеличеніе отъ 1′ до 2′.

Бухта Егермана (*). Къ сѣверу отъ мыса Родіонова берегъ до мыса *Россета* образуетъ 2 небольшія бухточки; первая изъ нихъ открыта отъ SSW черезъ O до NNO, а вторая отъ SSW до OSO; онѣ объ еще не изслѣдованы, но повидимому могутъ при случаѣ служить убѣжищемъ для небольшихъ судовъ. Далѣе мыса Россета, до мыса *Фонтина*, врѣзается въ берегъ открытая для S и SO-хъ вѣтровъ бухта *Егермана*, берега которой обрывисты, приглубы и изрѣзаны небольшими бухточками, кромѣ NW-го угла бухты, гдѣ на песчаномъ и низменномъ берегу расположены двѣ корейскія деревни и находится нѣсколько ручьевъ съ прѣсной водой. Глубина по срединѣ входа въ бухту 14 саж., отсюда постепенно уменьшается внутрь бухты и къ обоимъ берегамъ ея, у которыхъ глубина 6 саж. находится въ нѣсколькихъ саженяхъ и только сѣверная часть бухты, противъ деревни *Бойда*, нѣсколько мельче, хотя 8 сажен. глубина переходитъ за параллель небольшаго островка, находящагося въ NW-мъ углу бухты.

Становиться на якорь въ бухтѣ Егермана можно на 12 саж. глубинѣ, на WtS отъ мыса Фонтина, въ разстояніи 8 кабельтововъ отъ него, но тутъ стоянка будетъ укрыта только отъ W-хъ и N-хъ вѣтровъ.

Заливъ Гашкевича. (*) Къ сѣверу отъ бухты Егермана, на протяженіи берега отъ мыса Фонтина до Сесуро, врѣзается въ

(*) См. русскія карты №№ 315 и 316.

материкъ обширный заливъ *Гашкевича*, имѣющій ширину при входѣ, по параллели, около 8 миль и вдающійся по меридіану на $5^1/_2$ миль, а ежели границей принять параллель Бѣлыхъ скалъ, то ширина залива получается $6^1/_2$ миль. Въ западной и частію въ восточной части залива берега возвышенные и крутые, а въ сѣверной части отлоги и низменны. Въ сѣверо восточномъ углу залива залегло большое озеро *Хокорпона*, отдѣленное отъ моря песчанымъ перешейкомъ, шириною мѣстами лишь въ нѣсколько шаговъ и который при этомъ на столько низменъ, что затопляется при продолжительныхъ южныхъ вѣтрахъ, когда вода поднимается въ заливѣ Гашкевича выше ординарной на нѣсколько футъ и тогда озеро сообщается съ моремъ, чему служитъ доказательствомъ солоноватый вкусъ воды въ озерѣ. Озеро Хокорпонга также переполняется и при разливахъ рѣки Тюмень Улы, послѣдствіемъ чего является теченіе воды изъ озера въ заливъ Гашкевича. Самъ заливъ *Гашкевича* по своей обширности и открытости можетъ разсматриваться только, какъ мѣсто для временной стоянки судовъ, преимущественно большаго ранга, но нѣкоторые уголки его представляютъ мѣста для стоянокъ, закрытыя почти отъ всѣхъ вѣтровъ; онѣ будутъ разсмотрѣны ниже. Въ ночное и туманное время входящее въ заливъ судно должно остерегаться островка *Бѣлыя скалы*, возвышающагося противъ средины входа, а также остерегать себя и отъ двухъ небольшихъ, соединенныхъ рифомъ, скалъ, лежащихъ къ сѣверу отъ островка.

Осторожность въ указанную погоду нужна тутъ потому еще, что здѣсь существуютъ довольно сильныя и неправильныя теченія, которыми судно съ пути своего легко можетъ быть отнесено къ сказаннымъ опасностямъ или прижато къ берегамъ залива.

Сѣвернѣе этихъ опасностей заливъ Гашкевича имѣетъ чистое и ровное, частію песчаное, частію илистое дно, съ глубиною отъ 8 до 15 саж. и не превышающей 22 саженъ.

Заливъ съ его бухтами замерзаетъ изрѣдко слабымъ льдомъ, но въ немъ въ зимніе мѣсяцы теплые южные вѣтры бываютъ рѣдко.

Приливъ и отливъ. Въ заливѣ Гашкевича высота прилива достигаетъ 3—4 футъ.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса по опредѣленію 1895 года въ заливѣ Гашкевича было около $6^1/_4$°W-ое; ежегодное увеличеніе 1′—2′.

Провизія. Берега залива Гашкевича также заселены и жители, какъ на другихъ берегахъ Кореи, занимаются земледѣліемъ и рыбнымъ промысломъ. Въ селеніяхъ залива можно доставать въ умѣренномъ количествѣ куръ; окрестности же изобилуютъ бекасами, перепелами, фазанами, утками и дикими козами, на которыхъ можно свободно охотиться. Въ бухтѣ *«Западный рейдъ»* хорошо ловится неводомъ рыба.

Бухта Панова(*). Эта первая съ юга бухта на западномъ берегу залива Гашкевича, представляющая удобное мѣсто для якорной стоянки, находится сѣвернѣе бухты Егермана и обра зуется съ юга полуостровомъ мыса Фонтина, а съ сѣвера островомъ *Легатта*, который соединяется съ берегомъ грядой камней, осыхающихъ въ малую воду. Бухта открыта вѣтрамъ изъ O-й половины компаса, имѣетъ ширину при входѣ 9 кабельтововъ и настолько же углубляется въ берегъ къ W-ту; глубина ея, отъ 11—12 саж. при входѣ, постепенно уменьшается внутрь до 6—7 саж. въ кабельтовѣ отъ южнаго и западнаго ея береговъ; сѣверная же часть бухты Панова недостаточно обслѣдована.

Бухта «Западный рейдъ залива Гашкевича» (*). Бухта *Западный рейдъ*, длиною около трехъ миль по направленію NW и SO, имѣетъ ровное илистое дно съ глубинами при входѣ 12 и 13 саж., которые постепенно уменьшаются внутрь бухты до $4^1/_2$ саж. въ кабельтовѣ отъ берега. Сѣверный и южный берега бухты изрѣзаны небольшими бухточками, изъ которыхъ *Мютинъ* (Mutin), у деревни *Ипамура*, образуемая мысомъ *Варшина* и островкомъ Легаттъ, представляетъ хорошее якорное мѣсто при W-хъ вѣтрахъ на глубинѣ 7 и 8 сажень, въ пе-

(*) См. русскія карты №№ 315 и 316.

ресѣченіи истинныхъ пеленговъ: восточная оконечность острова Легаттъ на SO 40° и мысъ Варгина на NO 16°.

Западный рейдъ, вполнѣ защищенный отъ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ, открытъ вѣтрамъ только отъ S до OSO-та и на столько обширенъ, что можетъ помѣстить въ себѣ большое число судовъ. По берегамъ разбросано нѣсколько корейскихъ селеній, у жителей которыхъ имѣются порядочныя перевозочныя средства ввидѣ лодокъ.

Входъ въ бухту *Западный рейдъ* не представляетъ никакого затрудненія если держаться точно середины между входными мысами, такъ какъ есть указаніе въ Англійской лоціи, что каменистый рифъ, окружающій правый входный въ бухту мысъ, называемый мысомъ *Западнымъ*, выдается къ SW-ту дальше, чѣмъ показано на картахъ; поэтому судно, входящее въ бухту съ востока, не должно огибать этотъ мысъ ближе $^1/_2$ мили.

Якорное мѣсто. На якорь становиться можно по всей бухтѣ «*Западный рейдъ*», но лучшее якорное мѣсто по указанію Англійской лоціи, называющей эту бухту проливомъ *Audacious sound*, представляется во внутренней части бухты, на глубинѣ 6 и 7 саж., на истинномъ меридіанѣ мыса Варгина.

Бухта «Сѣверный рейдъ залива Гашкевича» (*). Къ востоку отъ Западнаго рейда и мыса Западнаго, расположилась обширная бухта, называемая *Сѣверный рейдъ* залива Гашкевича, отдѣляющаяся отъ *Восточнаго рейда* этого залива островомъ *Муравьева*. Рейдъ этотъ съ глубиною отъ 12 до 8 саж. и съ приглубымъ прибрежьемъ, имѣетъ хорошій грунтъ —плъ, но представляетъ удобную якорную стоянку только при сѣверныхъ вѣтрахъ, такъ какъ совершенно открытъ отъ SOtO черезъ S до SW-та. Большія суда могутъ становиться на якорь по всей этой бухтѣ или рейду, небольшія же суда найдутъ хорошее якорное мѣсто въ западномъ углу рейда, противъ деревни *Можай*, на глубинѣ 4 саж., гдѣ они будутъ укрыты и отъ вѣтровъ W-й половины компаса.

(*) См. русскую карту № 316.

Круглый холмъ. Почти на срединѣ сѣвернаго берега бухты *Сѣверный рейдъ* находится очень примѣтный *круглый холмъ*, положеніе котораго, какъ примѣтнаго пункта, можетъ облегчать входъ судовъ на этотъ рейдъ.

19 фут. банка. Подходя на *Сѣверный рейдъ* съ юго-востока надо остерегаться, чтобы не попасть на 19 фут. банку, находящуюся на NW 63° отъ вершины острова Муравьева, въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ него.

Островъ Муравьева. Островокъ этотъ, $^1/_2$ версты длиной и 270 футъ высотой, отдѣляетъ *Сѣверный рейдъ* залива Гашкевича отъ *Восточнаго*. Хотя онъ прилегаетъ къ сѣверному берегу залива, но его легко распознать по его *краснымъ* утесамъ и правильному образованію его фигуры. Гряда скалъ, берущая начало отъ мыса, выдающагося отъ материка сѣвернѣе острова Муравьева, почти совершенно закрываетъ проходъ между островомъ и тѣмъ мысомъ; съ юга же, востока и запада островъ приглубый, будучи окруженъ 7 саженной глубиной вплоть.

Астрономическій пунктъ. Островъ Муравьева помощію обсерваціи опредѣленъ лодкою Сивучъ, въ 1887 г., въ широтѣ 42°18′47″ N-й, долготѣ 130°30′54″ O-й отъ Гринвича.

Бухта «Восточный рейдъ залива Гашкевича» (*). Къ востоку отъ острова Муравьева берегъ образуетъ отлогую бухту съ берегами большею частію низменными и песчаными, протянувшуюся на 4 мили къ SO-ту, до возвышеннаго полуострова *Сесуро*. Бухта эта, называемая *Восточнымъ рейдомъ залива Гашкевича*, имѣетъ ровное, частію песчаное, частію илистое дно, съ умѣренной глубиной отъ 12 до 5 саж., кромѣ SO-го своего угла, гдѣ глубины съ 18 и 17 саж. очень быстро уменьшаются на 5 саж. по направленію къ перешейку полуострова Сесуро, образуя съ W-й стороны перешейка мелководную отмель на ширину отъ берега 300 саж., вслѣдствіе чего въ этомъ мѣстѣ не слѣдуетъ переходить за 10 саж. глу-

(*) См. русскія карты №№ 315 и 316.

бину и стоянка тутъ, будучи совершенно открыта вѣтрамъ отъ SSW-та черезъ W до N-да не можетъ считаться спокойной, какъ потому, что южные и западные вѣтры разводятъ тутъ большую волну, такъ и потому, что черезъ перешеекъ отъ О-та, О-ые вѣтры, господствующіе въ лѣтнее время, безпокоятъ стоянку.

Якорное мѣсто. Якорное мѣсто на *Восточномъ рейдѣ* Англійскою лоціею указывается въ южномъ изгибѣ берега этого рейда, къ N-ду отъ полуострова Сесуро, между нимъ и мысомъ Сѣвернымъ, на глубинѣ отъ 8 до 12 саж., по возможности укрывшись полуостровомъ отъ S-го вѣтра.

Мысъ Бѣлые утесы. Въ сѣверной части *Восточнаго рейда*, въ 8 кабельт. къ востоку отъ острова Муравьева, отъ перешейка, отдѣляющаго озеро Хокорпонга отъ рейда, выдался возвышенный мысъ съ очень примѣтными утесами бѣлаго цвѣта, которые хорошо обозначаютъ мѣсто этого мыса.

Скалистый пикъ. Почти по срединѣ бухты *Восточный рейдъ*, къ востоку отъ мыса Сѣвернаго и въ 500 саж. отъ прибрежья бухты, возвышается очень примѣтный и скалистый пикъ, высотою 760 футъ, со склонами выходящими на берегъ рейда.

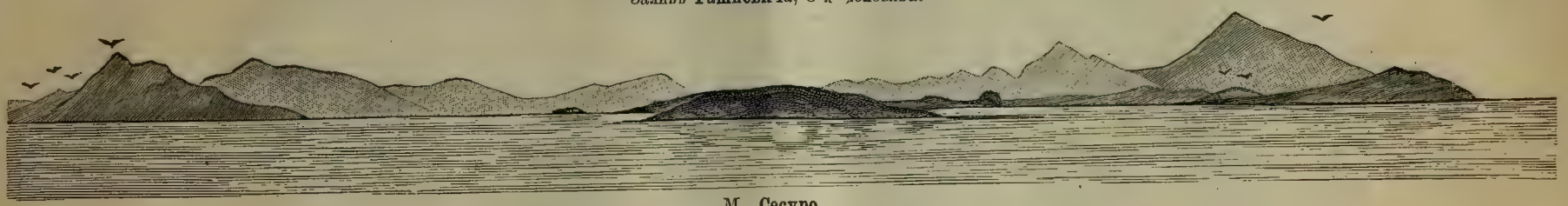
Астрономическій пунктъ. На сѣверномъ берегу полуострова *Сесуро*, на краю обрыва восточнѣе мыса *Южнаго*, находится обсервованный пунктъ, опредѣленный англичанами, въ широтѣ 42°16′30″ N-й, долготѣ 130°37′30″ О-й отъ Гринвича

Скалы у мыса Сесуро. Къ югу отъ полуострова и мыса *Сесуро*, въ разстояніи около $^1/_2$ кабельтова отъ него, находится приглубая съ южной стороны скала, высотою 70 футъ, а другая маленькая скала, высотою 10 ф., находится въ $2^1/_3$ кабельтова къ NW-ту отъ мыса Сесуро. Проходъ между этой послѣдней скалой и W-мъ берегомъ полуострова Сесуро имѣетъ 11 саж. глубину.

Заливъ **Гашкевича**, N-й берегъ. Къ стр. 129.

О. **Бѣлыя скалы.**
На NW 22° въ 4 мил.

Заливъ **Гашкевича**, О-я половина.



М. **Сесуро.**

О. **Бѣлыя скалы.**
На NW 88° въ 2 мил.

Островъ Бѣлыя скалы(*). Этотъ островъ, высотою 260 футъ, занимаетъ положеніе посреди входа отъ S-да въ заливъ Гашкевича, въ 3 миляхъ на SW 57° отъ мыса Сесуро; его легко узнать благодаря его бѣлымъ скаламъ, отъ которыхъ онъ получилъ свое названіе; берега его очень приглубы и утесисты кругомъ, кромѣ NO-й стороны, гдѣ отъ маленькой скалы, находящейся у NO оконечности острова, протянулся каменистый рифъ на OSO на разстояніе $3^1/_2$ кабельтововъ, до небольшаго кекура, которымъ заканчивается рифъ съ востока. Въ проходѣ между островомъ Бѣлыя скалы и мысомъ Сесуро глубина отъ 20 до 40 саж. и въ общемъ неровная; грунтъ состоитъ изъ ила, песку, камней и травы.

20 фут. скалы. Два кекура, высотою по 20 ф., каждый, соединенные между собою грядой камней, оголяющихся въ малую воду, находятся на NNW отъ острова Бѣлыя скалы въ разстояніи одной мили. Кекуры эти расположены по направленію O и W, въ разстояніи 7 кабельтововъ одинъ отъ другаго, и вмѣстѣ съ грядой камней ихъ соединяющей, очень приглубы, имѣя вплоть глубину отъ 14 до 24 саженъ; глубины же въ проливѣ, отдѣляющемъ эти скалы и ихъ рифъ отъ острова Бѣлыя скалы, еще значительнѣе.

Мысъ Сесуро(*). Полуостровъ Сесуро, высотой 275 ф., служащій юго-восточной оконечностью залива Гашкевича, соединяется съ материкомъ узкимъ песчанымъ перешейкомъ.

Южная оконечность этого полуострова, также утесистая, какъ S-й и W-й берега его, носитъ названіе *мыса Сесуро*. На полуостровѣ, подъ скатами его холмовъ, на восточномъ берегу, раскинуто большое селеніе того же имени; зданія этого селенія окружены невысокими стѣнами и имѣютъ благообразный видъ. Небольшая *бухта*, въ W-й части которой расположилась эта деревня, удобна для стоянки небольшихъ судовъ во время сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ. Бухта эта образуется полуостровомъ Сесуро, его перешейкомъ и слѣдую-

(*) См. русскія карты №№ 315 и 316.

щимъ къ О-ту отъ нихъ мысомъ *Башеннымъ*. Глубина бухты отъ 18 до 30 футъ при ширинѣ ея отъ W-та къ О-ту до 2-хъ верстъ; курсъ NW 15° на скалистый пикъ, когда онъ виденъ съ моря между мысами: Сесуро и Башеннымъ надъ низменностью, ведетъ въ бухту. Мысъ Сесуро при приближеніи къ нему съ востока имѣетъ видъ острова.

Мысъ Башенный (*). Мысъ этотъ, высотою 150 ф., находится на NO 80° отъ О-го мыса полуострова Сесуро въ 2 верстахъ. Отдѣляясь низменнымъ берегомъ отъ горъ, находящихся отъ него къ сѣверу, онъ съ разстоянія 10—12 миль, при приближеніи къ нему съ востока, имѣетъ видъ большой обрывистой скалы съ зазубринами, напоминающей профиль крѣпости. Полуостровъ Сесуро, мысъ Башенный и Скалистый пикъ служатъ главнѣйшими указателями устья *рѣки Тюмень-Ула*, которое безъ нихъ было бы трудно отыскать среди песчанаго берега. Полоса мутной воды, по которой можно бы было судить о близости рѣки, занимаетъ слишкомъ большое пространство, чтобы могла служить осязательнымъ указателемъ положенія самаго устья.

Рѣка Тюмень-Ула (**). Къ О-ту отъ мыса Башеннаго, въ разстояніи 2 миль, впадаетъ въ море, на открытомъ берегу, рѣка *Тюмень-Ула* (по корейски *Туманиангъ*); ширина ея передъ впаденіемъ въ море около $^3/_4$ мили, но самый выходъ изъ рѣки, песчаною косою, вытянувшеюся отъ лѣваго берега устья, съуженъ до 400 саж., и такъ какъ входъ въ устье рѣки находится среди низменности, то съ морской стороны его можно опознать только по возвышенностямъ праваго берега рѣки и по оригинальной фигурѣ мыса Башеннаго. Фарватеръ рѣки Тюмень-Улы, въ ея нижнемъ теченіи, какъ показали изслѣдованія 1861 и 1887 г г., извилистъ и проходитъ посреди частыхъ мелей и банокъ, изъ коихъ нѣкоторыя выступаютъ надъ поверхностью воды въ видѣ низменныхъ острововъ, съуживая мѣстами фарватеръ до ширины менѣе кабельтова, при чемъ и глубина на фарватерѣ держится весьма неправильная, а это все вмѣстѣ взятое, весьма

(*) См. русскую карту № 316.
(**) См. русскія карты №№ 1752 и 316

Къ стр. 131.

Мысъ А. Устье. Входъ въ рѣку **Тюмень-Ула**, на SW 58° въ 4 мил.

Южный мысъ А (при устьѣ р. Тюмень-Ула) на WSW въ ½ милѣ.

затрудняетъ плаваніе по рѣкѣ, тѣмъ болѣе еще, что направленіе и глубина фарватера въ рѣкѣ и очертаніе ея береговъ, также входъ въ рѣку съ моря, не сохраняютъ свое положеніе, а мѣняются отъ вѣтровъ и полноводій.

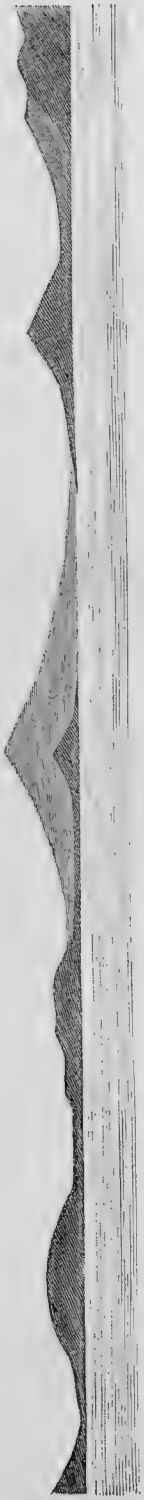
Рѣка Тюмень-Ула изобилуетъ рыбою и хотя вода рѣки мутнаго цвѣта, который распространяется далеко въ море, но она имѣетъ пріятный вкусъ. Уровень воды въ рѣкѣ зависитъ отъ количества выпадающаго дождя. Весной разлива рѣки во

Входъ въ рѣку Тюмень-Ула.

Круглый холмъ на NOtN.

время ледохода не бываетъ; все же вода въ рѣкѣ поднимается саженн на $1^1/_2$ приблизительно дней на 10 или 15.

Судоходною считается рѣка на разстояніи около 100 вер. отъ устья, на протяженіе нѣсколько вышѣ китайскаго города Хунчуна. По словамъ корейцевъ, рѣка выше нашей границы можетъ быть признаваема за вполнѣ судоходную и хотя она тамъ не широка, но съуженіе ея береговъ, способствуя развитію значительнаго теченія, препятствуетъ тѣмъ образованію перекатовъ. Перевозка товаровъ по рѣкѣ между корейскими деревнями и городами производится на особыхъ рѣчныхъ шаландахъ сидящихъ около $1^1/_2$ фута въ водѣ, которыя однако значительно больше корейскихъ морскихъ шаландъ, плавающихъ во Владивостокъ, откуда на этихъ послѣднихъ шаландахъ разный грузъ, преимущественно бязь, доставляется по Тюмень-Улѣ до Корейскаго города *Кыен-ну* или *Кугенфу*, гдѣ производится мѣновая торговля. На разстояніи 10 миль, считая отъ устья рѣки, теченіе Тюмень-Улы идетъ подъ восточными склонами того горнаго кряжа, западные отроги котораго



Устье рѣки Тюмень-Улы.
на NW 22½° въ 3 мил.

выходятъ на берега залива Гашкевича; по этому правый берегъ рѣки преимущественно гористъ и по вершинамъ холмовъ заселенъ корейскими селеніями, между которыми, въ разстояніи около 28 — 29 верстъ отъ устья, находится городъ *Бянь-лянь-джи-чень* или *Хенгъ-Хонгъ*, открытый иностранцамъ для торговли по договору Высочайше одобренному 23 ноября 1888 г.

Въ противоположность правому, лѣвый берегъ Тюмень-Улы представляетъ обширную равнину, покрытую озерами и болотами, на которыхъ однако разбросано нѣсколько холмовъ разнообразныхъ очертаній. Рѣка Тюмень-Ула въ нижнемъ своемъ теченіи сперва составляетъ часть границы между Кореей и Манджуріей, а въ части ближайшей къ устью, согласно русско-китайскому трактату 1860 г., отдѣляетъ Корею отъ Россіи на южной границѣ послѣдней на Японскомъ морѣ. При такихъ условіяхъ границы, корейское народоселеніе прекращается правымъ берегомъ Тюмень-Улы и кореецъ не имѣетъ права сдѣлать шагу на противуположный, лѣвый берегъ рѣки, представляющій пустынную равнину съ рѣдкими селеніями промышленниковъ изъ китайцевъ или манджуровъ, которые въ свою очередь боятся переходить на корейскую границу.

Фарватеръ рѣки Тюмень-Улы. Фарватеръ для входа въ рѣку съ моря идетъ теперь между надводной косой лѣваго берега и буруномъ надъ узкой подводной косой, намытой въ NO-омъ направленіи отъ праваго берега устья. Подходя къ бару рѣки отъ NO-та, нужно держаться надводной косы лѣваго берега; проходя въ разстояніи отъ нея около $^1/_4$ кабельтова и обогнувъ ее съ юго-запада, подниматься къ лѣвому же берегу рѣки. Фарватеръ, который велъ прежде въ рѣку съ моря, черезъ баръ ея, у южнаго или праваго берега устья, теперь уже нѣсколько лѣтъ занесенъ отмелью.

Никакихъ указаній пути по береговымъ примѣтамъ для входа въ рѣку съ моря дать нельзя, такъ какъ берегъ рѣки у устья, лежащій по курсу, состоитъ изъ наноснаго песку и

очень низменъ; при томъ же и фарватеръ рѣки на устьѣ ея не постоянепъ и мѣняется каждый разъ отъ свѣжихъ О-ыхъ вѣтровъ и послѣ сильныхъ дождей, всегда вызывающихъ потомъ подъемъ воды въ рѣкѣ.

Наименьшая глубина на барѣ рѣки 5 футъ и входъ черезъ него возможенъ только при W-ыхъ, т. е. береговыхъ вѣтрахъ или при штилѣ, и во всякомъ случаѣ при условіи, если у бара нѣтъ большой зыби съ моря; въ противномъ случаѣ, благодаря сильному *буруну*, который легко образуется здѣсь морскою зыбью вслѣдствіе близости большихъ глубинъ моря, даже мелкосидящимъ корейскимъ шаландамъ невозможно тогда входить въ рѣку; шумъ этого буруна во время зыби бываетъ слышенъ даже въ деревнѣ *Красный Яръ*, въ 4 верстахъ отъ устья. Далѣе вверхъ отъ бара фарватеръ рѣки сначала идетъ по перемѣннымъ глубинамъ между 24-мя и 8-ю футами, направляясь все время вдоль нашего берега до деревни *Красный Яръ*, у которой содержится постоянный перевозъ. Отъ деревни Красный Яръ фарватеръ переходитъ къ правому, гористому берегу рѣки и идетъ вдоль него на протяженіи 5 верстъ до перваго большаго острова. На этомъ переходѣ глубины также слѣдуютъ неравномѣрно, колеблясь между 5-ю и 24-мя футами, при чемъ большія глубины находятся около возвышенныхъ круглыхъ мысовъ; теченіе въ этомъ мѣстѣ доходитъ до 3 — 4 узловъ. У перваго большаго острова фарватеръ переходитъ на восточную сторону его, къ лѣвому берегу рѣки, и противъ середины острова образуетъ перекатъ съ глубиною на немъ только 2 фута. Это самое трудное для плаванія мѣсто на рѣкѣ въ нашихъ предѣлахъ. Далѣе фарватеръ идетъ до деревни *Подгорной*, держась средины рѣки и имѣя глубину отъ 5 до 12 футъ, и только противъ выдающагося съ корейской стороны мыса, лежащаго въ $1^1/_2$ верстахъ къ N-ду отъ сказаннаго острова, глубины идутъ отъ 4 до 6 саж. и это повидимому наибольшая глубина въ рѣкѣ. Деревня *Подгорная*, также какъ и деревня *Красный яръ*, населена выселившимися въ наши владѣнія корейцами и лежитъ

у первой отъ устья возвышенности русскаго берега рѣки. Въ деревнѣ содержится нашъ военный конный постъ, а около одной версты выше деревни находится пограничный столбъ между русскими и китайскими владѣніями. Отъ деревни Подгорной фарватеръ сначала обходитъ съ обѣихъ сторонъ отмель, а потомъ направляется тоже срединою рѣки и въ $3^1/_2$ верстахъ выше Подгорной переваливаетъ на правый ея берегъ, имѣя на этомъ послѣднемъ протяженіи глубину отъ 4 до 12 футъ, при очень сильномъ теченіи, доходящемъ по крайней мѣрѣ до 3 узловъ.

Въ 5 верстахъ выше деревни Подгорной, около горнаго кряжа на корейскомъ берегу, глубина рѣки доходитъ до 22 футъ, а въ половинѣ версты выше впадаетъ въ Тюмень-Улу небольшая рѣчка *Куринган*, вытекающая изъ озера *Сопонга*. Ширина рѣки Курингай около 10 саж., а глубина около 6 ф. и черезъ нее, около деревни *Цинзани*, построенъ мостъ. Во время ледохода и послѣ большихъ дождей, когда вода въ Тюмень-Улѣ возвышается, ея теченіе пересиливаетъ теченіе изъ рѣки Курингай и вливается въ озеро Сопонга; длина этаго озера около 4 верстъ. Въ 3-хъ верстахъ къ югу отъ истока рѣки Курингай, хребетъ горъ, огибающій О-й берегъ озера, кончается и начинается болотистая низменность, шириною отъ $1^1/_2$ до 2 верстъ, отдѣляющая озеро Сопонга отъ озера *Хокорпонга*, подходящаго, какъ выше было уже сказано, вплоть къ N-му берегу залива Гашкевича, отдѣляясь отъ него только низменной полоской песку. При большихъ разливахъ послѣ дождей, вода Тюмень-Улы, пройдя черезъ озеро Сопонга, заливаетъ эту низменность и вливается въ озеро Хокорпонга, при чемъ несетъ съ собою много рыбы. Наибольшая глубина въ озерахъ около 5 ф.

Устье рѣки Тюмень-Улы, на основаніи послѣднихъ работъ по описи залива Петръ Великій, лежитъ въ широтѣ $47°17^1/_2'$ N-й и долготѣ $130°40^1/_2'$ О-й отъ Гринвича

Рѣка въ нижнемъ теченіи замерзаетъ на нѣсколько мѣсяцевъ.

ГЛАВА III.

Русскій берегъ Приморской области Восточной Сибири. Заливъ Петръ Великій (*).

Заливъ Петръ Великій, находясь въ средней части западной половины Японскаго моря, омывающаго юговосточный или такъ называемый *Татарскій* берегъ Сибири, лежитъ между 42°16′ и 43°20′ N широты и между 130°35′ и 133°2½′ О-й долготы отъ Гринвича. Представляя форму неправильнаго четыреугольника, заливъ занимаетъ въ длину по южной границѣ, считая ее по линіи отъ устья рѣки Тюмень-Улы до мыса Поворотнаго, 110 миль, а по сѣверной рамкѣ, и именно по параллели 43°17′ N-й широты, только 26 миль; углубленіе же его, считая по меридіану 131°50′ О-й отъ Гринвича долготы, до вершины Амурскаго залива равно 50 милямъ; почему площадь залива Петръ Великій можетъ быть принята около 3 тысячъ квадратныхъ миль—морскихъ или итальянскихъ.

Заливъ Петръ Великій вмѣщаетъ въ себѣ нѣсколько отличныхъ, рѣдкихъ въ мірѣ, бухтъ и гаваней; въ срединѣ своей онъ раздѣленъ на двѣ половины полуостровомъ Муравьева Амурскаго и группою острововъ, служащихъ продолженіемъ этого полуострова. Какъ полуостровъ, такъ и острова протянулись отъ NO та къ SW-ту на протяженіи 48 миль, образовавъ по сторонамъ себя два обширные залива: *Уссурійскій* и *Амурскій*.

Скалистые, почти всюду приглубые берега залива Петръ Великій, по изслѣдованіямъ геологовъ, состоятъ изъ глины, песчаника, конгломерата и мѣстами гранита; въ нихъ найдены залежи каменнаго угля и золотоносныя розсыпи и всѣ они,

---

(*) См. русскую карту № 1752.

за весьма рѣдкимъ исключеніемъ, обставлены по прибрежью, до самой воды, различной высоты холмами, покрытыми или одною травою или рѣдколѣсьемъ; только полуостровъ Муравьева Амурскаго, а также острова: Казакевича, Попова и нѣкоторые другіе покрыты мѣшаннымъ лѣсомъ; далѣе же внутрь берега, за выше упомянутыми береговыми холмами, поднимаются, мѣстами тотчасъ же, возвышенности приморскаго горнаго хребта *Сихотэ-Алинъ*, протянувшагося вдоль и въ параллель всего матераго берега Японскаго моря и Татарскаго пролива, начиная отъ устья рѣки Амуръ; хребетъ этотъ, достигая мѣстами высоты надъ моремъ 4-хъ и 5-ти тысячъ футъ, надъ берегами залива Петръ Великій не поднимается выше 2 и 3 тысячъ футъ; онъ въ долинахъ своихъ густо покрытъ лѣсомъ, преимущественно хвойнымъ, и его наиболѣе возвышенныя мѣста въ заливѣ Петръ Великій лежатъ къ сѣверу отъ залива Востокъ и пролива Стрѣлокъ и къ сѣверозападу и западу отъ залива Славянскаго. Берега залива Петръ Великій имѣютъ совершенно одинъ и тотъ же характеръ съ берегами находящимися по обѣимъ сторонамъ этого залива, т. е. съ лежащими къ сѣверу отъ мыса Поворотнаго и къ югу отъ рѣки Тюменъ Улы; онъ также почти всюду окаймляется отвѣсными и голыми скалами, покрытыми, какъ выше сказано, лишь кустарниками и травою, причина чего, по общему мнѣнію, заключается въ господствующихъ въ Японскомъ морѣ весною и лѣтомъ морскихъ туманахъ, осаждающихъ на берега залива свои вредныя для растеній, соленыя частицы.

Впрочемъ уничтоженію крупныхъ лѣсовъ въ томъ же краѣ не мало способствовали частые пожары ихъ, происходящіе отъ паловъ, пускаемыхъ туземцами, для выжиганія травы на лугахъ и кругомъ ихъ жилищъ, по окончаніи каждаго лѣта.

Острова, наполняющіе заливъ Петръ Великій, также имѣютъ одинаковый характеръ съ материмъ его берегомъ, и какъ этотъ послѣдній, такъ и они мѣстами окружены подводными камнями, но которые, за весьма малымъ исключеніемъ, въ море далеко не выдаются.

Грунтъ въ заливѣ Петръ Великій различный, именно: въ западной его половинѣ—песокъ съ иломъ, въ N-й части Амурскаго залива—вязкій илъ, въ Уссурійскомъ заливѣ между островами Аскольдъ и Верховскаго—илъ съ пескомъ, а на параллели пролива Босфоръ Восточный грунтъ разный: песокъ и илъ къ берегамъ и каменистый въ срединѣ, и наконецъ, въ восточной части залива Петръ Великій близъ мыса Лихачева—грунтъ дресва; въ бухтахъ же залива грунтъ всюду илъ, но слой его не толстый и подъ нимъ камень, каковое свойство грунта присуще всему побережью Японскаго моря съ Татарскимъ проливомъ включительно.

Общее пониженіе дна залива Петръ Великій отъ вершины къ югу довольно равномѣрно. Въ восточной половинѣ залива это равномѣрное пониженіе дна идетъ до 60 и даже 70 саженъ, послѣ чего начинается обрывъ. Въ западной половинѣ обрывъ наступаетъ вскорѣ послѣ 55 саженъ. У группы острововъ, лежащей между мысомъ Гамова и проливомъ Босфоръ Восточный, глубины менѣе равномѣрны и встрѣчается каменистый грунтъ. Островъ Аскольдъ оказываетъ, повидимому, самое ничтожное вліяніе на рельефъ дна залива.

Плаваніе по заливу Петръ Великій. Плаваніе по заливу Петръ Великій днемъ и въ хорошую погоду не представляетъ затрудненія, но надо быть очень осторожнымъ, когда приходится въ туманную погоду подходить къ берегу для опознанія его; въ этомъ случаѣ, какъ испытанное средство, рекомендуется производить съ судна, отъ времени до времени, выстрѣлы изъ орудій по направленію къ опознаваемому берегу; выстрѣлы эти много помогаютъ къ разсѣянію тумана на короткое время по направленію выстрѣла. Не лишнее помнить также, что въ туманѣ бываетъ часто возможнымъ увидать сперва бурунъ по краю берега, а потомъ уже самый берегъ.

Для парового судна небольшіе переходы изъ одного порта въ другой, во время лѣта, въ большей части случаевъ выгоднѣе дѣлать ночью, такъ какъ ночи преимущественно стоятъ

тогда тихія; паруснымъ же судамъ, особенно небольшихъ размѣровъ, необходимо имѣть всегда готовый верпъ съ надежнымъ перлинемъ, чтобы становиться на него при нашедшемъ внезапно туманѣ, такъ какъ убираться съ якоремъ, вслѣдствіе большихъ повсюду глубинъ, будетъ много работы для судна. При плаваніи паруснаго судна, также и парового со слабой машиной, осенью, во время свѣжихъ W и NW-ыхъ вѣтровъ, не слѣдуетъ отходить далеко отъ берега и къ ночи должно стараться всѣми средствами достигнуть хоть не много сносной якорной стоянки подъ берегомъ; въ противномъ случаѣ, придется всю долгую осеннюю или зимнюю ночь ждать разсвѣта подъ малыми парусами, а черезъ это, бывали примѣры, что суда на столько относило за ночь въ море, что въ слѣдующій короткій срокъ дня, они не успѣвали долавировывать до берега, чрезъ что входъ въ портъ замедлялся на нѣсколько дней.

Въ зимніе мѣсяцы всегда случаются, сопровождаемые метелями и морозами, на столько крѣпкіе W-ые и NW-ые вѣтры, что даже большія суда съ сильными машинами не могутъ бороться противъ ихъ силы и тяжести льда, быстро образующагося на суднѣ отъ замерзающихся брызговъ.

Командиръ корвета «Витязь» капитанъ 1 ранга флигель-адъютантъ Макаровъ, производившій морской промѣръ въ заливѣ «Петръ Великій» въ 1887 г., въ журналѣ своемъ даетъ слѣдующее указаніе для подхода въ туманъ къ *Владивостоку*: «Судно идущее съ юга должно бросать лотъ Томсона каждые $^1/_2$ часа, выпуская проволоку съ такимъ расчетомъ, чтобы лотъ достигалъ 80 саж. глубины. Пока лотъ проноситъ, нѣтъ опасности идти 10-ти узловымъ ходомъ, но какъ только лотъ досталъ дно, ходъ долженъ быть уменьшенъ, и затѣмъ бросаніе лота должно участиться. Если встрѣчаются глубины между 55 и 65 саж., то имѣется вѣроятность, что судно находится къ востоку отъ меридіана острова Скрыплева, при этомъ, если судно близко къ острову Аскольдъ, то на его выстрѣлъ изъ орудія послѣдуетъ отвѣтъ съ маяка, почему можно приблизительно судить въ какой сторонѣ находится этотъ островъ. Да-

лѣе слѣдуетъ двигаться съ большой осмотрительностью, сообразуясь съ показаніями лота и имѣя въ виду, что на островѣ Скрыплева есть пушка, изъ которой стрѣляютъ въ отвѣтъ на выстрѣлъ съ судна, а также имѣются паровая сирена и колоколъ».

Въ журналѣ съемочныхъ работъ 1896 г. также указывается еще характерная особенность дна, и именно *Уссурійскаго* залива, которая для судна, подходящаго къ острову Скрыплева отъ О-та, можетъ съ пользою служить для указанія мѣста въ туманную погоду, пользуясь глубинами и грунтомъ. Идя срединою Уссурійскаго залива курсомъ N, судно на параллели мыса Комъ-Пихо-Саха должно имѣть глубину 28—30 саж., заполняющую въ этомъ мѣстѣ всю ширину залива. Отсюда далѣе къ N-ду глубина постепенно уменьшается къ вершинѣ залива, однако съ тою особенностью, что уменьшеніе глубинъ къ О-му берегу залива совершается значительно быстрѣе, чѣмъ къ W-му берегу, при чемъ на параллели острова Скрыплева, между болѣе отмелыми глубинами (отъ 12 до 16 саж. при песчаномъ грунтѣ), выдавшимися къ W-ту отъ мыса Ханганъ на 10 миль, и такими же глубинами (отъ 14 до 17 саж. при разномъ грунтѣ), выдавшимися къ О-ту отъ острова Скрыплева на 4 мили, имѣется узкій желобъ шириною не болѣе $1^1/_2$ мили и съ глубиною отъ 20 до 26 саж. при каменистомъ грунтѣ, расширяющійся къ N-ду и S-ду; этотъ желобъ можетъ служить или можетъ быть принятъ предѣломъ подхода къ проливу Босфоръ Восточный отъ О-та въ томъ именно случаѣ, когда на судахъ при густомъ туманѣ и вѣтрѣ съ моря не будутъ слышны туманные сигналы, подаваемые съ острова Скрыплева, что весьма обыкновенно въ первой половинѣ лѣта (*).

Вѣтры. Вѣтры въ заливѣ Петръ Великій лѣтомъ съ половины Мая по Августъ дуютъ преимущественно SO-ые; осенью и зимою, т. е. съ Сентября по Мартъ—преимущественно NW-ые. Весною вѣтры—перемѣнные, но въ началѣ часто дуютъ свѣжіе N и NW. Въ серединѣ и въ концѣ лѣта съ полдня и до

(*) См. русскія карты №№ 1752 и 1826.

Утесъ Голубиный.
на NW 27° въ 6 м.

заката солнца часто дуютъ SW-ые вѣтры. NO-ые вѣтры, хотя осенью и зимою дуютъ рѣдко, но за то съ особенною силою, въ особенности зимою во время пурги. SO-ые вѣтры дуютъ также и осенью, обыкновенно около лунныхъ сизигій, при чемъ съ увеличеніемъ силы отклоняются къ O-ту.

Во всѣхъ мѣстахъ залива Петръ Великій N-ые и NW-ые вѣтры бываютъ очень порывисты, SO-ые же дуютъ ровно, но всегда сопровождаются мрачною погодою.

Туманы. Въ заливѣ Петръ Великій туманы начинаются обыкновенно въ Апрѣлѣ, появляясь чаще всего въ Маѣ, Іюнѣ и Іюлѣ, при чемъ Іюнь мѣсяцъ наиболѣе богатъ туманами

Рефракція. Въ тихую солнечную погоду въ заливѣ Петръ Великій земная рефракція дѣйствуетъ довольно сильно.

Склоненіе компаса. Для плаванія по заливу Петръ Великій общее склоненіе компаса можетъ быть принято 6°45′W-е, при годовомъ увеличеніи склоненія около 1′.

Берегъ отъ рѣки Тюмень Ула до мыса Суслова (*). Отъ устья р. Тюмень-Ула до мыса Суслова берегъ идетъ на 16 миль по направленію NNO, при чемъ до скалистаго, круто спускающагося къ морю мыса *Бутакова*, имѣетъ однообразно-болотистый, низменно-песчанный характеръ, со множествомъ лагунъ, кромѣ стоящихъ одиноко двухъ возвышенностей, называемыхъ *утесъ Голубиный* и *Фальшивый островъ*. Первый изъ нихъ, т. е. утесъ Голубиный высотою 350 футъ, имѣетъ остроконечную вершину, а «Фальшивый островъ», иначе называемый «*скала Бутакова*», имѣетъ видъ круглой шапки.

Отъ мыса Бутакова до мыса *Суслова* берегъ крутой и скалистый—переходитъ въ низменный только внутри бухты Калевала, гдѣ W-й склонъ горы Суслова заканчивается каменистымъ перешейкомъ, отдѣляющимъ бухту Калевала отъ рейда Паллады.

На параллели устья рѣки Тюмень-Ула, въ разстояніи отъ 2-хъ до $3^1/_2$ миль отъ него, глубины найдены отъ 50 до 60

(*) См. русскія карты №№ 1572 и 1812.

саж. при грунтѣ песчано-каменистомъ. Въ двухъ миляхъ сѣвернѣе устья рѣки, отъ берега по NO-му направленію, на соединеніе съ островомъ Фуругельма, выдвигается клиномъ сначала широкая (до параллели Голубинаго утеса), а затѣмъ съуживающаяся до 1 мили, полоса сравнительно малыхъ глубинъ, преимущественно 12—13—14 саженныхъ, при песчаномъ грунтѣ. Внѣ этой полосы къ W-ту, по направленію къ скалѣ Бутакова, глубины увеличиваются до 16—17 саж., уменьшаясь затѣмъ постепенно къ берегу, а къ S-ду и O-ту отъ полосы увеличиваются значительно рѣзко, скоро переходя въ 25—30 саженныя и болѣе.

Бухта Сивучья (*). Къ сѣверу отъ Фальшиваго острова (скала Бутакова) берегъ образуетъ небольшую бухту, съ глубиною 8 саж., имѣющую названіе *Сивучьей*.

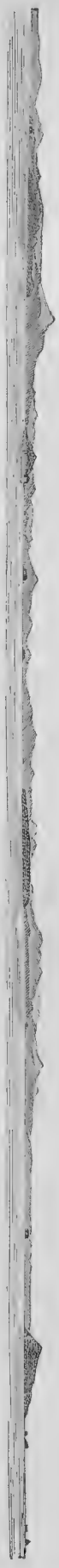
Бухта эта, имѣя низменно-песчаные берега, вполнѣ открыта отъ юга, отъ востока же прикрыта островкомъ Вѣры, кампями Бутакова и соединяющимъ ихъ каменистымъ рифомъ.

Островокъ Вѣры. Подъ южнымъ берегомъ мыса Бутакова, въ разстояніи отъ него около 2 кабельтововъ на StW, находится островокъ *Вѣры*, имѣющій съ востока видъ сходный съ Фальшивымъ островомъ, только нѣсколько меньше его.

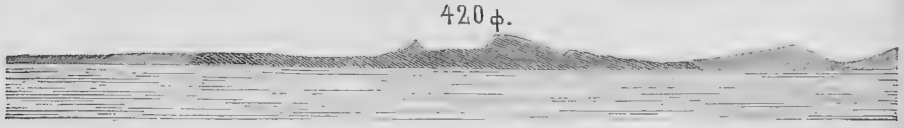
Камни Бутакова. На SW-тъ въ разстояніи 4 кабельтововъ отъ островка *Вѣры*, лежитъ группа камней *Бутакова*, высотою 3 фута. Камни эти, также какъ и островокъ Вѣры, замыкая собою, какъ выше сказано, съ восточной стороны бухту Сивучью, съ морской стороны совершенно приглубы, а съ западной окружены 10 ф. каменистымъ рифомъ.

Островъ Фуругельма (*). Въ 3 миляхъ въ востоку отъ мыса Бутакова находится, имѣющій около $1^1/_2$ миль въ длину и 1 милю въ ширину, островъ *Фуругельма*, скалистый и обрывистый, въ особенности съ морской стороны. Высокая гора этого острова (около 420 ф.) служитъ однимъ изъ луч-

(*) См. русскую карту № 1812.



нихъ предметовъ для пеленговъ при приближеніи къ заливу Посьета. Берега этого острова извилисты, но изгибы эти, отъ однообразнаго сѣровато-краснаго цвѣта скалъ, совершенно скрадываются для глаза. На сѣверномъ берегу острова вдается въ него, на $2^1/_4$ кабельтова, небольшая заводь съ песчанымъ южнымъ побережьемъ и низменной, болотистой луговиной; на



О. Фуругельма
на NO 31° въ 13 мил.

берегу этой заводи манзы промышленники устраиваютъ свои фанзы. На западномъ берегу острова имѣются двѣ незначительныя болотистыя лощины съ песчано-каменистымъ побережьемъ; песокъ здѣсь отличается замѣчательною мелкостью и своею бѣлизною.

Середина острова Фуругельма покрыта травою и кустарниковыми породами деревьевъ.

Кекуръ Гельмерсена (*) Къ NO-ту отъ острова Фуругельма, въ разстояніи $^1/_2$ мили, находится кекуръ или столбообразная скала имени *Гельмерсена*, около 30 ф. высотою. Поздней осенью, ранней весною и даже зимою камни эти посѣщаются стадами сивучей и нерпъ.

Во время тумана кекуръ Гельмерсена имѣетъ видъ шитлюющей подъ парусами джонки.

Камень Буй (*). Южнѣе кекура Гельмерсена, въ разстояніи отъ него $^1/_2$ мили и въ $2^3/_4$ кабельтовахъ на О-тъ отъ сѣверо-восточной оконечности острова Фуругельма, находится камень *Буй*, въ тихую погоду выступающій изъ воды въ видѣ чернаго буя, почему онъ и получилъ свое названіе.

Какъ камень Буй, такъ и кекуръ Гельмерсена приглубы со всѣхъ сторонъ и 7 саженныя глубины отстоятъ отъ нихъ не далѣе 30 саж.

(*) См. русскую карту № 1812.

Южный камень. Къ SW-ту отъ юго-западной оконечности острова Фуругельма, въ $2^3/_4$ кабельтовахъ, находится такъ называемый *Южный камень*; онъ временно покрывается водой и тогда отлично замѣтенъ по ходящему на немъ бурупу.

21 и 26 фут. подводныя скалы. Въ $3^1/_2$ кабельтовахъ на W отъ сѣверо-западной оконечности острова Фуругельма находится подводная, приглубая со всѣхъ сторонъ, *скала* съ глубиною на ней 21 ф., и рядомъ, къ NW-ту отъ нея, *скала* съ глубиною 26 футъ.

Камни Михельсона (*). По срединѣ пролива между мысомъ Бутакова и островомъ Фуругельма, къ WNW-ту въ разстояніи $1^1/_4$ м. отъ сѣверо-западной оконечности послѣдняго, находятся надводные камни *Михельсона*, высота которыхъ 6 ф.

Проходы съ О-ой и W-й стороны камней Михельсона доступны для всѣхъ судовъ, но совершенно чистый проходъ лежитъ къ О-ту отъ камней.

30 фут. подводная скала. Къ W-ту отъ камней Михельсона и въ $7^1/_4$ кабельтовахъ отъ ближайшаго берега *материка* находится приглубая подводная *скала*, съ глубиною на ней 30 ф.

Проливъ между материкомъ и островомъ Фуругельма (*) перегороженъ подводнымъ перешейкомъ, т. е. узкою полосою шириною въ 4 кабельтова, отличающеюся особенною неровностью дна отъ 10 до 12 саж. и направляющеюся почти по параллели отъ сѣверо-западной оконечности острова къ мысу Халезова на материкѣ. Полоса эта проходитъ черезъ лежащую на срединѣ пролива гряду камней Михельсона и черезъ вышеописанныя подводныя скалы въ 30 футъ и 21 футъ. По сѣверную сторону этой полосы встрѣчаются преимущественно 13 и 14 саженныя глубины; по южную же ея сторону преобладаютъ глубины отъ 17 до 19 саж., при грунтѣ камень, и только у SW-й оконечности острова Фуругельма, въ разстояніи

(*) См. русскую карту № 1812.

$5^3/_4$ кабельтововъ отъ него, глубина рѣзко измѣняется, уменьшаясь до 13 — 14 саженъ при приближеніи къ южному камню.

Теченіе. Приближаясь къ острову Фуругельма отъ S-да, становится ощутительнымъ изъ пролива теченіе, доходящее въ штилевую погоду до 2 узловъ; теченіе это постоянное и идетъ отъ N-да.

Къ S-ду и SO-ту отъ острова, въ разстояніи отъ 1 до 3 миль, существуетъ почти постоянный сулой, окружающій кольцомъ SO-ую сторону острова; въ общемъ же замѣчено, что лѣтомъ и осенью теченіе это находится въ зависимости и отъ господствующихъ вѣтровъ.

Приливъ у острова въ лѣтнее время достигаетъ $2^1/_2$ ф.

Бухта Калевала (*). N-ѣе мыса Бутакова вдается въ берегъ къ NW-у, на $1^1/_2$ мили, бухта *Калевала*. Бухта эта открыта S-ымъ и SO-мъ вѣтрамъ и сопровождающимъ ихъ волнѣ и зыби, поэтому можетъ служить якорной стоянкой только въ тихую погоду и осенью при NW-хъ вѣтрахъ. Глубина бухты по срединѣ входа, между мысами Суслова и Дѣда, $7^1/_2$ саж.; внутрь бухты она постепенно измѣняется и доходитъ по срединѣ до 4 и $4^1/_2$ саж.; въ вершинѣ бухта довольно мелководна и имѣетъ песчаное побережье, по которому расположены корейскія деревни. Ближе къ лѣвому берегу бухты грунтъ камень, а къ правому песокъ. Прѣсная вода находится только въ болотцахъ и вытекающихъ изъ нихъ ручейкахъ.

Приливъ. Самые высокіе приливы въ бухтѣ Калевала достигаютъ $3^1/_2$ ф.

Мысъ Суслова (*) есть южная оконечность высокаго (около 820 ф.) *полуострова* того же имени, крутаго и приглубаго съ S-ой и O-ой сторонъ. Полуостровъ Суслова, соединяющійся съ материкомъ сравнительно низменнымъ перешейкомъ, можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судна, входящаго на рейдъ Паллада въ неясную погоду.

(*) См. русскую карту № 1812.

Заливъ Посьета (*). Къ востоку отъ мыса Суслова до мыса Гамова берегъ образуетъ большой, открытый съ юга, заливъ *Посьета*, съ врѣзающимися въ него нѣсколькими бухтами. Заливъ этотъ заключается между двумя побережьями: однимъ—направляющимся отъ мыса Суслова къ NW-ту, и другимъ—направляющимся отъ мыса Гамова сперва къ NW-ту, потомъ къ W-у. Побережья эти въ мѣстѣ ихъ сближенія образовали воронкообразный заливъ, названный *Рейдъ Паллада*, изъ вершины котораго, далѣе къ W-ту, открывается узкій входъ на такъ называемый *Посьетскій рейдъ* и въ бухты: *Новгородскую* и *Экспедиціи*. За полуостровомъ Гамова, тотчасъ къ W-у отъ него, находится бухта *Витязь*, а нѣсколько сѣвернѣе бухта *Св. Троицы*. Обширная площадь залива Посьета отъ меридіана мыса Гамова къ западу характеризуется тою особенностью,—весьма важною при плаваніи въ туманную погоду,—что на *линіи*, соединяющей островъ Фуругельма съ бухтой Св. Троицы и пересѣкающей заливъ Посьета въ NO-мъ направленіи,—глубины преимущественно 17 и 18 саж., *уменьшающіяся* по направленію *къ острову Фуругельма* и къ банкѣ *Клыкова* и увеличивающіяся къ N-ду, мѣстами до 20 и 21 сажени, при грунтѣ камень съ тонкимъ слоемъ песку или ила, но далѣе къ N-му берегу залива Посьета глубины снова постепенно уменьшаются, къ юговостоку же отъ 17 и 18-ти саженной полосы глубины быстро увеличиваются, достигая по южную сторону мыса Гамова, въ милѣ отъ него, 35-ти сажепъ при песчаномъ и мѣстами каменистомъ грунтѣ.

Предъ входомъ на рейдъ Паллада, на *линіи* соединяющей мысъ Дегера съ островомъ Фуругельма, глубина замѣчательно ровная, отъ 13 до 15 саж., при песчаномъ грунтѣ; отъ средины этой линіи къ О-ту, на соединеніе съ 17-ти и 18-ти саженной полосой, протянулся подводный хребетъ, имѣющій глубины 15 и 16 сажень.

Къ югу отъ мыса Гамова, на параллели острова Фуругельма, глубины достигаютъ 40 — 42 саж.; отсюда къ мысу

(*) См. русскую карту № 1812.

Гамова онѣ уменьшаются неровно, поднимаясь мѣстами до 30 и 31 саж. и спускаясь до 38 и 39 саж.

Въ общемъ, берега залива Посьета имѣютъ почти всюду приглубый характеръ безъ значительныхъ отмелей и рифовъ, а выступающіе со дна камни и банки обыкновенно имѣютъ *весьма* незначительную окружность и приглубы.

Теченіе, приливы и отливы. Теченіе въ заливѣ Посьета лѣтомъ и осенью вполнѣ зависитъ отъ господствующихъ вѣтровъ. Наибольшая высота прилива замѣчена 3 ф., въ обыкновенное же время колеблется отъ $1^1/_2$ до 2 футъ.

Вѣтры. Вѣтры въ заливѣ Посьета, какъ и по всему заливу Петръ Великій, бываютъ лѣтомъ преимущественно отъ SO-та, осенью и зимою преимущественно отъ NW-та; весною вѣтры перемѣнные, но часто дуютъ свѣжіе N-е и NW-е. Въ серединѣ и въ концѣ лѣта съ 11 ч. дня и до заката солнца часто случаются SW-е вѣтры; NO-ые вѣтры осенью и зимою хотя дуютъ рѣдко, но съ особенною силою, въ особенности зимою во время пурги; SO-ые вѣтры осенью, обыкновенно около лунныхъ сизигій, также дуютъ особенно свѣжо, отклоняясь при этомъ ближе къ O-ту. N-ые и NW-ые вѣтры дуютъ здѣсь очень порывисто и особенно NW-ые вѣтры отличаются большею силою и стремительностью, чѣмъ во Владивостокѣ и остальныхъ мѣстахъ залива Петръ Великій.

Туманы. Туманы въ заливѣ Посьета чаще бываютъ весною и лѣтомъ. Главный сезонъ тумановъ въ этомъ заливѣ обыкновенно іюнь и іюль, съ небольшими уклоненіями въ ту или другую сторону. Зачастую туманомъ бываетъ покрыто море тотчасъ же за мысомъ Гамова и островомъ Фуругельма, между тѣмъ, какъ заливъ Посьета и рейдъ Паллада бываютъ внутри совершенно чисты отъ тумана. Въ такихъ случаяхъ, бывающихъ чаще при тихой погодѣ, туманъ стоитъ стѣною почти цѣлый день, изрѣдко обнажая подошву мыса Гамова или кекуръ Гельмерсена, который въ это время имѣетъ сходство съ китайской шампункой, штилюющей подъ парусами.

Признакомъ приближающагося SO-го вѣтра и сопровождающаго его тумана обыкновенно служитъ облако съ оборванными краями, появляющееся на вершинѣ *Туманной* горы. Спускаясь ниже и исчезая, облако это замѣняется другимъ такимъ же, пока не покроется весь склонъ горы, обращенный къ бухтѣ Витязь, откуда туманъ съ особенною стремительностью разносится по всему побережью залива Посьета до мыса Дегера, гдѣ онъ на время задерживается возвышенностью хребта полуострова Краббе, и идетъ въ обходъ черезъ перешеекъ въ бухту Новгородскую. Въ это время бухта Витязь подвергается сильнымъ шквалamъ изъ за горъ, и поверхность ея представляетъ пѣнящуюся массу.

Въ море же туманъ отъ SO-та чаще всего надвигается стѣной, почью и при тихомъ вѣтрѣ.

Кромѣ этого морского тумана бываетъ еще такъ называемый сухой туманъ съ сильнымъ запахомъ гари, сквозь который, какъ сквозь желтую дымку, едва виднѣются даже ближайшіе берега. Такой туманъ обыкновенно бываетъ весною и зимою, при тихой погодѣ и NO-мъ вѣтрѣ; онъ разгоняется при первомъ же свѣжемъ вѣтрѣ. Происхожденіе этого тумана объясняется палами или пожогами травы, производимыми мѣстными жителями, Манзами, при чемъ обыкновенно горятъ отъ этихъ пожоговъ лѣса.

Замерзаніе. Въ наружной части залива Посьета, включая сюда и рейдъ Паллада, навигація можетъ продолжаться и зимою. Наноснаго толстаго льда въ немъ не бываетъ, а установившійся ледъ слабъ, ибо прочность его постоянно нарушается легкой зыбью, идущей съ моря. Въ рѣдкихъ случаяхъ при штиляхъ и сильныхъ морозахъ, рейдъ Паллада покрывается тонкимъ льдомъ и то не на долго—до перваго О-го вѣтра. На рейдѣ Паллада зимою можно укрываться въ бухтѣ Миноносокъ, въ которой плотно замерзаетъ только внутренняя часть, находящаяся за мысами Алеутъ и Силачъ.

Бухта Пемзовая. Тотчасъ къ сѣверу, за мысомъ Суслова, гдѣ полуостровъ того же имени соединенъ съ материкомъ перешейкомъ, берегъ образуетъ небольшую впадину, названную *Пемзовой* бухтой, по обилію находящейся на берегу пемзы.

Рейдъ Паллада (*). Бухта, называемая *Рейдъ Паллада*, имѣя ширину между входными мысами Суслова и Дегера—4 мили, вдается въ берегъ, по направленію къ NW-ту, до острова Черкавскаго и мысовъ Назимова и Астафьева—на 7 миль. Отъ 13 саженныхъ глубинъ, преобладающихъ на линіи мысовъ Суслова и Дегера, идетъ переходъ къ 11 саж. глубинѣ почти до средины рейда и ближе къ правому или сѣверному его берегу. Отъ средины рейда и глубины 11 саж. по направленію къ острову Черкавскаго дно рейда, состоящее изъ ила съ пескомъ, постепенно повышается, при чемъ правый берегъ на всемъ протяженіи до мыса Астафьева продолжаетъ оставаться приглубымъ; лѣвый же берегъ рейда отъ мыса Мраморнаго становится наиболѣе отмелымъ и въ особенности вдоль косы *Чурхадо*, тамъ гдѣ онъ слѣдуетъ N-му направленію. Здѣсь 30-ти футовый рифъ выступаетъ отъ берега на разстояніе $1^1/_4$ мили и только по приближеніи къ мысу Назимова съуживается до $1^1/_2$ кабельтова. Весь этотъ берегъ усѣянъ камнями, которые расположены грядами, вдоль прибрежья, такъ что гребная шлюпка не можетъ подойти къ нему ближе 20—25 саженъ. Южная часть западнаго берега рейда Паллада, отъ перешейка у мыса Суслова до мыса *Мраморнаго*, имѣетъ возвышенный характеръ. Мысъ Мраморный получилъ свое названіе по залегающему въ обрывахъ его мрамору, оказавшемуся по своему качеству годнымъ лишь на выжиганіе извести. Сѣвернѣе этого мыса, отъ устья рѣки *Карасьй*, берегъ переходитъ въ совершенно низменный, а далѣе выдѣляется длинная, до 2 миль, и узкая, покрытая травою, песчаная коса *Чурхадо*. Коса эта, шириною въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не болѣе 30 саж., имѣетъ на своемъ концѣ высокую (90 ф.), сѣраго вида *скалу*, съ нѣсколькими вертикальными вродѣ амбразуръ трещинами, окан-

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1812 и 315.

чивающуюся къ востоку чернымъ мысомъ имени *Назимова*. Скала эта и противулежащій ей мысъ Астафьева на полуостровѣ Краббе образуютъ *проливъ* до полумили шириною, съ островомъ Черкавскаго въ серединѣ.

Маякъ Назимовскій. Такъ какъ западный проходъ вышесказаннаго пролива служитъ для плаванія судовъ съ рейда Паллада въ внутреннія бухты залива Посьета: *Постовую*, *Новгородскую* и *Экспедиціи*, то при входѣ въ первую изъ этихъ бухтъ, на *мысѣ Назимова* установлена маячная башня, на которой, на высотѣ 62 футъ отъ уровня моря, горитъ бѣлый постоянный огонь, видимый за 9 миль. Однако надо замѣтить, что при узкости западнаго прохода, на половину перегороженнаго каменистымъ мелководьемъ, идущимъ отъ мыса Назимова, маякъ этотъ, пока не установленъ отдѣльный огонь на W-й, приглубой сторонѣ острова Черкавскаго, мало помогаетъ благополучному пользованію проходомъ ночью, даже небольшому судну.

Песчано-каменистый рифъ у м. Назимова. Къ О-у отъ мыса Назимова выступаетъ песчано-каменистый 5 футовый рифъ на 1 кабельтовъ; рифъ этотъ ограждается съ востока бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными голиками раструбами врозь, ставимымъ на глубинѣ $4^1/_2$ саж.

Полуостровъ Краббе. Сѣверный или правый берегъ рейда Паллада составляетъ S-ый берегъ полуострова *Краббе*. Полуостровъ этотъ гористъ и изрѣзанъ хребтами въ различныхъ направленіяхъ; его главная возвышенность находится надъ мысомъ Астафьева, возвышаясь надъ моремъ до 469 футъ. Отдѣляя собою бухту Новгородскую отъ рейда Паллада, полуостровъ между крайними своими мысами Астафьева и Дегера имѣетъ протяженіе 6 миль и на востокѣ соединенъ съ материкомъ узкимъ, песчанымъ перешейкомъ. Какъ и все побережье залива Посьета, полуостровъ Краббе покрытъ только травою; южные же и сѣверные его склоны испещрены пашнями и огородами. Корейскія деревни расположены, какъ по

южному и сѣверному берегу полуострова, такъ и возлѣ перешейка отъ мыса Гаккеля.

Мысы Федорова и Клыкова, Крейсерокъ и Низменный. Выдающіеся къ SW-у отъ средины южнаго берега полуострова Краббе три мыса: *Клыкова*, *Федорова и Крейсерокъ*—холмисты, обрывисты и у самой береговой черты имѣютъ: или отдѣльно лежащіе камни, или же обломки скалъ; мысъ же *Низменный* не обрывистъ, очень голъ, черенъ и окруженъ камнями.

Бухта Миноносокъ (*). На томъ же берегу полуострова Краббе, между мысами Крейсерокъ и Федорова, врѣзается къ О-ту бухта *Миноносокъ*. Въ лѣтнее время, при господствѣ О-ыхъ вѣтровъ, эта бухта представляетъ совершенно закрытую, спокойную якорную стоянку съ глубинами отъ 5 до 7 саж. при грунтѣ илъ. При входѣ въ бухту отъ S-а не слѣдуетъ поворачивать въ нее прежде, чѣмъ откроются оба внутренніе сближающіеся мысы этой же бухты: *Силачъ* и *Алеутъ*, дабы миновать 12 ф. рифъ, выдающійся на $1^3/_4$ кабельтова къ WtS-у отъ праваго входнаго мыса *Крейсерокъ*. Ширина бухты при входѣ 4 кабельтова, а между внутренними мысами Алеутъ и Силачъ 1 кабельтовъ; вся же длина бухты не много менѣе мили.

Берега бухты, кромѣ вершины ея, хотя и не высоки, но круты и прерываются узкими ложбинами. Въ вершинѣ бухты, гдѣ она за мысами Силачъ и Алеутъ снова расширяется, развѣтвляясь на двѣ части, берега низменны и перерѣзаны двумя ручейками, по берегамъ которыхъ имѣются нѣсколько экземпляровъ деревьевъ. Чрезъ узкость между мысами Силачъ и Алеутъ существуетъ 21 футовый проходъ во внутреннюю мелководную часть бухты; изъ этихъ мысовъ, мысъ Силачъ есть лѣвый мысъ узкости и онъ болѣе приглубъ; отъ мыса же Алеутъ на 30 сажень къ NNW-у выдается 6-ти футовый рифъ. Почти по срединѣ длины бухты, подъ сѣвернымъ ея

(*) См. русскую карту № 1812.

берегомъ, въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова отъ него къ S-ду, находится 5 футовая каменистая банка. Нѣсколько ближе къ выходу, подъ тѣмъ же берегомъ, выступаютъ изъ воды *Сивучьи камни*, которые, изрѣдко, посѣщаются сивучами передъ свѣжей погодой отъ S-а. Камни эти приглубы, имѣя вплотную 10 футъ.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ Миноносокъ въ 1894 г. было 6°39′ W-е.

8 футовая каменистая банка Иванова. Отъ лѣваго входнаго въ бухту Миноносокъ мыса Федорова, на SW 52° въ растояніи $2^1/_2$ кабельтововъ, находится банка *Иванова* съ наименьшею глубиною на ней 8 футъ. Банка эта, имѣющая въ окружности не болѣе 10 саж., ограждается съ S-й стороны краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, ставимымъ на глубинѣ $6^1/_2$ саж.

Между банкой Иванова и мысомъ Федорова имѣется свободный 8 саженный проходъ шириною $1^1/_2$ кабельтова, а между банкой и мысомъ Крейсерокъ глубокое мѣсто прохода имѣетъ ширину $3^1/_2$ кабельтова.

Бухты Халовей и Мореса. Къ сѣверу и къ югу отъ бухты Миноносокъ берегъ образуетъ двѣ небольшія отлогія бухточки, изъ которыхъ N-ая называется *Халовей*, а S-ая бухтой *Мореса*; берега ихъ пологи и приглубы такъ, что паровой катеръ можетъ подойти носомъ къ ихъ берегамъ, грунтъ въ нихъ песокъ и мелкая круглая галька. На берегу, въ глубинѣ бухты Мореса, расположена корейская деревня, въ 1895 г. состоявшая изъ 10 домовъ.

Бухточки эти совсѣмъ не замерзаютъ.

Банка Клыкова. Во входѣ на рейдъ Паллада, на SW 15° въ разстояніи $1^1/_2$ миль отъ мыса Дегера и въ $2^3/_4$ мили отъ берега противоположнаго мыса Суслова, нѣсколько восточнѣе линіи, соединяющей эти два мыса, находится каменистая банка *Клыкова* съ наименьшею глубиною 7 ф.; длина ея, въ

предѣлахъ 30 футовой глубины, по меридіану—65 саж., а по параллели—80 саж. Имѣя неровное изъ валуновъ дно, ясно видное въ тихую погоду, банка окружена глубинами 13 и 14 саж.; она ограждается съ N-ой стороны бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, ставимымъ на глубинѣ 8 саж., съ S-й стороны — краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, на глубинѣ 7½ саж., и по О-ю сторону—бѣлокраснымъ шестомъ съ двумя красными голиками, раструбами врозь, на глубинѣ 7 саж.

Входъ на рейдъ Паллада (*). Днемъ въ ясную погоду, чтобы держаться середины рейда, можетъ служить *створъ* скалы Чурхадо (мысъ Назимова) съ одною замѣтною, высокою, коническою горою *Канехи*, лежащею въ хребтѣ, расположенномъ надъ сѣвернымъ берегомъ бухты Экспедиціи, верстахъ въ 12 отъ него вглубь материка.

Примѣчаніе. Вершина эта на топографическихъ картахъ называется горою *Типовою*, высота ей дана 2723 ф., положеніе ея у границы нашей съ Китаемъ.

Истинное направленіе сказаннаго створа NW 40°; но онъ полезенъ только: или въ очень ясную погоду или для судовъ, уходящихъ съ рейда въ море; а входящія съ моря суда обыкновенно подходятъ вплоть къ одному изъ входныхъ мысовъ

Г. Канехи.

Скала Чурхадо. М. Назимова. О. Черкавскаго. М. Шелиха.

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1812 и 315

рейда, т. е. къ мысу Дегера или къ мысу Суслова, и потомъ идутъ вдоль сѣвернаго или южнаго берега рейда, держась отъ нихъ, пользуясь ихъ приглубостью, не далѣе $^1/_2$ мили, а чтобы безопасно миновать банку *Клыкова*, слѣдуетъ, подходя къ сѣверному берегу рейда Паллада, не дозволять изъ за мыса *Низменнаго*, лежащаго на этомъ же берегу, показываться скалѣ Чурхадо, потому что сказанная банка, лежащая при входѣ на рейдъ Паллада, находится какъ разъ на линіи или створѣ мыса Низменнаго съ высокимъ и обрубистымъ мысомъ Астафьева, составляющемъ W-ую оконечность полуострова Краббе; направленіе же этой линіи или створа лежитъ по румбу NW—SO $49^1/_2°$.

Идя далѣе и пройдя мысъ Низменный, у траверза котораго измѣняютъ обыкновенно курсъ въ проходъ у мыса Назимова, не слѣдуетъ входные мысы бухты Миноносокъ проходить ближе $^3/_4$ мили, чтобы не попасть на 8 ф. банку Иванова противъ мыса Федорова; не слѣдуетъ это дѣлать даже и въ томъ случаѣ, когда судно идетъ съ лотами, такъ какъ вліяніе банки весьма незамѣтно сказывается на окружающія ея глубины. Выше было сказано, что банка Клыкова находится ближе къ сѣверному берегу рейда Паллада, чѣмъ къ южному, поэтому входящему на рейдъ судну всегда безопаснѣе въ туманъ или ночью выходить на видъ острова Фуругельма и мыса Суслова, которые оба приглубы и высоки.

Подходя къ заливу Посьетъ въ туманъ, кромѣ руководства картою и опредѣленія по лоту, можно при приближеніи къ мысу Гамова, достаточно точно опредѣлить свое мѣсто помощію эхо отъ выстрѣла изъ пушки, которое слышно бываетъ явственно по отраженію отъ утесовъ этого мыса на разстояніи 1 мили.

Теченіе, приливы и отливы. Теченіе на рейдѣ Паллада вполнѣ зависитъ отъ того, какой господствовалъ вѣтеръ; приливное же и отливное теченія ощущаются только въ узкостяхъ въ тихую погоду; такъ, въ проливѣ у острова Черкавскаго скорость такихъ теченій доходитъ до 2 узловъ. Наибольшая

высота прилива достигаетъ 3 ф.; въ обыкновенное же время колеблется отъ $1^1/_2$ до 2 ф.

Прикладной часъ рейда Паллада —2 ч. 15 м.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто на рейдѣ Паллада находится на глубинѣ 7 и $7^1/_2$ саж. въ 1 мили на SSO отъ мыса Астафьева, но ввиду того, что въ лѣтнее время берега залива Посьета открыты господствующимъ S и SO-ымъ вѣтрамъ, разводящимъ огромную зыбь, отъ которой не защищенъ рейдъ Паллада, якорную стоянку здѣсь можно считать лишь временной, до первой возможности перейти въ одну изъ внутреннихъ бухтъ за островомъ Черкавскаго.

Проходъ во внутреннія бухты съ рейда Паллада (*). Въ вершинѣ рейда Паллада, и именно въ NNW-мъ углѣ его, находится входъ въ бухты: *Постовую*, *Новгородскую и Экспедиціи*. Входъ этотъ лежитъ между скалой Чурхадо на мысѣ Назимова и W-й оконечностью полуострова Краббе (м. Астафьева), которая круто, обрывомъ спускается въ море отъ главной вершины полуострова.

Островъ Черкавскаго. Между скалой Чурхадо и мысомъ Астафьева, въ срединѣ прохода между ними, имѣющаго отъ О къ W-ту около 470 саж., помѣстился отдѣльный островокъ, высотою 50 ф., съ отвѣсными боками и приглубый съ W-ой стороны. Островокъ этотъ, названный именемъ бывшаго перваго начальника Новгородскаго поста штабсъ-капитана *Черкавскаго*, представляетъ собою совершенно голую скалу, покрытую птичьимъ пометомъ или гуано, и дѣлитъ входъ на два *прохода*: одинъ по W-ую его сторону, между нимъ и мысомъ Назимова, а другой по О-ую его сторону, между нимъ и мысомъ Астафьева. Хотя ширина обоихъ проходовъ почти одинакова, по 2—3 кабельтова, но фарватеръ перваго изъ нихъ имѣетъ въ ширину 1 кабельтовъ съ глубинами отъ $6^1/_2$ до $8^1/_2$ саж., при чемъ островъ Черкавскаго *съ W-ой его стороны*

(*) См. русскую карту № 315.

совершенно приливъ; фарватеръ же О-го прохода имѣетъ въ ширину только $^1/_2$ кабельтова и глубину лишь 16—17 ф., при чемъ въ немъ тотъ же островъ Черкавскаго съ О-й стороны имѣетъ 4 ф. рифъ, хотя и незначительный по длинѣ—около 10 саж.

Вслѣдствіе 9 фут. рифа, выдвинувшагося къ WNW-ту на $1^1/_2$ кабельтова отъ мыса Астафьева, фарватеръ въ этомъ послѣднемъ проходѣ имѣетъ скорѣе NW-ое направленіе, тогда какъ въ западномъ онъ лежитъ по меридіану.

Всѣ суда обыкновенно проходятъ западнымъ проходомъ, почему восточный и не ограждается, хотя для парусныхъ судовъ при О-ыхъ вѣтрахъ онъ болѣе удобенъ, чѣмъ западный, какъ для входа, такъ и для выхода.

Къ сѣверу отъ острова Черкавскаго, косы Чурхадо и полуострова Краббе расположенъ большой, закрытый кругомъ бассейнъ, раздѣленный полуостровомъ Новгородскимъ на двѣ бухты, изъ которыхъ западная носитъ названіе бухты *Экспедиціи*, а восточная — бухты *Новгородской*. Кромѣ того между этими бухтами, тотчасъ за островомъ Черкавскаго, врѣзается въ полуостровъ Новгородскій еще бухта *Постовая*; пространство же между о-вомъ Черкавскаго и бухтою Постовой носитъ названіе *Посьетскаго рейда*.

Полуостровъ Новгородскій (*). Высокій, гористый полуостровъ *Новгородскій* отдѣляется отъ материка узкимъ и низкимъ перешейкомъ; хребетъ горъ перерѣзываетъ пополамъ этотъ полуостровъ отъ востока къ западу; его самая высокая и очень замѣтная гора находится по срединѣ полуострова и круто спускается къ Постовой бухтѣ; гора эта 374 фута высотой и носитъ названіе *Постовой горы*. Берега полуострова изрѣзаны бухтами, у которыхъ мысы скалисты и обрывисты. У западнаго, тоже скалистаго и обрывистаго, мыса *Тироля*, на О-мъ прибрежьѣ бухты Экспедиціи, находятся заброшенныя каменно-угольныя шахты, затопленныя ливнемъ въ 1868 году.

(*) См. русскія карты №№ 1812 и 315.

Бухта Постовая (*). Съ южной стороны полуострова Новгородскаго врѣзается въ него, между скалистыми и обрывистыми мысами Шелеха и Рязанова, бухта *Постовая*. Изъ береговъ этой бухты, сѣверный берегъ нѣсколько отмелъ и въ серединѣ каменистъ, восточный берегъ приглубъ кругомъ, а западный только частью, вдоль перешейка, у коего глубина 3 сажени въ 30 саж. отъ берега. Изъ мысовъ этой бухты, восточный мысъ (*Рязанова*)—весь высокъ; его южная сторона обрывиста и онъ самъ имѣетъ до 125 ф. высоты; западный же мысъ, состоя сперва изъ низкаго песчанаго перешейка, на южномъ концѣ своемъ заканчивается возвышеннымъ мысомъ *Шелеха*, тоже обрывистымъ на южной сторонѣ, но эта послѣдняя мелководнѣе южной стороны мыса Рязанова и выдѣляетъ еще къ востоку каменистый рифъ. Мысъ Шелеха достигаетъ высоты 82 ф. и, какъ всѣ берега бухты, покрытъ лишь травою. Бухта *Постовая* для якорной стоянки представляетъ незначительную площадь, до $1^3/_4$ кабельтова въ длину и 2—3 кабельтова въ ширину, съ глубинами отъ 3 до $4^1/_2$ саж. при грунтѣ илъ съ пескомъ. Большой волны въ бухтѣ не бываетъ и самые безпокойные вѣтры въ ней—это S и SSW, дующіе всегда свѣжо въ теплые и ясные дни лѣта съ 10 часовъ утра до 4-хъ часовъ пополудни.

По западную сторону мыса Рязанова, на берегу небольшой заводи, противъ интендантскихъ складовъ, имѣется деревянная пристань для шлюпокъ.

Рифъ въ бухтѣ Постовой. Почти до половины своего входа Постовая бухта пересѣкается каменистымъ рифомъ, сначала 1 футовымъ на длину 1 кабельтова, а затѣмъ 13 футовымъ на 2 кабельтова, протянувшимся къ востоку отъ мыса Шелеха; рифъ этотъ огражденъ съ востока бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными голиками раструбами врозь, ставимымъ на глубинѣ 19 футъ.

Новгородскій постъ (*). Вдоль возвышеннаго сѣвернаго берега Постовой бухты, расположенъ Новгородскій постъ, со-

(*) См. русскую карту № 315.

стоящій изъ стрѣлковаго батальона. Строенія поста расположены въ одну улицу вдоль берега бухты, на средней высотѣ отъ воды 66 футъ, и нѣсколько зданій находится на низменности западнаго берега. На настоящее мѣсто постъ перенесенъ въ 1864 году; ранѣе же онъ былъ по сѣверную сторону хребта, на южномъ склонѣ котораго стоитъ онъ теперь. Какъ военный пунктъ, ближайшій къ нашей границѣ съ Кореей и Китаемъ, онъ, вмѣстѣ съ ближайшимъ военнымъ постомъ *Новокіевскимъ*, расположеннымъ на N-мъ берегу бухты Экспедиціи, имѣетъ важное значеніе, потому что ближайшіе къ этой мѣстности города: Китайскій *Хунъ-Чунъ* и Корейскій *Вянь-лянь-дзи-Чень* лежатъ отъ него лишь въ нѣсколькихъ десяткахъ миль. Кромѣ того, отъ деревни *Ханци*, лежащей близъ него въ W-мъ углу бухты Экспедиціи, идетъ внутрь Китая или вѣрнѣе Манджуріи наѣзжаная дорога, по которой увозятся туда значительные грузы рыбы, морской капусты, трепанговъ и другихъ продуктовъ, добываемыхъ лѣтомъ по прибрежью Японскаго моря въ предѣлахъ Россіи.

Въ Новгородскомъ посту имѣется почтово-телеграфная станція, магазины и лавки, гдѣ можно достать предметы первой необходимости. Дичь, домашняя птица и огородныя овощи также имѣются въ достаточномъ количествѣ, но прѣсной воды въ посту мало и она имѣется только въ колодцахъ и при томъ мутна до противности, особенно во время дождей. Къ выгодѣ этого поста нужно отнести то, что онъ круглый годъ можетъ имѣть сообщеніе съ судами, потому что *пространство* между Постовой бухтой и проливами у острова Черкавскаго лишь въ рѣдкіе годы замерзаетъ и то на короткое время очень слабымъ льдомъ. Пространство это называется *Посьетскимъ рейдомъ*.

Входъ въ Постовую бухту (*). Паровыя суда при входѣ въ Постовую бухту должны пользоваться *западнымъ проходомъ* входа, т. е. между мысомъ Назимова и островомъ Черкавскаго, и, миновавъ этотъ проходъ, должны тотчасъ ложиться на NtO

(*) См. русскую карту № 315.

или N, чтобы проходить ближе къ восточному мысу Постовой бухты, именно къ мысу Рязанова, что нужно для того, чтобы миновать рифъ, идущій отъ мыса Шелехова. Въ случаѣ отсутствія вѣхи, ограждающей этотъ рифъ, чтобы миновать его, слѣдуетъ SW-ую оконечность полуострова Краббе, т. е. мысъ Астафьева держать въ створѣ съ срединою о-ва Фуругельма и западнѣе этой линіи не сдаваться, пока рифъ не будетъ обойденъ.

Для паруснаго судна, входящаго въ бухту Новгородскую при NO-мъ вѣтрѣ, *восточный проходъ* у о-ва Черкавскаго, если углубленіе судна позволяетъ, имѣетъ преимущество въ томъ отношеніи, что направленіе его болѣе къ NW-у; также и для выходящаго судна при лѣтнихъ SO-ыхъ вѣтрахъ, *О-ый проходъ* тоже болѣе выгоденъ, такъ какъ въ вершинѣ рейда Паллада SO-й вѣтеръ всегда дуетъ отъ SSO, почему выходя *западнымъ проходомъ* приходилось бы дѣлать поворотъ оверштагъ лишь въ нѣсколькихъ саженяхъ на вѣтрѣ у отмели, окружающей косу Чурхадо съ О-й стороны.

Якорное мѣсто. Въ самой Постовой бухтѣ могутъ становиться суда только небольшаго размѣра; большія же суда должны бросать якорь по срединѣ фарватера между островомъ Черкавскаго и мысомъ Рязанова на глубинѣ 6—7 саж., на такъ называемомъ *Посьетскомъ рейдѣ*.

Продукты. Въ Корейскихъ деревняхъ, расположенныхъ по берегамъ бухтъ Экспедиціи и Новгородской, можно доставать быковъ. Въ окрестностяхъ водится большое количество дикихъ козъ, фазановъ, тетеревей и другой дичи, а въ бухтахъ очень много рыбы.

Астрономическій пунктъ. Близъ пристани въ Постовой бухтѣ, къ востоку отъ нея, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1867 г.; его широта 42°39′2,5″N и долгота 130°46′42″О-ая отъ Гринвича.

Прикладной часъ. Прикладной часъ въ Постовой бухтѣ $2^1/_2$ часа. Подъемъ воды въ большую приливную воду достигаетъ трехъ футъ.

Бухта Экспедиціи (*). За косою Чурхадо, къ W-ту, расположена бухта *Экспедиціи*. Берегъ ея отъ косы Чурхадо склоняется сначала къ SW-ту и W-ту, а потомъ, огибая съ N-й стороны бухту, поворачиваетъ къ NO и O-ту, до устья рѣки Лючихэ (нынѣ рѣка Гладкаго), и идетъ большею частію песчаный, низменный и болотистый. На всемъ этомъ значительномъ пространствѣ выдѣляются только двѣ группы возвышенностей: *Ханси*—у рѣки того же имени и скалистый мысъ *Андреева;* внутри же берега, къ NW-ту и N-ду, виднѣются горы, мѣстами лѣсистыя и высокія, изъ которыхъ выдѣляется, лежащая въ 12 миляхъ отъ берега, коническая гора *Канехи*, служащая сѣверной точкой створа для входа судовъ съ моря на рейдъ Паллада (**). Восточный берегъ бухты, склонившись къ S-ду, снова переходитъ въ гористый, образуя полуостровъ Новгородскій. Всѣ берега бухты покрыты лишь травою и кустарниками, а сама бухта почти сплошь заполнена мелководными устричными банками и только въ SO-ой ея части находится нѣкоторое, довольно чистое пространство съ глубинами отъ $3^1/_2$ до $4^1/_2$ саж. и грунтомъ илъ съ пескомъ. Бухта имѣетъ отмелые берега, но болѣе всего отмелый берегъ находится по западную сторону косы Чурхадо, гдѣ онъ совершенно недоступенъ даже для приставанія шлюпокъ; вообще же на южномъ берегу бухты удобными для послѣдней цѣли мѣстами являются лишь: мысъ Андреева и отчасти сѣверная сторона косы Чурхадо.

Въ бухту Экспедиціи впадаютъ нѣсколько рѣчекъ; главныя изъ нихъ: *Янчихэ* на сѣверномъ и *Лючихэ* на сѣверо-восточномъ берегу бухты, обѣ мелководны и вода при ихъ устьѣ солоноватая; при приливѣ въ нихъ могутъ входить барказы. При рѣчкѣ Янчихэ расположенъ постъ Новокіевскій.

21 футовая банка *«Фарватерз»*. Небольшой бугоръ, съ глубиною на немъ $3^1/_2$ саж. и съ 5 — 6 саж. вилоть къ

(*) См русскія карты №№ 1752 и 1812.

(**) Видъ горы Канехи на страницѣ 152-й.

нему, лежитъ въ проходѣ между мысами Чурхадо и Шелеха; банка эта между 30 фут. глубинами имѣетъ наибольшую длину отъ N къ S-ду только 30 саж. Грунтъ, какъ на ней, такъ и вокругъ ея на значительное разстояніе, твердый и каменистый, покрытый тонкимъ слоемъ ила. Банка эта лежитъ въ 230 саж. отъ мыса Чурхадо и въ 290 саж. отъ мыса Шелеха.

23 и 22 футовыя банки. Между мысомъ Шелеха и 21 футовой банкой «Фарватеръ» находятся двѣ банки съ глубинами на нихъ 23 и 22 фута при окружающей ихъ глубинѣ 6 саж.

14 футовая устричная банка. Въ разстояніи 12 кабельтововъ на SW 70° отъ мыса Шелеха и почти на параллели мыса Назимова находится 14 футовая устричная банка съ $3^1/_2$—4 саж вокругъ нея.

7 футовая банка. Въ разстояніи 8 кабельтововъ на SW 75° отъ мыса Тироли находится 7 фут. банка съ глубиною 3 саж. вокругъ нея.

6 и 7 футовыя банки. Къ N-ду отъ мыса Тироля, въ разстояніи 4 и $5^1/_2$ кабельтововъ, находятся устричныя банки съ глубинами на нихъ 6 и 7 футъ.

Остальныя многочисленныя банки, имѣющія всѣ устричное образованіе, не описываются, такъ какъ лежатъ внѣ судоходныхъ пространствъ бухты.

Замерзаніе. Какъ бухта Экспедиціи, такъ и впадающія въ нее рѣки замерзаютъ почти на 4 мѣсяца, съ конца Ноября до половины Марта, и ледъ бываетъ настолько крѣпокъ, что по нему устанавливается ѣзда на лошадяхъ.

Якорное мѣсто. Вслѣдствіе обилія устричныхъ банокъ въ бухтѣ Экспедиціи, мѣста якорныхъ стоянокъ имѣютъ въ ней незначительныя площади. Для небольшихъ судовъ хорошимъ

якорнымъ мѣстомъ можетъ служить небольшая площадь по W-ю сторону косы Чурхадо, по направленію къ мысу Андреева, съ глубинами отъ 3 до $4^1/_2$ саж. при грунтѣ илъ съ пескомъ. Суда съ осадкою 9—11 ф. могутъ становиться на якорь по W-ю и NW-ую стороны полуострова Новгородскаго, гдѣ преобладающій грунтъ илъ съ ракушкою. Становиться на якорь въ послѣднемъ случаѣ слѣдуетъ ближе къ мысу *Тироля*, въ $2^1/_2$ кабельтовахъ отъ берега, на глубинѣ 17—18 ф.; но для осени стоянка тутъ безпокойна, такъ какъ вѣтры: NW и WNW дуютъ съ противоположнаго берега бухты очень свѣжо, почему приходится на судахъ держать готовые пары, чтобы при порывахъ не быть сдрейфовану къ подвѣтренному, утесистому берегу полуострова.

Входъ въ бухту Экспедиціи (*). При входѣ въ бухту Экспедиціи, судамъ съ углубленіемъ болѣе 20 футъ, пройдя между мысомъ Назимова и островомъ Черкавскаго, слѣдуетъ, чтобы не попасть на 21 ф. банку «Фарватеръ», придерживаться сѣвернаго берега, т. е. мыса Шелеха, ибо мысъ Чурхадо съ сѣверной стороны также окруженъ отмелью на длину отъ берега 150 саж., почему ширина фарватера по южную сторону банки едва достигаетъ одного кабельтова; затѣмъ, подходя къ якорному мѣсту по направленію къ мысу Андреева нужно быть очень осторожнымъ по отношенію къ 14 фут. устричной банкѣ.

Суда, идущія на якорное мѣсто по сѣверную сторону мыса *Тироля*, имѣющаго при N-ой оконечности замѣтный кекуръ, должны придерживаться берега полуострова Новгородскаго.

Въ обоихъ случаяхъ употребленіе лотовъ обязательно.

Постъ Новокіевскій (**). На сѣверномъ берегу бухты Экспедиціи, въ 12 верстахъ отъ поста Новгородскаго береговымъ путемъ, при подошвѣ горы *Крестовой*, у рѣки *Янчихэ*, расположенъ военный постъ *Новокіевскій*, называемый также

(*) См русскую карту № 315.
(**) См. русскую карту № 1812.

Новокіевскимъ урочищемъ. Въ посту этомъ имѣется *почтово-телеграфная* станція, магазины и лавки, гдѣ можно достать предметы первой необходимости по цѣнамъ города Владивостока. Дичь, домашняя птица и огородныя овощи также имѣются въ достаточномъ количествѣ. Постъ этотъ соединенъ почтовою дорогою съ постомъ Новгородскимъ и съ Россіею черезъ гор. Никольскъ, а лѣтомъ сообщается еще съ Владивостокомъ черезъ заливъ Славянскій.

Бухта Новгородская (*). Тотчасъ за островомъ Черкавскаго, потянулась отъ мысовъ Астафьева и Рязанова къ востоку, вдоль полуострова Краббе, бухта *Новгородская*. Сѣверный берегъ бухты, къ востоку отъ полуострова Новгородскаго, гористый, прерывающійся небольшими болотистыми низинами, изрѣзанъ бухточками и заводями на протяженіи 4 миль до мыса Усольцева; далѣе же къ О-ту бухта заканчивается круглымъ ковшомъ, имѣющимъ $2^1/_2$ мили въ діаметрѣ и отдѣляющимся отъ залива Посьета узкимъ перешейкомъ изъ валуновъ. Южный берегъ Новгородской бухты, опирающійся на полуостровъ Краббе, также высокъ и гористъ, но характеризуется выступающими отъ него низкими мысами или косами, образовавшимися отъ намыва гальки или крупнаго песку, благодаря приливо-отливнымъ теченіямъ, движущимся вдоль этого берега.

Южный берегъ бухты выше сѣвернаго и оба покрыты травою, въ которой водится много фазановъ; низменныя же и болотистыя мѣста переполнены бекасами и другой болотной птицей.

Плаваніе по *входной части* бухты не представляетъ опасностей, такъ какъ рифы, выдающіеся отъ нѣкоторыхъ оконечностей береговъ, могутъ быть обойдены при помощи лота; рифы эти покрыты устрицами и ракушками слизняковъ. Глубина отъ начала бухты до меридіана мыса Морозова, слѣдующаго за мысомъ Рязанова, отъ 5 до 4 саж. при илистомъ грунтѣ; далѣе же вглубь бухта усѣяна береговыми рифами и большимъ количествомъ отдѣльныхъ устричныхъ банокъ. Въ самой восточ-

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1812 и 315.

ной сторонѣ бухты, т. е. въ ковшѣ, глубина достигаетъ до 2 саж., и самъ ковшъ отдѣляется отъ бухты только рифомъ, перерѣзающимъ бухту отъ мыса Усольцева; этотъ рифъ въ малую воду почти осыхаетъ.

6-ти футовой рифъ. Въ разстояніи 3 кабельтововъ по направленію на WNW отъ мыса *Манджуръ* (на полуостровѣ Краббе) находится 6 футовый каменистый рифъ, довольно приглубый, и потому его слѣдуетъ опасаться, для чего въ этомъ мѣстѣ лучше придерживаться мыса Рязанова.

Замерзаніе. Бухта Новгородская замерзаетъ почти на 4 мѣсяца, и ледъ настолько крѣпокъ, что по нему устанавливается ѣзда на лошадяхъ; исключеніе составляетъ ковшъ, въ которомъ, не смотря на его незначительную глубину, ледъ плохо держится, такъ какъ восточные вѣтры свободно волнуютъ его черезъ перешеекъ мыса Гакеля.

Якорное мѣсто. Якорнымъ мѣстомъ можетъ служить въ бухтѣ только площадь къ S-ду и O-ту отъ мыса Рязанова до меридіана мыса Морозова, съ глубиною 4 и 5 саж., грунтъ илъ.

Лучшее якорное мѣсто находится на линіи, соединяющей мысы Астафьева и Морозова, пеленгуя при этомъ островъ Черкавскаго на SW 35°.

Для сообщенія съ Новгородскимъ постомъ можетъ служить пристань, имѣемая по O-ю сторону мыса Рязанова, на берегу небольшой заводи, противъ интендантскихъ складовъ.

Берегъ залива Посьета отъ мыса Дегера до мыса Гамова (*). Обрывистый мысъ *Дегера* имѣетъ почти вплотную отъ себя острый кекуръ, видимый иногда въ туманную погоду, когда самый мысъ закрытъ туманомъ. Отъ мыса Дегера до мыса Гамова по прямому направленію $13^1/_2$ миль; къ сѣверу отъ этой линіи берегъ залива Посьета образуетъ обширный, открытый отъ S-да заливъ, называемый у англичанъ Whalle bay (китовый

(*) См. русскія карты № 1745 и 1812.

заливъ), въ коемъ сѣверный берегъ представляетъ возвышенную, голую равнину, мѣстами имѣющую на столько крутое прибрежье, что глубина отъ 7 до 11 саж. измѣряется близь выдающихся мысовъ его. Такъ какъ заливъ этотъ не имѣетъ въ себѣ отдѣльныхъ опасностей, то при сѣверныхъ вѣтрахъ можетъ вполнѣ служить мѣстомъ для якорной стоянки судовъ.

Изъ числа острововъ и скалъ, разбросанныхъ вдоль береговъ этого залива, особенно примѣтными являются въ западной его части два небольшіе островка: *Большой* и *Малый Аміотъ*, лежащіе противъ низменнаго перешейка Гакеля, отдѣляющаго бухту Новгородскую отъ залива Посьета. Берегъ въ этомъ мѣстѣ, на протяженіи отъ мыса Дегера до мыса Майета, идя въ NO-мъ направленіи, образовалъ двѣ пологія небольшія бухточки; далѣе же, склоняясь къ О-у, онъ образуетъ еще три небольшія бухты съ песчанымъ внутри ихъ побережьемъ. Входные *мысы* этихъ бухточекъ, имѣющіе наименованія: *Гакеля*, *Майета*, *Лукина* съ камнемъ того же имени и *Михельсона*— холмисты, обрывисты и приглубы. По мѣрѣ приближенія къ полуострову Гамова берега становятся болѣе высокими, достигая 500 футъ, а также болѣе крутыми и угрюмыми. Отъ мыса Михельсона берегъ начинаетъ склоняться нѣсколько къ югу и до мыса Гамова въ него врѣзаются двѣ глубокія бухты: *Св. Троицы* и *Витязь*. Между этими бухтами берегъ имѣетъ скалистый, угрюмый характеръ и безлѣсенъ; скалы его состоятъ изъ гранита и высота прибрежныхъ обрывовъ въ этомъ мѣстѣ отъ 100 до 300 футъ.

Островъ Большой Аміотъ (*). Къ югу отъ мыса Майета расположенъ островъ Большой Аміотъ; онъ скалистъ и приглубъ съ морской стороны и достигаетъ высоты 100 ф. Въ туманную погоду онъ можетъ служить опознательнымъ пунктомъ, такъ какъ открывается ранѣе другихъ острововъ, въ видѣ черной коврижки; но при этомъ надо быть осторожнымъ, чтобы не смѣшать его съ мысомъ *Гакеля*, выдѣляющимся въ туманѣ своимъ скалистымъ выступомъ, весьма сходнымъ съ островомъ Большой Аміотъ.

(*) См. русскую карту № 1812.

Островъ Малый Аміотъ. Между Большимъ Аміотомъ и мысомъ Майета лежитъ островъ Малый Аміотъ, соединяющійся каменистымъ рифомъ съ Большимъ Аміотомъ.

Рифъ у мыса Гакеля Отъ мыса Гакеля къ перешейку, въ NO-мъ направленіи, выдвигается на 4,6 кабельтова (400 саж.) рифъ съ перемѣнными глубинами отъ 6 до 23 футъ и надводными камнями, находящимися ближе къ мысу.

Бухточка между мысомъ Гакеля и островами Аміотъ. Острова Аміотъ, соединенные рифомъ между собою и съ берегомъ, образуютъ съ W-й стороны бухточку, съ глубинами отъ 10 до 6 саж., но она имѣетъ значеніе якорной стоянки только въ тихую погоду и осенью при N и NW-ыхъ вѣтрахъ; грунтъ въ ней песокъ.

Бухточка между мысами Майетъ и Лукина. Бухточка эта, какъ и предъидущая, имѣя глубину отъ 7 до 3 и менѣе саж. при песчаномъ грунтѣ, можетъ рекомендоваться якорнымъ мѣстомъ для всѣхъ N-ыхъ вѣтровъ.

Бухта Алеутъ. Слѣдующая бухточка, образовавшаяся по O-ю сторону мыса Лукина и названная бухтою *Алеутъ*, имѣетъ болѣе приглубые входные мысы, чѣмъ у предъидущей бухточки; у сѣвернаго же ея берега разбросаны подводные камни, за которыми волненія не бываетъ, чѣмъ и пользуются для укрытія своихъ шлюпокъ, поселившіеся на этомъ берегу, корейцы. Глубина бухты при входѣ отъ 7 до 9 саж. и уменьшается внутрь постепенно. Грунтъ всюду песчаный, но якорной стоянкой бухта можетъ служить только въ тихую погоду и при вѣтрахъ отъ NO до NW-та.

Островокъ Михельсона. Въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтововъ на OSO отъ мыса Михельсона находится скалистый островокъ того же имени, который съ ближайшимъ берегомъ соединенъ 4 футовымъ рифомъ.

(*) Относится къ картѣ № 1812.

Полуостровъ Зарубина (*). Высокій полуостровъ Зарубина, составляющій западный входный берегъ бухты Св. Троицы, соединяется съ материкомъ узкимъ низменнымъ перешейкомъ. Сѣверный склонъ его покрытъ низкимъ кустарникомъ и травою; при спускѣ съ него, у сказаннаго перешейка, расположилась корейская деревня. Бухта Св. Троицы, прикрытая очень высокими и крутыми берегами входа, издали мало примѣтна, а полуостровъ Зарубина издали кажется островомъ.

Мысъ Слычкова. S-я оконечность полуострова Зарубина, составляющая лѣвый, входный въ бухту Св. Троицы, мысъ имени *Слычкова*, высотою около 530 футъ и имѣетъ отъ юга видъ совершенно правильнаго треугольника, спускающагося отвѣсно, на подобіе стѣны; къ югу отъ этого мыса на $^1/_2$ кабельтова, выдается гряда надводныхъ камней, на которыхъ въ лѣтнее время разбивается бурунъ, окруженный почти вилотную 7-ми саженными глубинами.

Бухта Св. Троицы (*). Въ NO-мъ углу залива Посьета, между высокими и приглубыми мысами *Слычкова* и *Стенина*, врѣзается въ берегъ бухта *Св. Троицы*. Она представляетъ овальный бассейнъ длиною отъ сѣвера къ югу три мили и шириною около двухъ миль; ширина же ея между входными мысами около 1 мили. Глубина бухты, составляющая 17 саж. при входѣ, постепенно уменьшаясь, въ разстояніи около половины мили отъ сѣвернаго берега ея доходитъ до 7 саж. Грунтъ илъ съ пескомъ. Внутри бухты берега ея болѣе привѣтливы, чѣмъ внѣ; по правому ея берегу, болѣе извилистому, попадаются довольно часто рѣчки и ручейки; въ вершинѣ бухты находится небольшое озеро, около $1^1/_2$ кабельтова въ діаметрѣ, чрезъ которое протекаетъ рѣчка *Тейсе*, впадающая тутъ же; на озерѣ водится много птицы, между которыми встрѣчаются и лебеди. По побережью бухты расположено нѣсколько деревень Корейцевъ, занимающихся полевымъ хозяйствомъ.

Гора Княжеская. Эта гора своей круглой формой выдѣляется почти по срединѣ западнаго берега бухты Св. Троицы,

(*) См. русскія карты №№ 1812 и 515.

на самомъ прибрежьи, указывая входъ на якорную стоянку за островомъ Браузера, называемую *гаванью Силачь*

Островокъ Браузера. Въ юго западномъ, вдавшемся въ берегъ, углу бухты Св. Троицы, находится маленькій, длиною 2 кабельтова, шириною $^1/_4$ кабельтова и высотою 5 ф., островокъ *Браузера*, состоящій изъ валуновъ, мелкой гальки и ракушекъ. Южный мысъ островка имѣетъ глубину 23 фута вплоть его, что даетъ возможность судамъ у него швартовиться; отъ остальныхъ же береговъ островка выступаютъ рифы, именно: къ SO-у островокъ соединяется съ сѣверною оконечностью полуострова Зарубина сплошнымъ двухъ футовымъ рифомъ; къ NO-у отъ островка на разстояніи 2-хъ кабельтововъ выдвигается 9-ти футовый рифъ, а къ NW-у отъ средины островка на 1,4 кабельтова протянулся 11 фут. рифъ.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ Св. Троицы, по опредѣленію 1894 г., было 6°36′ W-е; увеличеніе принимается отъ 1′ до 2′.

Прикладной часъ. Прикладной часъ въ бухтѣ Св. Троицы опредѣленъ равнымъ 1 ч. 54 м.; наибольшая высота прилива наблюдалась 3 фута.

Якорная стоянка. Бухта Св. Троицы открыта южнымъ вѣтрамъ и сопровождающимъ ихъ волнѣ и зыби. Въ тихую погоду и во время господства N-хъ и W-хъ вѣтровъ, можно становиться на якорь въ глубинѣ бухты, на 6—7 саженяхъ, при грунтѣ песокъ. Для небольшихъ судовъ, а также для миноносцевъ и миноносокъ, закрытымъ и спокойнымъ якорнымъ мѣстомъ можетъ служить юго-западная часть бухты, къ W-ту и S-ду отъ о-ва *Браузера*, по внутреннюю сторону перешейка, соединяющаго полуостровъ Зарубина съ материкомъ, на глубинѣ $5^1/_2$ саж. и менѣе, при грунтѣ илъ. Это якорное мѣсто называется *гаванью Силачь*.

(*) См. русскую карту № 1752.

Входъ въ бухту Св. Троицы. Входъ въ бухту въ ясную погоду не представляетъ затрудненія; въ туманную же погоду, обыкновенно густо заполняющую входъ въ бухту, все же, приблизившись къ этому входу, можно отличить его по высокому мысу *Слычкова*, черный треугольникъ котораго обыкновенно рѣзко выдѣляется изъ тумана.

Идя по срединѣ бухты Св. Троицы и желая войти въ *гавань Силачъ*, слѣдуетъ взять курсъ на гору *Княжескую*, расположенную къ N-ду отъ о-ва Браузера, почти у края обрыва сѣвернаго берега гавани, и этимъ курсомъ, чтобы миновать рифы, идущіе къ сѣверу отъ острова Браузера, идти до тѣхъ поръ, пока островъ этотъ не сдѣлается совершенно круглымъ, — признакъ, что обѣ оконечности его въ створѣ, и тогда, но не ранѣе, можно мѣнять курсъ къ якорному мѣсту.

Берегъ залива Посьета отъ мыса Стенина до мыса Таранцева (*). Отъ мыса Стенина къ югу берегъ имѣетъ скалистый характеръ и безлѣсенъ; гранитныя скалы спускаются къ морю обрывами, высота которыхъ достигаетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 300 ф.; берегъ этотъ почти вплотную имѣетъ глубину 10 саж. и болѣе; отдѣльныя скалы выступаютъ только близъ берега и преимущественно у мысовъ, которые тутъ образуютъ небольшія бухточки.

Острова Таранцева. На SW отъ мыса Таранцева въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова находятся 3 островка *Таранцева*. Острова эти расположены по параллели одинъ за другимъ и имѣя продолговатую форму, представляютъ собою гранитныя скалы, покрытыя только на вершинахъ низкимъ кустарникомъ. Восточный островъ, самый большой, имѣетъ 120 ф. высоты. Проходъ между этими островами и мысомъ Таранцева чистъ отъ опасностей и имѣетъ глубину отъ 6 до 9 $^1/_2$ саж.; сами острова тоже приглубы со всѣхъ сторонъ.

Бухта Витязь (*). Отъ острововъ Таранцева на ONO въ $1^3/_4$ мили, между мысами Таранцева и Шульца, въ материкъ по-

(*) См. русскія карты №№ 1812 и 515.

луострова Гамова вдается бухта *Витязь*, открытая волненію отъ W-та. Берега бухты высоки и каменисты, кромѣ вершины ея, и отдѣляютъ у самой береговой черты неширокую полосу намыва гальки и песку; исключеніе изъ этого представляетъ только вершина бухты, вся состоящая изъ низменной песчаной полосы. Въ бухту впадаетъ нѣсколько горныхъ ручейковъ; южный берегъ ея богатъ растительностью, въ особенности по склону горы *Туманной*, спускающемуся къ бухтѣ; тутъ же попадаются и сосны, составляющія большую рѣдкость въ заливѣ Петръ Великій. Глубина въ бухтѣ ровная—отъ 17 до 19 саж. при песчаномъ грунтѣ—до камней Клыкова, а въ вершинѣ бухты, за камнями Клыкова, отъ 13 до 10 саж. при каменистомъ грунтѣ, покрытомъ тонкимъ слоемъ песку.

Камни Клыкова. Въ срединѣ бухты, ближе къ вершинѣ ея, въ разстояніи 2 кабельтововъ отъ южнаго берега находится невысокая (3 ф.), приглубая съ сѣвера, группа камней *Клыкова*. Группа эта къ SO-ту, съ противуположнымъ южнымъ берегомъ бухты, соединяется каменистымъ *рифомъ*, имѣющимъ глубины отъ 11 до 21 фута, причемъ послѣдняя глубина прилегаетъ къ камнямъ группы вплоть.

Якорное мѣсто. Бухта Витязь можетъ служить якорной стоянкой только въ крайнемъ случаѣ, такъ какъ, обладая большими глубинами при ненадежномъ грунтѣ, представляетъ еще то неудобство, что SO-й вѣтеръ срывается въ ней изъ за горъ сильными шквалами, не смотря на совершенно закрытое, повидимому, положеніе бухты относительно этого вѣтра. Даже сѣверная, наиболѣе мелкая часть бухты, за камнями Клыкова, не свободна отъ этихъ шквалovъ.

Полуостровъ Гамова (*). Полуостровъ Гамова соединяется съ материкомъ перешейкомъ шириною въ 1 милю, образовавшимся между бухтой Витязь съ одной стороны и бухтой Астафьева съ другой. Полуостровъ состоитъ изъ отроговъ горы *Туманной*, которые, кромѣ самой южной части ихъ, густо покрыты лѣсомъ

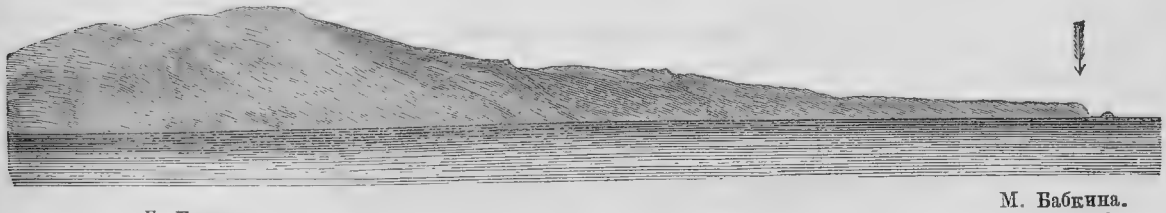
(*) См. русскія карты №№ 1752, 1812, 1674 и 1815.

и по преимуществу сосновымъ. Берега полуострова гранитные, обрывистые и изрѣзаны небольшими бухтами. Берегъ полуострова отъ мыса Шульца сразу повышается до 300 ф. и почти до мыса Бабкина сохраняетъ эту высоту; въ хорошую погоду возвышенности открываются за 30 миль. Полуостровъ всюду приглубъ и потому лѣтомъ, отъ господства вѣтровъ изъ S-ой и O-ой половины компаса, образующихъ постоянное волненіе и зыбь, кругомъ прибрежья полуострова разбивается съ шумомъ почти неумолкаемый прибой и толчея, чрезъ что, парусныя суда лѣтомъ, на пути изъ Посьета во Владивостокъ и обратно, испытываютъ большое затрудненіе при огибаніи мыса. Глубина отъ 24 до 29 саж. окружаетъ полуостровъ вплотную, а къ SO-ту въ 1 мили отъ южной его оконечности глубина доходитъ до 38 саж. и болѣе, при грунтѣ песокъ съ иломъ. Весною и лѣтомъ туманы какъ будто задерживаются на полуостровѣ Гамова, а осенью вершина полуострова, начинающаяся закрываться облаками, почти всегда предвѣщаетъ начало NW-го крѣпкаго вѣтра. Не лишнее будетъ замѣтить при этомъ, что при густыхъ туманахъ нижнія части берега этого полуострова несравненно раньше можно бываетъ усмотрѣть, чѣмъ верхнія. На восточной сторонѣ полуострова корейцами съ шаландъ добывается морская капуста и ловятся небольшія акулы, а также спруты или осьминоги, которыхъ здѣсь очень много.

Море вокругъ полуострова Гамова, а также кругомъ острововъ Римскаго-Корсакова, Гильдебранта, Дурново, Де-Ливрона и Редклифъ и отъ нихъ къ SO-ту и S-ду свободно бываетъ отъ льда круглый годъ.

Гора Гамова. Въ южной части полуострова Гамова находится характерной формы гора *Гамова*, высотою около 1720 ф.; она представляетъ изъ себя прекрасный опознательный пунктъ для судовъ. Идущіе отъ вершины этой горы скаты спускаются въ море обрывами, которые на S-й сторонѣ полуострова значительно ниже, чѣмъ на O-ой и W-ой сторонахъ его.

Островокъ Алексѣева (*). По W-ую сторону мыса Бабкина, въ разстояніи около $^3/_4$ мили отъ него, находится конусообразный гранитный кекуръ или островокъ *Алексѣева*, высотою 150 футъ. Съ морской стороны островъ этотъ приглубъ, а въ направленіи къ ближайшему берегу полуострова идетъ отъ него гряда подводныхъ камней и невысокихъ кекуровъ, образующихъ вмѣстѣ съ берегомъ впадину, въ которой при NO-мъ вѣтрѣ можно пережидать погоду, такъ какъ въ этой впадинѣ вода тогда мало волнуется. При подходѣ къ мысу Бабкина съ О-ой стороны, островъ *Алексѣева* ясно выдѣляется своею зубчатою, неровною вершиною.



Г. Гамова. М. Бабкина. на Ots въ 10 м.

М. Бабкина. на WtN—11 м. Г. Гамова.

Бухта Опасная. По О-ую сторону мыса *Бабкина*, имѣющаго вплотную весьма примѣтный острый кекуръ, вдается въ берегъ полуострова Гамова небольшая (около 4-хъ кабельтововъ) бухта *Опасная*. Берега этой бухты обрывисты и утесисты и отъ нихъ въ нѣкоторомъ разстояніи выступаютъ изъ воды кекуры; глубина ея 13 саж. при входѣ и 7—8 саж. въ срединѣ, при песчаномъ грунтѣ. Бухта вполнѣ открыта южнымъ вѣтрамъ и волненію и неудобна даже для приставанія шлюпокъ.

(*) См. русскую карту № 1812.

Мысъ Гамова (*). Почти на одной параллели съ мысомъ Бабкина, въ разстояніи 4 кабельтововъ къ О-ту отъ него, выдается въ море мысъ *Гамова*, образующій обрывистый, почти прямоугольный выступъ полуострова. Мысъ этотъ, составляя восточное побережье бухты Опасной, своимъ выдавшимся положеніемъ служитъ главнымъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, слѣдующихъ изъ Амурскаго залива въ заливъ Посьета. Невысокій кекуръ, прилегающій къ самому берегу мыса съ О-ой стороны и весьма хорошо замѣтный отъ NO-та и О-та, во-время пасмурной погоды всегда рѣзко и прежде мыса выдѣляется сквозь туманъ при огибаніи мыса днемъ въ 2-хъ и 3-хъ миляхъ, плывя отъ NO-та.

2 футовой подводный камень. Камень этотъ, находясь къ югу отъ мыса Гамова, въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова отъ него, окруженъ большими глубинами вплоть.

Слѣдующее къ N-ду отъ м *Гамова* до м. *Брюса* болѣе или менѣе закрытое берегами пространство залива Петръ Великій съ прилежащими о-вами; Антипенко, Сибирякова, Стенина, Римскаго-Корсакова и др., какъ-бы составляющее продолженіе Амурскаго залива, хотя и можетъ быть причислено къ этому бассейну, но въ настоящемъ описаніи принято *южной* границей Амурскаго залива считать линію съ мыса *Брюса* на о-въ *Желтухина*, черезъ о-въ *Циволько*.

Отъ мыса Гамова до мыса Брюса (*). Берегъ отъ мыса Гамова, слѣдуя N-му направленію на протяженіи 14 миль, поворачиваетъ затѣмъ къ О-ту, оканчиваясь раздвоеннымъ мысомъ Клерка, а за нимъ уже до мыса Брюса, сохраняетъ NO-е направленіе на протяженіи 8 миль. Эта полоса матерой земли, какъ и вообще весь западный берегъ залива Петръ Великій, опредѣляется и характеризуется вѣтвью водораздѣльнаго хребта Сихотэ-Алинъ, тянущейся съ сѣвера, невдалекѣ отъ моря, по направленію за заливъ Посьета. Чѣмъ дальше вглубь материка, тѣмъ выше и выше становятся горы и въ главной оси сказаннаго хребта онѣ достигаютъ 3-хъ тысячъ футъ высоты.

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674 и 1815.

Вся эта часть хребта Сихатэ-Алинъ почти вездѣ покрыта густымъ лиственнымъ лѣсомъ, за исключеніемъ отроговъ горъ, ближайшихъ къ морю. Относительно породы лѣсъ весьма разнообразенъ: есть дубъ, черная и бѣлая березы, кленъ, ясень, пробка, орѣхъ, и другія деревья, а у самаго побережья мѣстами попадаются небольшія купы сосенъ, которыя ютятся иногда на совершенно голыхъ, недосягаемыхъ для человѣка, скалахъ, какъ напримѣръ, на кекурьяхъ *Бакланьихъ* у бухты Горшкова.

На этомъ берегу, горные скаты хребта заполняютъ прибрежье сплошь отъ мыса Гамова до рѣки *Капцаноу*, устье которой находится въ 3 мил. къ W-ту отъ полуострова *Клерка*; отъ устья же рѣки *Капцаноу* до устья рѣки *Адими*, хребетъ прибрежныхъ горъ отошелъ отъ берега нѣсколько далѣе въ глубь материка и образовалъ тутъ низменную равнину, составляющую сѣверное прибрежье бухты *Бойсмана* и западное прибрежье бухты *Манджуръ*. Равнина эта частью болотиста, къ взморью песчана и почти безлѣсна.

Глубины къ О-ту отъ берега между мысами Гамова и Клерка, на водной площади между этимъ берегомъ и *меридіаномъ* острововъ Римскаго-Корсакова, постепенно уменьшаются отъ S да къ N-ду и отъ W-та къ О-ту. Къ О-ту отъ мыса Гамова онѣ доходятъ до 37 и 38 сажень, а къ S-ду отъ группы Римскаго-Корсакова — отъ 35 до 40 саж. Грунтъ на этомъ пространствѣ мѣстами песокъ, мѣстами песокъ съ иломъ и камнями. Затѣмъ, въ проходѣ между островами Де-Ливрона, Гильдебрандта, Дурново съ одной стороны и группою Римскаго-Корсакова съ другой—глубины отъ 25 до 17 саж.; на плесѣ отъ острова Де-Ливрона къ N-ду, по направленію къ мысу Клерка, — глубины отъ 13 до 14 саж., увеличивающіяся къ О-ту, по мѣрѣ приближенія къ меридіану группы Римскаго-Корсакова и къ острову Стенина или Редклифъ; въ проливѣ же между островами Стенина и Римскаго-Корсакова встрѣчаются банки и глубины тамъ, ближе къ острову *Стенина*, неровныя, колеблясь между 22 и 29 саж.,

(*) См. русскую карту № 1752.

при грунтѣ камень, а на остальныхъ мѣстахъ этаго послѣдняго пространства грунтъ преимущественно песокъ и только ближе къ островамъ — камень.

Плаваніе. Въ ясную погоду плаваніе въ этомъ районѣ не представляетъ большихъ затрудненій. Обыкновенно на переходѣ изъ залива Посьета во Владивостокъ огибаютъ мысъ Гамова въ 1 мили и ложатся въ средину прохода между группою острововъ Римскаго Корсакова — съ одной стороны и группою острововъ Дурново, Гильдебранда, Де-Ливрона—съ другой, а далѣе проходятъ по восточную сторону острова Сибирякова, въ 1—$1^1/_2$ миляхъ отъ него.

При плаваніи въ туманѣ, кромѣ опредѣленія по лоту, слѣдуетъ имѣть въ виду, что въ *свѣжую* погоду туманъ не бываетъ густой и что уже подходя съ юга къ островамъ Римскаго-Корсакова и Дурново замѣчается болѣе спокойное состояніе моря въ указанную погоду; при плаваніи же въ *тихую* погоду, близость острововъ, въ особенности Дурново и Де-Ливрона, можно опредѣлить по плавающимъ уткамъ и чайкамъ и другимъ птицамъ, имѣющимъ главное мѣстопребываніе на этихъ островахъ. Особенно хорошимъ пунктомъ для ориентировки служитъ островъ *Дурново*, по которому, какъ совершенно глубокому вплотную, можно опредѣляться въ какой угодно туманъ, взявши курсъ къ самому острову и за 1—2 мили отъ него уменьшивъ ходъ судна. Проходить въ туманѣ по западную сторону острова Де-Ливрона не безопасно—по причинѣ камней *Елизарова*, а проходить между группою острововъ Римскаго-Корсакова и Стенина — по причинѣ банокъ *Бойсмана* и *Иванова*.

Кромѣ фарватера восточнѣе о-ва Де-Ливрона и въ 1 — $1^1/_2$ миляхъ къ О-у отъ острова Сибирякова, судамъ, идущимъ изъ залива Посьета и вообще съ юга, можно входить въ замкнутую часть Амурскаго залива также проливомъ по О-ую сторону острова Стенина. Проливъ этотъ называется на англійской картѣ «*Currie channel*, и путь по нему въ туманную

погоду нужно считать даже лучшимъ, особенно для большихъ судовъ, которымъ въ этомъ проходѣ не слѣдуетъ лишь придерживаться близко къ острову Желтухина, дабы не попасть на 28 футовую банку, находящуюся къ WSW-у отъ острова. Банка эта находится на SOtS, въ $1^1/_4$ мили, отъ островка Циволько, т. е. на румбѣ параллельномъ направленію курса для пересѣченія пролива между островами Степина и Желтухина, а это въ значительной степени должно облегчать плаваніе этимъ проливомъ.

Идя отъ S-а и SO-а, для той же цѣли можно пользоваться также *проливомъ* между островами Рикорда и Рейнеке. Онъ имѣетъ направленіе фарватера SO и NW и названъ въ англійской лоціи «*Fellows passage*», а какъ доказательство того, что онъ имѣетъ такой характеръ, англійскія суда пользуются этимъ проливомъ, проходя его цѣлою эскадрой. На первыхъ русскихъ картахъ проходъ этотъ носилъ названіе: «Проливъ Японецъ», а на нынѣшнихъ онъ не имѣетъ названія.

Лучшими предметами для опредѣленія входа въ этотъ проходъ съ моря служатъ: знакъ на островахъ *Верховскаго* и вершина острова *Карамзина*, имѣющая видъ высокой шапки. Дальнѣйшее остюда плаваніе по замкнутой части Амурскаго залива не представляетъ никакихъ затрудненій даже въ туманное время, такъ какъ, когда во всемъ заливѣ Петра Великаго держится густой туманъ, въ этой части Амурскаго залива онъ бываетъ значительно слабѣе, будучи задерживаемъ возвышенностями архипелага острововъ, прикрывающихъ эту часть съ востока. Идя съ моря въ туманъ и подходя къ острову Циволько, можно весьма часто наблюдать, какъ судно сразу выходитъ изъ полосы тумана на чистое пространство, оставляя за собою бѣлую стѣну. И обратно, выходя изъ Амурскаго залива за линію Брюсъ—Циволько, судно входитъ въ густой туманъ, который въ этомъ мѣстѣ особенно густо скопляется, задерживаясь вершинами мыса Брюса и группою острововъ къ O-у и NO-ту отъ острова Циволько.

(*) См. русскую карту № 1752.

Замѣчено также, что иногда въ лѣтнее время, ночью, отъ 10 час. вечера до 4 час. утра, т. е. почти до восхода солнца, туманъ прочищается или же держится только по вершинамъ горъ. Этимъ обстоятельствомъ можно тогда пользоваться для свободнаго выхода изъ залива въ открытое море.

Теченіе. Теченіе на всемъ указанномъ выше районѣ находится въ зависимости отъ господствующихъ лѣтомъ и осенью вѣтровъ.

Бухта Теляковскаго (*). Отъ мыса Гамова берегъ, нѣсколько понижаясь и поворачивая круто на N, образуетъ въ 1 мили сѣвернѣе мыса Гамова небольшой мысокъ, который вмѣстѣ съ мысомъ *Теляковскаго*, выдавшимся къ О-ту почти на 1 милю, служитъ границей бухты *Теляковскаго*. Западная, т. е. внутренняя часть этой бухты представляетъ пологую долину, идущую отъ вершины Туманной горы; боковые же скаты ея, какъ и вообще берегъ полуострова Гамова, въ этомъ мѣстѣ изрѣзаны узкими, доходящими до уровня моря, оврагами, съ протекающими по нимъ ручьями прѣсной и весьма холодной воды; особенно же хорошая вода находится въ среднемъ ручьѣ изъ трехъ, впадающихъ въ бухту Теляковскаго, и такъ какъ часть берега между среднимъ и сѣвернымъ ручьями очень удобна для приставанія шлюпокъ, то изъ средняго ручья можно удобно возобновлять запасы прѣсной воды. Берега и всѣ выдающіеся мысы въ бухтѣ Теляковскаго приглубы, имѣя мѣстами 7—9 сажень почти вплотную и 15—16 саж. въ срединѣ бухты, при груптѣ песокъ, но ввиду того, что бухта эта открыта съ востока, въ ней можно укрываться только въ крайнемъ случаѣ осенью, при NW-ыхъ вѣтрахъ.

Островъ Максимова (*). Къ NNO-у отъ мыса Теляковскаго, который оканчивается тремя отдѣльными скалами, находится островокъ *Максимова*, вершина котораго покрыта травою. Островокъ этотъ, лежащій отъ мыса Теляковскаго въ $^1/_2$ мили и имѣющій видъ ковришки лежащей на круглой подставкѣ,

(*) См. русскую карту № 1815.

высотою около 50 футъ и приглубъ; съ западной стороны, къ сѣверо-востоку же отъ него на разстояніе $1^1/_4$ кабельтова, выступаетъ каменистый рифъ, оканчивающійся 5-ти фут. камнемъ, за которымъ дно сейчасъ же опускается на глубину 20—22 саж.

Отъ мыса Теляковскаго берегъ идетъ въ N-мъ направленіи на $1^1/_4$ милю и затѣмъ, у мыса Астафьева уклоняется къ западу, образуя дальнѣйшимъ изгибомъ бухту Астафьева.

Мысъ Астафьева (*). Мысъ Астафьева, представляя изъ себя обрывистую къ морю скалу, съ отставшимъ отъ нея въ восточной части большимъ массивомъ, спускается полого къ берегу, соединяясь съ массивомъ очень небольшимъ перешейкомъ изъ обломковъ скалы. Мысъ по вершинѣ покрытъ кустарникомъ.

Острова Астафьева (*). На NO отъмыса Астафьева, въ разстояніи 4 и 7 кабельт. отъ него, находятся острова *Астафьева*, состоящіе изъ двухъ группъ острыхъ, красноватыхъ, гранитныхъ скалъ, отдѣленныхъ другъ отъ друга 17 саж. проходомъ, имѣющимъ $2^1/_2$ кабельтова ширины. Къ NO-ту отъ сѣверной группы на $^1/_2$ кабельтова и къ WNW-ту на такое же разстояніе отъ южной группы острововъ выдаются 3-хъ футовые рифы, которые въ лѣтнее время очень замѣтны по бурунамъ; съ остальныхъ же сторонъ острова эти приглубы.

Мысъ Входный. Въ 3 кабельтовахъ къ NW-ту отъ мыса Астафьева, выдвинулась отъ берега группа скалъ, раздѣленныхъ между собою небольшими разсѣлинами и почти совершенно голыхъ. *Сѣверная* изъ этихъ скалъ, гладко выполированная волнами моря, служитъ входнымъ восточнымъ мысомъ въ лежащую за скалами бухточку **Спасенія**, при чемъ N-я окопечность этой скалы носитъ названіе: мысъ **Входный**. Вся группа скалъ отдѣлена отъ берега очень узкимъ, недоступнымъ для шлюпокъ, 2-хъ футовымъ проходомъ.

(*) См. русскую карту № 1815.

Бухта Спасенія (*). Небольшая бухточка *Спасенія* заключена между группою скалъ съ мысомъ Входнымъ—съ одной стороны и береговымъ выступомъ южнаго берега бухты Астафьева или мысомъ *Горностай* — съ другой. Бухта имѣетъ ширину при входѣ около $^1/_2$ мили и вдается внутрь материка на 2 кабельтова, постепенно съуживаясь въ видѣ воронки къ южному песчаному берегу, на которомъ впадаетъ въ бухту ручей очень хорошей воды, берущій начало на склонахъ ближайшаго отрога Туманной горы. Въ юговосточномъ углу этой бухты, въ скалѣ, прямо спускающейся къ берегу, находится *пещера*, служившая въ прежнее время убѣжищемъ китайскихъ бродягъ—хунгузовъ, занимавшихся грабежомъ китайскихъ и корейскихъ торговцевъ, проѣзжавшихъ на лодкахъ изъ Владивостока мимо мыса Гамова. Частью на берегу, а частью въ землѣ сохранились въ бухтѣ остатки разрушенной китайской кумирни, въ которой молились проѣзжающіе на лодкахъ Манзы передъ тѣмъ, какъ пускались огибать мысъ Гамова, опасный для нихъ по постоянно бьющемуся прибою волнъ на его утесахъ. Совершенно закрытая отъ лѣтнихъ южныхъ и восточныхъ вѣтровъ, защищенная отъ волны и зыби мысами Астафьева и Входнымъ и при этомъ непримѣтная съ моря, бухта *Спасенія* можетъ служить хорошимъ укрытіемъ для мелкихъ судовъ въ военное время.

Входя въ бухту, слѣдуетъ придерживаться приглубаго мыса *Входнаго*, имѣющаго вплотную 9 саж.; лучшее же якорное мѣсто въ бухтѣ Спасенія рекомендуется на линіи мыса Горностай съ расщелиной между второй и третьей скалой мыса Входнаго, на глубинѣ 8—9 саж., грунтъ песокъ; мелкія суда могутъ проходить и далѣе, до глубины 6 саж., противъ проливчика между материкомъ и третьей скалой мыса Входнаго.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ Спасенія, опредѣленное Съемкой Восточнаго океана въ 1893 г., было 6°32′ W-е.

(*) См. русскія карты №№ 1812, 1674 и 1815.

Бухта Астафьева (*) Къ западу отъ бухты Спасенія, въ берегъ между мысами Горностай и Азарьева, вдается на 6 кабельтововъ бухта *Астафьева*. Глубина бухты 11 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь до 5 саж., находящихся въ срединѣ бухты. Грунтъ въ ней песокъ, ближе же къ южному берегу камень. Южный и сѣверный берега бухты высокіе, обрывистые и покрыты кустарникомъ, а западный, составляющій вершину бухты, отмелый, песчаный и съ постояннымъ прибоемъ въ лѣтнее время; на южномъ берегу бухты съ обрывовъ сбѣгаютъ весною и лѣтомъ ручьи очень холодной и чистой воды. Бухта открыта съ востока вѣтру, волнѣ и зыби и потому лѣтомъ не представляетъ спокойной якорной стоянки.

Сѣвернѣе мыса *Азарьева*, составляющаго сѣверный входный мысъ бухты Астафьева, берегъ материка образовалъ три впадины, непосредственно лежащія одна за другой, названныя бухтами: **Нерпичья**, **Средняя** и **Горшкова**. Заключенныя между высокими, обрывистыми и совершенно приглубыми мысами и имѣющія западное побережье песчаное, эти *всѣ три бухты* открыты со всей О-й стороны компаса, вслѣдствіе чего могутъ служить для якорныхъ стоянокъ только осенью при W-ыхъ вѣтрахъ, при чемъ первыя двѣ бухты, т. е. *Нерпичья* и *Средняя*, по ихъ незначительной величинѣ, годны только для мелкихъ судовъ; глубина же въ каждой бухтѣ, на срединѣ ихъ, $5^1/_2$ и 6 саж., при грунтѣ песокъ.

Банка Бонсдорфъ. Лежащія рядомъ двѣ каменистыя банки, съ глубинами на нихъ 3 и 5 футъ, носятъ общее названіе банки *Бонсдорфъ*. Находясь на NNW въ разстояніи $1^1/_2$ мили отъ сѣверной группы острововъ Астафьева и на OSO въ $^2/_3$ мили отъ берега южнаго, входнаго въ бухту *Среднюю*, мыса *Остраго*, банка Бонсдорфъ затрудняетъ доступъ въ бухты *Среднюю* и *Нерпичью*.

Бакланьи кекуры. Отъ сѣвернаго мыса бухты Горшкова, имѣющаго названіе мысъ *Сосновый*, на $2^1/_2$ кабельтова къ

(*) См. русскія карты №№ 1812, 1674 и 1815.

востоку выдается группа остроконечныхъ гранитныхъ скалъ; скалы эти, весьма примѣтные по своему выдѣляющемуся положенію и виду, называются *Бакланьими кекурами*

Мѣстами по вершинамъ и по бокамъ этихъ неприступныхъ скалъ, достигающихъ высоты 100 футъ, пріютились сосны. Съ морской стороны кекуры эти приглубы со всѣхъ сторонъ, имѣя вплотную 5 саж.

Мысъ Льва. Къ сѣверу отъ Бакланьихъ кекуровъ въ 1 мили разстоянія находится мысъ *Льва*, получившій названіе по имѣющемуся у него вплотную камню, фигура котораго весьма схожа съ фигурою льва. Сѣверпѣе этого мыса берегъ заворачиваетъ ненадолго къ западу, образуя значительной величины низменную долину съ болотомъ и рѣчкой, сбѣгающей въ море у подножья тѣхъ же береговыхъ скалъ, которыя потянувшись отсюда къ SO-у, образовали берегъ обрывистаго мыса Льва. Отъ рѣчки идетъ горами вьючная дорога въ заливъ Посьета.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса на мысѣ Льва, опредѣленное Съемкой Восточнаго океана въ 1893 году, было 6° 30′ W-е.

Красный утесъ. Къ сѣверу отъ мыса Льва на протяженіи 6 миль берегъ характеризуется значительной (до 250 ф.) высоты утесами, перемежающимися неглубокими впадинами съ ручьями прѣсной воды. Изъ этихъ утесовъ очень примѣтнымъ является красный утесъ, образующій мысъ *Красный*, находящійся къ югу отъ рѣчки *Безводной* и состоящій изъ глины, песку и вывѣтрившихся горныхъ породъ.

Бухта Бойсмана (*). Отъ мыса *Красный утесъ* до мыса Клерка берегъ образовалъ довольно обширную, открытую съ юга бухту *Бойсмана*. Бухта эта, имѣя въ ширину между входными

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674 и 1815.

мысами около $4^1/_2$ миль, углубляется полукругомъ въ берегъ, къ N-ду, на двѣ мили; глубина ея съ 7—8 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь бухты до 5 саж. въ мили отъ берега, кромѣ восточной стороны, гдѣ 5 саж. глубина почти вплоть касается косы, идущей отъ острова Клерка въ сѣверу; грунтъ во всей бухтѣ песокъ. Низменно-песчаное сѣверное побережье этой бухты, переходящее у мыса Корейскаго въ невысокій, но крутой хребетъ, даетъ начало полуострову *Клерка*. Въ бухту Бойсмана впадаютъ двѣ рѣки: *Безводная* и *Капцангоу*. Около устья *Безводной*, на небольшой низинѣ, по которой вьются протоки этой рѣки, расположились корейскія деревни, частію по берегу залива, частію по самой рѣкѣ.

Рѣка Капцангоу (она же Рязановка). *Рѣка Капцангоу* или *Куань-Чуань-Гоу*, что по корейски значитъ: *рѣка по которой сплавляютъ лѣсъ*, имѣетъ свои истоки въ горахъ, верстахъ въ 25-ти на NW отъ устья. Обладая быстрымъ теченіемъ, она, хотя носитъ характеръ горной рѣки, но въ высокую воду все же можетъ служить для сплава лѣса; у устья ея также расположены корейскія поселенія, а верстахъ въ 7—8 отъ берега моря находится значительная деревня *Рязанова*, съ почтовой и телеграфной станціей. Отъ рѣки этой къ NO-ту, въ обходъ бухты Бойсмана, тянется обширная равнина, продолжающаяся далѣе за рѣчкой *Адими*.

Якорная стоянка. Въ тихую погоду на якорь можно становиться по всей бухтѣ Бойсмана, въ осеннее же время при NO-ыхъ вѣтрахъ можно найти спокойную стоянку по западную сторону мыса Клерка, на глубинѣ 5 саж., при грунтѣ илъ съ пескомъ. Суда съ осадкою до 20 ф. могутъ становиться на якорь на глубинѣ $4^1/_2$ саж., при грунтѣ песокъ, подъ берегомъ мыса *Корейскаго*, между нимъ и приглубою каменистою *грядою*, идущею отъ острова Клерка къ сѣверу и во всякую погоду выдѣляющеюся на водѣ своей узкой лентой.

Камень у мыса Корейскаго. Къ югу отъ мыса Корейскаго, въ разстояніи 2 кабельтововъ, находится камень, имѣющій

4 ф. высоты; камень этотъ совершенно приглубъ, имѣя вилотную 4 сажени.

Мысъ Клерка (*). Мысомъ Клерка окончивается съ юга гористый *полуостровъ* того же имени, который выдается въ море, къ SO-ту, почти на двѣ мили, развѣтвляясь къ оконечности на два отростка. Полуостровъ этотъ своимъ выдавшимся положеніемъ образуетъ съ запада бухту *Бойсмана*, а съ другой, NO-ой стороны, бухту *Манджуръ*. Южный рогъ этого полуострова или мысъ Клерка обрывается къ водѣ отвѣсными скалами, имѣющими видъ колоннъ, подпирающихъ сводъ; восточный же рогъ или мысъ полуострова значительно ниже и спускается къ морю каменной грядой, простирающейся еще подъ водою на $1^3/_4$ кабельтова и заканчивающейся затѣмъ кекуромъ *Бакланъ*, въ видѣ небольшаго камня. Полуостровъ Клерка безлѣсенъ; западные и мѣстами сѣверные его склоны покрыты пашнями и огородами, на которыхъ главные предметы посѣва: буда, каулянъ (видъ сорго), овесъ, кукуруза, картофель, и другіе. Прѣсной воды на полуостровѣ мало; водою невысыхающаго ручейка, находящагося по западному склону полуострова, гдѣ расположена корейская деревня, жители питаютъ выложенные камнемъ колодцы. Въ низменности, между рогами полуострова, есть небольшое болотце.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса, опредѣленное Съемкой Восточнаго океана на западномъ берегу полуострова Клерка, для 1893 г. было 7° $13'_2$ W; но это видимо аномалія, объясняющаяся близостью ржавыхъ болотъ.

Островъ Клерка (*). На WSW отъ южной оконечности мыса Клерка, въ разстояніи 4 кабельтововъ отъ него, находится небольшой, обрывистый и покрытый не высокимъ, но густымъ смѣшаннымъ кустарникомъ, островъ *Клерка*, приглубый только съ мористой стороны. Отъ сѣверной стороны этаго островка

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

идетъ къ N-ду узкая, каменистая гряда, въ малую воду едва на 1 футъ покрывающаяся водою и круто спускающаяся въ море, въ особенности съ западной стороны. Гряда эта подходитъ къ западному берегу полуострова Клерка, отъ котораго въ свою очередь, на встрѣчу гряды, выдвигается коса, за которой расположена упомянутая деревня. Входя въ бухту Бойсмана, островъ Клерка, благодаря грядѣ, соединяющей его съ материкомъ, всегда слѣдуетъ оставлять къ О-ту.

Мель Гридень. Отъ низменности, лежащей между рогами полуострова Клерка, выдается на 1 милю къ OSO-ту каменистый *рифъ*, имѣющій на окопечности своей 8 и 10 футовыя отдѣльныя глубины, расположившіяся по меридіану и занимающія въ этомъ направленіи 1 кабельтовъ. При зыби отъ SO-та на всемъ этомъ рифѣ ходитъ бурунъ.

Бухта Манджуръ (*). По сѣверную сторону полуострова Клерка находится обширная, отлогая бухта *Манджуръ*, окаймленная съ востока островами Сибирякова и Антипенко. Ширина бухты по направленію N—S около $4^1/_4$ миль; глубина во входѣ, между камнемъ Бакланъ и островомъ Сибирякова, 14 и 15 саж., постепенно уменьшается внутрь до 3 саж. въ $^1/_2$ мили отъ берега. Бухта совершенно открыта SO-ымъ и S-ымъ вѣтрамъ и зыби, производящимъ въ лѣтнее время почти постоянный прибой по всему западному ея берегу, котораго низменно-песчаное прибрежье только въ одномъ мѣстѣ прервано не высокимъ выступомъ, названнымъ мысомъ *Нерпа*, по обилію нерпъ, плавающихъ въ весеннее время стадами въ бухточкѣ по сѣверо-западную сторону мыса. По срединѣ этого же сѣверо-западнаго берега бухты Манджуръ впадаетъ въ море рѣка *Адими*; далѣе отъ устья рѣки къ NO-ту берегъ идетъ небольшими скалами съ частыми, но неглубокими извилинами, и заканчивается мысомъ Брюса или Славянскимъ.

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

Якорная стоянка. Въ лѣтнее время небольшое судно отъ южныхъ вѣтровъ можетъ укрываться за восточнымъ рогомъ полуострова Клерка, образующимъ небольшое углубленіе со стороны бухты Манджуръ, оканчивающееся камнемъ Бакланъ; стоянка указывается на глубинѣ $6^1/_2$ саж., грунтъ песокъ. При вѣтрѣ съ моря здѣсь зачастую бываетъ тихо.

23 футовая банка въ бухтѣ Манджуръ. Къ SSO-ту отъ мыса Нерпа, въ разстояніи 4 кабельтововъ отъ него, среди 6 саженной глубины, находится банка, состоящая изъ камня и песку и съ глубиною на ней 23 фута.

Рѣка Адими (*). Рѣка *Адими* или *Ноэми*, берущая начало въ хребтѣ Сихотэ-Алинъ, за 40 верстъ отъ берега моря, вливается въ это послѣднее по срединѣ бухты Манджуръ. Устье рѣки мелководно и шириною около 40 саж., но въ нижнемъ теченіи рѣка довольна богата водою и служитъ для небольшаго дровяного сплава. Наша государственная граница проходитъ въ 18 верстахъ отъ устья рѣки; по рѣкѣ есть нѣсколько Корейскихъ деревень, основанныхъ первыми выходцами.

По самымъ старымъ источникамъ рѣка Адими имѣетъ еще названіе: «Чесехэза».

15 фут. банка въ бухтѣ Манджуръ. На параллели устья рѣки Адими, въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ берега и въ $1^1/_2$ мили къ NO-ту отъ мыса Нерпа, находится, среди 5 саженной глубины, банка съ глубиною на ней 15 футъ, при каменисто-песчаномъ грунтѣ.

Губа Халдай или **Халуай** (*). Между устьемъ рѣки Адими и мысомъ Брюса, тотчасъ же къ N-ду отъ мыса *Чирокъ*, находится небольшая извилина берега съ песчанымъ намывомъ, названная губою *Халдай*; лежитъ она къ NW-ту отъ острова Антипенко и въ $3^1/_4$ миляхъ отъ мыса Брюса. Въ губу эту впадаетъ невысыхающій ручей хорошей воды.

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

Мысъ Брюса (Славянскій) (*). Выдавшійся къ NO-тугористый полуо-въ Брюса оканчивается, какъ будто базальтовыми, совершенно отвѣсными, столбообразными обрывами, образующими остріе мыса *Брюса* или Славянскаго, на первыхъ англійскихъ картахъ имѣвшаго названіе Column point. При SO-омъ вѣтрѣ у окопечности этаго мыса всегда виденъ большой бурунъ по направленію отъ него на NO. Возвышенности хребта, наполнившаго полуостровъ Брюса, поднимаются надъ моремъ до 288 футъ.

Островъ Антипенко (*). Къ югу отъ полуострова Брюса, въ $1^1/_4$ мили отъ него, находится островъ *Антипенко*. Островъ этотъ высотою 340 ф., скалистъ, обрывистъ и покрытъ лиственнымъ лѣсомъ; изъ береговъ его особенно приглубымъ характеромъ отличаются S-ая и N-ая стороны. Съ южной стороны острова, расположеннаго по параллели, вдается въ берегъ на два кабельтова бухточка, шириною при входѣ тоже около 2-хъ кабельт. и имѣющая въ вершинѣ небольшую полосу накатника; въ нее сбѣгаетъ съ горъ небольшой ручей. Отъ восточной оконечности острова въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова выдается изъ воды длинный, съ плоскою вершиною кекуръ, отдѣленный отъ острова 3 футовымъ проходомъ.

Проливъ между островомъ Антипенко и S-ымъ берегомъ полуострова Брюса, имѣетъ противъ бухты Халдай и мыса Чирокъ ширину $1^1/_4$ мили, а глубоководный фарватеръ его въ самомъ узкомъ мѣстѣ своемъ, и именно тамъ, гдѣ сближаются 30 футовые рифы, выдающіеся какъ отъ берега полуострова, такъ и отъ кекура *Колонна*, имѣетъ въ ширину только $4^1/_2$ кабельтова, при глубинѣ 6 и $6^1/_2$ саж. и грунтѣ песокъ.

Якорное мѣсто. Въ проливѣ по NW-ю сторону острова Антипенко, на глубинѣ 7—8 саж. при грунтѣ мелкій песокъ, сѣвернѣе рифа, идущаго отъ кекура *Колонна*, можно спокойно стоять на якорѣ при NW-хъ и SO-хъ вѣтрахъ.

(*) См. русскія карты №№ 1674, 1815 и 481.

Островъ Сибирякова (*). Южнѣе острова Антипенко, въ $^3/_4$ мили разстоянія отъ него, находится, расположившійся болѣе по меридіану, островъ *Сибирякова*. Этотъ островъ, какъ и островъ Антипенко, высотою 340 футъ, скалистъ, обрывистъ, и покрытъ лиственнымъ лѣсомъ; изъ береговъ его особенно приглубъ лишь восточный берегъ. Юго-восточная часть этого острова самая высокая, и въ нее врѣзается небольшая бухта, имѣющая съ правой стороны входа рядъ острыхъ кекуровь, выдвинувшихся въ море почти на 1 кабельтовъ, а съ лѣвой стороны входа отвѣсный обрывъ. Въ вершинѣ этой бухты находится единственный на всемъ островѣ ручей прѣсной воды. Отъ самой южной оконечности острова выступаетъ къ S-ду на разстояніе $1^1/_4$ кабельтова *гряда* подводныхъ камней, оканчивающаяся плоскимъ надводнымъ камнемъ, выдающимся въ тихую погоду чернымъ пятномъ. Гряда эта приглуба со всѣхъ сторонъ и въ свѣжую погоду очень замѣтна по разбивающемуся на ней буруну.

Кекуръ Колонна. Въ $^2/_3$ мили на SSW отъ острова Антипенко и въ такомъ же разстояніи на NW отъ острова Сибирякова, противъ средины пролива между обоими островами и западнѣе ихъ обоихъ, находится бѣловатый (отъ птичьяго гуано) кекуръ *Колонна*, высотою 50 футъ. Къ NW-ту отъ этого кекура на 10 кабельтововъ, а къ SO-ту на $1^1/_4$ кабельтова, протянулся общій каменистый рифъ, который съ юга обрывается на 12 футахъ, съ сѣвера же соединяется съ W-мъ мысомъ острова Антипенко. Рифъ сѣверной части состоитъ изъ 2 и 3-хъ футовыхъ отдѣльныхъ подводныхъ камней; рифъ же южной части изъ надводныхъ камней. Между островомъ Антипенко и этимъ рифомъ есть проходъ, по R. NW и SO, шириною 2,3 кабельтова, съ глубинами отъ 15 до 27 фугъ.

Центральная 30 футовая отличительная глубина. По срединѣ пролива между островами Антипенко и Сибирякова, къ N-ду въ

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

Ѣверной оконечности послѣд-
тельная глубина, къ востоку
ины увеличиваются до 16 и
паются отъ 9 до $8^1/_2$ саж.

Корсакова или **Пелисъ** (*). Къ
стоянiи $11^1/_4$ миль находится
сакова (Пелисъ). Группа эта
раскинувшагося въ заливѣ
острова Муравьева-Амурскаго;
наго острова и прилежащихъ
стововъ, окруженныхъ ска-
аго острова группы къ NW-ту

Корсакова, *Большой Пелисъ*,
енности, изъ которыхъ наи-
около 650 футъ надъ моремъ;
ерешейкомъ изъ валуновъ и
ту и S-ду отъ перешейка, бе-
омыя, неприступныя, гранит-
вереском и спускающіяся от-
стороны берегъ спускается
спадки, покрытые разнообраз-
W-ой стороны Большаго Пе-
ухта *Молчанскаго*, прикрытая
тра узкою, но высокою юж-
ося по параллели къ W-ту.
ющія перешеекъ въ вершинѣ
ны отъ перешейка переходятъ
берегъ острова, рѣзко повы-
SW-омъ берегу его такіе же
ъ берегу Большаго Пелиса.

и 1815.

Островъ Сибирякова (*
мили разстоянія отъ него,
лѣе по меридіану, островъ
островъ Антипенко, высото
и покрытъ лиственнымъ л
приглубъ лишь восточный
острова самая высокая, и
имѣющая съ правой сторон
выдвинувшихся въ море по
стороны входа отвѣсный об
дится единственный на всем
самой южной оконечности
стояніе $1'/_4$ кабельтова *гр*
вающаяся плоскимъ надводи
хую погоду чернымъ пятно
сторонъ и въ свѣжую погод
муся на ней буруну.

Кекуръ Колонна. Въ $^2/_3$
пенко и въ такомъ же раз
рякова, противъ средины п
западнѣе ихъ обоихъ, находи
кекуръ *Колонна,* высотою
кура на 10 кабельтововъ, а
тянулся общій каменистый
на 12 футахъ, съ сѣвера
острова Антипенко. Рифъ с
футовыхъ отдѣльныхъ под
части изъ надводныхъ кам
и этимъ рифомъ есть про
2,3 кабельтова, съ глубина

Центральная 30 футовая
пролива между островами А

(*) См. русскія карты №№ 1674

Къ стр. 187.

Большой островъ группы **Римскаго-Корсакова** на NW 53° въ $6^3/_4$ мил.

NW 60°

разстояніи 5 кабельтововъ отъ сѣверной оконечности послѣдняго, находится 30 фут. отличительная глубина, къ востоку отъ которой, въ проливѣ, глубины увеличиваются до 16 и 17 саж., а къ западу уменьшаются отъ 9 до $8^1/_2$ саж. при песчаномъ грунтѣ.

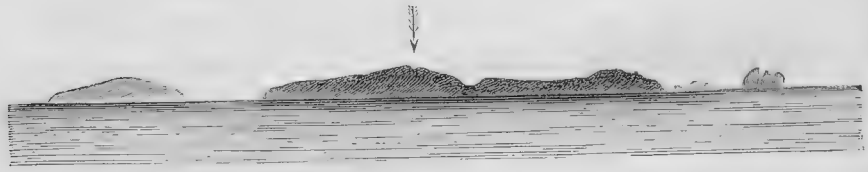
Группа острововъ Римскаго-Корсакова или Пелисъ (*). Къ NO-ту отъ мыса Гамова въ разстояніи $11^1/_4$ миль находится группа острововъ *Римскаго-Корсакова* (Пелисъ). Группа эта самая южная изъ архипелага, раскинувшагося въ заливѣ Петръ Великій къ югу отъ полуострова Муравьева-Амурскаго; она состоитъ изъ одного большаго острова и прилежащихъ къ нему нѣсколькихъ мелкихъ острововъ, окруженныхъ скалами, и протянувшихся отъ главнаго острова группы къ NW-ту на $2^3/_4$ мили.

Главный островъ Римскаго-Корсакова, *Большой Пелисъ*, представляетъ собою *двѣ* возвышенности, изъ которыхъ наиболѣе высокая, сѣверная, имѣетъ около 650 футъ надъ моремъ; онѣ соединены низменнымъ перешейкомъ изъ валуновъ и гальки. Съ О-й стороны, къ N-ду и S-ду отъ перешейка, берегъ острова представляетъ угрюмыя, неприступныя, гранитныя скалы, покрытыя мѣстами верескомъ и спускающіяся отвѣстно къ морю; съ W-ой же стороны берегъ спускается болѣе полого, образуя пади и распадки, покрытые разнообразною растительностію. Съ этой W-ой стороны Большаго Пелиса находится малосомкнутая бухта *Молчанскаго*, прикрытая отъ SO-го и отчасти отъ S-го вѣтра узкою, но высокою южною частью острова, вытянувшеюся по параллели къ W-ту.

Дресва и галька, наполняющія перешеекъ въ вершинѣ бухты Молчанскаго, въ обѣ стороны отъ перешейка переходятъ въ массы обломковъ, а самый берегъ острова, рѣзко повышаясь, образуетъ на NW-омъ и SW-омъ берегу его такіе же крутые склоны, какъ и на О-омъ берегу Большаго Пелиса.

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674 и 1815.

Отъ SO-й части о-ва Большой Пелисъ выдалась въ море къ SSO-ту на $3^1/_2$ кабельтова гряда характерныхъ высокихъ *кекуровъ*, соединенныхъ между собою надводной каменной грядой. Когда судно идетъ отъ мыса Гамова, эти кекуры издали кажутся отдѣльной третьей возвышенностью острова и могутъ хорошо служить для пеленговъ, въ особенности въ туманѣ, когда не рѣдко они открываются въ то время, когда самый островъ еще закрытъ туманомъ. Подъ южной оконечностью острова также есть гряда камней, но они низки и омываются бурунами.



О-ва **Римскаго-Корсакова.**
на Nto—въ 11 мил.

Сѣверная часть острова Большой Пелисъ оканчивается низкой грядой изъ валуновъ, образующей значительно приглубый мысъ; гряда эта выдѣляется изъ общаго темнаго фона берега своимъ желтовато краснымъ цвѣтомъ. Между склономъ горы N-ой части острова Большой Пелисъ и этой грядой образовалось полупрѣсное *озерко*, окруженное узкой полосой тростника; оно питается нѣсколькими ключами, сбѣгающими съ горъ, но вода въ немъ ржавая. На перешейкѣ находится болото, къ осени совершенно высыхающее. Вслѣдствіе отсутствія прѣсной воды островъ мало посѣщается даже Манзами.

Почти отъ средины острова Большой Пелисъ къ W-ту, въ разстояніи 5 кабельтововъ, находятся *три* отдѣльные, приглубые съ юга, совершенно отвѣсные *кекуры*, соединяющіеся между собою, у горизонта воды, обломками, образующими около нихъ небольшіе приступы или ложе. Къ WNW-ту, въ разстояніи $^1/_2$ и $1^1/_2$ кабельтова отъ этихъ кекуровъ, находятся *два* подводныхъ *камня*, соединенные между собою и съ кекурами рифомъ

(*) См. русскую карту № 1752.

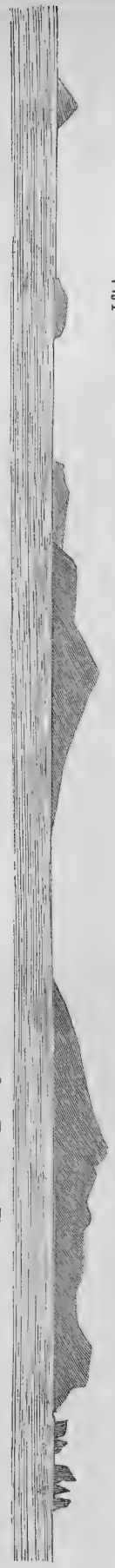
съ средней глубиной около 14 футъ; изъ камней этихъ болѣе отдѣльный, западный камень имѣетъ вплотную почти 5 саж. съ мористой, W-ой стороны своей. Отъ острова Бол. Пелисъ эти всѣ *кекуры* и *камни* отдѣлены восточнымъ проходомъ съ глубинами 25—30 футъ; *проходъ* же по W-ую сторону этихъ кекуровъ и камней *нѣсколько глубже* восточнаго прохода, такъ какъ глубина W-го прохода, отъ 13 саж. въ южной его части, уменьшается только до 6 саж. въ сѣверной части, а за тѣмъ опять увеличивается. Оба эти прохода свободны отъ опасностей.

Островъ Матвѣева. Къ NW-ту отъ главнаго острова группы Римскаго-Корсакова и отъ описанныхъ выше кекурьевъ и камней, лежитъ группа меньшихъ острововъ и кекуровъ, протянувшихся почти на двѣ мили и представляющихъ совершенно отвѣсныя скалы; изъ нихъ S-й и самый большой островъ называется островомъ *Матвѣева*. Островъ этотъ и два другіе небольшіе островка, непосредственно лежащіе отъ него къ NW-ту, соединяются между собою намывами гальки и песку. а сѣверный изъ двухъ островковъ, отъ слѣдующаго, далѣе лежащаго къ NW-ту, еще меньшаго островка, отдѣляется *рифомъ* съ перемѣнными на немъ глубинами отъ 9 до 18 футъ, на которомъ лежатъ три, видимые на поверхности воды камня, расположенные полукругомъ съ выпуклостью къ N-у, на равномъ почти разстояніи другъ отъ друга.

Западнѣе всѣхъ этихъ островковъ и скалъ и отъ самаго сѣвернаго изъ нихъ къ WtS-ду, въ разстояніи около $1^1/_4$ кабельтова, высится еще отдѣльный, совершенно голый, отвѣсный, въ видѣ столба камень, завершающій собою всю эту группу скалъ и могущій служить также для пеленговъ.

Бухта Молчанскаго (*). По западную сторону большаго острова Римскаго-Корсакова, какъ было сказано выше, берегъ образуетъ бухту *Молчанскаго*; имѣя иловатый грунтъ, бухта представляетъ закрытую якорную стоянку при NO-хъ и SO-ыхъ вѣтрахъ. Главное неудобство этой якорной стоянки заключается

(*) См. русскую карту № 1815.

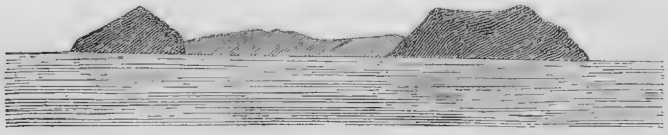


въ томъ, что глубина бухты, даже въ 3—4 кабельтовахъ отъ берега, отъ 19 до 22 саж.; однако суда, сидящія менѣе 20 футъ, могутъ подходить ближе къ острову и становиться въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова отъ берега его, въ срединѣ изгиба бухты, на глубинѣ $4^1/_2$ саж.

Острова: Дурново, Гильдебрандта и Де-Ливрона (*). Къ NW-ту отъ группы острововъ Римскаго-Корсакова лежитъ другая, отдѣльная группа, состоящая изъ трехъ расположившихся по меридіану острововъ: *Дурново*, *Гильдебрандта* и *Де-Ливрона*. Острова эти скалисты, приглубы, около 100 ф. высоты, покрыты на вершинахъ травою и низкорослымъ кустарникомъ. У всѣхъ трехъ острововъ съ NW-й стороны находятся намывы песку и гальки, образующіе небольшія *косы*, удобныя для приставанія шлюпокъ и которыя служатъ доказательствомъ существованія приливо-отливныхъ теченій.

Островъ *Дурново* имѣетъ на вершинѣ своей громадную выемку съ N-ой стороны, какъ бы отъ обвала, и поэтому съ этой стороны кажется раздвоеннымъ. Какъ у этого острова, такъ и у острова *Гильдебрандта*, по южною сторону въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ береговъ ихъ, лежитъ по одному довольно

О. Де-Ливрона.



О. Гильдебрандта. О. Дурново.
на N0 24 въ 9 мил.

возвышенному кекуру. Прѣсная вода имѣется только на островѣ *Де-Ливрона*, который, находясь на пути изъ залива Посьета во Владивостокъ, часто посѣщается китайскими джонками; при томъ же онъ ниже другихъ острововъ группы, хотя значительно больше ихъ и, имѣя ровную поверхность, легче

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

доступенъ для сообщенія. Острова Де-Ливрона и Дурново соединены полосой небольшихъ глубинъ отъ 8 до 10 саж. съ грунтомъ песокъ, при окружающихъ глубинахъ 13 саж. и болѣе.

Якорная стоянка. По сѣверную сторону расположившагося по параллели острова *Де-Ливрона*, на глубинѣ 10 саж., при грунтѣ песокъ, можно отстаиваться отъ свѣжихъ SO-ыхъ вѣтровъ. Можно также становиться на якорь по восточную сторону острова *Гильдебрандта* на полосѣ небольшихъ глубинъ, но при этомъ, входя съ востока, нужно остерегаться банокъ въ 15 ф. и 18 ф., отдѣльно лежащихъ между о-вами Де-Ливрона и Дурново.

Камни Елизарова. Къ WNW-ту отъ острова Де-Ливрона, въ разстояніи $7^1/_2$ кабельтововъ отъ NW-го мыса его, находятся вровень съ водою два плоскихъ, опасныхъ въ туманѣ и ночью, *камня*, которые носятъ названіе камней *Елизарова*. Эти камни особенно замѣтны послѣ свѣжей погоды по разбивающемуся на нихъ бурупу; они замѣчательно приглубы со всѣхъ сторонъ и ограждаются съ N-ой стороны—бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, поставленнымъ на глубинѣ 11 саж., и съ S-ой стороны—краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, поставленнымъ на глубинѣ 17 саж.

15-ти фут. банка у острова Де-Ливрона. По южную сторону острова Де-Ливрона, въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова отъ берега острова, находится каменистая *банка* съ глубиною на ней 15 футъ, при окружающихъ ее глубинахъ 8 саж.; она ограждается только съ восточной стороны бѣлокраснымъ шестомъ съ двумя красными на немъ голиками раструбами врозь, на глубинѣ 16 саж.

18 футовая банка у острова Дурново. На NO отъ острова Дурново въ разстояніи $^1/_2$ мили, находится каменистая *банка*

(*) См. русскую карту № 1752.

съ глубиною 18 ф., при окружающихъ глубинахъ 13—19 саж.; банка эта ограждается тоже съ восточной только стороны бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными на немъ голиками раструбами врозь.

Островъ Стенина или **Редклифъ** (*). На NNO въ $3^1/_4$ миляхъ отъ большого острова Римскаго-Корсакова и на OSO въ $6^1/_4$ миляхъ отъ мыса Клерка находится островъ *Редклифъ* или *Стенина*, продолговатой формы, длиною, по R. NW и SO, $1^1/_3$ мили. Берега острова почти вездѣ скалисты и обрывисты, исключая NW-ой части, отъ которой тянется на $3^1/_2$ кабельтова каменистый рифъ. У юговосточной оконечности острова лежатъ три подводные камня на большихъ глубинахъ; крайній изъ нихъ отстоитъ отъ берега на $1^1/_4$ кабельтова. Главная вершина острова, около 530 ф. высотою, лежитъ почти по срединѣ его. Низменная часть, на N-ой оконечности острова, представляетъ небольшую луговину, изрѣдка покрытую мелкимъ кустарникомъ, и *болотистую*; мѣстами стоятъ на ней лужи ржавой воды. Подъ прибрежными скалами острова часто лежатъ то острые, то плоскіе камни и обломки, выдающіеся въ море на нѣсколько сажень. Островъ покрытъ густымъ хвойнымъ и лиственнымъ лѣсомъ.

Кромѣ упомянутаго болота, прѣсную воду въ лѣтнее время на островѣ Стенина можно доставать въ падяхъ, расположенныхъ западнѣе главной вершины его, изъ ручейковъ бѣгущихъ съ хребтовъ по этимъ падямъ, а также есть вода нѣсколько ниже каменистаго вала, идущаго отъ низменной части острова, въ $3^1/_2$ кабельтовахъ отъ его начала.

Островъ Стенина по англійски называется Redcliff, что означаетъ *красный утесъ*; названіе это получилъ онъ потому, что дѣйствительно замѣчается красноватость въ его утесахъ.

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

Каменистый рифъ Стенина. Отъ NW-ой оконечности острова *Стенина* тянется къ NtW-ту на $3^1/_2$ кабельтова каменистый *рифъ*, при чемъ 3-хъ и 4-хъ футовыя глубины кончаются на немъ въ $2^3/_4$ кабельтовахъ отъ оконечности острова; остальное пространство рифа имѣетъ глубины отъ 10 до 21 фута. Почти по срединѣ этого рифа находятся остатки погибшей въ 1883 г. шхуны «Востокъ». Рифъ этотъ ограждается двумя вѣхами: бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ—съ сѣверной стороны его, на глубинѣ 20 саж., и съ западной стороны—бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными на немъ голиками раструбами вмѣстѣ, на глубинѣ 15 саженъ.

30 футовая отличительная глубина у острова Стенина. Къ S-у отъ южной оконечности острова Стенина въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова, среди 7—10 саженныхъ глубинъ, находится 30 футовая глубина съ каменнымъ грунтомъ.

7 футовая банка Бойсмана. На истинный S-дъ отъ южнаго мыса острова Стенина въ разстояніи 11,2 кабельтова находится 7 футовая банка *Бойсмана*, имѣющая незначительную окружность (10 саж.) и представляющая собою круто поднимающуюся со дна моря скалу. Банка эта ограждается съ сѣвера бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, выставляемымъ на глубинѣ 17 саж., и съ юга—краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, выставляемымъ на глубинѣ 15 саженъ.

21 футовая банка Иванова. На SW 42° отъ NW-ой оконечности острова Стенина въ разстояніи $10^1/_2$ кабельтововъ и почти на параллели S-ой оконечности того же острова, находится 21 футовая банка *Иванова*, имѣющая тотъ же характеръ, что и банка Бойсмана, но она ограждается только съ южной стороны краснымъ шестомъ съ краснымъ на немъ голикомъ раструбомъ вверхъ.

Амурскій заливъ (*).

Заливъ *Амурскій* заключается между материкомъ съ одной стороны и полуостровомъ Муравьевъ-Амурскій съ архипелагомъ острововъ (на прежнихъ картахъ архипелагъ Императрицы Евгеніи)—съ другой, имѣя южными придѣлами: мысъ Брюса и острова: Циволько, Желтухина, Моисѣева и другіе той же группы. Отъ этихъ южныхъ предѣловъ заливъ Амурскій вдается къ NO-у на 35 миль, имѣя среднюю ширину 8 миль и наименьшую, между мысомъ Песчанымъ и мысомъ Фирсова, 5 миль.

Заливъ этотъ имѣетъ вездѣ глубину достаточную для плаванія, при чемъ восточная половина его всюду глубже относительно западной половины.

Глубины при входѣ въ Амурскій заливъ, на параллели острова *Циволько*, ближе къ нему—29 и 28 саж., а въ срединѣ фарватера—26 сажень, при грунтѣ плъ. Отсюда къ сѣверу глубины уменьшаются постепенно; но при этомъ слѣдуетъ отмѣтить нѣсколько *отмелое мѣсто*, съ глубиною 14 и 15 саж., при грунтѣ мелкій песокъ, находящееся по срединѣ залива противъ острова *Герасимова*, лежащаго во входѣ въ Славянскій заливъ; къ сѣверу отъ этой выдавшейся отмелости глубины въ заливѣ—19 и 18 саж., а къ югу—17, 18 и болѣе сажень, при грунтѣ плъ. Отмелость эта указываетъ, что отъ полуострова *Янковскаго* выдается подъ водой къ SO-ту нѣчто, въ родѣ рифа.

Западный берегъ Амурскаго залива, какъ выше сказано, болѣе отмелъ и имѣетъ меньшія глубины, чѣмъ восточная сторона залива, гдѣ глубины у архипелага острововъ почти въ $1^1/_2$ раза больше и самые берега острововъ почти всюду при-

(*) См. русскіе карты №№ 1752 и 1674.

глубы. Исключеніе изъ этого составляетъ поперечная полоса 7-ми и $7^1/_2$ саженныхъ глубинъ съ песчанымъ грунтомъ, выдвинувшаяся отъ NW-ой оконечности *Русскаго* острова по направленію къ устью рѣки Монгугай и имѣющая почти по срединѣ себя отличительную 6 саженную глубину, находящуюся на параллели мыса Токаревскаго, въ разстояніи 4 миль отъ него къ W-у.

Наиболѣе отмелый характеръ дна на западномъ берегу Амурскаго залива находится къ N-ду и къ S-ду отъ мыса *Песчанаго*, причемъ на параллели устья рѣки Монгугай глубина 7 саж. при песчано-илистомъ грунтѣ доходитъ почти до средины залива, рѣзко увеличиваясь отсюда къ западному берегу полуострова Муравьевъ-Амурскій.

На параллели мыса *Песчанаго*, отличающагося приглубымъ характеромъ, глубина въ серединѣ Амурскаго залива—11 саженъ, причемъ она постепенно уменьшается къ вершинѣ его, гдѣ берегъ имѣетъ отмелый характеръ, со множествомъ каменистыхъ и устричныхъ банокъ, и гдѣ граница 30-футов. рифа переходитъ сѣвернѣе параллели о-ва Скребцова только на 2 мили.

Теченіе. Въ Амурскомъ заливѣ теченія приливныя и отливныя слабы, и только въ узкостяхъ скорость теченія иногда доходитъ до 2-хъ узловъ; а потому и высота приливовъ не превышаетъ 2-хъ футъ. Вообще же теченія въ Амурскомъ заливѣ, какъ и на всемъ пространствѣ залива «Петръ Великій», находятся въ зависимости отъ вѣтровъ. Въ тихую погоду движеніе приливнаго теченія замѣтно вдоль О-го берега Амурскаго залива, а отливнаго вдоль W-го берега.

Вершина Амурскаго залива подчиняется кромѣ того вліянію *теченія* изъ рѣки *Суйфунъ*, которое весною и послѣ сильныхъ дождей окрашиваетъ воду въ желтый цвѣтъ до параллели мыса Песчанаго, подвергающагося непосредственно постоянному вліянію, какъ теченія изъ Суйфуна, такъ и изъ рѣки *Амбабира*.

*

Замерзаніе Амурскаго залива. На основаніи спеціальнаго изслѣдованія установлено, что въ зимнее время толстый ледъ до 3 футъ обыкновенно покрываетъ Амурскій заливъ отъ *Первой рѣчки* къ срединѣ залива—на 6 миль и къ югу—до параллели бухты Новикъ; далѣе подъ берегомъ Русскаго острова, до острова Попова, полосою около 3-хъ миль шириною, идетъ ледъ въ 30—32 дюйма толщиной. Подъ Монгугайскимъ берегомъ, отъ устья рѣчки *Перевозной* до полуострова Песчанаго, на разстояніи 2—3 миль отъ берега, толщина льда бываетъ 25—27 дюймовъ.

Середина залива, въ промежуткѣ между указанными границами, покрыта льдомъ въ 20 дюймовъ и сѣверный край этого клина подходитъ на двѣ мили къ полуострову Песчаному.

Южная граница льда въ Амурскомъ заливѣ въ началѣ Января 1896 г. простиралась, примѣрно, отъ рѣчки Перевозной до острова Попова; въ половинѣ Января она опустилась до линіи, соединяющей мысъ Ломоносова и островъ Рикорда, а 20-го Января опять поднялась до старой границы, оставаясь такою до конца Февраля. Къ началу Марта утолщеніе льда прекратилось, и подъ Монгугайскимъ берегомъ стала появляться щель открытой воды.

Самая вершина Амурскаго залива покрывается всегда крѣпкимъ льдомъ.

Плотность воды. Плотность морской воды въ Амурскомъ заливѣ, какъ и во всемъ заливѣ «Петръ Великій», при 0° составляетъ 1,0275; содержаніе соли около $3^1/_3{}^0/_0$.

Склоненіе компаса. Для плаванія по Амурскому заливу склоненіе компаса нынѣ можетъ быть принято отъ $6^1/_2{}^\circ$ до 7° W-е.

Магнитная аномалія замѣчена только на западномъ берегу Амурскаго залива, у мыса Атласова, согласно наблюденіямъ Лейтенанта барона Майделя въ 1876 году, на 1° къ О-ту.

Земная рефракція. Въ тихую и солнечную погоду земная рефракція дѣйствуетъ довольно сильно не только въ Амурскомъ заливѣ и среди южной группы острововъ, но и въ проливѣ Босфоръ Восточный, гдѣ напримѣръ мысъ Басаргина, съ его торчащими, въ видѣ трубъ, обломанными скалами, бываетъ издали виденъ даже въ нѣсколькихъ изображеніяхъ, обманчиво рисующихъ на его мѣстѣ цѣлый городъ.

Заливъ Славянскій (*). *Къ сѣверу отъ мыса Брюса* берегъ вдался на W, образуя обширный заливъ *Славянский*, который выдавшимся къ О-ту, внутри его, мысомъ *Мальцова* дѣлится на двѣ части: *Сѣверную*, образующую самую глубь залива, и *Южную* съ небольшой губой *Туламу* (по китайски тихое мѣсто) и съ бухточкой *Нерпа*, вдавшейся въ полуостровъ Брюса. Съ восточной стороны Славянскій заливъ замыкается идущими отъ сѣвернаго входнаго мыса къ югу, по меридіану, островами *Сидорова* и *Герасимова*, которые съуживаютъ входъ въ заливъ до $1^1/_2$ миль.

Глубина залива 12—13 саж. отъ входа замѣчательно постепенно уменьшается внутрь. Береговыя отмели въ южной половинѣ залива выступаютъ очень недалеко, круто опускаясь на глубину 5 саж., исключеніе чего составляетъ только бухта *Туламу*. Въ этой бухтѣ, а также и въ *Сѣверной* бухтѣ, прибрежныя отмели довольно значительно отходятъ отъ береговъ и 5 саж. глубина находится мѣстами въ 1 мили отъ берега. Грунтъ по всему заливу—илъ. Во время тумана въ морѣ главная часть залива густо наполняется имъ; въ SW-й же части залива туманъ проносится по горамъ клочками.

Входъ въ заливъ Славянскій. Входовъ въ заливъ Славянскій можно считать *два*: *первый*—13 саженный—между мысомъ Брюса и островомъ Герасимова и *второй*—23 футовый, называемый *проливомъ Стенина*,—по N-ю сторону острова Ге-

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 481.

расимова. Въ *первомъ*, главномъ, входѣ въ заливъ можно придерживаться обоихъ мысовъ—какъ S-го мыса острова Герасимова, такъ и мыса Брюса, въ особенности послѣдняго. Во *второмъ* входѣ слѣдуетъ держаться срединою фарватера. Входя въ заливъ Славянскій ночью или при неясной погодѣ, особенно при курсѣ отъ S-да, слѣдуетъ быть осторожнымъ, чтобы не попасть на рифъ, выдающійся къ ONO-ту на длину около кабельтова отъ утеснстаго мыса Брюса; впрочемъ, на этомъ рифѣ при волненіи съ моря бываетъ бурунъ.

Якорная стоянка. Славянскій заливъ при тихой погодѣ имѣетъ удобную вездѣ для стоянки судовъ глубину отъ 4 до 12 сажень, при илистомъ грунтѣ; но при вѣтрахъ изъ O-й половины компаса въ него входитъ громадная волна, особенно когда вѣтеръ O или SO; волна эта вся разбивается въ глубинѣ NW-й бухты залива и потому, какъ болѣе спокойное мѣсто, рекомендуется только SW-ая бухта его. Архипелагъ острововъ, къ S-ду отъ острова Казакевича, совсѣмъ мало защищаетъ Славянскій заливъ отъ волненія съ моря, хотя англійская лоція предполагаетъ обратное и совѣтуетъ для стоянкя избирать вершину залива, т. е. именно Сѣверную бухту, имѣющую хорошій грунтъ; но это мнѣніе ошибочно.

Замерзаніе. Зимою Сѣверная бухта Славянскаго залива покрывается льдомъ съ Января по Мартъ, а Юго-западная бухта его держится во льду почти одинаковое время, что и Владивостокскій рейдъ; море же вокругъ мыса Брюса всегда свободно отъ льда.

Губа Туламу (*). Между мысомъ Кази и S-нымъ берегомъ мыса Мальцева въ S-ой части Славянскаго залива, вдается на 2 мили къ SW-ту, клиномъ, губа *Туламу*, глубина въ которой съ 8 и 9 саженъ посрединѣ между входными мысами постепенно

(*) См. рѵсскую карту № 481

уменьшается внутрь бухты. Южное побережье этой губы, въ самой глубинѣ ея, низменно и тянется такимъ почти милю. У самаго берега имѣется неширокая полоса желтаго намытаго песку, а дальше болото, которое, при помощи сбѣгающихъ въ него съ горъ ручьевъ, образуетъ у берега небольшое озеро. Отсюда къ востоку низменный характеръ круто мѣняется, уступая мѣсто высокой горѣ, господствующей здѣсь надъ мѣстностью и почти отвѣсно падающей въ море. За горой этой, къ востоку отъ мыса Кази, находится бухта *Нерпа*, съ низменнымъ берегомъ и болотомъ въ вершинѣ, питающимся двумя небольшими ручьями превосходной воды. Сѣверный берегъ губы *Туламу*, по приближеніи къ мысу Мальцова, имѣющему 442 фута высоты, становится высокимъ и скалистымъ, спускаясь къ морю почти отвѣсно.

Большой камень. Подъ сѣвернымъ берегомъ губы Туламу, въ разстояніи отъ него $^1/_2$ кабельтова и въ 6,3 кабельтовахъ отъ вершины бухты, на небольшой каменистой отмели лежитъ громадный отдѣльный камень, высотою около 20 футъ, поросшій небольшимъ кустарникомъ.

Постъ и почтово-телеграфная станція. Въ вершинѣ губы *Туламу* расположены: военный постъ, состоящій изъ двухъ сотенъ Южно-Уссурійскихъ казаковъ, и почтово-телеграфная станція, соединенная съ проводомъ, соединяющимъ Владивостокъ и Никольскъ съ постами бухты Посьета.

Продовольствіе. Въ посту имѣется магазинъ съ вещами первой необходимости, и въ немъ можно также достать въ достаточномъ количествѣ: мясо, молоко, хлѣбъ и овощи. Въ окресностяхъ поста водится много дичи.

Якорное мѣсто. Губа *Туламу* представляетъ лучшее якорное мѣсто не только во всемъ Славянскомъ заливѣ, но и на всемъ W-мъ берегу Амурскаго залива, будучи вполнѣ закрыта отъ южныхъ и западныхъ вѣтровъ. Лучшее якорное мѣсто, съ

глубинами 4—4$^1/_2$ сажени, при грунтѣ илъ, находится въ ней по южную сторону *большого камня*, лежащаго у сѣвернаго берега губы; но для большихъ судовъ лучшая якорная стоянка указывается на глубинѣ 9$^1/_2$ саженъ, къ сѣверу отъ мыса *Кази*; сверхъ сего, небольшіе суда при S-ыхъ вѣтрахъ могутъ стоять и въ бухтѣ *Нерпа* на глубинѣ 7 саженъ, грунтъ песокъ.

Входъ въ губу Туламу. Входя внутрь губы *Туламу* слѣдуетъ держать курсъ на высокую острокопечную гору, весьма рельефно выдѣляющуюся своимъ никомъ и круто спускающуюся къ вершинѣ бухты Туламу, съ правой стороны ея, а миновавъ траверзъ мыса *Кази*, можно поворачивать въ середину бухты на якорное мѣсто.

Сѣверная бухта Славянскаго залива (*). Къ NW-ту отъ скалистаго, высокаго мыса *Мальцова* вдается въ берегъ *Сѣверная бухта Славянскаго залива*. Южный берегъ этой бухты отъ мыса Мальцева снова обращается въ низменный, образуя песчаную косу, отдѣляющую отъ Сѣверной бухты залива, такъ называемую, бухту *Напздникъ*, тотчасъ за которой выдѣлился возвышенный каменистый мысокъ, *Щелкунова*, а западный берегъ Сѣверной бухты образуетъ широкую низину, сопровождаемую по побережью значительной песчаной полосою и отмелостью. Все это пятиверстное пространство является началомъ широкой долины, образуемой отступившими тутъ отрогами горъ, между которыми протекаетъ по долинѣ рѣка *Хедими*. По всему этому берегу тянется почтовая дорога, соединяющая верховья залива Посьета съ селомъ Раздольнымъ на рѣкѣ Суйфунъ. Въ самой вершинѣ Сѣверной бухты Славянскаго залива образовался перешеекъ, отдѣляющій этотъ заливъ отъ лагуна или проточнаго озера *Лебяжьяго* и соединяющій полуостровъ Янковскаго съ материкомъ. Перешеекъ этотъ болотистый и безлѣсный; по нему протекаетъ въ

(*) См. русскую карту № 481.

заливъ отъ NW-та рѣчка *Граничная*. Отъ перешейка берегъ, возвышаясь, направляется на SO и за отдѣлившейся отъ него песчаной косой, образуетъ бухту *Миноносокъ*. Далѣе берегъ поворачиваетъ на O, представляя рядъ высокихъ скалъ до самаго заворота берега къ N-ту и O-ту; возвышенности эти тоже совершенно безлѣсныя и достигаютъ до 450 футъ высоты. *Сѣверная бухта* залива Славянскаго отъ вліянія частаго волненія съ моря, видимо мельчаетъ въ своей вершинѣ, чему служитъ доказательствомъ прибрежье бухты, состоящее изъ выкиднаго песку, въ родѣ дюнъ.

Якорное мѣсто. Лѣтомъ, при SO вѣтрахъ, стоянка въ *Сѣверной бухтѣ* залива Славянскаго безпокойна; осенью-же при N-хъ и NO-хъ вѣтрахъ можно стоять на якорѣ къ западу отъ бухты *Миноносокъ*, противъ ручья, въ небольшой заводи, на глубинѣ $5^1/_2$—6 сажень, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Бухта Наѣзникъ (*). Къ W-ту отъ мыса Мальцева и къ O-ту отъ мыса Щелкунова, на южномъ берегу *Сѣверной* бухты залива Славянскаго, вдается въ берегъ бухта *Наѣзникъ;* въ сущности она представляетъ изъ себя лишь небольшой *ковшъ*, вдавшійся на югъ на 4,6 кабельтова и шириною около 2,3 кабельтова, отдѣленный отъ бухты низменною косою изъ песку и устричныхъ ракушекъ. Входъ въ бухту Наѣзникъ, между этою косою и берегомъ, имѣетъ отъ $^1/_3$ до $^1/_2$ кабельтова ширины и можетъ быть доступенъ только паровымъ катерамъ и шлюпкамъ. По внутреннюю сторону косы въ бухтѣ имѣется незначительная площадь 10 футовыхъ глубинъ; но входъ въ бухту 9 футовый и проходитъ ближе къ самой косѣ. Берега бухты, кромѣ сѣвернаго, недоступны даже для шлюпки по отмелости; въ южную часть бухты впадаетъ небольшая рѣчка, устье которой лежитъ за островами и отмелями.

8 футовая банка. При входѣ въ бухту *Наѣзникъ*, на NO въ 5 кабельтовахъ отъ окопечности косы его, находится, на

(*) См. русскую карту № 481.

общемъ 30-ти футовомъ рифѣ, 8-ми футовая каменистая *банка*, отстоящая на 1,4 кабельтова отъ берега.

Рѣка Хедими. Рѣка *Хедими* или *Брусья*, какъ сказано выше, впадаетъ въ Сѣверную бухту залива Славянскаго, на западномъ берегу ея и къ сѣверу отъ мыса Щелкунова. Истоки этой рѣки находятся въ падяхъ хребта Сихотэ-Алинъ, высота котораго въ среднемъ теченіи этой рѣчки достигаетъ 1000 футъ. Рѣка эта имѣетъ много притоковъ и болотъ, устье же ея мелководно и съ оголяющимся песчанымъ баромъ.

Гора Янковскаго. Къ NW-ту въ $2^1/_2$ миляхъ отъ вершины Сѣверной бухты Славянскаго залива возвышается очень примѣтная, принадлежащая хребту Сихотэ-Алинъ, гора *Янковскаго*, высотою 1468 футъ; склонъ ея къ SO-ту доходитъ до вершины залива Славянскаго.

Бухта Миноносокъ (*). На сѣверо-восточномъ берегу Сѣверной бухты, къ W-ту отъ мыса Сидорова, отдѣляется отъ берега къ WNW-ту узкая, густо покрытая шиповникомъ и мелкимъ кустарникомъ, состоящая изъ устричниковъ, щебня и валуновъ, *коса* или по Сибирски кошка, образующая къ сѣверу отъ себя небольшую бухточку, носящую названіе бухты *Миноносокъ*, длина которой $5^3/_4$ кабельтова, а ширина при входѣ немного менѣе кабельтова, увеличивающаяся въ серединѣ до $1^1/_2$ кабельтова. Имѣя во входѣ фарватеръ шириною около 30 саж. и съ глубинами отъ 9 до 12 футъ, а внутри глубины отъ 12—15 футъ, постепенно уменьшающіяся къ берегу при грунтѣ песокъ съ ракушкою и мелкимъ камнемъ, бухта эта можетъ служить хорошимъ укрытіемъ для миноносокъ и мелкихъ судовъ при всякомъ вѣтрѣ.

Рифъ. Южная *наружная* сторона косы бухты *Миноносокъ* окружена рифомъ, 30 футовая глубина котораго отступаетъ къ

*) См. русскую карту № 481.

SW-ту отъ берега на 2,8 кабельтова. При вѣтрѣ съ моря и зыби, на рифѣ играетъ бурунъ.

Островъ Сидорова. Въ $1^3/_4$ кабельтовѣ на SO отъ сѣвернаго, входнаго въ заливъ Славянскій, мыса *Сидорова* находится островъ *Сидорова*, соединенный съ материкомъ 2-хъ футовымъ каменистымъ рифомъ. Островъ имѣетъ видъ ковиржки, растянутой по направленію NW—SO; длина его около $^1/_4$ мили, высота около 150 футъ, вершина покрыта кустарникомъ, а бока его отвѣсны и окружены подводными и надводными камнями.

Островъ Герасимова. На SSO въ растояніи $1^3/_4$ кабельтова отъ острова Сидорова расположился на $^3/_4$ мили по меридіану островъ *Герасимова*. Берега этого острова почти вездѣ круто обрываются къ морю и съ SO-й стороны по характеру строенія имѣютъ значительное сходство съ мысомъ *Брюса*.

Островъ Герасимова покрытъ невысокимъ кустарникомъ, и его наиболѣе высокая точка имѣетъ 206 футъ высоты. Для приставанія шлюпокъ можетъ быть доступна NW-я часть острова, имѣющая небольшую полосу накатника, и, мѣстами, также сѣверная часть острова, гдѣ обыкновенно Манзы пережидаютъ свѣжія SO-ыя погоды, пробираясь моремъ въ з. Посьета.

Проливъ Стенина. Проливъ между островами Сидорова и Герасимова носитъ названіе пролива *Стенина*. Имѣя глубину 23 фута и будучи чистъ отъ камней, проливъ можетъ служить для прохода судовъ въ заливъ Славянскій.

Полуостровъ Янковскаго (*). Полуостровъ *Янковскаго*, образующій сѣверовосточное побережье залива Славянскаго, съ сѣверной своей стороны отдѣляется отъ материка лагуномъ *Лебяжій* и протокою изъ него.

Полуостровъ этотъ гористъ и на W-ой сторонѣ соединенъ съ материкомъ низменнымъ болотистымъ перешейкомъ; съ во-

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

сточной стороны, берегъ его отъ острова Сидорова до мыса Чупрова, вдался немного внутрь и образовалъ пологую, не глубокую и отмелую впадину съ значительно высокимъ побережьемъ, имѣющимъ полосу накатника и щебня. Отъ мыса *Чупрова* до слѣдующаго мыса *Куприянова* возвышенности полуострова достигаютъ 500 футъ высоты и падаютъ въ море скалистыми уступами, совершенно неприступными, подножье которыхъ завалено обрушившимися глыбами горныхъ породъ съ многочисленными подводными и надводными камнями, дѣлающими этотъ берегъ недоступнымъ для шлюпокъ, тѣмъ болѣе, что береговые уступы тутъ, какъ наприм. у мыса *Чупрова*, поднимаются надъ моремъ до 240 футъ. Такой характеръ берега, материка продолжается и далѣе почти до острова *Кроличьяго*, находящагося по NO-ю сторону полуострова Янковскаго, но здѣсь однако береговыя возвышенности нѣсколько отступаютъ внутрь, отдѣляя къ морю гряду накатника, поросшаго мелкимъ кустарникомъ, за которымъ образовалось болото и два озерка. Лѣсомъ полуостровъ Янковскаго бѣденъ и его главныя лѣсныя средства заключаются лишь въ лиственномъ молодятникѣ. На полуостровѣ обиліе ручьевъ и ключей прекрасной воды.

Островокъ Бычій. Почти посрединѣ впадины берега между островомъ Сидорова и мысомъ Чупрова, въ $^1/_2$ кабельтовѣ отъ прибрежья, находится островокъ *Бычій*, соединенный съ берегомъ надводными камнями.

Усадьба Янковскаго. На восточномъ берегу полуострова Янковскаго, на склонѣ горы, расположена усадьба фермера *Янковскаго*, владѣльца обширнаго и единственнаго въ краѣ коннаго завода; у него же имѣется частная метеорологическая обсерваторія. Усадьба эта соединена дорогою съ другой усадьбой, принадлежащей вольному штурману *Геку* и находящейся на берегу бухты того же имени, сѣвернѣе усадьбы Янковскаго.

Островъ Кроличій. Въ одной мили къ сѣверу отъ мыса Куприянова, тамъ, гдѣ берегъ полуострова Янковскаго ново-

рачиваетъ къ W-ту образуя небольшую бухту *Гека*, противъ находящагося тутъ мыска и въ разстояніи отъ него $1^1/_2$ кабельтова, находится островокъ *Кроличій*, покрытый мѣстами кустарникомъ. Островокъ этотъ имѣетъ подковообразную форму, выпуклость которой обращена къ O-ту; сѣверный и западный берега его низко и полого спускаются къ водѣ и окаймлены мелкой галькой и пескомъ, а восточный и южный каменисты, при чемъ у послѣдняго имѣется даже цѣлая гряда, простирающаяся на $^1/_2$ кабельтова къ SW-ту.

Проливъ по W-ю сторону острова Кроличій (*). Проливъ между островомъ *Кроличій* и берегомъ шириною $1^1/_2$ кабельтова. Въ сѣверной своей части проливъ этотъ имѣетъ глубины 13—17 футъ, въ южной же части онъ болѣе мелокъ; фарватеръ черезъ него съ 12 футовыми глубинами шириною всего 20 сажень и идетъ ближе къ острову.

Якорное мѣсто. Мелкія суда могутъ найти укрытую якорную стоянку въ подковообразномъ углубленіи острова *Кроличій*, на глубинѣ 13—20 футъ, при грунтѣ мелкій камень.

18 футовая банка. Къ NNW-ту отъ сѣверной оконечности острова *Кроличій* въ разстояніи 1 кабельтова находится 18 футовая каменистая банка, окруженная глубинами 5—6 сажень.

Бухта Гека и мысъ Бринера (*). Отъ мыса, находящагося на параллели острова Кроличій до слѣдующаго мыса имени *Бринера*, берегъ материка, вдавшись на $3^1/_2$ кабельтова къ W-ту, образовалъ бухту *Гека*. Побережье бухты, нѣсколько возвышенное, имѣетъ внизу полосу мелкаго песку, которая близъ мыса Бринера переходитъ въ камень.

Мысъ *Бринера*, высотою 213 футъ, скалистъ и обрывистъ на небольшомъ протяженіи съ восточной стороны; съ NW-й

(*) См. русскія карты №№ 1745 и 1815.

стороны онъ переходитъ въ каменистую кошку, тотчасъ за остріемъ которой берегъ поворачиваетъ на W, открывая устье *лагуна Лебяжій*. Глубина бухты Гека на линіи соединяющей входные мысы—30 футъ; она постепенно уменьшается внутрь бухты, достигая 18 футъ въ кабельтовѣ отъ берега, грунтъ песокъ. Въ глубинѣ бухты на берегу расположена усадьба вольнаго штурмана Гека, соединенная дорогою съ общей дорогой изъ Владивостока въ Посьетъ.

Якорное мѣсто. Небольшія суда могутъ укрываться въ бухтѣ *Гека*, обойдя островъ Кроличій, на глубинѣ 4 сажень, при грунтѣ песокъ, ближе къ южному мысу бухты, при чемъ при подходѣ на якорное мѣсто слѣдуетъ остерегаться 18-ти футовой банки, лежащей къ сѣверу отъ острова Кроличій.

Знакъ Гека. Сзади усадьбы Гека, на горѣ высотою 492 фута, стоялъ тріангуляціонной знакъ, который тогда прекрасно былъ виденъ съ моря и тѣмъ служилъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода судовъ къ бухтѣ Гека.

Лагунъ Лебяжій. Сѣвернымъ предѣломъ полуострова Янковскаго служитъ *лагунъ Лебяжій*, идущій къ W-ту, тотчасъ за мысомъ *Бринера*. Лагунъ этотъ начинается мелководнымъ 2 футовымъ каналомъ шириною $^1/_2$ кабельтова; пройдя въ W-мъ направленіи около 3-хъ верстъ, каналъ расширяется и образуетъ мелководное озеро, берега котораго топки и болотисты.

Бухта Сидими (*). Сѣвернѣе мыса Бринера, между нимъ и мысомъ Турекъ, вдалась на 1 милю въ западный берегъ материка бухта *Сидими*. Берега бухты имѣютъ песчано-низменный характеръ, и представляютъ изъ себя долину, по которой протекаетъ устье *рѣки Сидими*. Глубина моря *передъ* входомъ въ бухту Сидими, на линіи соединяющей мысы *Ту-*

(*) См. русскія карты №№ 1745 и 1815.

реки и *Купріянова*, 10 саж.; отсюда она постепенно уменьшается внутрь бухты Сидими до 6 и 7 сажень — на линіи мысовъ *Бринера* и *Турекъ*, при *входѣ* въ эту бухту; далѣе вглубь ея дно подымается полого и линія 5 саж. глубинъ проходитъ отъ берега бухты въ разстояніи $^3/_4$ мили; грунтъ въ бухтѣ песокъ.

Якорное мѣсто. Бухта Сидими открыта господствующимъ лѣтомъ южнымъ и восточнымъ вѣтрамъ, и стоянка въ ней въ это время года зачастую бываетъ очень безпокойна отъ заходящей зыби; въ тихую же погоду или при сѣверныхъ вѣтрахъ можно становиться на якорь по всей бухтѣ, насколько позволяетъ углубленіе судна.

Рѣка Сидими. Въ NW-й части бухты Сидими находится низменное устье горной и мелководной *рѣчки Сидими*, имѣющей мелководный баръ. По среднему теченію этой рѣки расположены корейскія деревни и имѣется почтовая *станція Черкавскаго*, черезъ которую идетъ почтовая дорога изъ Посьета во Владивостокъ.

Осенью рѣка посѣщается большими стадами рыбы лососиной породы, имѣющей мѣстное названіе *кета*. Въ прежнее время здѣсь содержалась рыбалка Сибирскаго Флотскаго Экипажа для заготовки на зимнее время рыбы.

Замерзаніе и полноводіе рѣки. *Льдомъ* рѣка Сидими бываетъ покрыта съ конца Ноября до $^1/_2$ Марта, а лѣтомъ, во время продолжительныхъ дождей, выходя изъ береговъ, она затопляетъ свою долину.

Уголь. По долинѣ рѣки Сидими и въ горахъ, окружающихъ ея теченіе, имѣются залежи каменнаго угля.

Въ предѣлахъ *бухты Сидими* лѣтомъ господствуетъ (вслѣдствіе преобладанія южныхъ вѣтровъ) теченіе изъ S-й половины компаса; весною же отъ вліянія *рѣчки Сидими*, а иногда и въ другое время года послѣ дождей и при штиляхъ, теченіе

направлено на югъ, причемъ цвѣтъ морской воды измѣняется въ мутно-желтый.

Лагунъ Цапличій. Въ NO-мъ углу бухты Спдими, за полуостровомъ *Ломоносова*, прикрывающемъ эту бухту съ востока, находится входъ въ лагунъ *Цапличій*, почти отдѣляющій сказанный полуостровъ отъ матерого берега. Лагунъ этотъ со стороны бухты Спдими, въ S-ой своей части, совершенно недоступенъ по своей незначительной $^1/_2$ футовой глубинѣ и топкости; въ сѣверной части, отдѣленной отъ моря узкимъ перешейкомъ изъ гальки и ракушекъ, онъ также мелководенъ, имѣя глубину не болѣе $1^1/_2$ футъ.

Полуостровъ Ломоносова. Полуостровъ *Ломоносова*, отдѣленный лагуномъ Цапличій отъ материка и соединенный съ этимъ послѣднимъ узкимъ, только въ нѣсколько сажень шириною, перешейкомъ, представляетъ собой отдѣльный самостоятельный хребетъ съ пологой сѣверной стороной и крутой юго-восточной стороной, которая обращена къ морю закругленнымъ мысомъ *Ломоносова*.

Бухта Перевозная (*). Берегъ сѣвернѣе полуострова Ломоносовъ, поворачивая у мыса Стенина къ NW-ту, образуетъ—между этимъ мысомъ и мысомъ Перевознымъ—малосомкнутую бухту, носящую названіе *Перевозной бухты*. Бухта эта вполнѣ открыта SO-му вѣтру и, имѣя каменистый грунтъ, неудобна для якорной стоянки. На ея западномъ, низменномъ побережьи расположено нѣсколько корейскихъ поселеній, преимущественно возлѣ трехъ, впадающихъ въ бухту, ручейковъ.

Мысъ Перевозный. Мысъ *Перевозный*, составляющій сѣверную границу бухты того же имени, скалистъ и обрывистъ и у подошвы своей усѣянъ обломками скалъ и кромѣ того,

(*) См. русскія карты №№ 1752 и 1674.

къ S ду отъ мыса выдвигается почти на $^1/_2$ кабельтова гряда камней.

Берегъ отъ мыса Перевознаго до мыса Низменнаго (*). Къ сѣверу отъ мыса *Перевознаго* почти до устья рѣки *Перевозной* берегъ сохраняетъ возвышенный и обрывистый характеръ; отсюда онъ переходитъ въ долину, по которой протекаютъ рѣки *Перевозная* и *Монгулай*; сѣвернѣе этой послѣдней расположено близь взморья нѣсколько озеръ, а сѣвернѣе ихъ берегъ заканчивается низменнымъ полуостровомъ, носящимъ названіе: *мысъ Низменный*. На всемъ этомъ протяженіи берегъ отмелъ, и 5 саженная глубина его отмели, принимая отъ мыса Перевознаго направленіе на мысъ Песчаный, все болѣе и болѣе удаляется отъ берега.

Два 1 футовыхъ камня. Къ NO-у отъ мыса *Перевознаго* въ разстояніи около 11 кабельтововъ, а отъ береговой черты въ 2-хъ кабельтовахъ, лежатъ два острыхъ 1 футовыхъ камня, отдѣленные другъ отъ друга 6-ти футовымъ проходомъ. Камни эти находятся на общемъ береговомъ рифѣ, среди 12-ти футовыхъ глубинъ, и немного южнѣе устья рѣки Перевозной.

Рѣка Перевозная. Въ 2-хъ миляхъ сѣвернѣе мыса *Перевознаго* находится устье горной *рѣки того же имени*, впадающей въ море нѣсколькими рукавами и берущей начало въ хребтѣ Сихотэ-Алинъ. Вдоль устья и далѣе по теченію рѣки расположены пашни и огороды, а у побережья расположилась большая корейская деревня.

Круглый холмъ На милю сѣвернѣе устья рѣки *Перевозной* находится невысокій Круглый холмъ *(Вишвая горка)*, весьма примѣтный съ моря по своему почти конусообразному виду. Холмъ этотъ отъ подошвы до вершины покрытъ травою и къ морю спускается круто, а съ другихъ сторонъ, преимуще-

*) См. русскія карты №№ 1752 и 1674.

ственно съ сѣверной и южной, на болотистую равнину склоняется полого.

Мысъ Низменный или Литке (*). Отъ параллели *Круглаго холма* къ NO-ту на 6½ миль до мыса *Низменнаго* протянулось побережье низменное и болотистое; на этомъ побережьи выдѣляется только одна характерная возвышенность—*гора Столовая*. На ровныхъ мѣстахъ этой низменности заготовляется для Владивостока сѣно, а по прибрежью ея въ камышахъ водится много кабановъ. Низменность эта одна изъ обширныхъ на западномъ побережьи Амурскаго залива. Мысъ *Низменный* или *Литке*—клинообразной формы; сѣверо-западная часть его составляетъ южное побережье *бухты Мелководной*.

Столовая гора. *Гора* эта, имѣющая плоскую, какъ столъ, вершину и покрытая по склонамъ травою и рѣдкимъ кустарникомъ, очень выдѣляется среди луговой равнины при началѣ Низменнаго мыса. Съ восточной стороны гора подходитъ близко къ морю своими крутыми, каменистыми скатами; съ остальныхъ же сторонъ спускается болѣе полого и окружена болотами.

Столовая гора, на мысѣ Литке.

Рѣка Монгугай (*). Въ 2-хъ миляхъ къ сѣверу отъ *Круглаго холма* находится устье рѣки *Монгугай*, самой большой на всемъ западномъ берегу залива Амурскаго. Вытекая изъ горъ за 25—30 верстъ отъ берега, рѣка имѣетъ низменное устье и мелкій баръ, расположенный мористѣе берега по обѣ стороны

(*) См. русскія карты №№ 1752 и 1674

устья и оставляющій узкій, не болѣе $^1/_4$ кабельтова ширины, 2 футовый проходъ, находящійся противъ средины устья. Глубина рѣки въ началѣ, за баромъ, до 6 футъ; далѣе вверхъ, за первымъ же колѣномъ она уменьшается, но для мелкихъ судовъ съ осадкою 2—3 фута рѣка судоходна почти на 12 верстъ до урочища *Барабашъ*. Высота воды въ рѣкѣ, какъ и во всѣхъ горныхъ рѣчкахъ, зависитъ отъ количества дождей, падающихъ въ окрестностяхъ. Когда дожди идутъ продолжительно и обильно, вода въ рѣкѣ, поднявшись выше обыкновеннаго уровня на 5—6 футъ, затопляетъ долину, по которой протекаетъ рѣка, срываетъ мосты, размываетъ посѣвы и даже уноситъ скотъ.

По рѣкѣ Монгугай расположены значительныя поселенія Манзовъ и Корейцевъ и винокуренные заводы, на которыхъ гонится водка изъ риса (суля).

Замерзаніе. Рѣка Монгугай замерзаетъ около конца Ноября, а очищается отъ льда, какъ быстрая рѣка, не одинаково по всей своей длинѣ, и именно: въ вершинѣ—къ Марту, а при устьѣ—въ $^1/_2$ Марта.

Спасательная станція. На сѣверномъ прибрежьи устья рѣки Монгугай находится спасательная станція.

Почтовая станція. Въ $1^1/_2$ миляхъ отъ устья рѣки Монгугай у подножія горъ, замыкающихъ прибрежную низменность отъ запада, находится небольшая русская деревня *Богословка*, въ которой имѣется почтовая станція.

Бухта Мелководная (*). Между мысомъ *Низменнымъ* и полуостровомъ *Песчанымъ*, къ W-ту отъ полуострова, образовался воронкообразный *заливъ*, оканчивающійся къ SW-ту *бухтой Мелководной*, которая по своей малой глубинѣ едва доступна шлюпкѣ и скорѣе представляетъ замкнутый лагунъ, отдѣленный отъ залива мысомъ *Низменнымъ*. Оба противоположные

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1752.

берега сказанныхъ залива и бухты имѣютъ различный характеръ: такъ, ихъ лѣвый берегъ—песчаный и недоступный для шлюпки, а правый—каменистый и сравнительно приглубый, особенно подъ полуостровомъ Песчанымъ.

Рѣчка Малютинка. Къ W-ту отъ перешейка, отдѣляющаго бухту *Мелководную* отъ *Песчаной*, между двумя возвышенными хребтами вытекаетъ по болотистой низменности рѣчка *Малютинка*, впадающая въ вершину О-й части бухты *Мелководной*.

Замерзаніе. Осенью, вслѣдствіе дѣйствія приливовъ и отливовъ моря и теченій рѣкъ Монгугая, Амба-Биры и Суйфуна, по южную сторону полуострова Песчанаго долго держится полая вода, хотя кругомъ нея все уже покроется крѣпко льдомъ.

Полуостровъ Песчаный (*). *Полуостровъ Песчаный* составляетъ восточный берегъ бухты Мелководной и южный берегъ бухты Песчаной; полуостровъ этотъ, соединенный съ материкомъ узкимъ, въ $^1/_2$ кабельтова ширины, песчано-каменистымъ перешейкомъ, выдается въ море, къ SO-ту, на $3^1/_2$ мили, и оканчивается къ О-у низменнымъ, песчано-каменистымъ же мысомъ того же имени.

Хребетъ горъ, наполняющихъ полуостровъ Песчаный, пересѣкаетъ его въ SSW-мъ направленіи и наиболѣе круто спускается съ мористой стороны, гдѣ онъ ближе подходитъ къ берегу. На западной сторонѣ хребта находится возвышенность, очень сходная по наружному виду со *Столовой* горой, отличаясь отъ нея только по выступающимъ на склонахъ песчанымъ красноватымъ обнаженіямъ, въ видѣ небольшихъ пятенъ. Сѣверная сторона полуострова покрыта густымъ лѣсомъ, преимущественно хвойнымъ; западная часть, къ перешейку, низменна и болотиста, съ небольшимъ на ней озеркомъ и ручейкомъ, вытекающимъ изъ озерка въ бухту Мелководную. Нѣсколько

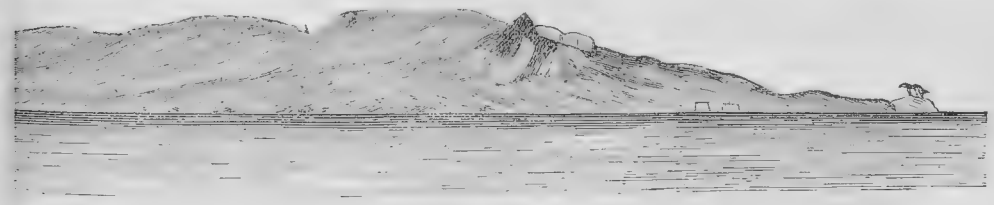
(*) См русскія карты №№ 1674 и 1752.

горныхъ ручейковъ имѣются также съ восточной и южной стороны полуострова.

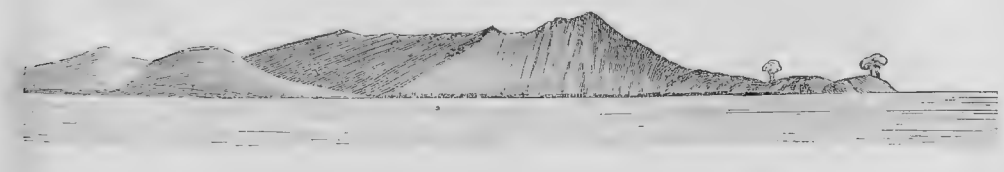
Мысъ Ограновича. Южный мысъ полуострова Песчанаго носитъ названіе мыса *Ограновича*. Прибрежье полуострова въ сосѣдствѣ съ этимъ мысомъ окружено обломками скалъ и надводно-подводными камнями.

15 и 16 футовыя отличительныя глубины. Къ S-ду отъ мыса Ограновича, расположился рядъ 15 и 16 футовыхъ отличительныхъ пятенъ среди окружающихъ 21—25 футовыхъ глубинъ залива. Пятна эти, въ видѣ каменистыхъ банокъ, хотя и сосредоточены въ указанномъ мѣстѣ, но разбросаны въ безпорядкѣ, поэтому можно указать только крайній предѣлъ распространенія ихъ къ югу, и именно: къ S-ду и SW-ту на 1 милю, и къ SO-ту на $^2/_3$ мили отъ мыса Ограновича; но по недостаточности промѣра нельзя отрицать возможности распространенія ихъ еще южнѣе.

Мысъ Песчаный. Полуостровъ *Песчаный* оканчивается къ востоку низменною песчаною *косою* того же имени, намы-



Полуостровъ и мысъ **Песчаный**, на N.



Полуостровъ и мысъ **Песчаный**, отъ SO-та.

тою приливо-отливными теченіями; кошка эта круто обрывается на глубину 6 саженъ, а наибольшая глубина Амурскаго залива въ срединѣ его, противъ кошки, отъ 10 до 12 саженъ.

Якорное мѣсто. Лѣтомъ при господствующихъ вѣтрахъ изъ южной половины компаса небольшія суда могутъ укрываться за косою мыса Песчанаго, на глубинѣ 3—4 саженъ. Грунтъ здѣсь жидкій илъ и, какъ надо полагать, наносный изъ впадающихъ въ эту часть Амурскаго залива рѣкъ: Суйфунъ и Амба-бира

Бухта Песчаная (*). По сѣверную сторону полуострова *Песчанаго*, между мысами: Песчаный и Атласова, вдалась къ W-ту на 3 мили довольно обширная бухта *Песчаная*, сѣверное побережье которой представляетъ значительную луговину съ протекающей по ней рѣкой *Амба-бира*. Бухта эта открыта вполнѣ NO-му вѣтру, который съ низменныхъ равнинъ *Угловою* залива можетъ дуть въ полной силѣ; притомъ же, бухта настолько мелководна, что внутренная часть ея на $^2/_3$ длины бухты недоступна даже для шлюпки, и даже входная, небольшая часть ея, внѣ банокъ Атласова, Клыкова и Половцева, имѣетъ глубину только отъ 12 до 18 футъ.

Рѣка Амба-бира. На сѣверномъ берегу Песчаной бухты, нѣсколько южнѣе мыса Атласова, впадаетъ рѣка *Амба-бира* или иначе *Амба-биса*, берущая истокъ изъ озера. По берегамъ этой рѣки, тамъ, гдѣ начинаются большія пространства чернозема, расположены русскія и корейскія поселенія.

На барѣ рѣки въ малую воду имѣется мѣстами воды не болѣе $1'/_4$ фута, но камней при устьѣ нѣтъ. Рѣка судоходна для шлюпокъ верстъ на 9; въ нижнемъ же своемъ теченіи служитъ для дровянаго сплава.

(*) См. русскую карту № 1752 и планъ на картѣ № 1674.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса, по опредѣленію Лейтенанта Майделя, въ 1876 г. было въ устьѣ рѣки *Амбабира*—5° 19′ W, а на мысѣ *Атласова* 6° 41′ W-е.

Отъ мыса Атласова до устья рѣки Суйфунъ. Отъ мыса Атласова берегъ, оставаясь возвышеннымъ идетъ почти на N, до самаго устья рѣки Суйфунъ, образуя только мало выдавшіеся: мысъ *Угольный* съ небольшимъ озеромъ внутри его и мысы *Клыкова* и *Майделя*. На всемъ этомъ пространствѣ берегъ характеризуется или скрытыми, или выступающими наружу залежами каменнаго угля и лигнита. По берегу растетъ негустой лиственный лѣсъ.

Рѣка Суйфунъ (*). Въ NW-омъ углу Амурскаго залива впадается въ море нѣсколькими рукавами рѣка *Суйфунъ* или *Шило*, образуя значительныя песчаныя отмели и островки и такъ называемый *Суйфунскій лиманъ*, протянувшійся до параллели острова Рѣчнаго. Широкое, около 3 миль, устье этой рѣки между мысомъ Майделя и островомъ Рѣчнымъ имѣетъ нѣсколько фарватеровъ среди осыхающихъ мелей; но всѣ они узки, извилисты и мелководны, кромѣ одного, О-го, доступнаго шлюпкѣ, имѣющаго на барѣ въ самую малую воду 2 фута. Фарватеръ этотъ, считаясь *главнымъ*, проходитъ подлѣ острова *Рѣчнаго* и потомъ подлѣ мыса *Рѣчнаго*; направленіе его почти ежегодно мѣняется, но въ самомъ незначительномъ размѣрѣ; въ общемъ же фарватеръ всегда держится лѣваго берега устья. Вода *Суйфуна* мутная, глинистая; при отливѣ моря она прѣсная не только при устьѣ, но и мористѣе его версты на двѣ, а при приливѣ — теченіе рѣки даже поворачиваетъ назадъ и тогда солоноватая вода встрѣчается версты на двѣ выше устья. *Суйфунъ* для плаванія представляетъ большія затрудненія, исключая времени, когда отъ продолжительно падающихъ дождей, вода поднимается въ немъ футъ на 5 или на 6 выше обыкновеннаго уровня; тѣмъ не ме-

(*) См. русскую карту № 1752 и планъ на картѣ № 1674.

нѣе, раньше, до проведенія Уссурійской желѣзной дороги, рѣка эта имѣла большое значеніе, какъ легчайшій путь лѣтомъ—по ней пароходами и баржами, а зимою—по льду, по ея долинѣ, лошадями, для сообщенія Владивостока съ озеромъ *Ханка*, къ *посту Камень Рыболовъ*, расположенному на западномъ берегу озера; отъ поста же по рѣкамъ *Сунгача* и *Уссури*, съ самаго занятія нами края, было установлено пароходное сообщеніе на *Амуръ*. Вверхъ по рѣкѣ Суйфуну расположены значительныя русскія поселенія и городъ *Никольскъ*, извѣстный также подъ именемъ Никольска Уссурійскаго, а въ 25 верстахъ отъ устья находится на рѣкѣ село *Раздольное*, служащее пунктомъ отправленія и принятія морскихъ грузовъ, такъ какъ выше его пароходное сообщеніе не производится. Къ *Раздольному* вышла Уссуійская желѣзная дорога и отъ него же прошла телеграфная линія въ заливъ *Посьета*, къ постамъ *Новокіевскому* и *Новгородскому*.

Русло одного изъ протоковъ Суйфуна, и именно *Малаго Суйфунчика*, содержитъ въ себѣ золото, промывкою котораго въ 1865 году занимались до 2 тысячъ китайцевъ. Передъ впаденіемъ *Суйфуна* въ Амурскій заливъ, выдѣлился отъ него къ О-ту значительно отмелый *Лагунъ Тихій*, близъ котораго на Суйфунѣ расположены лѣсопильня, мукомольня и кирпичный заводъ купца Федорова.

Замерзаніе. Рѣка *Суйфунъ* замерзаетъ въ среднемъ на 4 мѣсяца, съ середины Ноября по конецъ Марта.

Мысъ Рѣчной. Восточный входный мысъ въ рѣку *Суйфунъ* носитъ названіе *мыса Рѣчнаго*; онъ довольно высокъ, обрывистъ и окруженъ наружными камнями по S-ю и W-ю стороны. Около этого мыса проходитъ фарватеръ въ рѣку Суйфунъ.

Обсервованный пунктъ. По опредѣленію Отдѣльной Съемки Восточнаго океана *мысъ Рѣчной* имѣетъ географическія коор-

динаты: широта N-ая 43°17′35″, долгота O-ая отъ Гринвича 131°49′30″.

Постъ Рѣчной. Нѣсколько къ сѣверу отъ мыса *Рѣчнаго*, на берегу небольшой впадины, у ручья, расположенъ военный *постъ Рѣчной*, на коемъ для лѣта имѣется почтовая лодка, а для зимы 3—4 лошади.

Входный знакъ. На лѣвомъ берегу устья рѣки Суйфунъ, въ 2-хъ кабельтовахъ къ NW-ту отъ поста *Рѣчнаго*, на мысѣ *Киселевскаго*, находится *бѣлый знакъ*, состоящій изъ столба съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ основаніемъ внизъ, и служащій для облегченія входа черезъ баръ рѣки Суйфунъ; высота его 16 футъ отъ основанія и 100 футъ отъ уровня моря; но виденъ онъ только за $2^1/_2$ мили. Знакъ по направленію *линіи* около NW—SO 13° указываетъ болѣе глубокій проходъ черезъ баръ рѣки Суйфунъ; глубина на этой линіи отъ $1^1/_2$ до 4 ф., смотря по состоянію прилива, а также по силѣ и направленію вѣтра и времени года, причемъ нужно имѣть въ виду, что середина фарватера временно уклоняется незначительно въ ту и другую сторону отъ упомянутаго направленія, какъ это указали послѣднія изслѣдованія.

Входъ въ рѣку Суйфунъ (*). Судну, имѣющему надобность до рѣки Суйфунъ, слѣдуетъ приведя мысъ *Рѣчной* на N, идти на него до глубины, требуемой для положенія якоря; дальнѣйшее же плаваніе въ рѣку, руководствуясь какъ выше указано, можетъ быть совершаемо только на шлюпкѣ или на очень мелкосидящемъ пароходѣ.

Якорное мѣсто. Большія суда, подходя къ рѣкѣ Суйфунъ, должны становиться на якорь въ $2^1/_2$—3 миляхъ къ S-ду отъ о-ва *Рѣчнаго*, а небольшія суда могутъ подходить ближе и становиться въ 1 милѣ отъ о-ва Рѣчнаго, по направленію отъ него

(*) См. планъ на русской картѣ № 1674.

на SSW, на 3 сажен. глубинѣ, но слѣдуетъ замѣтить, что грунтъ здѣсь попадается столь жидкій илъ, что при вѣтрахъ отъ S-да, два якоря плохо держатъ.

Магнитная аномалія. Близъ устья рѣки Суйфунъ, вслѣдствіе значительныхъ залежей желѣза, замѣчена нѣкоторая неправильность въ показаніяхъ компасной стрѣлки.

Островъ Рѣчной. Островъ Рѣчной, называемый мѣстными жителями *Ковришкой*, находится къ StO въ 1 милѣ отъ мыса *Рѣчнаго* и представляетъ собою голую скалу, со всѣхъ сторонъ обрывистую, кромѣ сѣверной части, отъ которой въ NO-мъ направленіи тянется узкая, каменистая коса, имѣющая подводное соединеніе съ мелью отъ мыса Рѣчнаго. На островѣ есть *маякъ*, построенный надъ обрывомъ съ S-ой стороны; съ сѣверной же стороны острова, у косы, находится маячная деревянная пристань.

Маякъ. На островѣ *Рѣчномъ* находится каменная четырехугольная маячная башня высотою 10 футъ отъ основанія и 120 футъ отъ уровня моря; она сѣраго цвѣта съ зеленой крышей и около нея стоитъ домъ для смотрителя, казарма и баня, всѣ желтаго цвѣта съ красными крышами. Огонь на маякѣ *постоянный бѣлый*, освѣщаетъ весь горизонтъ и виденъ за 12 миль. Маякъ освѣщается круглый годъ и служитъ для указанія при плаваніи по N-й части Амурскаго залива *лѣтомъ* и при ѣздѣ по льду *зимою*. Для туманныхъ погодъ и мятелей при маякѣ имѣется колоколъ, коимъ производится двухъударный звонъ съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ, а если будетъ услышанъ на маякѣ какой либо судовой сигналъ, звонъ колокола учащается и производится уже безъ перерыва.

Спасательная станція. При маякѣ на островѣ *Рѣчномъ* находится спасательная станція, при которой состоитъ спасательный вельботъ и санная лодка.

Рифы у острова Рѣчного. Отъ сѣверной оконечности острова *Рѣчного* направляется узкая подводно-надводная *гряда*, имѣю-

щая въ началѣ NO-е направленіе, а затѣмъ постепенно склоняющаяся къ O-ту и оканчивающаяся 2-хъ футовою глубиною на разстояніи 4 кабельтововъ отъ начала косы. Съ O-ой и S-ой стороны островъ *Рѣчной* окруженъ сплошнымъ каменистымъ рифомъ, выступающимъ на $^1/_2$ кабельтова отъ берега, а къ SW-ту отъ него *рифъ* тянется на 1 кабельтовъ въ видѣ каменистой гряды, оголяющейся въ малую воду и на оконечности своей круто обрывающейся на 11 футовую глубину; *рифъ* этотъ ограждается бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, поставленнымъ на глубинѣ 12 футъ.

Кромѣ сего, 3-хъ футовая каменистая банка отдѣльно лежитъ къ NNW-ту въ 200 саж. отъ маяка Рѣчного, а отъ NO-й подводно-надводной гряды о-ва Рѣчного къ N-ду протянулось обширное мелководіе, соединяющееся съ матерымъ берегомъ къ O-ту отъ мыса Рѣчного; глубина на этомъ мелководіи 2—3 фута и временно, лѣтомъ, 4 фута.

Отъ мыса Рѣчного до залива Углового (*). Отъ мыса Рѣчного къ O-ту сѣверный берегъ Амурскаго залива представляетъ обширное луговое пространство, протянувшееся почти на 10 миль по параллели; на всемъ низменномъ его побережьи выдѣляется только одинъ возвышенный полуостровъ *Эрдмана* или *Де-Фриза*, оканчивающійся съ морской, SW-й стороны своей, мысомъ *Саха-Цуиза* или *Тихимъ*.

До самаго перешейка, отдѣляющаго вершину Амурскаго залива отъ залива Углового, берегъ имѣетъ совершенно отмелый характеръ, будучи недоступенъ шлюпкѣ мѣстами на 3 кабельтова отъ него, какъ напр. къ SO-ту отъ рѣчки *Давыдовки* и противъ устья рѣчки *Хуанихеза*, $^1/_2$ футовый баръ которой отступаетъ отъ берега на 3 кабельтова, въ то время, какъ въ самой рѣкѣ глубина достигаетъ 3—6 футъ. Вообще вся O-ая половина вершины Амурскаго залива отличается не только от-

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1752.

мелымъ характеромъ, но и разсѣянными по ней мелководными каменистыми банками, въ большомъ числѣ выступающими на всемъ протяженіи берега отъ острова Рѣчного до полуострова Эрдмана и острова Скребцова, и особенно ихъ много во входѣ въ заливъ Угловой.

Полуостровъ Эрдмана или Де-Фриза. Восточнѣе устья рѣки *Хуанихеза* выдѣляется отъ берега возвышенный полуостровъ Эрдмана или Де-Фриза, отдѣляющій заливъ Угловой отъ Амурскаго залива. Полуостровъ этотъ довольно узкой полосой протянулся на $2^1/_2$ мили отъ NO-та къ SW-ту. Южный мысъ этого полуострова, окруженный на значительное разстояніе мелководіемъ и отдѣльными банками, носитъ названіе *Саха-Цуиза*, (онъ же мысъ Тихій) и состоитъ изъ песчаника, въ обрывахъ котораго обнаружены слои лигнита.

Астрономическій пунктъ. На мысѣ *Саха-Цуиза* находится треангуляціонный пунктъ, опредѣленный въ 1886 г. Подполковникомъ Стенинымъ, въ широтѣ 43°15′41″,9 N-й, долготѣ 131°58′21″,1 O-й отъ Гринвича.

Заливъ Угловой (*). Въ NO-мъ углу Амурскаго залива, по восточную сторону полуострова *Эрдмана или Де-Фриза*, глубоко врѣзается въ берегъ материка *заливъ Угловой*, низменное сѣверное побережье котораго представляетъ обширныя луговыя пространства, на конхъ заготовляется для Владивостока сѣно; восточное-же побережье залива возвышенно и отдѣляетъ у самаго берега неширокую, болотистую, мѣстами очень вязкую и кое гдѣ покрытую тростникомъ, полосу. На обоихъ этихъ побережьяхъ въ Угловой заливъ впадаетъ нѣсколько ручьевъ и рѣчекъ.

По своей совершенной мелководности и обилію банокъ, во входѣ, заливъ никакого существеннаго значенія для плаванія имѣть не можетъ, тѣмъ болѣе, что онъ самъ и входъ въ него

(*) См. планъ на русской картѣ № 1674.

къ югу отъ полуострова Эрдмана изслѣдованы промѣромъ весьма поверхностно. Въ настоящее время заливъ необитаемъ, и оживляетъ его лишь, проложенная по сѣверному и восточному побережью его, линія Уссурійской желѣзной дороги, на которой ближайшая къ заливу станція *Надеждинская* находится въ 4-хъ миляхъ сѣвернѣе вершины залива.

Полуостровъ Муравьевъ-Амурскій (*). Къ О-ту отъ залива Угловаго, между Амурскимъ и Уссурійскимъ заливами, выдается отъ материка къ SW-ту на 21 милю полуостровъ *Муравьевъ-Амурскій*, имѣющій при основаніи, по параллели, между заливомъ *Угловымъ* и бухтой *Муравьиной*, $9^1/_4$ миль ширины, а у южной своей оконечности, между мысами Токаревскаго и Басаргина, $5^3/_4$ мили. Полуостровъ этотъ гористъ и покрытъ густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, за исключеніемъ прибрежья ближайшаго къ бухтѣ Золотой Рогъ, гдѣ лѣсъ очень рѣдкій и мѣстами совершенно отсутствуетъ, какъ напримѣръ по южному берегу, обращенному къ проливу Босфоръ Восточный. Какъ западный, такъ и восточный берега полуострова не имѣютъ хорошихъ бухтъ; съ южной же стороны врѣзается въ него прекрасная бухта—*гавань Золотой Рогъ* и болѣе мелкія бухты: *Діомидъ*, *Улисъ* и *Патроклъ;* изъ нихъ въ бухтахъ Золотой Рогъ и Діомидъ размѣстился военный *портъ Владивостокъ*. Какъ на западномъ, такъ и на восточномъ берегу полуострова вытекаетъ въ море нѣсколько рѣчекъ, берущихъ начало въ горахъ, сплошь заполнившихъ всю площадь полуострова.

Западный берегъ полуострова Муравьевъ-Амурскій. Западный берегъ полуострова Муравьевъ-Амурскій, составляющій NO-е прибрежье Амурскаго залива, имѣетъ при взморьѣ небольшую высоту, лѣсистъ, мѣстами низменъ, мѣстами утесистъ и служитъ мѣстомъ склада строевого лѣса, заготовляемаго внутри полуострова и вывозимаго на его прибрежье по льду *рѣчекъ*, вытекающихъ изъ хребтовъ полуострова въ Амур-

(*) См. русскія карты за №№ 1674, 1752 и 1795.

скій заливъ, къ устью *которыхъ* въ лѣтнее время подходятъ берущія лѣсъ купеческія и военныя суда.

Изъ всего W-го берега полуострова въ морскомъ отношеніи можетъ имѣть значеніе только южная половина его, отъ мыса *Краснаго*, находящагося противъ о-ва *Скребцова*, до мыса *Токаревскаго*. Эта часть берега достаточно извилиста и приглуба и чѣмъ ближе къ мысу *Токаревскаго*, тѣмъ глубже, но тѣмъ не менѣе и она не представляетъ сколько нибудь значительныхъ бухтъ; изъ наиболѣе же вдавшихся въ нее изгибовъ можно отмѣтить: бухту *Кирпичнаго завода* между мысами *Фирсова* и *Лагернымъ*; впадину берега между мысами *Кузнецова* и *Боброва*, болѣе извѣстную подъ именемъ бухты *Семеновскаго покоса*, и такую же по величинѣ впадину между мысами *Бурнымъ* и *Купера*, извѣстную подъ именемъ бухты *Федорова*, по берегу которой расположены склады дровъ и сѣна. Всѣ мысы на W-омъ берегу полуострова Муравьевъ-Амурскій выдаются въ море клиньями и характеризуются небольшими грядами надводно-подводныхъ камней, выступающихъ однако не болѣе какъ на $1^1/_2$ кабельтова отъ окопечности каждаго изъ мысовъ. Вдоль всего этого берега, по самому его прибрежью, проходитъ линія Уссурійской желѣзной дороги, а также грунтовая дорога въ постъ Раздольный на рѣкѣ Суйфунъ и въ село Шкотово въ вершинѣ Уссурійскаго залива.

Якорная стоянка. Лѣтомъ, *при юго-восточныхъ вѣтрахъ*, восточная половина Амурскаго залива подъ W-ымъ берегомъ полуострова Муравьевъ-Амурскій, на пространствѣ отъ о-ва *Русскаго* до бухты *Кирпичнаго завода* включительно, можетъ при надобности представить хорошую якорную стоянку для судовъ всѣхъ ранговъ, какъ по прикрытому отъ господствующаго вѣтра положенію, такъ и по значительнымъ глубинамъ и грунту, который подъ этимъ берегомъ вездѣ илъ.

Рѣка Лянчихэ (*). Южнѣе залива Углового, въ небольшую бухту между мысами *Клыкова* съ сѣвера и *Егорова* или

(*) См. планъ залива Углового на русской картѣ № 1674.

Дальнимъ съ юга, впадаетъ рѣка *Лянчихэ*. Пересѣкая полуостровъ Муравьевъ-Амурскій почти на всемъ его протяженіи отъ вершины Уссурійскаго залива до Амурскаго, рѣка эта въ нижнемъ своемъ теченіи протекаетъ по обширной низменной луговинѣ, имѣя около устья мелководное прибрежье на значительное разстояніе.

Рѣка Сѣданка (*). Устье рѣки *«Сьданка»* находится въ разстояніи $1^3/_4$ мили къ востоку отъ острова Скребцова. Въ прежнее время рѣка служила главнымъ мѣстомъ заготовки лѣса, вырубаемаго въ хребтахъ полуострова, а въ настоящее время устье ея сдается въ аренду для рыбалки. Рѣка имѣетъ 2 футовый баръ и прибрежье близъ ея устья тоже мелководно; все же, 12 футовыя суда могутъ отъ NW-та и W-та подходить къ устью на версту.

Огражденіе отмели у рѣки Сѣданка. Прибрежный рифъ отъ устья рѣки *Сьданка*, въ томъ мѣстѣ, гдѣ фарватеръ подходитъ къ устью съ моря, ограждается, когда случается надобность въ вывозкѣ заготовленнаго на берегу лѣса, бѣло-чернымъ *шестомъ* съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, выставляемомъ на глубинѣ 16—17 футъ.

Астрономическій пунктъ. На правомъ берегу устья рѣки *Сьданка* находится обсервованный пунктъ, опредѣленный въ 1874 г. лейтенантомъ Елагинымъ; его широта 43°13′21″ N-я и долгота 131°57′26″ O-я отъ Гринвича.

Мысъ Красный утесъ. Къ SW-ту въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ устья рѣки *Сьданка*, берегъ полуострова выступаетъ въ море крутымъ, утесистымъ мысомъ, получившимъ названіе *Красный утесъ* — по красноватому обнаженію его глинистой горной породы. Мысъ этотъ извѣстенъ также подъ названіемъ мыса *Налимова*.

(*) См. планъ залива Углового на русской картѣ № 1674.

Островъ Скребцова. (East Island) (*). Къ NW-ту отъ мыса *Красный утесъ* въ 1 милѣ и къ W-ту отъ устья рѣки *Съдалка*, подъ берегомъ полуострова *Муравьевъ-Амурскій*, находится островъ *Скребцова*, имѣющій видъ сходный съ островомъ *Рѣчнымъ* и потому называемый *Съданкиной коврижкой*. Островъ этотъ около 1 кабельтова длины и 60 футъ высотою; вершина его покрыта особенно мягкой травой, представляющей собою видъ ситовника или осоки.

Рифъ у о ва Скребцова (*). Съ западной и юго-западной стороны островъ *Скребцова* окруженъ 1 футовымъ рифомъ на разстояніи $^1/_2$ кабельтова, а къ SO-у каменистая *гряда*, едва покрывающаяся водою, тянется отъ него на 4 кабельтова и круто обрывается на 16 футъ. *Гряда* эта ограждается *двумя* бѣло-красными *шестами* съ 2-мя красными голиками раструбами врозь на каждомъ шестѣ, выставляемыми на глубинѣ 18—19 футъ на случай прохода судна между островомъ и берегомъ полуострова Муравьевъ Амурскій.

Гора Съданка. На полуостровѣ *Муравьевъ-Амурскій*, надъ мысомъ *Красный утесъ*, въ широтѣ 43° $11^1/_2'$ N и долготѣ 131° $57^1/_3'$ O-й отъ Гринвича, возвышается, очень примѣтная со стороны Амурскаго залива, *гора Съданка*, высотою 997 футъ.

Рѣчки Первая и Вторая (**). Въ бухту *Кирпичнаю завода*, между мысами *Фирсова* и *Лагернымъ*, впадаютъ рѣчки *Первая и Вторая*. *Первая* рѣчка есть южная, ближайшая къ Владивостоку, и при ея устьѣ располагаются въ лѣтнее время лагери сухопутныхъ войскъ Владивостокскаго гарнизона. Прибрежье около этихъ рѣчекъ довольно глубоко и судно найдетъ для весны и лѣта спокойную подъ нимъ стоянку на глубинѣ 4—5 саженъ, въ разстояніи отъ берега 3—4 кабельт., будучи укрыто, даже отъ S-хъ вѣтровъ, мысами: *Лагернымъ*, *Кузнецова* и *Боброва* и выдавшимися отъ нихъ каменистыми рифами.

(*) См. планъ залива Углового на картѣ № 1674.

(**) См. русскую карту № 1674.

Полуостровъ Шкота (*). Отъ мыса *Бурный* полуостровъ *Муравьевъ-Амурскій* кончается длиннымъ, узкимъ полуостровомъ *Шкота*, отдѣльно вытянувшимся къ SW-ту на 3 мили и составляющимъ западное прибрежье бухты *Золотой Рогъ*. Берега полуострова *Шкота*, оканчивающагося на югѣ высокимъ и крутымъ мысомъ *Токаревскаго*, которому продолженіемъ служитъ песчаная, низменная и частью оголяющаяся коса или кошка, высоки, обрывисты и состоятъ главнымъ образомъ изъ песчаника, съ примѣсью глинистаго сланца; они сплошь покрыты травою и низкорослымъ кустарникомъ.

Телеграфные кабели. По W-ю сторону полуострова *Шкота*, южнѣе мыса Бурнаго на 1,8 кабельтова, проложены два телеграфныхъ *кабеля*, соединяющихъ Владивостокъ съ городомъ Нагасаки въ Японіи. Сначала эти кабели идутъ отъ берега на W, одинъ на 3 мили, а другой на 5 миль, а затѣмъ поворачиваютъ на SW до параллели мыса *Брюса*, послѣ чего идутъ по обѣ стороны острова *Циволько*. Обойдя острова *Редклифъ* и *Римскаго-Корсакова* по наружную ихъ сторону, они выходятъ въ Японское море и слѣдуютъ вдоль восточнаго берега Кореи. Суда плавающія въ этихъ водахъ не должны становиться на якорь близъ этихъ линій.

Гора Тигровая. На южной оконечности полуострова *Шкота* возвышается гора *Тигровая* (Tiger hill); очень примѣтная гора эта, высотою до 300 футъ, вмѣстѣ съ крутымъ къ морю *спускомъ* южной оконечности полуострова *Шкота*, служатъ прекрасными опознательными пунктами для входа въ проливъ Босфоръ Восточный со стороны Амурскаго залива.

Кошка Токаревскаго. Отъ SW-ой оконечности полуострова *Шкота* выступаетъ длинная, узкая, каменистая коса, изгибающаяся къ SO-ту и носящая названіе *кошки Токаревскаго*. Со-

(*) См. русскую карту № 1795.

стоя изъ валуновъ и мелкой гальки, коса эта весьма приглуба у своей оконечности. За косою по внутреннюю ея сторону, осенью, при NW-хъ вѣтрахъ надежно отстаиваются корейскія и китайскія шампунки. Закрытая въ полную воду до половины своего протяженія, коса Токаревскаго обнажается въ малую воду небольшими буграми, изъ которыхъ крайній къ O-ту бугоръ послѣ крѣпкихъ продолжительныхъ вѣтровъ отъ W-та подвергается передвиженію къ O-ту и наоборотъ.

Приливо-отливныя теченія въ этомъ мѣстѣ преимущественно и съ значительною силою дѣйствуютъ вокругъ этой косы по глубокому жолобу, облегающему косу съ S-й стороны при глубинѣ доходящей до 27 сажень.

Огражденіе косы Токаревскаго. Коса *Токаревскаго* ограждается съ S-ой стороны—краснымъ *баканомъ* съ колоколомъ, поставленнымъ на глубинѣ 22 саженъ, и съ W-ой стороны, какъ значится на картѣ, бѣло-чернымъ *шестомъ* съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, поставленнымъ на глубинѣ 12 сажень.

Южный берегъ Полуострова Муравьевъ-Амурскій. Южный берегъ полуострова Муравьевъ-Амурскій между мысами Токаревскаго и Басаргина составляетъ сѣверное побережье *пролива Босфоръ Восточный*. Берегъ этотъ приглубъ, обрывистъ и въ него врѣзаются, начиная отъ запада, бухты: *Золотой Рогъ*, *Діомидъ*, *Улисъ* и *Патроклъ*.

Бухта Золотой Рогъ (*). По восточную сторону полуострова *Шкота*, въ NW-мъ углу пролива Босфоръ Восточный, врѣзается въ берегъ *бухта Золотой Рогъ*, извѣстная болѣе подъ именемъ *гавани Владивостокъ*. Бухта эта, на параллели праваго входнаго въ нее мыса имени *Голдобина*, имѣетъ въ ширину 8,7 кабельтововъ; отсюда вдаваясь внутрь по R NNO, до ея изгиба къ

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674 и 1795.

О-ту, на $1^1/_2$ мили и простираясь потомъ въ восточномъ направленіи еще 2 мили, а всего $3^1/_2$ мили, при средней ширинѣ 400 саженъ, имѣетъ форму *рога* съ обращенною къ NW-ту выпуклостью, и какъ рейдъ можетъ считаться первоклассным, представляя площадь для якорной стоянки немного менѣе 5-ти квадратныхъ верстъ.

Глубина бухты отъ 14—12 саж. при входѣ на параллели мыса Голдобина постепенно уменьшается внутрь, имѣя въ мѣстѣ изгиба бухты къ О-у, противъ *Портовой кошки*, преимущественно 10 саженъ, и въ самой вершинѣ 4 саж.; грунтъ въ ней всюду плъ. Берега бухты возвышенны, покрыты дубнякомъ, мѣстами глинисты, а мѣстами состоятъ изъ отвердѣлаго песчаника; южный берегъ можно назвать холмистымъ, съ обрывистымъ болѣе прибрежьемъ; N-ый и W-ый берега вполнѣ гористые, но прибрежье ихъ болѣе низменно; восточную же сторону или вершину бухты составляетъ болотистая низменность. Западный берегъ бухты начинается нѣсколько сѣвернѣе возвышеннаго мыса *Тигроваго* или *Бурачка* (270 ф.) и, дойдя до мыса *Эгершельда*, заворачиваетъ къ *W*-ту, образуя небольшую заводь, названную *Карантинной бухтой*. На этомъ берегу, почти посрединѣ разстоянія между мысами Тигровымъ и Эгершельда, расположено нѣсколько каменныхъ зданій военно-сухопутнаго госпиталя. По западному побережью *Карантинной бухты* расположены артиллерійскіе склады военно-сухопутнаго и морского вѣдомства. Эта послѣдняя часть берега, составляющая перешеекъ полуострова Шкота, есть вмѣстѣ съ тѣмъ и наиболѣе низкая его часть, оканчивающаяся въ $^3/_4$ мили сѣвернѣе мыса Эгершельда небольшимъ *выступомъ* изъ намыва гальки и крупнаго песку, называемымъ *Портовой кошкой*, такъ какъ въ прежнее время здѣсь зимовали суда Сибирской флотиліи и были расположены портовыя мастерскія и магазины. Въ настоящее время вдоль *Портовой кошки* устроена каменная набережная и деревянная пристань Добровольнаго флота. Тутъ же на берегу находятся контора

*

и склады этого флота. На разстояніи 3 кабельтововъ отъ Портовой кошки сѣверный берегъ бухты поворачиваетъ къ О-ту и вдоль его главнымъ образомъ расположился *городъ Владивостокъ*—теперь также Военный портъ и крѣпость II-го класса. На этомъ же сѣверномъ берегу, почти посрединѣ его протяженія, находится сухой докъ и портовыя и механическія мастерскія. Близь вершины бухты расположены кирпичные заводы, а далѣе внутрь — казармы Восточно-Сибирскихъ линейныхъ баталіоновъ. Южный берегъ отъ вершины бухты до мыса *Меньшука* занимаетъ протяженіе по параллели равное 1,8 мили; на немъ расположены: интендантская мельница и преимущественно склады различныхъ вѣдомствъ, какъ напр.: угольные склады Морскаго вѣдомства, артиллерійскіе, сухопутные и т. п.; также частные склады угля, керосина и другіе. Всѣ эти постройки занимаютъ не широкую полосу низменной полосы у подошвы хребта. Отъ мыса *Меньшука*, южный берегъ бухты склоняется къ SW-ту на 6,2 кабельтова до мыса *Чуркина*, низменнаго и состоящаго изъ намыва песку и гальки, но приглубаго; на этомъ берегу расположены частные угольные склады. Далѣе до мыса Голдобина берегъ идетъ въ SSW-омъ направленіи на 7,4 кабельтововъ; на этомъ протяженіи выдается небольшой низменный и состоящій изъ намыва песку и гальки мысъ *Клета*, который, такъ же какъ и мысъ Чуркина, приглубый. У подошвы хребта и по его склонамъ отъ мыса *Чуркина* до мыса *Голдобина* расположены артиллерійскія казармы и другія постройки этого вѣдомства.

Бухта Владивостокская по манзовски называется *Хейдзсувей*, какъ мѣсто изобильное ловлею трепанговъ и омаровъ, производимою весною и въ первую половину лѣта. Къ осени вода бухты кишитъ молюсками изъ породы медузъ и въ ней водится червь, быстро и сильно изъѣдающій подводныя деревянныя сооруженія, извѣстный подъ именемъ *трепанга*.

Гора Крестовая. Надъ скалистымъ, обрывистымъ мысомъ *Эгершельда* возвышается на 302 фута гора *Крестовая*, которая

можетъ служить хорошимъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна въ бухтѣ Золотой рогъ и со стороны Амурскаго залива.

Рифъ у мыса Эгершельда. На разстояніе 1,4 кабельтова отъ мыса *Эгершельда* выдвинулся къ югу 8-ми футовый каменистый рифъ, на которомъ къ SO-ту отъ мыса въ такомъ же разстояніи глубина 21 футъ, приходящаяся противъ осыпи горы Эгершельда. Рифъ этотъ ограждается бѣло-краснымъ *бакаломъ*, ставимымъ на глубинѣ 8 саж., на створѣ мыса Голдобина съ S-й стороной о-ва Скрыплева.

Входные створные огни. Взамѣнъ входныхъ створныхъ огней, бывшихъ на Портовой кошкѣ, установлены створные знаки на N-омъ берегу бухты *Золотой Рогъ*, по западную сторону Адмиральскаго сада; знаки эти въ ночное время освѣщаются и створъ ихъ по направленію NO — SW $28^1/_4{}^\circ$ служитъ для входа на Владивостокскій рейдъ и ведетъ свободно между рифами мысовъ Эгершельда, Клета и Чуркина.

Огни на Адмиральской пристани. На сѣверномъ берегу бухты Золотой Рогъ, на южной оконечности *Адмиральской пристани* передъ домомъ Командира порта, поставлены два *постоянныхъ огня*, восточный изъ нихъ—*зеленый*, западный—*красный* и кромѣ того, вдоль пристани, по обѣимъ сторонамъ ея имѣется по три *постоянныхъ бѣлыхъ огня*. Цвѣтные огни служатъ для указанія конца пристани, у которой глубина въ ординарную воду $3^1/_2$ фута.

Рифъ восточнѣе Адмиральской пристани. Отъ сѣвернаго берега восточнѣе *Адмиральской пристани* выступаетъ на $^1/_2$ кабельтова къ югу 9-ти фут. песчано-каменистый *рифъ*, переходящій на разстояніи 0,8 кабельтова отъ берега въ 30 футъ; рифъ этотъ ограждается краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, выставляемомъ на глубинѣ $4^1/_2$ саж., противъ средины дома Губернатора.

См. русскую карту № 1795.

Гнилой уголъ. Вершина бухты Золотой Рогъ, состоя изъ болотистой низменности, носитъ названіе *Гнилой уголъ*; по этой низменности вносится въ бухту морской туманъ и протекаетъ отъ О-та къ W-ту небольшая рѣчка *Объясненія* или *Буяковка*, годъ отъ году мельчающая.

Огражденіе вершины бухты. На границѣ 24 футоваго рифа отмели, окаймляющей *восточный берегъ* бухты, противъ устья рѣчки *Объясненія* и зданія Морскаго Госпиталя, ставится бѣло-черный шестъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, на глубинѣ $4^1/_2$ саж.

Гора Орлиное гнѣздо или Клыкова. На *сѣверномъ* берегу бухты, сзади города, возвышается на 637 футъ *гора Орлиное гнѣздо* или *Клыкова*, которая можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна по пеленгамъ въ бухтѣ Золотой Рогъ и со стороны Амурскаго залива.

Гора Алексѣевская. Нѣсколько южнѣе и западнѣе горы Орлиное гнѣздо, на томъ же *сѣверномъ* берегу бухты, очень примѣтна — по находящейся на ней пожарной каланчѣ—гора *Алексѣевская*, высотою 270 ф.

Примѣтныя мѣста. Примѣтными мѣстами, для опредѣленія по пеленгамъ мѣста судна въ *бухтѣ Золотой Рогъ*, могутъ также служить: Православный *Соборъ* Успенія Пресвятой Богородицы, *флагштокъ* на башнѣ дома Командира Порта и сигнальная *мачта* на зданіи Морского Штаба, а также *трубы* пароходнаго завода и минной мастерской въ Порту.

Гора Бурачекъ. На *южномъ* берегу бухты, для опредѣленія по пеленгамъ мѣста судна въ *Золотомъ Рогѣ*, можетъ служить гора *Бурачка*, высотою около 300 футъ, замѣтная по своей раздвоенной вершинѣ.

Рифъ у мыса Меньшука. Къ сѣверу отъ мыса *Меньшука* на разстояніе $^1/_2$ кабельтова выдвинулся 9 футовый песчано-

каменистый *рифъ*, переходящій въ $^3/_4$ кабельтовѣ отъ берега въ 30 футъ; рифъ этотъ ограждается бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, ставимымъ на глубинѣ 5—6 саж., на створѣ мачты морскаго телеграфа съ вершиною горы Клыкова.

Рифъ у мыса Чуркина. На $^1/_4$ кабельтова сѣвернѣе мыса *Чуркина* и на NW въ 0,6 кабельтова отъ ближайшаго возвышеннаго берега, выдвинулся 13 футовый *рифъ*, переходящій на разстояніи 1 кабельтова въ 30 футъ; рифъ этотъ ограждается къ сѣверу отъ мыса Чуркина—бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, выставляемымъ на глубинѣ $5^1/_2$ саж., на створѣ W-го девіаціоннаго знака на мысу Чуркина съ сигнальною мачтою мыса Голдобина.

Девіаціонные знаки (*) Для опредѣленія девіаціи судовыхъ компасовъ, на мысахъ *Чуркина* и *Клета* при входѣ на Владивостокскій рейдъ выстроены три *знака*, состоящіе изъ треугольныхъ пирамидъ, обшитыхъ со всѣхъ сторонъ досками съ просвѣтами. Знаки выкрашены въ бѣлый цвѣтъ; стоящій на мысѣ *Клета* высотою 30 ф. надъ уровнемъ моря, а другіе два, стоящіе на мысѣ *Чуркина*, высотою 26 и 29 футъ надъ уровнемъ моря. Створъ W-го знака на мысѣ *Чуркина* со знакомъ на мысѣ *Клета* даетъ направленіе линіи створа въ обѣ стороны по румбу NO—SW 15° 52′; створъ знаковъ на мысѣ *Чуркина* имѣетъ направленіе только въ одну сторону NW 79° 23′ и створъ O-го знака на мысѣ *Чуркина* со знакомъ на мысѣ *Клета* тоже даетъ одно направленіе SW 24° 58′.

Пользоваться этими створами можно только на ходу и преимущественно подъ парами

Рифъ у мыса Голдобина. На NW отъ мыса *Голдобина*, на разстояніе 1,4 кабельтова отъ него, выступаетъ 21 футовый,

(*) См. русскую карту № 1795.

каменистый рифъ, уменьшающійся къ берегу; рифъ этотъ ограждается бѣло-чернымъ *бакаломъ*, который выставляется на глубинѣ 8 саж.

Якорная стоянка (*). Бухта *Золотой Рогъ* представляетъ изъ себя вполнѣ закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ якорную стоянку и можетъ считаться первокласснымъ рейдомъ, въ смыслѣ вмѣстимости значительнаго числа судовъ всѣхъ ранговъ.

Для якорныхъ стоянокъ весь Владивостокскій рейдъ разграниченъ на 4 части, хотя это, при значительномъ увеличеніи числа судовъ Тихоокеанской эскадры, не вполнѣ практикуется. Отъ параллели мыса *Клёта* до параллели *Портовой кошки* опредѣлено мѣсто для стоянки *иностранныхъ военныхъ* судовъ и *коммерческихъ* судовъ дальняго плаванія; причемъ къ О-ту эта часть имѣетъ своимъ предѣломъ *линію* створа значковъ (столбы съ треугольниками на вершинѣ), пересѣкающую бухту отъ сѣвернаго берега у адмиральскаго сада, до южнаго берега нѣсколько западнѣе мыса *Меньшука*. Въ этой же части, за мысомъ Эгершельда, находится *Карантинная бухта* для судовъ, находящихся въ карантинѣ или же выдерживающихъ срокъ обсервацiи. Предѣлы этой послѣдней бухты обозначены западнѣе линіи направленія NO $15^1/_2°$ на пристань Портовой кошки.

Отъ параллели Портовой кошки въ NW-омъ углу бухты Золотой Рогъ отведено мѣсто для стоянки *каботажныхъ* судовъ. Отъ сказанной линіи створа знаковъ у адмиральскаго сада къ О-ту, до линіи створа другихъ значковъ противъ пристани купца *Линдгольма* за плавучими доками, указывается мѣсто для стоянки *русскихъ военныхъ* судовъ. Въ остальной части рейда къ О-у якорная стоянка судамъ *воспрещается*.

Для обезпеченія якорной стоянки на Владивостокскомъ рейдѣ русскихъ военныхъ судовъ, на части отведенной для нихъ, стоятъ *семь бочекъ* для закрѣпленія за нихъ судовъ. Каж-

(*) См. русскія карты №№ 1795 и 392.

дая изъ бочекъ поставлена на мертвыхъ якоряхъ вѣсомъ до 1000 пудовъ, при цѣпномъ канатѣ длиною 25 саж. и толщиною $2^1/_4$ дюйма. Бочки расположены одна отъ другой по направленію бухты такимъ образомъ, что считая отъ W-та разстояніе между 1-й и 2-й бочкой— 150 саж., между 2 и 3-й—130 саж., между 3 и 4-й—120 саж., между 4 и 5-й—110 саж., между 5 и 6-й—100 саж. и между 6 и 7-й—90 сажень

Кромѣ этихъ бочекъ, во время навигаціи ставятся еще дополнительныя бочки сѣвернѣе этой линіи, для болѣе мелкихъ судовъ.

Пристани въ бухтѣ Золотой Рогъ. Въ бухтѣ Золотой Рогъ имѣются слѣдующія пристани: 2 деревянныя пристани у мысовъ: *Клета* и *Чуркина;* такія же 6 пристаней въ *Карантинной бухтѣ*; пристань для судовъ Добровольнаго флота у портовой кошки и тамъ же въ ковшѣ малая пристань; деревянная пристань по набережной Городскаго базара; *каменная* пристань у дома Командира порта; деревянная пристань противъ зданія Морского телеграфа и Управленія портомъ; такая же пристань противъ Офицерскаго Морского Собранія; портовая пристань у Механическаго завода; пристань судовладѣльца Линдгольма; *каменная* пристань Сибирскаго экипажа; деревянная пристань у Минной мастерской и Госпитальная пристань.

На южномъ берегу находятся: пристань купца Линдгольма; интендантская пристань; артиллерійская каменная пристань; пристань Общества Сахалинъ *(угольная)* и пристани купцовъ: Альберсъ и Шевелева (за мысами Меньшука).

Городъ Владивостокъ (*). Владивостокъ занятъ русскими впервые 20 Іюня 1860 г. командою изъ 40 нижнихъ чиновъ 4-го Линейнаго батальона Восточной Сибири, при офицерѣ, и первое военное судно зимовавшее въ немъ, съ 1860 на 1861 годъ.

(*) См. русскія карты №№ 1683, 1752 и 1795.

былъ корветъ «*Гридень*» (Командиръ Капитанъ-Лейтенантъ Эгершельдъ); впервые же Владивостокъ открытъ англійскимъ судномъ «*Winchester*» въ 1856 г., а изъ русскихъ судовъ, транспортъ «Манжуръ» (Командиръ Капит.-Лейтен. Шефнеръ) было первое судно, посѣтившее его въ 1859 г.—Главныя преимущества Владивостока, давшія ему первенствующее значеніе передъ прочими гаванями этого края съ перваго же времени занятія ихъ русскими, составляютъ: совершенно спокойный рейдъ; центральное его положеніе между портами и сравнительно удобное и ранѣе прочихъ развѣданное сообщеніе отъ него къ бассейну Амура черезъ рѣку Суйфунъ, озеро Ханкай и рѣку Уссури, а также повліяло бывшее изобиліе строеваго лѣса, какъ на полуостровѣ Муравьевъ-Амурскій, такъ и на островахъ Казакевича и Попова.

Небольшой постъ, основанный при занятіи бухты на сѣверномъ берегу ея, въ настоящее время разросся въ городъ, въ которомъ имѣются торговые дома, административныя учрежденія Военнаго и Морского вѣдомствъ, пароходный заводъ, доки, склады Морского и другихъ вѣдомствъ, казармы Сибирскаго экипажа и сухопутныхъ войскъ разнаго рода оружія, конечная станція Уссурійской желѣзной дороги, почта, телеграфъ, учебныя заведенія, и проч.

Народонаселеніе. По послѣдней переписи 1897 г. Владивостокъ имѣлъ около 21 тысячи жителей, изъ которыхъ около 1000 корейцевъ и японцевъ и около 5000 китайскаго населенія, которое мѣняется въ составѣ, преимущественно осенью и весною, затѣмъ нѣсколько человѣкъ иностранцевъ, а остальные русскіе.

Торговля. Предметами вывоза изъ Владивостока и его окрестностей служатъ: строевой лѣсъ, рыба, морская капуста, шкуры морскихъ и другихъ животныхъ, перпичій и китовый жиръ, трепанги; предметами ввоза—спички, матерія, спиртъ,

табакъ, вино, посуда и главнымъ образомъ желѣзо, цементъ и уголь.

Ва 1894 г. грузовъ ввезено было 119 тысячъ тоннъ, изъ которыхъ 50 тысячъ составлялъ матеріалъ для желѣзной дороги.

Пароходное сообщеніе. Владивостокъ сообщается съ Европою черезъ Одессу правильными рейсами Добровольнаго флота. Зимою, съ 1894 г., пароходъ-ледоколъ поддерживаетъ каналъ во льду съ моря до пристани Добровольнаго флота, что даетъ возможность продолжать навигацію круглый годъ. Сообщеніе города съ сѣверными портами Японскаго и Охотскаго морей поддерживается судами *Добровольнаго флота* и пароходами, принадлежащими *Китайской Восточной желѣзной дорогѣ*; пароходы этой же дороги на пути въ портъ Артуръ заходятъ въ попутные порта Японіи, Китая и Кореи, конкурируя съ судами Японской компаніи *Нипонъ Юзенъ-Квайша* и они же поддерживаютъ сообщеніе по побережью залива Петръ Великій.

Желѣзная дорога. Изъ Владивостока идетъ желѣзная дорога на рѣку Амуръ, доходящая въ настоящее время до города *Хабаровска* и строится дорога черезъ Манджурію на соединеніе съ Сибирской Желѣзной дорогой.

Вокзалъ Уссурійской желѣзнодорожной станціи, желѣзнодорожное управленіе и его службы находятся во Владивостокѣ, на NW-мъ берегу бухты Золотой Рогъ, близъ пристани Добровольнаго флота.

Почта и Телеграфъ. Во Владивостокѣ имѣется почтово-телеграфная станція; телеграфомъ городъ соединенъ съ Японіей черезъ городъ Нагасаки, съ Европейской Россіей и съ городомъ Николаевскомъ на Амурѣ черезъ Хабаровскъ и съ постами залива Посьета черезъ рѣку Суйфунъ.

Астрономическій пунктъ (*). Въ саду Командира Портаимѣется каменный столбъ, мѣсто котораго опредѣлено астрономически въ шир. 43°6′51″ N-й и долготѣ 131°53′22″ O-й отъ Грин-

(*) См. русскую карту № 1795

вича. Отъ этого же столба Лейтенантомъ Старицкимъ опредѣленъ астрономическій пеленгъ на гору *Крестовую*, на мысѣ Эгершельда, SW 40° 33′.

Морской телеграфъ во Владивостокѣ. На сѣверномъ берегу бухты Золотой Рогъ, на зданіи (желтое) Управленія Военнаго Порта, поставлена мачта съ реей. Мачта бѣлая и высота ея 164 фута надъ уровнемъ моря. На этомъ телеграфѣ, для переговоровъ съ судами, кромѣ военныхъ сигналовъ, производятся переговоры по своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ и съ него же днемъ ведутся переговоры особыми сигналами съ телеграфами на мысѣ Голдобина и островѣ Скрыплева; а во время пожара въ городѣ, поднимается на топѣ телеграфной мачты днемъ—красный вымпелъ, а ночью красный фонарь.

Сигналъ о времени. На Морскомъ телеграфѣ ежедневно показывается время средняго *Владивостокскаго* полдня, что соотвѣтствуетъ 3 час. 12 м. 26,54 с. утра средняго Гринвич. времени. За 5 минутъ до полдня на мачтѣ подымается шаръ, который въ моментъ полдня автоматически падаетъ; въ это время автоматически же производится выстрѣлъ изъ орудія, поставленнаго у зданія телеграфа.

Штормовые сигналы. Съ полученіемъ телеграммы изъ Маниллы, Гонконга, Шанхая или Нагасаки о появленіи тайфуна въ Китайскомъ морѣ, на мачтѣ Морскаго телеграфа, въ томъ случаѣ, когда есть вѣроятность, что тайфунъ проникнетъ въ Японское море, поднимаются два бѣлыхъ конуса, одинъ надъ другимъ вершинами вверхъ; тогда лица, желающіе ознакомиться съ содержаніемъ телеграммы могутъ обращаться къ дежурному офицеру на телеграфѣ.

Уголь. Во Владивостокѣ можно получить Дуйскій или *Сахалинскій* уголь въ какомъ угодно количествѣ и кромѣ того, въ складахъ имѣется *Федоровскій* уголь съ рѣки *Суйфунъ* и

англійскій кардифъ. Погрузка угля на суда производится съ баржъ.

Доки и кранъ. Во Владивостокѣ имѣется *сухой докъ* Цесаревича Николая, находящійся на сѣверномъ берегу бухты около Пароходнаго завода; при докѣ есть мастерскія. Длина дока 550 ф., ширина входа 90 ф. и глубина 30 ф. Также имѣется *плавучій докъ*, состоящій изъ 5 частей; длина его 368 ф., водоизмѣщеніе 10623 тонна. *Плавучій кранъ*, находящійся въ порту, имѣетъ подъемную силу въ 50 тоннъ.

Продукты. Во Владивостокѣ мясо, рыбу, зелень и другіе продукты можно доставать въ большомъ количествѣ.

Приливы и отливы. Обыкновенная высота прилива въ бухтѣ *Золотой Рогъ* отъ 1 до $1^1/_2$ ф.; средній уровень горизонта воды лѣтомъ фута на 3 выше, чѣмъ зимою, что зависитъ отъ продолжительнаго господства дующихъ вѣтровъ: весною и лѣтомъ съ моря и болѣе отъ SO-та, а зимою и осенью изъ NW-ой четверти.

Прикладной часъ 2 часа 30 минутъ.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса для 1896 г. было 6° 26′ W; годовое увеличеніе около 1′—2′.

Мѣрная миля. Для судовъ малаго ранга, на Владивостокскомъ рейдѣ, какъ *малая мѣрная линія*, можетъ служить разстояніе подъ южнымъ берегомъ рейда, между вѣхами ограждающими отмели отъ мысовъ *Меньшука* и *Чуркина*; длина этого разстоянія составляетъ ровно 1 версту или 0,575 мили, но пользоваться имъ можно при единственномъ условіи—когда рейдъ въ этой части свободенъ отъ стоящихъ на якорѣ судовъ.

Климатъ. Слѣдующія таблицы, выведенныя изъ 11-ти-лѣтнихъ наблюденій показываютъ данныя для сужденія о климатѣ Владивостока въ частности и залива Петръ Великій вообще.

См. русскую карту № 1795.

ВРЕМЯ ГОДА. (По новому стилю).	Высота барометра въ дюйм., *средн.*	Осадки въ дюймахъ, *средняя.*	Температура по Цельсію *средняя.*	ПРИМѢЧАНІЕ.
Зима (Декабрь—Февраль) . . .	30,05	0,43	—11,6	Годовая t° = + 4°,6.
Весна (Мартъ—Май).	29,91	2,69	+3,9	Maximum = + 30°,6.
Лѣто (Іюнь—Августъ)	29,75	7,10	+18,3	Minimum = — 25°,6.
Осень (Сентябрь—Ноябрь). . .	29,99	4,56	+8,2	—

Самая низкая высота барометра была замѣчена 28,85 д. въ 1884 году, а самая высокая 30,76 д. въ 1882 году. Самое высокое состояніе барометра бываетъ въ Январѣ—30,16 (среднее мѣсячное), а самое низкое 29,74 (тоже среднее мѣсячное)—въ Іюнѣ.

Крайнія цифры осадковъ падаютъ, какъ видно изъ таблицы, наибольшія—на лѣто, благодаря обильнымъ дождямъ и морскимъ сырымъ туманамъ, а наименьшія—на зиму, благодаря господству континентальныхъ сухихъ вѣтровъ.

Избытокъ атмосферной влаги лѣтомъ и недостатокъ ея зимою замѣчаются не только при помощи метеорологическихъ инструментовъ, но ощущаются непосредственно организмомъ человѣка; такъ, въ Іюнѣ и въ Іюлѣ разныя гигроскопическія вещи достаточно доказываютъ, что воздухъ бываетъ переполненъ водяными парами до насыщенія: вещи эти разлагаются и гніютъ и многіе предметы въ нѣсколько дней покрываются плѣсенью, а табакъ и соль дѣлаются мокрыми. Зимою же, напротивъ, сухость воздуха заставляетъ въ комнатахъ искусственно увеличивать содержаніе водяныхъ паровъ.

Касательно вѣтровъ, въ общемъ можно сказать, что лѣтомъ преобладающій вѣтеръ SO, сопровождающійся обиліемъ влажности, а зимою NW и N, сопровождающіеся ясностью, пониженіемъ температуры, увеличеніемъ давленія воздуха и сухостью послѣдняго.

Въ осеннее и зимнее время часты и продолжительны свѣжіе вѣтры, отъ N-да и NW-та, съ силою 6 — 7 баловъ (по Бофорту); весною свѣжіе вѣтры рѣдки, а лѣтомъ погода большею частью съ умѣренными вѣтрами, кромѣ дней, когда случаются NO-ые вѣтры, обыкновенно дующіе свѣжо.

Смѣняемость и господство вѣтровъ по сезонамъ года выражается въ слѣдующей послѣдовательности.

Зимою. Безусловное господство сѣверныхъ вѣтровъ (70%) отъ NW до NO включительно, съ среднею силою 3 балла по Бофорту; SO-ые вѣтры такъ весьма рѣдки, что на 15 сѣверныхъ приходится 1 южный вѣтеръ.

Весною. Вѣтры отъ N-да до NW-та, составляющію 34% чередуются съ вѣтрами отъ NO-та до SO-та, составляющими 39%.

Лѣтомъ. Безусловное господство юго-восточныхъ вѣтровъ отъ S-да до O-та съ среднею силою 2—3 балла, составляющихъ до 60% всего числа вѣтровъ.

Осенью. Замѣтное *господство* сѣверныхъ вѣтровъ съ среднею силою 3 балла, отъ NW-та до NO-та, составляющихъ до 48% всего числа вѣтровъ *надъ* юго-восточными вѣтрами отъ S-да до O-та, составляющими 25% всего числа вѣтровъ.

За весь годъ:

NW-ые вѣтры . . .	13%	O-ые вѣтры . . .	6,3%
N-ые » . . .	23%	SO-ые » . . .	22,2%
NO-ые » . . .	5%	S-ые » . . .	3,8%
Итого континент. вѣтры	41%	Итого морск. вѣтры	32,3%

Остальные вѣтры 8,4% и штили 18,3%.

Такимъ образомъ и въ годовомъ итогѣ перевѣсъ остается все-таки за сѣверными вѣтрами. Это годовое соотношеніе подходитъ близко къ осеннему и въ общемъ показываетъ, что во Владивостокѣ годовая равнодѣйствующая вѣтра направляется *съ сѣвера на югъ*. Преобладаніе же этого теченія воздуха въ

холодные мѣсяцы года, непосредственно вліяетъ на *пониженіе годовой температуры* (охлажденіе) *сравнительно съ широтою мѣста* и получаемымъ отъ солнца тепломъ. Все это подтверждаетъ, что въ своемъ отклоненіи отъ нормальныхъ условій, соотвѣтствующихъ широтѣ мѣста (43°), климатъ Владивостока повинуется главнымъ образомъ сѣверу, съ которымъ онъ непосредственно связанъ господствующими вѣтрами.

Преобладающіе лѣтомъ юго-восточные вѣтры хотя тоже вносятъ свою долю вліянія, рѣзко выражающагося въ своихъ частныхъ проявленіяхъ (дожди, туманы и сырость), но все же они не несутъ такихъ отклоненій въ температурахъ, какіе сопутствуютъ сѣверному вѣтру.

Тайфуны. Тайфуны конца лѣта и начала осени (т. е. въ періодъ полнаго развитія SW-го муссона у береговъ Китая и теплаго теченія Куро-Сиво) поднимаются къ сѣверу, и хотя обыкновенно направляются черезъ Японію, но иногда проходятъ и черезъ южное Японское море, захватывая Владивостокъ своею лѣвою стороною, въ которой вѣтеръ, мѣняется отъ O-та, черезъ N, къ NW-ту, но случается, что проходящіе тайфуны захватываютъ Владивостокъ и правою стороною и тогда вѣтеръ, мѣняясь отъ O-та, черезъ S, къ W-ту, съ большою яростію обрушивается на сосѣднюю мѣстность у Владивостока.

Туманы. Общій источникъ происхожденія у Владивостока лѣтнихъ тумановъ—море; какъ доказательство этого, можно часто видѣть въ лѣтнее время явленіе такого рода, что туманъ, наполнивъ море непроницаемою мглою, легкимъ морскимъ вѣтромъ вносится въ проливъ Босфоръ Восточный, заполняя его всего въ то время, когда въ бухтѣ Золотой Рогъ погода стоитъ ясная. Обыкновенно такіе туманы совершенно внезапно надвигаются стѣною въ ясные теплые, но не удушливые дни; съ приближеніемъ ихъ сразу чувствуется рѣзкій холодъ, какъ будто пахнуло изъ ледника. Туманы эти хотя холоднѣе, но зато суше, чѣмъ туманы пасмурныхъ дней. Эти послѣдніе туманы, сопровождающіеся

тоже юго-восточными вѣтрами, послѣ душныхъ дней устаналиваются на продолжительное время, достигая 100% влажности, т. е. до полнаго насыщенія и нерѣдко сгущаются въ мелкій дождь или изморось—на нѣсколько дней сряду.

Въ первомъ случаѣ, т. е. когда появляются въ морѣ болѣе сухіе туманы, надо полагать, что они возникаютъ хотя и въ открытомъ морѣ, но вдали отъ нашихъ береговъ и гонятся къ нимъ вѣтромъ уже нѣсколько высушенные. Въ послѣднемъ же случаѣ, т. е. когда туманы появляются съ большой влажностью, надо полагать, что они возникаютъ на самой мѣстности, въ ближайшихъ раіонахъ моря, и потому выражаются рѣшительнѣе и рѣзче.

ВРЕМЯ. (По новому стилю).	Густой туманъ съ мелкимъ дождемъ.	Туманъ по вершинамъ горъ и рѣдкій.
Весна (Мартъ—Май)	16 дней.	7 дней.
Лѣто (Іюнь—Августъ)	32 »	15½ »
Осень (Сентябрь—Ноябрь)	2 »	3 »
Итого	50 дней.	25½ дней.

Изъ этой таблицы видно, что во время 9 мѣсяцевъ возможной навигаціи къ Владивостоку *туманные дни* въ среднемъ составляютъ 27½%, а въ 3 лѣтнихъ мѣсяца въ среднемъ 51⅓% числа всѣхъ дней этой лучшей части года для навигаціи.

Туманы начинаются обыкновенно въ апрѣлѣ, появляясь чаще всего въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ, причемъ послѣдній мѣсяцъ является наиболѣе богатымъ туманомъ, а именно: онъ среднимъ числомъ имѣетъ 15 дней густаго тумана и 8 рѣдкаго. Кончаются туманы въ августѣ.

Замерзаніе. Изъ метеорологическихъ записей съ 1860 по 1892 годъ усматривается, что сплошное ледяное полотно, въ среднемъ, покрываетъ внутреннюю часть бухты Золотой Рогъ, до дока, около 4-го Декабря и къ половинѣ Декабря распространяется на весь рейдъ, по крайней мѣрѣ до мыса Эгершельда, а къ 19-му Декабря подходитъ уже къ Русскому Острову, на пространствѣ между мысами Поспѣлова и Токаревскаго, покрывая, такимъ образомъ, всю западную часть пролива Босфоръ Восточный. Около 1-го Января ледяной покровъ достигаетъ острова Скрыплева.

Вскрытіе совершается въ обратномъ порядкѣ со стороны моря. Въ началѣ Марта освобождается восточная половина пролива Босфоръ Восточный между островомъ Скрыплева и мысомъ Поспѣлова; затѣмъ, въ половинѣ Марта вскрывается западная часть пролива до мыса Токаревскаго; около 29-го Марта граница льда отходитъ къ мысу Эгершельда и, наконецъ, въ началѣ Апрѣля, благодаря совмѣстному дѣйствію тепла и взламыванію льда приходящими къ этому времени пароходами, освобождается разомъ весь рейдъ, причемъ ледъ на рейдѣ тутъ же уничтожается самъ собою и лишь небольшая часть его выносится черезъ проливъ Босфоръ въ море.

Бухта *Золотой Рогъ*, на пространствѣ отъ вершины до мыса Эгершельда въ среднемъ находится подъ льдомъ съ половины Декабря по начало Апрѣля (около 110 дней) и толщина льда достигаетъ отъ $2^1/_2$ до $2^3/_4$ футъ.

Самое раннее замерзаніе Владивостокской бухты и пролива Босфоръ Восточный было въ 1876 и 1892 году (между 20 и 30 Ноября); самое раннее вскрытіе пролива было 1-го Марта 1889 года, а внѣшней части бухты 15-го Марта 1884 года (по новому стилю).

Мысъ Голдобина. Крайній восточный входный мысъ въ бухту Золотой Рогъ носитъ названіе мыса *Голдобина*; онъ скалистъ, обрывистъ, имѣя у самаго края обрыва высоту 40 футъ; на немъ находятся створные огни для входа въ проливъ Босфоръ Восточный изъ Амурскаго залива.

Сигнальная мачта у мыса Клета. На скатѣ береговой возвышенности надъ мысомъ Клета, въ 3,1 кабельтова сѣвернѣе нижняго Голдобинскаго огня, поставлена сигнальная *мачта* съ реей, для переговоровъ условными сигналами съ Скрыплевскимъ маякомъ и Владивостокскимъ Морскимъ телеграфомъ о судахъ идущихъ съ моря и о терпящихъ бѣдствіе въ горизонтѣ огня и маяка.

Голдобинскіе створные огни. На мысѣ Голдобина поставлены двѣ деревянныхъ, восьми-гранной формы, *башни* бѣлаго цвѣта; передняя изъ нихъ на S-й оконечности мыса, а задняя въ 50 саж. отъ передней. На башняхъ зажигаются постоянные огни: верхній или задній—*красный*; нижній или передній—*бѣлый*; высота верхняго надъ моремъ 64 фута, нижняго 57 футъ и горизонты ихъ: $9^1/_2$ и $8^3/_4$ миль. Створъ этихъ огней по направленію NO — SW 61° 15′, проходя въ 1,87 кабельтова южнѣе кошки *Токаревскаго*, служитъ для облегченія входа на Владивостокскій рейдъ изъ Амурскаго залива и выхода съ рейда во время темныхъ ночей.

Туманный колоколъ. На мысѣ Голдобина, близъ нижняго створнаго огня поставлены два *колокола*, большой и малый, которые служатъ для туманныхъ сигналовъ; въ большой колоколъ производится звонъ во время тумана на основаніи общихъ правилъ, т. е. производится *двухъ ударный* звонъ съ перерывами и безъ перерывовъ; въ оба же колокола звонятъ, по тѣмъ же правиламъ, въ томъ случаѣ, когда будутъ услышаны сигналы съ судна.

Бухта Діомидъ. Непосредственно за мысомъ *Голдобина*, вдается въ берегъ къ NO-ту на 8 кабельтововъ бухта *Діомидъ*, имѣющая при входѣ ширину около 4,6 кабельтова, которая по срединѣ бухты съуживается до $1^1/_4$ кабельтова выдавшимся отъ праваго берега острымъ, *низменнымъ* мысомъ, на которомъ расположены угольные и другіе склады. Глубина въ бухтѣ Діо-

См. русскую карту № 1795.

мидъ отъ 12 до 9 саж. во внѣшней части и отъ $7^1/_2$ саж. до 4 саж. во внутренней ея части за *низменнымъ* мысомъ, который приглубъ отъ N-да. Грунтъ во всей бухтѣ илъ. Берегъ внутри этой бухты низменный, мѣстами болотистый и нѣсколько отмелый; на немъ, противъ сказаннаго *низменнаго* мыса есть небольшое прѣсное озеро, образовавшееся изъ соединенія двухъ небольшихъ ручьевъ; вода въ этомъ озерѣ можетъ служить только для наливанія котловъ, ибо содержа въ себѣ много болотныхъ организмовъ, на питье не годится, кромѣ однако зимнихъ мѣсяцевъ.

Рифъ. Противъ *бѣлыхъ утесовъ*, находящихся на O-мъ берегу бухты *Діомидъ* между мысомъ *Абросимова* и вышеупомянутымъ *низменнымъ* мысомъ, выдается къ W-у сначала надводный на $^1/_2$ кабельтова, а затѣмъ на 0,8 кабельтова 9-ти футовый каменистый *рифъ*, ограждаемый бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ на глубинѣ 4 саженъ.

Якорное мѣсто. Бухта *Діомидъ* представляетъ спокойную и закрытую якорную стоянку при илистомъ грунтѣ; но входя въ нее слѣдуетъ придерживаться ея лѣваго берега, болѣе приглубаго, чтобы не попасть на рифъ, выступающій изъ подъ *бѣлыхъ* утесовъ противоположнаго восточнаго берега бухты.

Бухта Улисъ. Отъ мыса *Абросимова*, скалистаго, обрывистаго и приглубаго, берегъ направляется къ SO-ту на $^1/_2$ мили до мыса *Остраго*, откуда поворачиваетъ къ O-у, къ мысу *Романова*, образуя за нимъ, какъ бы раздвоенную въ вершинѣ, бухту *Улисъ*, южный берегъ которой составляетъ полуостровъ *Назимова*.

Между входными мысами *Острый* и *Назимова* ширина бухты 8,7 кабельтова; противъ слѣдующаго внутри бухты мыса *Артура* она съуживается до 3,2 кабельтова, а далѣе бухта опять расширяется до 8 кабельтововъ.

Сѣверный и восточный берега бухты Улисъ болѣе приглубы, чѣмъ южный, имѣющій къ О-у и S-у отъ мыса *Артура* во всю свою длину каменистый рифъ, выступающій мѣстами на $^3/_4$ кабельтова; самъ же мысъ *Артура* на столько отличается приглубымъ характеромъ, что глубина 7 саж. находится почти вплотную у него.

Глубина бухты Улисъ отъ 15 саж. при входѣ уменьшается постепенно ко всѣмъ берегамъ, имѣя внутри отъ 7 до 11 саж., при грунтѣ илъ во всей бухтѣ.

Въ вершину сѣверной части бухты Улисъ впадаетъ небольшой ручей, берущій начало подъ горою *Бурачка*, въ разстояніи около 3-хъ кабельтововъ отъ южнаго берега бухты Золотой Рогъ, а на О-ый берегъ бухты *Улисъ* выступаютъ склоны главной вершины, поднимающейся на 599 футъ надъ уровнемъ моря среди горъ, наполняющихъ берегъ къ S-ду и къ SO-ту отъ бухты Золотой Рогъ.

Якорная стоянка. Бухта Улисъ представляетъ спокойную и закрытую якорную стоянку только въ лѣтнее время; входя въ нее отъ S-да, не слѣдуетъ близко придерживаться праваго берега, какъ имѣющаго съ юга, у мыса *Назимова*, каменистый, а вдоль остальной части берега до мыса Артура—песчаный *рифъ*.

Полуостровъ Назимова. Южное побережье бухты Улисъ составляетъ возвышенный, до 280 футъ, полуостровъ *Назимова*, имѣющій видъ четыреугольника, лежащаго по параллели и соединеннаго съ материкомъ низменнымъ перешейкомъ шириною $2^1/_2$ кабельтова; западная половина этого четыреугольника оканчивается двумя мысами: сѣвернымъ — имени *Артура* и южнымъ—имени *Назимова*, а юго-восточная оконечность носитъ названіе мыса *Иродова*. Полуостровъ приглубъ съ южной стороны.

Мысъ Артура. Сѣверо-западная оконечность полуострова Назимова, называемая мысомъ *Артура*, у подошвы своей

См. русскую карту № 1795.

оканчивается небольшой низменностью, состоящею изъ намыва гальки и песку и по строенiю весьма сходной съ таковыми же мысами: *Низменнымъ* въ бухтѣ Діомидъ и *Клета* въ бухтѣ Золотой Рогъ.

Это совершенно одинаковое образованiе песчаныхъ косъ въ трехъ названныхъ бухтахъ даетъ поводъ думать, что всѣ онѣ произошли отъ постоянно дѣйствующаго приливнаго теченiя, которое, входя въ проливъ Босфоръ Восточный отъ W-та, ударяется прежде всего въ названные берега.

Бухта Патроклъ (*). Отъ мыса Иродова N-ый берегъ пролива Босфоръ Восточный направляется сперва къ NO-ту, а потомъ къ S-ду и этимъ образуетъ довольно открытую бухту *Патроклъ*, отдѣляющуюся отъ *Уссурiйскаго залива* полуостровомъ *Басаргина*. Имѣя ширину между входнымъ мысомъ Иродова и SW-ою оконечностью Басаргина 13 кабельтововъ, бухта Патроклъ, постепенно съуживаясь, вдается къ NO-ту до 7 кабельтововъ. Прибрежная часть западной половины этой бухты имѣетъ частiю песчаный, частiю каменистый характеръ, и само прибрежье тутъ большею частiю загромождено валунами и обломками скалъ.

Восточный берегъ бухты, состоящiй изъ скалистыхъ склоновъ полуострова Басаргина, примыкаетъ къ материку *перешейкомъ*, на которомъ имѣется небольшое полупрѣсное озеро и который со стороны бухты состоитъ изъ мелкой гальки, а со стороны Уссурiйскаго залива изъ крупнаго накатника и валуновъ; сѣверный же берегъ бухты, составляющiй вершину ея, представляетъ небольшой пологiй скатъ съ болотистою поверхностью.

Глубина бухты *Патроклъ* по срединѣ, между входными мысами, 14 и 13 саж.; отсюда постепенно уменьшаясь внутрь, глубина 5 саж. въ вершинѣ бухты находится отъ берега въ 175 саженяхъ; въ общемъ же къ сѣверному и западному берегамъ дно бухты поднимается болѣе отлого, чѣмъ къ восточному.

(*) См. русскую карту № 1795.

Якорная стоянка. Бухта *Патроклъ* можетъ служить якорной стоянкой, и именно въ NO-й своей части, на глубинѣ 7 и 8-ми саж., грунтъ песокъ, но только осенью, при N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ, а также въ началѣ зимы и раннею весною. Важное преимущество бухты Патроклъ передъ остальными бухтами пролива Босфоръ Восточный состоитъ въ томъ, что она держится во льду на два мѣсяца меньше другихъ бухтъ; при существованіи же парохода — ледокола, легко можетъ быть содержима открытой даже и въ теченіе всей зимы.

Въ лѣтнее время неудобство стоянки въ бухтѣ Патроклъ заключается въ значительной волнѣ и зыби, которыя при южныхъ вѣтрахъ входятъ прямо въ бухту, и тогда, только вдавшись глубже къ перешейку, за мысъ Басаргина, можно считать себя болѣе или менѣе закрытымъ отъ нихъ.

Мысъ Басаргина. Полуостровъ *Муравьевъ Амурскій* къ SO-ту оканчивается полуостровомъ *Басаргина*, выдающимся на 1 милю къ S-ду и соединеннымъ съ материкомъ узкимъ низменнымъ перешейкомъ, состоящимъ, какъ сказано выше, изъ гальки и валуновъ. Возвышенный до 260 футъ надъ уровнемъ моря полуостровъ Басаргина оканчивается съ южной стороны обрывистымъ и скалистымъ мысомъ *Басаргина*. Мористая сторона мыса, у подножья, загромождена обломками вывѣтрившихся его частей; отъ этого же вывѣтриванія, скалы мыса Басаргина имѣютъ весьма оригинальный и иногда причудливый видъ, торчащими въ видѣ трубъ осколками и остріями.

Архипелагъ Евгеніи (*). Къ SW-ту отъ полуострова *Муравьевъ Амурскій* расположена группа острововъ, названная англичанами *архипелагомъ Евгеніи* (Eugenie archipelago); цѣпь этихъ острововъ расположилась почти на 20 миль, ежели считать предѣльнымъ островъ *Желтухина*, и на 33 мили, ежели предѣльнымъ принимать островъ *Большой Пелисъ*, причемъ архипелагъ этотъ подлежитъ считать состоящимъ изъ двухъ группъ: *сѣверной* и *южной*, раздѣленныхъ между собою широкимъ проливомъ между островами Желтухина и Степина.

(*) См. русскія карты №№ 1752 и 1674.

Въ первомъ случаѣ группа будетъ состоять изъ 22-хъ большихъ и малыхъ острововъ, а во второмъ изъ 31 острова, не считая лежащихъ подъ матерымъ берегомъ острововъ Антипенко, Сибирякова и другихъ.

Характеръ острововъ *южной группы* и глубины моря ихъ окружающія описаны выше на страницахъ 185—193. Острова *сѣверной* группы, также какъ южная группа, окружены вокругъ большими глубинами, доходящими близь нѣкоторыхъ изъ нихъ до 30—32 саж., и потому судамъ проходить большую часть острововъ этой группы можно со всѣхъ сторонъ, за исключеніемъ проходовъ по обѣимъ сторонамъ о-ва Попова, которыя мелководны. Грунтъ подъ островами сѣверной группы тоже большею частью каменистый.

Островъ Русскій или **Казакевича** (*). Къ югу отъ полуострова *Муравьева Амурскій* находится островъ *Русскій* или *Казакевича*, отдѣленный отъ него проливомъ *Босфоръ Восточный*. Островъ этотъ самый большой изъ архипелага, имѣетъ протяженіе по меридіану 7, по параллели $8^1/_2$ миль, а вся окружность его, не считая изгибовъ, представляемыхъ его бухтами: Новикъ, Рында, Воевода, Джигитъ и Парисъ, составляетъ не менѣе 30 миль. Гористый и изрѣзанный въ различныхъ направленіяхъ хребтами, островъ покрытъ въ срединѣ густымъ лѣсомъ, состоящимъ изъ разнообразныхъ породъ лиственника; мѣстами есть кедры; кустарниковыя же породы, а также ліановыя —въ изобиліи. Восточная и южная часть острова, у его прибрежья, покрыты только травою и имѣютъ преимущественно скалистый и обрывистый характеръ, мѣстами съ обнаженными горными породами, какъ напримѣръ: на побережьѣ къ сѣверу отъ мыса *Вятлина*, гдѣ среди песчаныхъ отложеній и глинистаго сланца, находятся прослойки *лигнита*. Западный берегъ острова покрытъ преимущественно пашнями и огородами китайцевъ. Весь островъ изрѣзанъ бухтами, изъ которыхъ большая и наилучшая, бухта *Новикъ*, дѣлитъ его въ SO-мъ направленіи на двѣ неровныя части, изъ которыхъ восточная часть,

(*) См. русскія карты №№ 1795 и 1796.

болѣе узкая и выходящая въ проливъ Босфоръ Восточный и въ Уссурійскій заливъ, называется *Саперным* полуостровомъ

Глубины и грунтъ По восточную сторону острова Русскій глубина 20—22 саж. въ разстояніи 1 мили отъ прибрежья; по южную же сторону, до меридіана острова Шкота, глубина моря 24 саж., грунтъ песокъ и камень. По западную сторону глубины ровныя 8—10 саж., доходящія почти до самаго берега, при грунтѣ плъ.

Якорная стоянка. Лѣтомъ, при юго-восточныхъ вѣтрахъ, восточная половина Амурскаго залива подъ западнымъ берегомъ острова *Русскій* можетъ вездѣ служить хорошей якорной стоянкой для судовъ всѣхъ ранговъ, какъ по прикрытому положенію отъ господствующаго вѣтра, такъ и по глубинамъ и грунту.

Мѣрная миля. Въ Амурскомъ заливѣ, по западную сторону острова *Русскій*, назначается на время навигаціи мѣрная или пробная линія, длиною 2 мили, обозначаемая на N-омъ концѣ красно-черной бочкой, на S-омъ концѣ красной бочкой и въ промежуткѣ между ними—тремя вѣхами, отстоящими одна отъ другойна $^1/_2$ мили, причемъ средняя вѣха имѣетъ два красныхъ голика раструбами внизъ, а крайнія — по два черныхъ голика раструбами вверхъ. Какъ бочки, такъ и вѣхи ставятся на створѣ знаковъ, стоящихъ на *Створномъ* мысѣ у бухты Бабкина, и въ пересѣченіи со створами знаковъ, находящихся на SW-й части острова Русскій и NW-й части острова Попова, какъ это показано на русской картѣ № 1796.

Гора Русскихъ. Въ NW-й части острова Русскій возвышается, спускающаяся непосредственно къ бухтѣ Новикъ, самая высокая гора этого острова, вышиною 1012 футъ, носящая названіе *горы Русскихъ*.

Кромѣ горы *Русскихъ*, на островѣ *Русскій*, по высотѣ ихъ, выдаются слѣдующія возвышенности:

Гора Рында, высотою 815 футъ, находится въ горахъ подступающихъ къ бухтѣ Рында отъ юго-востока.

Гора Воеводская, на западномъ берегу острова *Русскій*, на полуостровѣ, выдвинувшемся между бухтами Воевода и Рында, возвышается на 343 фута.

Гора Большая высотою 996 футъ, лежитъ на продолженіи общаго хребта съ горою Русскихъ, но ближе къ южной части острова.

Гора Центральная возвышается на параллели горы Большой и почти рядомъ съ нею; высота ея надъ моремъ 843 фута.

Гора Вятлина, въ SO-й части острова *Русскій*, почти у края берега, возвышается на 348 футъ.

Гора Поспѣлова, на N-й части *Сапернаго* полуострова на о-вѣ *Русскій*, близъ мыса *Поспѣлова*, возвышается на 575 футъ.

Гора Ларіоновская. На сѣверномъ берегу *Сапернаго* полуострова образовался узкій перешеекъ, шириною въ 1 кабельтовъ, отъ котораго къ W-ту выдался правильный квадратный *выступъ*, составляющій полуостровъ *Ларіоновскій* съ господствующею на немъ вершиною—горою *Ларіоновскою*, которая, отъ главной вершины своей высотою 330 футъ, крутымъ обрывомъ спускается къ проливу Босфоръ Восточный. Сѣверная грань этого выступа ограничена мысами *Ларіонова* и *Безымяннымъ*, изъ которыхъ первый приглубъ, а послѣдній имѣетъ къ N-ду и О-ту каменистый рифъ.

Маякъ Ларіоновскій. На мысѣ *Ларіоновскомъ* при входѣ въ проливъ *Босфоръ Восточный* изъ Амурскаго залива, у самаго почти обрыва мыса, поставлена каменная красная маячная башня, освѣщающаяся бѣлымъ постояннымъ огнемъ съ крас-

нымъ лучемъ. При высотѣ огня 196 футъ надъ уровнемъ моря и съ горизонтомъ въ 16 миль, бѣлый огонь маяка видѣнъ отъ NW $86^1/_2°$, черезъ N, до NO 76°, и отъ NO $78^3/_4°$, черезъ O, до SO $86^1/_2°$, и служитъ для плаванія по Амурскому заливу и для входа въ проливъ Босфоръ Восточный съ запада, предостерегая отъ отмелей острова *Уши*; красный же лучъ маяка между направленіями NO 76° и NO $78^3/_4°$ служитъ для безопаснаго миновапія кошки *Токаревскаго*.

При маякѣ имѣется колоколъ для туманныхъ сигналовъ и спасательная станція, средства которой состоятъ изъ шлюпки и санной лодки.

Рифъ у мыса Безымянный. Отъ мыса *Безымяннаго* выступаетъ въ проливъ Босфоръ Восточный на 9 кабельтововъ, по направленію на ONO, каменистый, 2 футовый *рифъ*, круто обрывающійся на 26 футовой глубинѣ; рифъ этотъ ограждается съ сѣвера бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, выставляемымъ на глубинахъ 7—8 саж.

Мысъ Поспѣлова. Въ 2-хъ миляхъ къ востоку отъ мыса *Безымяннаго* выступаетъ въ тотъ же проливъ приглубый, но низменный и состоящій изъ накатника, гальки и крупнаго песку съ ракушками—мысъ *Поспѣлова*, за которымъ, по склону горы этого же имени, расположены войсковыя казармы.

Поспѣловскіе створные огни. На сѣверномъ берегу острова *Русскій*, на мысѣ Поспѣлова, въ разстояніи 1,1 кабельтова одинъ отъ другаго, поставлены двѣ деревянныя, восьми-угольныя маячныя *башни* бѣлаго цвѣта. На башняхъ зажигаются постоянные огни: *верхній*—бѣлый, *нижній*—красный, створъ которыхъ по направленію NW—SO 78° служитъ для ночнаго входа и выхода судовъ изъ пролива Босфоръ Восточный въ Амурскій заливъ; высота верхняго огня отъ уровня моря 29 ф., нижняго—22 ф.; горизонтъ верхняго 6,2 мили, нижняго 5,4 мили. Судно, идущее отъ W-та, вступаетъ на этотъ створъ да-

---

См. русскую карту № 1795.

леко еще не доходя до Ларіоновскаго маяка и слѣдуя по нему безопасно минуетъ кошку Токаревскаго, проходя отъ нея въ разстояніи 1,1 кабельтова.

Около маячныхъ башенъ *Поспѣловскихъ* огней находится сторожевая будка желтоватаго цвѣта съ бѣлой крышей изъ цинкованнаго желѣза.

Мысъ Новосильскаго. Отъ мыса Поспѣлова берегъ о—ва *Русскій* направляется на $^1/_2$ мили къ SO-ту и затѣмъ круто поворачиваетъ къ S-ду, образуя такимъ образомъ выступающій уголъ, носящій названіе мыса *Новосильскаго*; мысъ этотъ, скалистый и обрывистый, составляетъ NO-й уголъ острова Русскій и лежитъ въ наиболѣе узкой части пролива Босфоръ Восточный.

Рифъ у мыса Новосильскаго. Къ востоку отъ мыса Новосильскаго выступаетъ каменистый рифъ сначала 1 футовый на $^3/_4$ кабельтова, а затѣмъ—7 футовый на $1^1/_4$ кабельтова, послѣ чего круто обрывающійся на 6 саженъ. Въ свѣжую погоду на рифѣ видѣнъ сильный бурунъ, имѣющій направленіе параллельное берегу; рифъ этотъ ограждается съ востока бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными голиками раструбами врозь, поставленнымъ на глубинѣ 8 – 9 саженъ.

Бухта Аяксъ (*). Отъ мыса Новосильскаго О-ый берегъ о-ва *Русскій* направляется къ S-ду на $3^1/_4$ мили, а затѣмъ круто поворачиваетъ къ О-у, образуя такимъ образомъ бухту *Аяксъ*, S-ый берегъ которой составляетъ полуостровъ съ мысомъ *Балка*. Бухта эта, врѣзаясь въ NO-й берегъ о-ва Русскій и имѣя широкій входъ отъ NO-та же между мысами Новосильскаго и Балка, открыта вполнѣ вѣтрамъ и волненію отъ N-да, черезъ О, до SO-та. Глубина бухты 10 саженъ при входѣ постепенно уменьшается къ берегамъ. Посреди входа въ бухту расположена банка *Скрягина*. Грунтъ между мысомъ *Балка*, имѣющимъ съ этой стороны отвѣсный характеръ, и банкой Скрягина—камени-

(*) См. русскія карты №№ 1795 и 1746.

стый; къ SW-у же отъ банки онъ илъ съ пескомъ. Оба безыменные мыса, образующіе самую вершину бухты Аяксъ, имѣютъ каменистые надводные рифы, выступающіе на $1^1/_4$ кабельтова въ бухту.

Якорное мѣсто. Для якорной стоянки бухта *Аякса* можетъ служить только въ южной своей части, при чемъ, при входѣ въ нее, нужно остерегаться отмели, окружающей банку Скрягина.

Банка Скрягина. По срединѣ бухты *Аякса*, къ NW-ту на 6 кабельтововъ отъ мыса *Балка*, лежитъ банка *Скрягина*, имѣющая около $^1/_4$ кабельтова въ окружности и состоящая изъ двухъ *надводно-подводныхъ* камней, раздѣленныхъ между собою 9 фут. проходомъ. Съ юга камни эти приглубы, а къ NO-ту отъ нихъ выступаетъ рифъ на $1^3/_4$ кабельтова. Съ сѣверной стороны банка ограждается бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, ставимымъ на глубинѣ 5 саж., а съ юга краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, выставляемымъ на глубинѣ 6 саж.

Мысъ Балка. Лѣвый входный въ бухту *Аякса* мысъ, имени *Балка*, имѣющій вплотную надводный камень, приглубъ съ NO-й стороны и по качеству своей горной породы имѣетъ ту особенность, что состоитъ частью изъ известковыхъ отложеній. Мысъ этотъ есть въ тоже время входный въ рядомъ лежащую бухту *Парисъ*.

Бухта Парисъ (*). Отъ мыса Балка О-ый берегъ о-ва Русскій опять направляется къ югу и съ выдавшимся полуостровомъ *Житкова* образуетъ бухту *Парисъ*, шириною во входѣ, между входными мысами Балка и Житкова, $5/^3_4$ кабельтова, а между *Узкимъ* камнемъ и мысомъ Житкова — 4,6 кабельтова. Оба входные сказанные мысы этой бухты приглубы, и наиболѣе отмелымъ является южный берегъ въ вершинѣ ея; въ общемъ же глубина бухты ровная отъ 9 до 7 и 6 саж., при грунтѣ илъ.

(*) См. русскія карты №№ 1795 и 1746.

Въ бухту Парисъ врѣзаются двѣ небольшія заводи, носящія названія бухточекъ: *Балка* — на западномъ берегу и *Житкова*—на восточномъ. Въ SW углу бухты находится небольшое озеро съ известковой водой, изливающееся въ бухту протокой.

Узкій камень. Къ S-у отъ мыса *Балка* въ разстояніи 4,6 кабельтова, у западнаго берега бухты Парисъ, находится приглубый съ NO-й стороны, отдѣльно лежащій, такъ называемый *Узкій* камень, высотою 20 футъ, вершина котораго покрыта небольшимъ слоемъ земли, годной для посѣва, чѣмъ пользуются манзы, разводя на немъ капусту. Камень этотъ соединенъ съ берегомъ надводнымъ рифомъ; за камнемъ къ NW-ту, въ вершинѣ сравнительно мелководной бухточки *Балка*, есть болотистая низменность съ протекающимъ по ней ручейкомъ.

Якорное мѣсто. Крайняя къ востоку южная бухта пролива Босфоръ Восточный—бухта *Парисъ* — представляетъ внутри себя вполнѣ закрытую, обширную и спокойную якорную стоянку отъ вѣтровъ южной половины компаса, на глубинѣ $8^1/_2$ саж., при грунтѣ илъ; небольшое же судно можетъ укрыться въ ней, войдя въ *заводь* или ковшъ, образовавшійся изгибомъ полуострова Житкова, на глубинѣ 6 саж., грунтъ илъ.

Рифъ въ бухтѣ Парисъ. На западномъ берегу бухты, по срединѣ разстоянія между *Узкимъ* камнемъ и южнымъ берегомъ бухты, отъ небольшаго береговаго выступа выдвигается на 0,8 кабельтова каменистый 4 футовый рифъ, круто обрывающійся на 17 футъ.

Полуостровъ Житкова. Южнѣе мыса *Балка* отъ О-го берега острова Русскій выступаетъ на NNO, на длину $1^1/_4$ мили, узкій полуостровъ *Житкова* съ мысомъ того же имени, образующій восточное побережье бухты *Парисъ* и отдѣляющій ее отъ *Уссурійскаго* залива.

Мысъ Житкова и бухта. Обрывистый, съ круглою вершиною, мысъ *Житкова*, усѣянный у прибрежья надводно-подвод-

ными камнями, сдѣлавъ незначительный изгибъ къ югу, внутрь бухты Парисъ, оканчивается приглубою отъ юга, каменистою косою изъ гальки, образующею собою незначительную круглую заводь, названную *бухтой Житкова*, глубина которой — при входѣ 7 саж. — уменьшается постепенно вглубь. Бухта эта вдается въ берегъ, къ О-ту, на $^1/_2$ версты.

Рифъ у мыса Житкова. Отъ сѣверо-восточной оконечности мыса *Житкова* на OtS, на разстояніе $3^1/_2$ кабельтововъ, выступаетъ каменистый рифъ, оголяющійся въ малую воду и обрывающійся на 6 саж. глубину; отъ конца этого рифа къ WNW-ту, почти на границѣ общаго 30 фут. рифа, находится 4 футовый камень. Все мелководье этого рифа ограждается только съ О-й стороны бѣло-краснымъ *баканомъ* и нѣсколько сѣвернѣе его—бѣло-краснымъ полосатымъ *шестомъ* съ двумя красными голиками раструбами врозь, выставляемыми оба на глубинѣ 11 сажень.

Мысъ Ахлестышева (*). Отъ мыса Жидкова тотъ же восточный берегъ о-ва *Русскій* изъ возвышеннаго постепенно переходитъ въ болѣе низменный, образуя на разстояніи $1^1/_4$ мили къ S-ду отъ мыса незначительную береговую впадину съ прикрывающимъ ее со стороны моря *островкомъ Ахлестышева*. Образовавшійся этой впадиной мысъ называется *мысомъ Ахлестышева* и состоитъ изъ нагроможденныхъ другъ на друга огромныхъ валуновъ, по внутреннюю сторону которыхъ находится полупрѣсное озерко. Среди темныхъ скалъ восточнаго берега острова *Русскій*, мысъ этотъ, хотя имѣетъ низменный характеръ, но рѣзко выдѣляется своимъ желтоватымъ цвѣтомъ и можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ.

Островокъ Ахлестышева. Островокъ *Ахлестышева*, высотою 5 футъ, лежащій къ сѣверу отъ мыса того же имени, покрытъ не густою травою и состоитъ изъ гальки, песку и устричниковъ. На берегу, противъ островка, находится ключъ прѣсной воды, самъ же островокъ соединенъ съ берегомъ $^1/_2$ футовымъ рифомъ.

(*) См. русскія карты №№ 1795 и 1674

Мысъ Вятлина. Отъ мыса Ахлестышева къ югу берегъ острова *Русскій* носитъ голый, угрюмый видъ, съ выступающимъ обнаженіемъ горныхъ породъ. Самый мысъ *Вятлина*, выдвинувшійся отъ материка къ SSO-ту на $^1/_2$ мили, высокъ, обрывистъ и у южной своей оконечности, такъ же, какъ по восточному и западному прибрежью, окруженъ надводными камнями и глыбами плитняка, изъ котораго преимущественно состоитъ и самый мысъ. Въ общемъ же, каменистый рифъ вокругъ этого мыса не выступаетъ далѣе $^1/_2$ кабельтова, и все побережье острова Русскій отъ мыса Ахлестышева носитъ приглубый характеръ.

Мысъ Шмидта. Въ $^3/_4$ мили къ западу отъ мыса *Вятлина* выступаетъ отъ южнаго берега о-ва Русскій обрывистый мысъ *Шмидта*, составляющій скатъ горы *Вятлина* По обѣ стороны этого мыса берегъ дѣлаетъ небольшія впадины съ песчанымъ въ вершинахъ ихъ побережьемъ.

Мысъ Тобизина. Мысомъ *Тобизина*, отстоящимъ на SW64° въ $1^3/_4$ мили отъ мыса *Вятлина*, оканчивается длинный и узкій полуостровъ того же имени, высотою 233 фута, выдавшійся къ югу отъ о ва *Русскій*. Мысъ Тобизина имѣетъ совершенное сходство съ мысомъ Вятлина по образованію; на его южной оконечности находится довольно глубокая пещера.

Бухта Новый Джигитъ (*). Къ W-у отъ полуострова Тобизина вдается въ S-й берегъ о-ва *Русскій*, на NtO, на $1^1/_4$ мили, бухта *Новый Джигитъ*, прикрытая отъ SW-та островомъ *Шкота*. Входъ въ бухту, шириною $^1/_2$ мили, заключается между приглубымъ съ южной стороны мысомъ *Тобизина* и *Сивучьими* камнями, находящимися къ O-ту отъ NO-й оконечности острова Шкота. Берегъ сѣверной вершины бухты низменный, песчаный на значительное внутрь разстояніе и отмелый; въ лѣтнее время по этому берегу бываетъ постоянный прибой. Западный берегъ бухты окруженъ надводно-подводными камнями, затрудняющими доступъ къ нему шлюпкамъ,

(*) См. русскую карту № 1746.

а восточный берегъ характеризуется нѣсколькими выдающимися мысами, отъ которыхъ, какъ и отъ мыса *Красный* въ вершинѣ бухты, выступаютъ на $^1/_2$ — 2 кабельтова рифы съ надводно—подводными камнями. Въ сѣверную вершину бухты впадаютъ три небольшихъ ручья, одинъ изъ которыхъ протекаетъ за скалистымъ мысомъ *Краснымъ*. Глубина бухты отъ 15 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь бухты, при грунтѣ песокъ

Сивучьи камни. Къ востоку отъ NO-й оконечности острова *Шкота*, въ разстояніи 2,3 кабельтова, находится гряда подводныхъ камней, имѣющая названіе *Сивучьихъ*. Между этими камнями и островомъ Шкота проходъ имѣетъ глубину 29 ф.; съ восточной же стороны камни сами по себѣ довольно приглубы, но отъ нихъ на NO, только въ $1^1/_2$ кабельтовѣ лежитъ 16-ти футовая каменистая банка, окруженная большими глубинами.

Якорная стоянка. Бухта Новый Джигитъ можетъ служить якорнымъ мѣстомъ преимущественно осенью, ибо лѣтомъ заходитъ въ нее съ моря почти постоянная крупная зыбь; лучшая же стоянка въ ней, указывается на глубинѣ 6 саж., грунтъ песокъ, ближе къ N-й вершинѣ ея, болѣе укрытой отъ лѣтнихъ и зимнихъ вѣтровъ и много болѣе глубокой, чѣмъ W-ая часть бухты, къ N-ду отъ о-ва Шкота.

Входъ въ бухту. При входѣ въ бухту и выходѣ, слѣдуетъ придерживаться праваго, приглубаго мыса *Тобизича*, оконечность котораго имѣетъ видъ совершенно гладкаго, какъ бы отполированнаго—отъ частаго прибоя волнъ—каменистаго выступа. Придерживаясь этого мыса, 16-ти футовая каменистая банка, лежащая почти посрединѣ входа въ бухту, будетъ оставаться къ W-ту.

Островъ Шкота. Противъ середины южной стороны острова *Русскій*, отдѣляясь мелководнымъ проливомъ 2 кабел. шириною, лежитъ высокій, до 546 футъ высоты, островъ

Шкота, который, будучи соединенъ съ островомъ Русскій каменистой 1 футовой грядой, представляетъ какъ бы продолженіе этого послѣдняго. Съ мористой стороны скалистый и обрывистый, о-въ *Шкота* въ серединѣ своей покрытъ лиственнымъ лѣсомъ и кустарникомъ, а на сѣверной сторонѣ, полого спускающейся къ косѣ, китайцы содержатъ огороды. Островъ имѣетъ неправильную, вродѣ треугольника форму, но безъ глубокихъ впадинъ, и вся его окружность составляетъ 4 мили.

Группа камней. Къ югу отъ острова Шкота, сначала въ разстояніи 2,3 кабельтова, а затѣмъ въ $3^1/_2$ кабельтовахъ, лежатъ надводные камни. Обѣ эти группы раздѣляются между собою глубокимъ проходомъ, имѣющимъ глубину отъ $5^1/_2$ до 8 саж. и ширину $1^1/_2$ кабельтова.

Острова Лаврова и Энгельма. Отъ каменистой подводной гряды, соединяющей островъ Шкота съ островомъ Русскій, южный берегъ послѣдняго идетъ въ NW-мъ направленіи почти до самаго входнаго отъ О-та мыса въ проливъ *Старка*, гдѣ берегъ образуетъ выпуклость, выдавшуюся къ югу. Противъ средины этой части берега лежатъ два небольшіе, но возвышенные острова, изъ которыхъ болѣе мористый носитъ названіе: островъ *Лаврова*, а ближайшій къ берегу: островъ *Энгельма*. *Первый* имѣетъ продолговатую заостренную къ N-ду форму, а *второй*—въ видѣ подковы, обращенной выпуклостью къ S-ду. Оба островка покрыты травою и отдѣлены другъ отъ друга мелководнымъ проходомъ шириною $1^3/_4$ кабельтова; отъ острова же Русскій отдѣлены тоже мелководнымъ проходомъ шириною 2 кабельтова.

Якорная стоянка. При N-хъ вѣтрахъ можно имѣть спокойную якорную стоянку подъ южнымъ берегомъ острова Русскій, за островами *Лаврова* и *Энгельма*, на глубинѣ 8—9 саж., при грунтѣ илъ съ пескомъ и камнемъ.

См. русскія карты №№ 1795 и 1796.

Мысъ Рогозина. Отъ сѣвернаго входнаго отъ О-та въ проливъ *Старка* мыса берегъ идетъ на NW и оканчивается круглымъ и гористымъ мысомъ *Рогозина*, имѣющимъ съ О-й стороны узкій, около 10 саж. шириной, перешеекъ, состоящій изъ гальки, песку и ракушекъ.

Бухта Бояринъ. По сѣверную и восточную сторону мыса Рогозина и его перешейка, между ними и слѣдующимъ мысомъ имени *Трапезникова*, врѣзается въ W-й берегъ о-ва *Русскій* небольшая, круглая бухточка, носящая названіе: *бухта Бояринъ*; ширина ея между входными мысами $1^1/_2$ кабельтова, а углубляется она къ SSO-ту на 2—3 кабельтова; глубина въ ней 9—14 футъ и грунтъ камень. По срединѣ входа въ нее лежитъ подводный камень, соединенный съ мысомъ *Трапезникова* мелководною отмелью.

Створные знаки мѣрной линіи (*). Къ NO-у отъ мыса *Трапезникова*, на горѣ между бухтами Бояринъ и Воевода, поставленъ *знакъ*, въ видѣ пирамиды, а отъ него на NW 34°, близъ моря, имѣется другой небольшой *знакъ*, состоящій изъ столба съ квадратомъ на верху, створъ котораго съ пирамидальнымъ знакомъ выходитъ на сѣверную *бочку* мѣрной линіи; три же промежуточныя вѣхи этой линіи отъ пирамидальнаго знака выставляются: на NO $49^1/_2$°, NO 64° и NO 75°. Направленія эти, связанныя особой тріангуляціей со знаками, стоящими на мысѣ *Створномъ* у бухты Бабкина, и съ девіаціонными знаками, стоящими на мысахъ Клета и Чуркина при входѣ въ бухту Золотой Рогъ, могутъ служить для опредѣленія девіаціи.

Бухта Воевода. Отъ мыса *Рогозина*, W-й берегъ о-ва *Русскій* имѣетъ въ общемъ направленіе на NNW на протяженіи 11 кабельтововъ до мыса *Васильева*, отъ котораго круто уклонившись къ OSO-ту, вдался въ островъ на 2 мили и образовалъ бухту *Воевода*, сѣверная часть которой, выдавшимся полуостровомъ съ мысомъ *Гацкевича*, раздѣлена на

(*) См. русскія карты №№ 1796 и 1674.

двѣ отдѣльныя небольшія бухты: *Круглую* и *Мелководную*. Противъ мыса *Песчанаго*, отдѣляющаго бухту Круглую отъ внѣшней части бухты *Воевода*, эта послѣдняя бухта имѣетъ наименьшую ширину $3^1/_2$ кабельтова, при входѣ же, между мысомъ Васильева и кампемъ *Матвѣева*, ширина ея 7 кабельтововъ. Внутренняя часть бухты Воевода, къ О-ту отъ мыса *Песчанаго*, имѣетъ низменные, песчаные и отмелые берега въ противоположность возвышеннымъ и приглубымъ берегамъ входа въ нее, особенно у мыса Васильева; восточный же берегъ бухты Воевода у бухты Мелководной даже болотистъ. Глубина самой бухты *Воевода* съ 8 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь до 5 саж. у мыса *Песчанаго* и до 3 саж. у мыса *Гацкевича*. Глубина *Круглой* бухты 20—24 фута, причемъ по срединѣ ея входа, между мысами Песчанымъ и Гацкевича, находится 8 фут. банка *Сивуча*; *Мелководная* же бухта, какъ показываетъ само названіе, очень мелка. Грунтъ во всѣхъ бухтахъ—илъ. Ввиду отмелей, выдающихся отъ S-го берега бухты *Воевода*, проходя вглубь ея, слѣдуетъ держаться ближе къ мысамъ *Песчаному* и *Гацкевича*.

Якорная стоянка. Въ лѣтнее время при господствующихъ восточныхъ вѣтрахъ бухта Воевода представляетъ для небольшихъ судовъ спокойную якорную стоянку, а бухта *Круглая* годна и для осенняго времени.

Замерзаніе. Бухта Воевода во время зимы покрывается льдомъ съ декабря по начало апрѣля, т. е. на одинаковое время съ Владивостокомъ.

Камень Матвѣева. Камень или островокъ *Матвѣева* лежитъ при входѣ въ бухту Воевода, въ $2^1/_2$ кабельтовахъ отъ западнаго берега острова *Русскій*, отдѣляясь отъ него проливомъ *Находка*, имѣющимъ 19 футовой фарватеръ. Къ SSO-ту отъ камня на 1 кабельтовъ выдвинулся каменистый рифъ, едва покрывающійся водою и переходящій въ 4 футовый на разстояніи $1^3/_4$ кабельтова отъ островка. При устрой-

ствѣ мѣрной линіи было опредѣлено направленіе съ средины о-вка *Матвѣева* на сѣверную *бочку* этой линіи, оказавшееся NW 75°. Направленіе это при случаѣ можетъ служить для повѣрки судовой девіаціи.

Бухта Филиповскаго. Къ сѣверу отъ камня *Матвѣева*, между характернымъ мысомъ *Таранъ* и мысомъ *Половцева*, берегъ образуетъ небольшую заводь, называемую бухтой *Филиповскаго;* восточное побережье этой бухты песчаное; глубина при входѣ 7 саж., постепенно уменьшается въ ней къ берегу при илистомъ грунтѣ.

Бухта Рында. Сѣвернѣе бухты Филиповскаго, отъ возвышеннаго, обрывистаго и приглубаго мыса *Михайловскаго*, W-ый берегъ о-ва Русскій круто поворачиваетъ къ югу, а затѣмъ опять круто же къ сѣверу, и этимъ поворотомъ образуетъ узкую, шириною только 3 кабельтова, длиною же $9^1/_4$ кабельтововъ, впадину, называемую бухтой *Рында*, восточный входный мысъ которой, имени *Кошелева*, также, какъ и западный мысъ бухты, возвышенъ, обрывистъ и приглубъ. Глубина бухты *Рында* 6 саж. при входѣ постепенно уменьшается вглубь; грунтъ въ ней илъ. Берега бухты густо покрыты лѣсомъ, но прѣсной водой они бѣдны и только на низменномъ южномъ берегу бухты имѣется небольшое болото.

Якорная стоянка. Хотя глубина позволяетъ становиться на якорь въ бухтѣ *Рында* судамъ даже большаго ранга, но имѣя малую вмѣстительность она можетъ служить въ лѣтнее время спокойной стоянкой только для небольшихъ судовъ.

Бухта Бабкина. Сѣвернѣе бухты *Рында*, непосредственно за слѣдующимъ мысомъ *Игнатова*, врѣзается въ западный берегъ острова Русскій, между мысами Игнатова и Створнымъ, бухта *Бабкина*, имѣющая вмѣстительность еще меньше предыдущей бухты, такъ какъ ширина ея при входѣ хотя $3^1/_2$ кабельтова, но вдается она въ островъ только на 6 кабельтововъ, имѣя

См. русскую карту № 1796.

даже во входѣ глубину всего 28 футъ, которая вглубь быстро уменьшается до 7 футъ. Входя въ бухту надо имѣть въ виду, что къ SW-ту отъ мыса *Створнаго* почти на кабельтовъ выступила надводно-подводная гряда камней, оканчивающаяся на разстояніи $1^1/_2$ кабельтова отъ мыса 6 футовымъ рифомъ. Берега этой бухты также какъ бухты Рында густо покрыты лѣсомъ, но бѣдны прѣсной водой.

Якорная стоянка. Бухта *Бабкина* въ лѣтнее время представляетъ для небольшихъ судовъ спокойную якорную стоянку съ илистымъ грунтомъ, но не слѣдуетъ углубляться въ бухту далѣе ея середины или восточнѣе ея среднихъ мысовъ, ибо глубина за ними менѣе 14 футъ.

Замерзаніе. Бухты *Рында* и *Бабкина* во время зимы покрываются крѣпкимъ льдомъ съ декабря по начало апрѣля, т. е. на одинаковое время съ Владивостокомъ.

Мысъ Створный и створные знаки мѣрной линіи Владивостокскаго Порта (*). Лѣвый или сѣверный входный мысъ въ бухту *Бабкина* носитъ названіе мыса *Створнаго*; онъ скалистъ обрывистъ и высотою около 70 ф.; на немъ стоятъ два пирамидальныхъ *знака* мѣрной линіи, образующихъ створъ по R SW — NO 53° 42′. Знаки бѣлаго цвѣта, обшиты досками съ лицевой и южной сторонъ и находятся одинъ отъ другаго въ 3 кабельтовахъ; высота первой пирамиды 94 фута, а второй—101 футъ. Створъ этихъ знаковъ служитъ главнымъ указаніемъ направленія мѣрной мили и кромѣ того можетъ служить для провѣрки компасовъ, такъ какъ направленіе его связано особой тріангуляціей съ линіями девіаціонныхъ знаковъ, стоящихъ на мысахъ Клета и Чуркина въ проливѣ Босфоръ-Восточный. Оба знака мыса *Створнаго* расположены на W-мъ склонѣ отдѣльной возвышенности, именуемой горой *Бабкина*, имѣющей высоту надъ моремъ 255 футъ.

Мысъ Старицкаго. Отъ мыса *Чернявскаго*, слѣдующаго за мысомъ Створнымъ, берегъ о-ва Русскій направляется къ

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1796.

NO-ту на 6 кабельтововъ, оканчиваясь острымъ и обрывистымъ выступомъ или мысомъ *Старицкаго*, окруженнымъ съ восточной стороны небольшимъ каменистымъ рифомъ и составляющимъ западный входный мысъ бухты *Новикъ*.

Островъ Уши. Къ NW-ту отъ мыса Старицкаго, въ разстояніи 1 кабельтова лежитъ островокъ *Уши*, соединяющійся съ мысомъ 1 футовой каменистой грядой. Совершенно голый и раздвоенный, по виду издали, *на подобіе ушей*, островокъ этотъ окруженъ обломками размытыхъ его частей и своей фигурой служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опредѣленія входа изъ Амурскаго залива въ проливъ Босфоръ-Восточный, а также и въ бухту Новикъ.

Рифъ у Острова Уши. На NO 39° отъ острова Уши выдается на $2^1/_4$ кабельтова каменистый *рифъ* съ перемѣнными глубинами отъ 17 до 30 футъ, оканчивающійся 16 футовой глубиной, круто обрывающейся на 6 саж.; *рифъ* этотъ ограждается съ *сѣвера* бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, ставимымъ на глубинѣ $8^1/_2$ сажень и съ *запада* — бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, выставляемымъ на створѣ острова *Уши* съ мысомъ *Старицкаго*, на глубинѣ 6 сажень.

Бухта Новикъ (*). Въ NW-й уголъ острова *Русскій* врѣзается на длину $6^1/_2$ миль, въ видѣ узкаго и длиннаго рукава, бухта *Новикъ*. Пересѣкая Русскій островъ почти надвое, бухта эта, на всемъ своемъ протяженіи имѣетъ извилистое направленіе и извилистые берега. Отъ входныхъ мысовъ *Старицкаго* и *Елагина* она имѣетъ сперва S-ое направленіе, причемъ ширина ея въ этомъ мѣстѣ $7^1/_2$ кабельтововъ; отъ мыса *Крутаго* бухта тянется въ восточномъ направленіи на 11,5 кабельтововъ до меридіана мыса *Ермолаева*, и на всемъ этомъ протяженіи ширина ея измѣняется отъ 6 до 8,7 кабельтововъ; отъ меридіана мыса *Ермолаева* и до параллели мыса *Шишина* бухта направляется на SO, имѣя въ ширину между обоими бере-

(*) См. русскія карты №№ 1795 и 1796.

гами 5 кабельтововъ, а между мысомъ *Шигина* и островкомъ *Папенберга* только 2 кабельтова. Отъ параллели мыса *Шигина* бухта принимаетъ общее направленіе на SO 29° на длину $3^3/_4$ мили, причемъ ширина ее измѣняется отъ 2 до 5 кабельтововъ.

Берега бухты *Новика* преимущественно возвышенные, обрывистые и густо покрыты лѣсомъ и кустарникомъ, особенно южный берегъ, за исключеніемъ: а) части южнаго берега по западную сторону мыса *Ислямова*, который самъ однако обрывистъ и окруженъ камнями; б), небольшой части того же берега вокругъ мыса *Шигина*, представляющей значительную луговую низменность съ небольшимъ у самаго мыса озеркомъ, и в) всей вершины бухты за мысами *Полонскаго* и *Фета*, гдѣ берега принимаютъ низменный и болотистый характеръ.

Оба берега бухты Новикъ имѣютъ роскошную растительность, несравненно изобильнѣе Владивостокской и Посьетской, и вообще климатъ ея лучше; причина этого заключается въ томъ, что главный хребетъ острова, находящійся тотчасъ къ югу отъ бухты и своимъ отрогомъ обходящій ее съ восточной стороны, закрываетъ ее отъ морскихъ тумановъ, вредно дѣйствующихъ на древесную растительность. Глубина бухты при входѣ въ нее 9 и 10 саженъ постепенно уменьшается внутрь до 6 саж. на параллели островка *Папенберга*. *Съверный* берегъ *широкой* части бухты, въ особенности у мысовъ *Крутой* и *Польза*, вездѣ приглубъ, за исключеніемъ мысовъ *Елагина Ермолаева* и берега къ востоку отъ островка *Папенберга*. На *южномъ* берегу этой части бухты только отъ каменистаго мыса *Ислямова* выдался 30 футовой рифъ къ NO-ту на 2,5 кабельтова. Въ наиболѣе *узкой* части бухты, считая отъ параллели островка *Папенберга* и до параллели мыса *Огороднаго*, всѣ выдающіеся мысы отличаются приглубымъ характеромъ, что въ значительной степени облегчаетъ плаваніе въ этой части бухты, и только къ SW-ту отъ мыса Шигина надо оберегаться, находящейся въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова отъ этого мыса, 13 футовой отличительной глубины съ грунтомъ мелкій ка-

мень среди 20 футовыхъ глубинъ, глубина же бухты по фарватеру на этомъ протяженіи 6 и $5^1/_2$ сажень. Къ югу отъ мыса Огороднаго, т. е. на остальной трети длины бухты, глубины становятся неровными и попадаются банки, видимо устричнаго образованія, наибольшее скопленіе которыхъ находится къ сѣверу отъ мыса *Полонскаго* до мыса *Тупого*, но и здѣсь фарватеръ хотя извилистый, все же имѣетъ не менѣе 10 футъ глубины до самаго мыса Полонскаго, далѣе котораго вершина бухты представляетъ полное мелководіе, недоступное даже шлюпкѣ. По берегамъ бухты водится много змѣй.

Рифъ у мыса Елагина. Къ SW-ту отъ лѣваго, входнаго въ бухту *Новикъ*, мыса *Елагина* выступаетъ на $1^3/_4$ кабельтова каменистая гряда, оголяющаяся въ малую воду и приглубая съ юга и запада; гряда эта ограждается бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, выставленнымъ на глубинѣ 5 сажень, съ W-ой стороны ея. Занимая направленіе поперекъ волненія, образуемаго N-мп и NW-мп вѣтрами, гряда эта образовала по внутреннюю свою сторону нѣчто въ родѣ заводи, укрытой отъ указанныхъ вѣтровъ.

Камень Ермолаева. Къ SW-ту отъ мыса *Ермолаева* у сѣвернаго берега бухты Новикъ, въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова отъ мыса, находится надводный, приглубый съ запада, *камень Ермолаева*, соединяющійся съ мысомъ 1 футовымъ каменистымъ рифомъ.

Островъ Папенбергъ. Къ NtO-ту въ $2^1/_2$ кабельтовахъ отъ мыса *Шишина*, почти по срединѣ между обоими берегами бухты, лежитъ небольшой, возвышенный, круглый островокъ *Папенбергъ*, покрытый травою и низкорослыми деревьями; островокъ обрывистъ и съ запада совершенно приглубъ. Къ востоку отъ него въ $1^1/_2$ кабельтовѣ, на концѣ рифа ближайшаго N-го берега бухты, лежитъ *надводный* камень.

См. русскую карту № 1795.

Островокъ Фальшивый. Къ NW-ту въ $2^1/_4$ кабельтовахъ отъ мыса *Экипажнаго* лежитъ низменный островокъ *Фальшивый*, соединяющійся съ ближайшимъ берегомъ бухты — каменистой грядой, временно покрывающейся водою.

Якорныя мѣста въ бухтѣ Новикъ. Пространство къ *востоку* отъ линіи, соединяющей мысы *Польза* и *Ислямова*, до о-ва *Папенберга*, гдѣ бухта имѣетъ О-ое направленіе, можетъ считаться закрытымъ отъ всѣхъ вѣтровъ, представляя вполнѣ хорошую якорную стоянку, при илистомъ грунтѣ, на глубинахъ 6 — 8 саж., для большаго числа судовъ всякаго ранга; стоянка же къ *западу* отъ меридіана мыса *Ислямова* очень безпокойна только осенью, при N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ, такъ какъ вѣтеръ и волна съ Амурскаго залива направляются тогда прямо въ эту часть бухты. Въ южной части бухты Новикъ, за мысами *Шишина* и *Доронина* и до *Экипажнаго* мыса, на протяженіи $1^1/_3$ мили, суда средней величины также вездѣ найдутъ спокойную якорную стоянку на глубинѣ 5—6 саж.; причемъ эта часть бухты для небольшихъ судовъ: транспортовъ, миноносцевъ и миноносокъ даже можетъ представлять прекрасную гавань

Входъ въ бухту. Входъ въ бухту *Новикъ* незатруднителенъ; островокъ Уши и маякъ Ларіоновскій могутъ служить прекрасными пунктами для опознанія входа. Входить въ бухту слѣдуетъ отъ N-да, держась середины входа, и миновавъ Елагинскій рифъ, придерживаться приглубаго мыса *Польза*, примѣтнаго по выдвинувшейся отъ него небольшой песчано-каменистой косѣ.

Прѣсная вода. Прѣсную воду въ бухтѣ можно найти въ ручейкахъ по южному берегу и въ каменномъ колодцѣ на сѣверномъ берегу за мысомъ Артиллерійскимъ, на возвышенности Ларіоновскаго полуострова.

Пристань. Въ небольшой заводи между мысами Польза и Артиллерійскимъ находится каменная пристань, къ которой могутъ приставать паровые катера.

См. русскую карту № 1795.

Замерзаніе. Бухта Новикъ замерзаетъ съ Декабря по начало Апрѣля крѣпкимъ льдомъ.

Островъ Попова (*). Слѣдующій послѣ острова Русскій по величинѣ и по мѣсту въ архипелагѣ *Евгеніи*—островъ *Попова* лежитъ къ SW-ту отъ острова Русскій и отдѣленъ отъ него небольшимъ проливомъ *Старка*. Островъ этотъ расположенъ по меридіану на протяженіи 4 миль и оканчивается къ югу узкимъ перешейкомъ, съ выступающимъ отъ него возвышеннымъ мысомъ *Ликандера*. Покрытый травою и рѣдкимъ лѣсомъ, самъ островъ Попова гористъ и главная вершина его—гора *Попова*—имѣющая высоту надъ моремъ 521 футъ, спускается непосредственно и круто къ бухтѣ *Алексѣева*, находящейся въ сѣверной части острова. Самая низменная часть съ протекающимъ по ней ручьемъ расположена на западной сторонѣ острова, къ NO-ту отъ скалистаго и обрывистаго мыса *Андреева*. На NW-ой оконечности острова, почти въ милѣ къ SW-ту отъ входа въ бухту *Алексѣева*, выдался къ западу на $1^1/_3$ кабельтова мысъ *Низкій*, на которомъ находятся южные створные знаки мѣрной линіи.

Бухта Алексѣева. Къ W-ту отъ полуострова, образующаго N-ю оконечность острова *Попова*, и къ югу отъ мыса *Марковскаго* вдается въ островъ по R SO½O $1^1/_2$O на $7^1/_2$ кабельтововъ бухта *Алексѣева*, имѣющая между входными мысами 6 кабельтововъ ширины; глубина во входѣ ея 8 — 9 саж., внутрь постепенно уменьшается; грунтъ въ ней илъ. Берега бухты разработываются подъ пашни, и западный берегъ приглубъ болѣе другихъ береговъ ея; вершина же бухты отмела и состоитъ изъ болотистой низины, по которой протекаетъ ручей.

Якорная стоянка. Бухта Алексѣева представляетъ совершенно спокойную стоянку отъ всѣхъ вѣтровъ южной и восточной половинъ компаса на глубинѣ 5 — $5^1/_2$ саж., при грунтѣ илъ, причемъ слѣдуетъ становиться ближе къ запад-

(*) См. русскія карты №№ 1674 и 1796.

пому, болѣе приглубому берегу. Лѣтомъ при морскихъ вѣтрахъ можно также прекрасно отстаиваться по западную сторону острова Попова, противъ низменности сѣвернѣе мыса *Андреева*, гдѣ глубина отъ 15 саж.—въ 1 милѣ отъ берега постепенно уменьшается до 5 саж. — въ $1^1/_2$ кабельтовѣ отъ него.

Створные знаки мѣрной линіи. На островѣ Попова на мысѣ *Низкомъ* поставлены створные знаки, служащіе пособіемъ для установки на мѣрной линіи южной бочки и южной вѣхи. Створъ знаковъ, опредѣляющихъ мѣсто южной бочки, имѣетъ направленіе NW—SO 18° 58′ и можетъ служить для повѣрки девіаціи на судахъ.

13-ти футовый проливъ Старка. Островъ Попова отдѣляется, какъ было сказано выше, отъ острова Русскій проливомъ *Старка*, имѣющимъ наиболѣе узкую часть, шириною около 2 кабельтововъ, между мысами *Рогозина* — со стороны острова Русскій и *Дарагана* — со стороны острова Попова. Рифы, выступающіе какъ отъ мыса *Рогозина* на $^3/_4$ кабельтова къ югу, такъ и отъ мыса *Дарагана* на 1 кабельтовъ къ NO-ту, съуживаютъ фарватеръ этого пролива до ширины менѣе кабельтова. Для огражденія этихъ рифовъ выставляются: красный шестъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, на глубинѣ 14 футъ, по южную сторону мыса *Рогозина* на створѣ западныхъ обрывовъ его, и бѣлый шестъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, на глубинѣ 14 футъ, къ NO-ту отъ мыса *Дарагана*, на его каменистомъ рифѣ. Въ полную воду глубина фарватера пролива Старка доходитъ до 15 футъ.

Плаваніе проливомъ Старка. Входя въ проливъ Старка съ сѣвера, изъ Амурскаго залива, слѣдуетъ идти курсомъ S-дъ, посединѣ между мысами *Птичьимъ* и *Среднимъ*; дойдя этимъ курсомъ до траверза южнаго выступа мыса *Рогозина* у начала перешейка этого мыса, слѣдуетъ измѣнить курсъ на SO 55°, ложась какъ можно ближе къ выдавшемуся отъ

острова Русскій, южнѣе перешейка, острому *мыску*, окруженному густой морской травой, но приглубому и имѣющему почти вплотную 18 футъ; пройдя же траверзъ этого мыска, курсъ берется въ середину южной широкой части пролива.

Проходя проливомъ Старка *въ тихую погоду*, нужно имѣть въ виду, что тогда ощущается въ немъ теченіе отъ N-да, достигающее у мыса Дарагана скорости $1^1/_2$ узла.

Якорное мѣсто. Сѣверная часть пролива *Старка* къ югу отъ мыса *Птичьяго*, на глубинѣ $7^1/_2$ — 8 саж., при грунтѣ песокъ и мелкій камень, можетъ служить якорной стоянкой почти отъ всѣхъ вѣтровъ южной и восточной половинъ компаса.

Острова Наумова, Малый и Клыкова. Съ восточной стороны острова Попова, къ SO-ту отъ него, черезъ проливъ шириною 4,6 кабельтова, находится группа изъ трехъ небольшихъ скалистыхъ острововъ: *Наумова*, *Малый* и *Клыкова*, протянувшихся дугою на $1^1/_4$ мили къ SSO-ту. Острова *Малый* и *Клыкова* соединены другъ съ другомъ 5 футовымъ каменистымъ рифомъ, также и къ острову *Наумова* отъ острова *Малый* тянется сначала на $1^1/_2$ кабельтова надводный рифъ, а затѣмъ на 7 кабельтововъ 2 футовый каменистый рифъ, оставляя по восточную сторону острова Наумова проходъ шириною около кабельтова и съ глубиною отъ 9 до 16 футъ; проходъ же къ W-ту отъ о-ва Наумова, между нимъ и ближайшимъ мысомъ острова Попова, имѣетъ по срединѣ глубину 27 — 30 футъ. Всѣ три острова довольно возвышенны, причемъ островъ Клыкова высотою 198 футъ надъ уровнемъ моря, а о-въ Малый — 140 ф.

Островъ Рейнеке. По меридіану къ югу отъ острова Попова, черезъ мелководный проливъ шириною 4 кабельтова, расположенъ островъ *Рейнеке*. Покрытый лѣсомъ островъ этотъ гористъ, и главная вершина его, вышиною 532 фута, находя-

---

См. русскую карту № 1796.

щаяся на SW-й оконечности острова, имѣя видъ конуса, весьма примѣтна, и можетъ служить прекраснымъ пунктомъ для пеленговъ. Западное и сѣверо-восточное побережья острова низменны и мѣстами болотисты съ высыхающими къ осени ручейками. Кромѣ сѣвернаго берега остальные берега острова довольно приглубы.

SW-й рифъ острова Рейнеке. Отъ SW-й оконечности острова *Рейнеке* къ SW-у на 1 кабельтовъ выдается надводный каменистый *рифъ*, отъ оконечности котораго въ $^3/_4$ кабельтова къ S-ду находится 3 фут. банка, а къ SSW-ту въ 1 кабельт. 12 фут. банка; съ ихъ мористой же стороны вилотную 8 саж.

N-й рифъ острова Рейнеке. Отъ сѣверной оконечности острова къ NW-ту въ разстояніи 1,4 кабельтова лежатъ три отдѣльныхъ камня, на общемъ каменистомъ рифѣ. По западную сторону этого рифа сплошное мелководіе соединяетъ южную часть острова Попова съ W-й половиной сѣвернаго берега о-ва Рейнеке. При огражденіи 6 футовыхъ рифовъ съ той и другой стороны этого пролива, проходъ чрезъ него будетъ возможенъ самымъ мелкимъ судамъ.

Якорное мѣсто. Лѣтомъ при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ можно имѣть якорную стоянку по западную сторону острова *Рейнеке* на глубинѣ 6 — $6^1/_2$ саж., при песчаномъ грунтѣ.

Островъ Козлова. Къ NW-у въ разстояніи 1 мили отъ сѣверо-западной оконечности острова *Рейнеке*, отдѣленный отъ него проливомъ съ глубинами 11—12 саж., находится небольшой островъ *Козлова*, приглубый со всѣхъ сторонъ. Островъ этотъ, имѣя вершину покрытую кустарникомъ и травой, расположенъ по меридіану на протяженіи 3,2 кабельтова; въ SW-ой его части имѣется примѣтная *скала*, отложившаяся отъ толщи берега небольшой расщелиной. На NW-мъ мыскѣ острова образовался намывъ гальки и тутъ берегъ доступенъ шлюпкѣ.

См. русскія карты №№ 1796 и 1674.

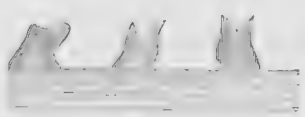
Острова Два-брата. Къ NW-ту отъ острова Козлова, на линіи его съ сѣверо-западной оконечностью острова Рейнеке и въ разстояніи 0,8 кабельтова, расположенъ островъ *Два брата*. Островъ этотъ, называвшійся на первыхъ англійскихъ картахъ *Fin* и *Flat* (острый и плоскій), состоитъ изъ трехъ *скалъ*, изъ которыхъ первыя двѣ—сѣверныя и болѣе острыя отдѣлены отъ южной и плоской скалы небольшой расщелиной или проливчикомъ. Скалы эти голыя, покрыты гуано и окружены камнями.

Острова Два брата
отъ W-та.

27 футовая банка. Посрединѣ пролива между островами *Козлова* и *Два брата*, имѣющаго глубину 11—13 саж., и къ SO-ту въ 4 кабельтовыхъ отъ послѣдняго находится каменистая банка съ глубиною 27 футъ; банка имѣетъ весьма незначительную площадь и окружена вилотную $6^1/_2$ саж. глубиною

Острова Верховскаго. Въ $2^1/_2$ миляхъ къ SO-ту отъ острова *Рейнеке* и почти въ трехъ миляхъ разстоянія и къ StW-ту отъ острова *Шкота*, находятся острова *Верховскаго*, состоящіе изъ двухъ группъ гранитныхъ скалъ, выступающихъ на поверхность прямо съ большой глубины и отдѣленныхъ между собою глубокимъ проливомъ (14 и 15 саж. глубины) шириною $^1/_2$ мили. На возвышенности восточнаго островка, на высотѣ 103 футъ, находится деревянный *знакъ*. Съ сѣверной стороны этого островка имѣется длинный узкій ковшъ, почти раздѣляющій его на двѣ части, и хотя ковшъ имѣетъ не болѣе 6 саж. ширины, но тѣмъ не менѣе онъ совершенно приглубъ. Острова Верховскаго служатъ постояннымъ лежбищемъ огромныхъ стадъ нерпъ, оглашающихъ воз-

духъ своимъ ревомъ, слышимымъ въ тихую погоду за 5 — 6 миль.



О-ва Верховскаго
отъ OSO-га.

Знакъ Верховскаго. На возвышенности большаго изъ островковъ Верховскаго (восточнаго), надъ южнымъ его обрывомъ поставленъ *знакъ* краснаго цвѣта, имѣющій видъ пятигранной пирамиды, обшитой кругомъ сверху до средины, досками съ просвѣтами; на вершинѣ же знака укрѣпленъ ромбовидный щитъ. Знакъ возвышается надъ уровнемъ моря на 148 футъ и виденъ за 10 миль, но между направленіями NO 71° и SO 68° нижняя часть его закрывается главною вершиною островка. Знакъ этотъ служитъ для опознанія въ туманную погоду группы острововъ *Верховскаго* и облегченія плаванія судовъ въ заливѣ Петръ-Великій.

Островъ Рикорда. Къ SW-ту въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ острова *Рейнеке*, отдѣленный проливомъ *Японецъ* или «Fellow passage», лежитъ островъ *Рикорда*, состоящій изъ двухъ возвышенностей, соединенныхъ между собою невысокимъ каменистымъ перешейкомъ. Главная вершина острова, поднимаясь на 560 ф. надъ моремъ, находится на NO-й его части. Сѣверный мысъ острова оканчивается небольшой каменистой и отмелой низменностью, состоящей изъ валуновъ и гальки. Островъ этотъ приглубъ, кромѣ сѣверо-западной оконечности и внутренняго побережья *бухты* на восточной его сторонѣ; выдавшіеся же къ югу отъ него на разстояніе 3,4 кабельтова три отдѣльные камня, напоминающіе собою таковые же скалы острова Римскаго-Корсакова, приглубы съ южной стороны. Островъ *Рикорда* бѣденъ водой и только въ сѣверной его части, въ пади, ближайшей къ берегу восточной бухты острова, находится незначительная болотистая низменность.

См. русскія карты №№ 1796 и 1815.

Островъ расположился по R NNO и SSW на $2^1/_3$ мили и теперь находится въ вѣдѣніи Амурскаго общества любителей охоты, содержащаго на немъ сторожа.

10 футовый рифъ. Отъ сѣверной, низменной оконечности острова *Рикорда* на 2 кабельтова къ N-ду выдается 10 фут. каменистая отмель, переходящая постепенно въ 30 футовый общій береговой рифъ, отстоящій здѣсь отъ берега на разстояніе $3^1/_2$ кабельтововъ. Отъ той же оконечности къ WNW-у на $2^1/_2$ кабельтова выдается каменистая 13 футовая отмель, обрывающаяся въ 3-хъ кабельтовахъ отъ берега на глубину 18 футъ.

Якорная стоянка. Лѣтомъ при морскихъ вѣтрахъ можно прекрасно отстаиваться по западную сторону острова Рикорда, на глубинѣ 13 саж. при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Проливъ Японецъ или «Fellow passage». Островъ *Рикорда* отдѣляется, какъ сказано выше, отъ острова *Рейнеке* проливомъ *Японецъ* или «*Fellow passage*»; проливъ этотъ, шириною $1^1/_3$ мили и съ ровными глубинами отъ 10 и 11 до 15—18 саж., совершенно чистъ отъ опасностей и имъ суда часто пользуются для прохода изъ Амурскаго залива въ Японское море.

Острова Пахтусова. Къ NW-ту въ $^2/_3$ мили отъ острова *Рикорда* лежитъ группа приглубыхъ острововъ *Пахтусова*, состоящая изъ одного большаго и двухъ малыхъ съ разбросанными между ними отдѣльными скалами. Проливъ, отдѣляющій эти острова отъ о-ва Рикорда, имѣетъ наибольшую глубину $6^1/_2$ саж., расположенную гораздо ближе къ островамъ Пахтусова, чѣмъ къ острову Рикорда и его NW-му рифу.

Островокъ Карамзина. Къ SO-ту въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ острова Рикорда лежитъ островъ *Карамзина*, расположенный по меридіану на длину $3^1/_2$ кабельтововъ; скалистый, обрывистый, приглубый и почти неприступный, онъ отдѣленъ

См. русскую карту № 1674.

отъ сосѣднихъ ему острововъ Рикорда и Моисѣева глубокимъ, отъ 17 до 23 саж. глубиною, проходомъ, неимѣющимъ опасностей, и самъ по себѣ очень примѣтенъ по своему виду, похожему на *высокую шапку*, почему служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна при подходѣ къ Амурскому заливу въ этомъ мѣстѣ.

Острова Кротова, Сергѣева, Моисѣева и Желтухина. Къ SW-ту въ разстояніи 1 мили отъ острова Рикорда находится островъ *Кротова*, сѣверный изъ лежащей тутъ группы острововъ: *Кротова*, *Сергѣева*, *Моисѣева* и *Желтухина*, покрытыхъ по вершинамъ кустарникомъ, весьма сходныхъ между собою по каменистому строенію, совершенно обнаженныхъ съ мористой стороны и имѣющихъ общій красноватый цвѣтъ скалъ. Первые три острова соединены между собою общимъ каменистымъ рифомъ, причемъ глубина между о-вами *Кротова* и *Сергѣева* 4 фута, а между о-вами *Сергѣева* и *Моисѣева* — 9 футъ. Проходъ между этой группой и островомъ *Рикорда* чистъ отъ опасностей и съ глубиною 12 — 16 саж.; также и между островами *Желтухина* и *Моисѣева* проходъ глубокъ и чистъ, имѣя ширину $^1/_2$ мили. Съ мористой стороны острова приглубы, кромѣ острова Желтухина, отъ южнаго берега котораго выдается въ море на $1^1/_4$ кабельтова гряда надводныхъ камней, посѣщаемыхъ лѣтомъ стадами нерпъ.

28-ми футовая банка. Къ WSW-у отъ острова *Желтухина* въ разстояніи 7,4 кабельтова расположена 28 футовая каменистая *банка*, имѣющая весьма незначительную окружность и окруженная вплотную 6 саж. глубинами.

Островъ Циволько. Въ $1^2/_3$ мили къ WNW-ту отъ острова *Желтухина*, на южной границѣ Амурскаго залива, замѣтный по своему зеленому виду, лежитъ приглубый отъ юга и востока, круглой формы, обрывистый, высотою 114 футъ, острововъ *Циволько*; вершина острова, на которой имѣется знакъ, покрыта травою; въ южной же своей части островъ имѣетъ широкую

См. русскую карту № 1815.

сквозную щель. Находясь при входѣ въ Амурскій заливъ отъ юга островъ Циволько самъ по себѣ служитъ главнымъ примѣтнымъ пунктомъ для указанія этого входа.

Знакъ Циволько. Надъ восточнымъ обрывомъ возвышенности острова Циволько поставленъ красный *знакъ*, имѣющій 144 фута высоты надъ уровнемъ моря и состоящій изъ столба съ подпорами, на вершинѣ котораго утверждена вертикально бочка. Имѣя горизонтъ 6 миль, знакъ этотъ служитъ для облегченія подхода въ Амурскій заливъ отъ S-да и SO-та.

2-хъ футовый камень. Къ NO-у отъ острова *Циволько*, на рифѣ, имѣющемъ глубину отъ 5 до 12 футъ и обрывающимся на разстояніи 1,6 кабельтова на глубину 6 сажень, лежитъ въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова отъ острова 2 футовый подводный *камень*.

Проливъ Босфоръ-Восточный (*). Проливъ, заключающійся между полуостровомъ *Муравьевъ-Амурскій* и островомъ *Русскій* или *Казакевича*, носитъ названіе пролива *Босфоръ-Восточный*. Съ западной стороны, между кошкой мыса *Токаревскаго* и обрывомъ мыса *Ларіонова*, онъ имѣетъ 6 кабельтововъ ширины, а между той-же кошкой и обрывомъ мыса *Безымянный* — $3^1/_2$ кабельтова; съ восточной же стороны, имѣя между мысами *Басаргина* и *Житкова* ширину 2,2 мили, онъ дѣлится островомъ *Скрыплева* на два прохода, изъ которыхъ сѣверный шириною $1^2/_3$ мили, а южный не много болѣе $^3/_4$ мили; средняя же узкость пролива между мысами *Назимова* и *Новосильскаго* имѣетъ ширину равную 1 мили. Вся длина пролива *Босфоръ-Восточный* между крайними предѣлами его входовъ и именно отъ о-ва Скрыплева до линіи мысовъ Токаревскаго и Ларіонова простирается по фарватеру на 6 миль. Возвышенные, скалистые, покрытые кустарниками и травою

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674 и 1795.

берега пролива имѣютъ только три значительныхъ *отмелости*: рифы мысовъ *Житкова* и *Новосильскаго* и кошку *Токаревскаго*; всѣ три выдвинувшіяся къ сторонѣ фарватера. Сѣверный берегъ пролива болѣе приглубъ и потому судамъ совѣтуется придерживаться этого берега. Проливъ по берегамъ изрѣзанъ бухтами, и ихъ на южномъ берегу три: *Парисъ*, *Аяксъ* и *Безымянная*, а на сѣверномъ—четыре: *Патроклъ*, *Улисъ*, *Діомидъ* и *Золотой рогъ*.

Глубина и грунтъ. Въ *Амурскомъ* заливѣ, за 1 милю отъ W-го входа въ проливъ Босфоръ-Восточный находится глубина 13 и 14 саж., а чѣмъ ближе ко входу, тѣмъ глубины становятся больше, и затѣмъ, въ самомъ проливѣ, къ O-ту и къ W-ту отъ кошки Токаревскаго, въ ширину 1 мили, проходитъ полоса 23—24 саженныхъ глубинъ при грунтѣ илъ, увеличивающихся у косы Токаревскаго до 27 саж. Далѣе къ O-ту глубины въ проливѣ уменьшаются до 15 саж., но по приближеніи къ мысу Поспѣлова, снова переходятъ довольно рѣзко въ 20 и болѣе сажень. Отъ востока, со стороны *Уссурійскаго* залива, между мысомъ Басаргина и островомъ Скрыплева, посрединѣ пролива глубина отъ 14 до 16 саж., переходящая у Скрыплева рѣзко въ 20 и болѣе сажень, образуя такимъ образомъ по N-ю сторону острова небольшую яму, что можетъ служить къ опредѣленію мѣста въ туманъ по лоту. Въ сѣверной части пролива Босфоръ Восточный имѣется площадь, направляющаяся къ SWtW-ту отъ мыса Басаргина, съ глубинами 11 — 13 саж., на концѣ которыхъ находится отличительная 10 саженная глубина, лежащая въ $8^1/_2$ кабельтовахъ на SW 56° отъ W-й оконечности мыса *Басаргина*; далѣе внутрь пролива, по направленію къ наиболѣе узкой части его между мысами *Назимова* и *Новосильскаго*, глубины увеличиваются до 21 и 22 саж.; на всей этой площади преобладающій грунтъ илъ съ камнемъ. Въ проливѣ по западую сторону *Скрыплева* глубины отъ 12 до 16 саж. при каменистомъ грунтѣ.

Теченіе. Приливныя и отливныя теченія въ проливѣ *Босфоръ Восточный* слабы и только въ узкостяхъ, какъ напр.

у кошки *Токаревскаго*, скорость теченія доходитъ до 2 узловъ. При приливѣ, теченіе, вошедшее чрезъ проливъ въ бухту *Золотой Рогъ*, ударяется въ берегъ у мыса *Клета*, откуда уже отраженное входитъ въ бухту; также и въ бухтахъ *Діомидъ* и *Улисъ*, вошедшее теченіе тоже ударяется въ правые берега этихъ бухтъ. При отливѣ, теченіе отъ мыса *Голдобина* раздваивается и одна вѣтвь направляется къ кошкѣ *Токаревскаго*, а другая къ мысу *Поспѣлова*.

Якорная стоянка. Проливъ Босфоръ Восточный по его закрытости берегами всюду годенъ для якорной стоянки, но глубина его вездѣ велика; другое неудобство составляетъ то, что въ лѣтнее время при свѣжихъ О-хъ и SO-хъ вѣтрахъ въ него заходитъ большая волна и зыбь и дѣлаетъ стоянку въ немъ безпокойной. Въ послѣднемъ случаѣ, болѣе спокойное для стоянки мѣсто представляетъ въ проливѣ небольшая впадина или бухта, съ глубинами 9—13 саж. при грунтѣ илъ, на сѣверномъ берегу острова *Русскій*, по О-ю сторону мыса *Безымяннаго*, у перешейка, отдѣляющаго тутъ бухту *Новикъ* отъ пролива.

Замерзаніе. Проливъ *Босфоръ Восточный* въ теченіе года открытъ для плаванія не одинаково по всей своей длинѣ, такъ, *восточная* половина его, считая отъ мысовъ Назимова и Новосильскаго, подверженная вполнѣ вліянію волненія изъ Уссурійскаго залива, хотя и покрывается зимою льдомъ, но тонкимъ и очень слабымъ; чаще же всего, льдомъ состоящимъ изъ кусковъ. Въ *западной* половинѣ пролива ледъ держится крѣпко, доходитъ толщиною до 2 футъ и по нему устанавливается свободная ѣзда на лошадяхъ. Въ общемъ ледъ держится отъ половины Декабря до половины Марта въ *западной* части пролива, и съ Января по начало Марта въ *восточной* части съ бухтами Патроклъ, Парисъ и Лаксъ. Приблизительно столько же времени, какъ въ восточной половинѣ, ледъ держится разбитыми кусками и на пространствѣ Уссурійскаго залива между

См. русскую карту № 1795.

островами Скрыплева и Аскольдъ, причемъ это пространство то освобождается, то снова заносится льдомъ.

Островъ Скрыплева. При входѣ съ востока въ проливъ *Босфоръ Восточный*, къ NO-ту отъ полуострова *Житкова* въ разстояніи 8 кабельтововъ, находится островъ *Скрыплева*, представляющій собою скалу, выдавшуюся клиномъ къ SO-ту, обрывистую съ мористой стороны, и только съ N-ой стороны оканчивающуюся каменистою изъ валуновъ и гальки косою, имѣющею подводное продолженіе въ видѣ рифа. Вершина этого острова покрыта травою, а крутой скатъ съ нея къ W-ту—мелкимъ лѣсомъ; на этой вершинѣ, имѣющей высоту надъ моремъ 102 фута, стоитъ маякъ, указывающій О-ый входъ въ проливъ. Хотя ледъ къ востоку отъ острова *Скрыплева* держится зимою въ разбитомъ состояніи и иногда даже относится въ море, но подходить къ острову могутъ тогда во всякое время только большія суда съ сильной машиной; приставать же къ острову должно съ О-й или W-й стороны его сѣвернаго низменнаго мыса, смотря по вѣтру и волненію.

Рифъ у острова Скрыплева. Рифъ вокругъ острова *Скрыплева* имѣетъ наибольшее распространеніе къ N-ду на $1^3/_4$ кабельтова, окружая 5 футовую каменистую гряду, направляющуюся на NW 30° отъ косы острова и оканчивающуюся 2 футовымъ *камнемъ*, на которомъ въ свѣжую погоду ходитъ бурунъ. Оконечность этого рифа на время навигаціи ограждается бѣлымъ баканомъ, поставленнымъ на глубинѣ 20 саж., сѣвернѣе камня въ разстояніи около 1 кабельтова. Къ SO-у отъ острова также выдается каменистый *рифъ* и на немъ, въ $^1/_2$ кабельтовѣ отъ SO-го мыса, лежатъ два надводные *камня*, имѣющіе вплотную 6 саженъ.

Маякъ Скрыплевскій. На SO-й, самой возвышенной части *Скрыплева* находится каменная, четыреугольная, бѣлая маячная башня съ фонаремъ краснаго цвѣта На башнѣ, на высотѣ 25 футъ отъ ея основанія и 173 фута отъ уровня моря,

---

См. русскую карту № 1795.

горитъ постоянный *бѣлый огонь*, видимый за $14^1/_2$ миль и освѣщающій горизонтъ кругомъ, кромѣ W-й части къ W-ту отъ направленія SW 27°, гдѣ огонь не видѣнъ такъ какъ закрытъ горами острова Русскій. Освѣщеніе маяка производится круглый годъ и онъ служитъ для указанія подхода судамъ къ Владивостоку отъ S-да и O-та и для плаванія по проливу Босфоръ-Восточный и по Уссурійскому заливу.

Сигнальная мачта. При *Скрыплевскомъ* маякѣ имѣется сигнальная *мачта* съ гафелемъ и реей, служащая для передачи во Владивостокъ, черезъ Голдобинскую станцію, сигналовъ о всѣхъ происшествіяхъ съ судами на морѣ и для переговоровъ съ военными и коммерческими судами по своду международныхъ сигналовъ.

Туманные сигналы. При *Скрыплевскомъ* маякѣ имѣется для туманныхъ сигналовъ *колоколъ* и четверть пудовый *единорогъ*, изъ котораго на туманные сигналы съ судовъ производятся выстрѣлы съ промежутками отъ 5 до 10 минутъ, смотря по отдаленности слышимаго въ морѣ сигнала. Кромѣ того, для производства туманныхъ сигналовъ имѣется при маякѣ пневматическая *сирена*, издающая звуки продолжительностью 7 секундъ съ интервалами отъ одной до двухъ минутъ. Въ случаѣ остановки или порчи сирены, сигналы производятся 2-хъ ударнымъ звономъ колокола и выстрѣлами изъ орудій.

Огонь Скрыплевскій. На островѣ *Скрыплева*, на NW 45° отъ маяка въ разстояніи 0,4 кабельтова, на бѣлой восьмиугольной пирамидѣ высотою 27 ф., зажигается, состоящій изъ двухъ аргантовыхъ лампъ, постоянный *красный огонь*. Высота этого огня надъ уровнемъ моря 130 футъ и видимость 13,1 мили. Створъ этого огня со Скрыплевскимъ маякомъ по направленію NW 45° служитъ для прохода узкости между мысами Назимова и Новосильскаго въ проливѣ Босфоръ-Восточный; линія створа въ этой узкости проходитъ нѣсколько ближе къ послѣднему изъ этихъ мысовъ.

Скрыплевскій створный знакъ. На восточной, возвышенной оконечности острова *Скрыплева* постановленъ бѣлый *знакъ* въ видѣ креста. Створъ, по R NW—S0 30°, этого знака съ черной вертикальной полосой, проведенной вдоль восточнаго угла зданія сирены, проходитъ по самой срединѣ сѣвернаго рифа острова и служитъ для предостереженія отъ этого рифа въ томъ случаѣ, когда ограждающій его бакапъ не будетъ находиться на своемъ мѣстѣ; поэтому суда, идущія съ сѣвера, мимо Скрыплева, должны проходить внѣ направленія этого створа.

Подходъ къ Владивостоку (*). Ввиду того обстоятельства, что туманы, приносимые вѣтрами отъ S-да и SO-та, скопляются подъ W-мъ берегомъ *Уссурійскаго залива*, задерживаемые высокими хребтами острова Русскаго и полуострова Муравьевъ Амурскій, доступъ къ Владивостоку со стороны этого *залива* дѣлается крайне затруднительнымъ для паровыхъ судовъ, а для парусныхъ почти невозможнымъ, пока не прояснится погода. Въ туманную погоду при сказанныхъ вѣтрахъ и сопровождающемъ ихъ прямо въ берегъ волненіи, парусному судну для опознанія берега, чтобы войти въ проливъ *Босфоръ-Восточный* отъ О-та, удобнѣе всего выходить на видъ восточнаго берега о-ва *Русскаго*, но надо имѣть въ виду, что этотъ берегъ по прибрежью не высокъ, извилистъ, мѣстами каменистъ и всюду близко окруженъ значительными и неровными глубинами, а потому и лотъ около него не можетъ приносить пользы; притомъ же, въ случаѣ неточнаго мѣста судна, можно легко попасть на южную сторону острова Русскаго, въ группу находящихся тамъ скалъ и острововъ. Имѣя это въ виду, паровому судну въ туманную погоду во всякомъ случаѣ удобнѣе опознавать берегъ, находящійся по *сѣверную* сторону входа въ Босфоръ Восточный, потому что О-ое прибрежье полуострова Муравьевъ-Амурскій всюду приглубо, возвышенно

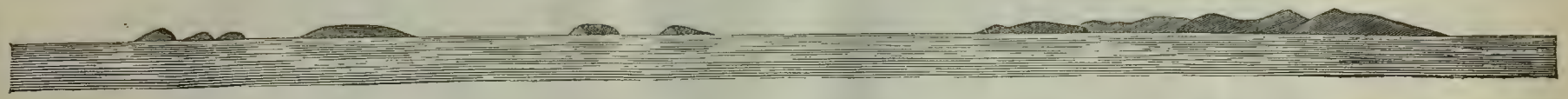
(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674 и 1795.

и окружено небольшою ровною глубиною, а разъ опознавъ его и не выпуская изъ виду, попасть въ проливъ не составитъ уже затрудненія. Съ наступленіемъ же *зимнихъ* штормовыхъ вѣтровъ, надобно имѣть вполнѣ надежное парусное судно, чтобы вылавировать въ проливъ Босфоръ-Восточный со стороны Уссурійскаго залива, ибо кругомъ О-ва Аскольдъ при NW-хъ вѣтрахъ волна болѣе идетъ отъ W-та и WSW-та, порывы же вѣтра налетаютъ иногда отъ NNW-та и WNW-та; въ это время года судну, вышедшему на видъ мыса Гамова, выгоднѣе идти во Владивостокъ черезъ Амурскій заливъ, придерживаясь сколь можно ближе къ материку, W-ому берегу этого залива, но въ этомъ случаѣ судно, плывущее вблизи береговъ, всегда должно быть готово встрѣтить вѣтеръ вдругъ зашедшій или отошедшій на румбъ и на два отъ курса, особенно при порывахъ, что, какъ испытано судами, всегда случается при плаваніи у гористыхъ береговъ, вблизи которыхъ вѣтеръ никогда не дуетъ съ одного румба, такъ какъ на его направленіе вліяютъ всякое встрѣчное возвышеніе и всякая низменность находящіяся на берегу, а также всякій возвышенный мысъ и островъ—на водѣ. Кромѣ того нужно помнить, что вѣтры, дующіе умѣренно въ морѣ, всегда вблизи узкостей берега обращаются въ свѣжіе, а въ самыхъ узкостяхъ дуютъ порывисто, особенно когда они сопровождаются туманомъ.

Входъ въ проливъ Босфоръ Восточный (*). Входъ въ проливъ *Босфоръ-Восточный* со стороны *Амурскаго залива* легко разпознавать по отдѣльному острову изъ раздвоенной скалы, названному *Уши*, выдвинувшемуся къ W-ту отъ южнаго берега входа въ бухту *Новикъ*, а потомъ хорошо выдѣляется замѣтный, по своему крутому спуску и отдѣльной горѣ *Бурачка*, высокій берегъ надъ кошкой *Токаревскаго*. Подходя къ проливу Босфоръ-Восточный ночью, судно далеко еще до траверза *Ларіоновскаго* маяка можетъ вступить на *створъ* огней

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674, 1826 и 1795.

1) Видъ острововъ изъ **Уссурійскаго** залива, за 24 мили.

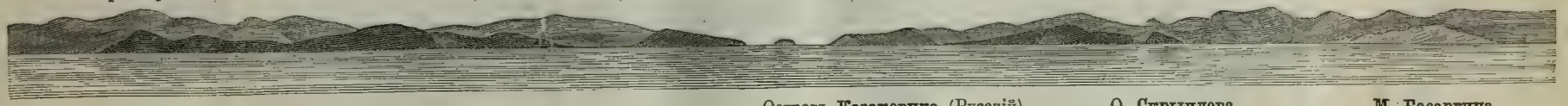


О-въ **Рейнеке**
на NW 36°.

О-въ **Казакевича** (Русскій)
на NW 15° въ 24 мил.

Гора **Русскихъ**.

2 и 3) Общій видъ острововъ съ **Уссурійскаго** залива, за 14 мил.

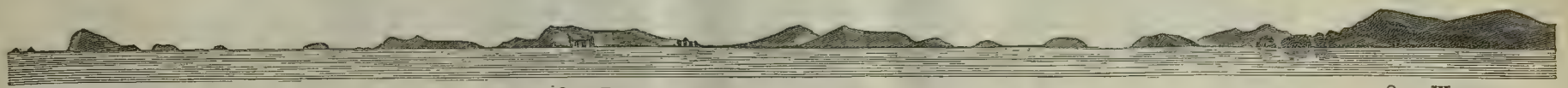


Островъ **Казакевича** (Русскій)

О. **Скрыплева**
на NW 10°—14 миль.

М. Басаргина.
(Бѣловатый)

О-въ **Рейнеке.**



О-въ **Карамзина.**
на NW 78°.

О-ва **Верховскаго.**
на NW 57°.

О-въ **Попова.**

О-въ **Шкота.**
О. **Казакевича.**

мыса *Поспѣлова*, имѣющій направленіе NW—SO 78°, а, минуя при этомъ курсѣ рифъ отъ мыса *Безымяннаго* и кошку *Токаревскаго*, и будучи уже въ самомъ проливѣ, можетъ лечь на *створъ Голдобинскихъ* огней, имѣющій направленіе NO—SW 61° 15′; подходя же къ мысу *Голдобина*, чтобы войти на Владивостокскій рейдъ, судно переходитъ на *створъ входныхъ* огней, стоящихъ на сѣверномъ берегу бухты, по W-ю сторону Адмиральскаго сада. Истинный *створъ* этихъ огней NO—SW 28° 15′ и слѣдуя по нему судно свободно проходитъ между мысами Эгершельда, Клета и Чуркина до якорныхъ мѣстъ, отведенныхъ на рейдѣ комерческимъ и русскимъ военнымъ судамъ. Огибая S-й берегъ бухты у мыса *Меньшука*, чтобы миновать рифъ его, слѣдуетъ держать далѣе середины рейда.

При достаточно ясной погодѣ и днемъ О-ой входъ въ проливъ Босфоръ, подходя къ нему отъ SO-та, изъ *Уссурійскаго залива*, легко можно узнать по пустому пространству, остающемуся между высокими хребтами полуострова Муравьевъ Амурскій съ одной стороны этого пространства и горою на островѣ Казакевича съ другой стороны; ночью же огонь маяка Скрыплевскаго достаточно опредѣляетъ входъ. Подойдя къ маяку и опредѣлившись, слѣдуетъ идти серединою фарватера по N-ую сторону этого острова и, минуя меридіанъ маяка, измѣнять постепенно курсъ на *створъ* краснаго Скрыплевскаго *огня* съ огнемъ *маяка* по направленію NW45°. Слѣдуя по этому створу, который въ узкости между мысами Назимова и Новосильскаго проходитъ ближе къ послѣднему, судно подойдетъ на створъ, описанныхъ выше, входныхъ огней, ведущихъ на Владивостокскій рейдъ по R-бу NO $28^1/_4°$.

Днемъ въ ясную погоду, руководствуясь картою, плаваніе проливомъ *Босфоръ-Восточный* не представляетъ особыхъ затрудненій. При плаваніи же въ *туманъ*, при подходѣ къ проливу отъ W-та, кромѣ опредѣленія по лоту пользуясь для этого глубинами характерно увеличивающимися со стороны Амурскаго залива къ кошкѣ Токаревскаго, служитъ

колоколъ на Ларіоновскомъ маякѣ, въ который во время тумана, мятели, вьюги и пасмурности производится двухъ-ударный звонъ съ перерывами не болѣе 3 минутъ. Когда же на этомъ маякѣ будетъ услышанъ туманный сигналъ съ судна, то звонъ будетъ продолжаться того же характера, но нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно будетъ судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность. При этомъ нужно замѣтить, что, слѣдуя въ туманъ, лучше придерживаться ближе къ крутой и песчаной кошкѣ *Токаревскаго*, чтобы въ достаточномъ разстояніи миновать каменистый, состоящій изъ валуновъ, рифъ мыса *Безымяннаго*.

Приближаясь къ мысу Голдобина, гдѣ обыкновенно въ туманную погоду производится звонъ *въ большой колоколъ* по упомянутымъ выше правиламъ, судно, въ отвѣтъ на свои туманные сигналы, услышитъ учащенный звонъ *въ оба колокола* по тѣмъ же правиламъ.

Свистки паровозовъ желѣзной дороги у станціи Владивостокъ слышны уже не доходя мыса Голдобина.

При плаваніи съ Владивостокскаго рейда проливомъ *Босфоръ Восточный* къ О ту, для прохода пространства отъ мыса Голдобина до острова Скрыплева и мыса Басаргина можетъ безошибочно служить истинный курсъ SO 48°. Производя все время паровымъ свисткомъ туманные сигналы, судно въ *узкости* между мысами Назимова и Новосильскаго явственно услышитъ у мыса *Назимова эхо* отъ этихъ звуковъ, которое теряется, какъ только судно выйдетъ на широкій плесъ за этими мысами по направленію къ острову Скрыплева.

Миновавъ вышеупомянутую узкость, можно свободно измѣнить *курсъ* въ проливъ между мысомъ *Басаргина* и островомъ *Скрыплева*, но при этомъ, какъ выходя изъ пролива Босфоръ Восточной, такъ и входя въ него, лучше нѣсколько придерживаться къ мысу Басаргина.

На этомъ послѣднемъ курсѣ, судно, подходя къ острову Скрыплева, въ отвѣтъ на свои сигналы должно получить:

См. русскую карту № 1795.

или колокольный *звонъ*, производящійся по упомянутымъ выше правиламъ, или *выстрѣлы* изъ орудія съ промежутками отъ 5 до 10 минутъ, смотря по отдаленности судового сигнала, и кромѣ того, на маякѣ пневматическою *сиреною* подаются туманные сигналы продолжительностью *семь секундъ* съ интервалами отъ одной до двухъ минутъ.

Всѣ эти сигналы при лѣтнихъ туманахъ, приносимыхъ въ проливъ всегда съ моря, хорошо бываютъ слышны на плесѣ къ W-ту отъ о-ва Скрыплева.

Уссурійскій заливъ (*).

Заливъ *Уссурійскій* заключается между материкомъ и островомъ Аскольдъ съ одной стороны и полуостровомъ Муравьевъ-Амурскій съ архипелагомъ острововъ Евгенія—съ другой, имѣя *южными* предѣлами: на западѣ группу острововъ Желтухина, Карамзина и другихъ, а на востокѣ примыкающій къ материку берегу островъ Аскольдъ.

Отъ линіи, соединяющей эти острова, заливъ Уссурійскій вдается на 36 миль на NNO$^1/_2$O, имѣя ширину: между *южными* предѣлами 30 миль; въ *серединѣ*, на параллели мыса Басаргина — 14$^1/_2$ миль, и въ *вершинѣ*, при входѣ въ бухту *Муравьинную*—2 мили. Заливъ этотъ имѣетъ вездѣ глубину достаточную для плаванія; берега его отмелы только въ самой вершинѣ, гдѣ вытекаютъ въ него рѣки *Майхэ* и *Цымухэ*, тутъ берегъ залива намывной, песчаный; въ прочихъ же мѣстахъ онъ вездѣ имѣетъ общій этимъ берегамъ характеръ и умѣренную высоту 100—150 футъ, а мѣстами и выше. Берега залива почти не вмѣщаютъ въ себѣ значительныхъ бухтъ и совершенно открыты господствующимъ въ лѣтнее время южнымъ вѣтрамъ и сопровождающимъ ихъ волнѣ и

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674, 1795, 546, 1826 и 1813.

зыби, направляющимся непосредственно изъ Японскаго моря. Въ это время года по берегамъ залива, и преимущественно по W-у берегу его, господствуетъ сплошной прибой до самой вершины залива.

Глубины при входѣ въ Уссурійскій заливъ на параллели острова *Аскольдъ* преимущественно 35—38 сажень; далѣе къ сѣверу, на параллели мысовъ *Голаю* и *Тобизина*, въ серединѣ залива встрѣчаются глубины 28—30 саж., постепенно уменьшающіеся къ вершинѣ залива. До параллели острова *Скрыплева* замѣчается быстрое уменьшеніе глубинъ, идущее прогрессивно къ восточному берегу залива; на этой же параллели заливъ пересѣкается неширокою, имѣющею $15^1/_2$ миль протяженія, полосою перемѣнныхъ глубинъ, представляя характеръ дна въ слѣдующемъ видѣ: Отъ мыса Ханганъ (Сѣдловидный) клиномъ выдвигается къ W-ту на 10 миль, сначала шириною 4 мили, а затѣмъ постепенно съуживающаяся до 1 мили, полоса *малыхъ глубинъ* сравнительно съ глубинами ее окружающими, и именно на этой полосѣ глубины расположились отъ 12 сажень въ широкой до 16 саж. въ узкой части ея при песчаномъ грунтѣ. Въ этомъ же мѣстѣ изъ пролива Босфоръ къ O-ту на 4 мили, на встрѣчу предыдущей полосѣ, выдвигается полоса *неравныхъ глубинъ*, преимущественно отъ 14 до 17-ти сажень, при каменистомъ грунтѣ. Между этими полосами въ разстояніи 4-хъ миль отъ о-ва Скрыплева, какъ выше сказано, проходитъ отъ S-да къ N-ду узкая, неболѣе $1^1/_2$ мили ширины, *ложбина* съ глубинами 20—25 сажень при каменистомъ грунтѣ, которая по мѣрѣ удаленія къ сѣверу все болѣе расширяется. Опредѣлясь въ туманѣ по лоту при подходѣ къ проливу Босфоръ-Восточный отъ SO-та, судно можетъ опредѣлить свое мѣсто по этимъ глубинамъ и грунту.

Къ SW-ту на 2 мили отъ южной оконечности мыса *Ханганъ* находится еще отличительная полоса 11 саженныхъ глубинъ, съ песчанымъ грунтомъ, имѣющая видъ прямоугольника, шириною $^1/_2$ мили и длиною 2 мили, расположенная по направленію WtN — OtS. Къ N-ду отъ этой полосы глубины

См. русскую карту № 1752.

измѣняются довольно быстро до 16 саж. и болѣе; къ S-ду же, W-ту и O-ту болѣе постепенно до 13—14 сажень.

Къ сѣверу отъ параллели о-ва *Скрыплева* и мыса *Басаргина* дно Уссурійскаго залива представляетъ постепенный подъемъ къ вершинѣ и обоимъ берегамъ, причемъ особенно приглубымъ характеромъ отличается весь W-ой берегъ залива, у котораго въ разстояніи одного кабельтова по всему побережью полуострова Муравьевъ - Амурскій до мыса *Трехъ-камней* преобладаютъ 9 саженныя глубины, у самыхъ же *Трехъ камней* вплотную глубина 6 сажень.

Восточный берегъ залива къ югу отъ мыса *Ханиань* также имѣетъ приглубый характеръ до самаго мыса *Сысоева*, и хотя окруженъ, мѣстами, каменистыми рифами, но рифы эти не идутъ отъ него далѣе 1 кабельтова. Отъ мыса *Чиань-Хулуай* до мыса *Сысоева* глубины въ $^1/_2$ мили отъ берега при каменистомъ грунтѣ преимущественно 20 саж.; сѣвернѣе же мыса *Чиань* они мелче и уже у мыса *Полосатикъ*, въ 1 мили отъ него, глубины только 13 и 14 саж. при песчаномъ грунтѣ.

Теченіе. Теченіе въ Уссурійскомъ заливѣ зависитъ главнымъ образомъ отъ вѣтровъ; приливныя же теченія слабы. Очень часто SO-е теченіе служитъ предвѣстникомъ наступающаго SO-го вѣтра. Теченіе это направляется къ острову Русскій, гдѣ раздѣляется на двѣ вѣтви, идущія къ S-ду и N-ду отъ мыса Ахлестышева Въ тихую погоду, вдоль западнаго берега сѣверной половины Уссурійскаго залива замѣтно теченіе отъ N-да, изъ вершины залива, гдѣ впадаютъ рѣки *Майхэ* и *Цымухэ*. Высота прилива въ заливѣ достигаетъ до 2 футъ.

Туманы. *Все, что сказано о туманахъ Владивостока* на стр. 240-й, *относится и къ Уссурійскому заливу*. Особенно густо скопляется туманъ въ *Аскольдскомъ* проливѣ, что зачастую можно наблюдать при ясномъ небѣ и тихой погодѣ, когда на осѣвшемъ туманѣ, какъ на основаніи, выдѣляются высокости острова *Аскольдъ* и мыса *Сысоева* съ горой *Іосифа*, и это въ то время когда самый проливъ густо наполненъ туманомъ. Осенью, во второй

половинѣ Октября или въ началѣ Ноября, проливъ *Босфоръ* и всѣ бухты по берегамъ его, а также восточная часть острова *Русскій* тоже часто бываютъ наполнены туманомъ въ то время какъ самъ *Уссурійскій* заливъ бываетъ совершенно чистъ отъ нихъ. Въ этихъ случаяхъ туманъ обыкновенно появляется ночью при тихой погодѣ и разсѣивается около полудня. Сѣверная часть Уссурійскаго залива также въ лѣтнее время представляетъ нѣкоторую особенность. Если провести линію отъ южной оконечности мыса *Ханіанъ* къ *Тремъ-камнямъ*, то къ сѣверу отъ этой линіи приносимый съ моря туманъ держится только по вершинамъ горъ, между тѣмъ какъ къ югу стоитъ сплошная стѣна тумана, за которой скрывается и самый входъ въ проливъ Босфоръ. Бухта *Суходолъ* или *Сухой Долины* представляетъ въ этомъ случаѣ еще большее исключеніе, ибо она совершенно свободна бываетъ тогда отъ тумана.

Явленія *сухаго* тумана въ *Уссурійскомъ заливѣ* тѣже, что и въ Амурскомъ при чемъ наиболѣе густо скопляется туманъ преимущественно подъ восточнымъ побережьемъ залива

Замерзаніе. Заливъ *Уссурійскій* въ самой вершинѣ своей замерзаетъ твердо, а въ остальной части ледъ держится съ начала Января до Марта и покрываетъ собою заливъ до самаго острова Аскольдъ, но всегда въ изломанномъ, кусочномъ видѣ. Иногда это пространство на нѣкоторое время освобождается, но затѣмъ снова заносится льдомъ. Въ 1896 году южная часть Уссурійскаго залива была чиста отъ льда въ концѣ Февраля.

Зимою помощію ледоколовъ поддерживается непрерывное сообщеніе отъ о-ва Аскольдъ до Владивостока.

Плаваніе Уссурійскимъ заливомъ. Въ ясную погоду ночью плаваніе *Уссурійскимъ* заливомъ не представляетъ затрудненія, ибо входъ въ него вполнѣ опредѣляется *Аскольдскимъ* маякомъ, изъ огня котораго судно переходитъ въ огонь *Скрыплевскаго* маяка; днемъ же, кромѣ выше сказанныхъ маяковъ, хорошими пунктами для опредѣленія мѣста судна при плаваніи этимъ

См. русскія карты №№ 1752 и 1826.

заливомъ могутъ служить съ западной стороны: островъ *Карамзина*, знакъ на островахъ *Верховскаго*, гора *Русскихъ* на о-вѣ *Казакевича*, мысъ *Басаргина* и гора *Острякъ* надъ мысомъ *Манджуръ* на полуостровѣ Муравьевъ Амурскій, а съ восточной стороны: горы св. *Іосифа* и *Чиань Хулуай*, мысъ *Юйшуай* (полосатый обрывъ), сѣдло мыса *Ханиань* и гора *Суходолъ* къ О-ту отъ бухты Сухой Долины въ широтѣ 43° $11^1/_2'$ N.

Входить въ проливъ *Босфоръ Восточный* со стороны Уссурійскаго залива можно по N-ую и S-ую стороны острова *Скрыплева*, но первый входъ шире и потому предпочтительнѣе.

При плаваніи въ туманѣ, опредѣлившись по колоколу или единорогу маяка *Аскольдъ* и пройдя траверзъ его, судно для входа въ проливъ Босфоръ мѣняетъ курсъ такъ, чтобъ подойти на 1 милю къ О-ту отъ острова *Скрыплева*, который иногда открывается въ туманѣ въ видѣ копны съ небольшою сѣдловатостью. Необходимо помнить, что при подходѣ къ проливу Босфору большимъ пособіемъ могутъ служить упомянутыя выше характерныя глубины этой части Уссурійскаго залива. Приблизившись къ острову *Скрыплеву*, судно въ отвѣтъ на свои сигналы должно получить колокольный звонъ или выстрѣлы; но необходимо замѣтить, что при густомъ туманѣ, наносимомъ хотя бы слабымъ вѣтромъ отъ SO-та и S-да, даже выстрѣлы съ Скрыплевскаго маяка не всегда бываютъ слышны на суднѣ, находящемся къ О-ту отъ острова.

Входя (при туманѣ) въ заливъ *Уссурійскій* отъ юга, островъ *Аскольдъ* иногда открывается сразу высокимъ съ значительно сѣдловатой вершиной; иногда же выдѣляется въ туманѣ только подошва его южной части съ мысомъ *Пальчатымъ*, представляющимся въ видѣ ряда кекуровъ, бѣловатыхъ отъ птичьяго гуана.

Входить въ *Уссурійскій заливъ* можно и по сѣверную сторону острова *Аскольдъ*, между нимъ и группою скалъ *Унковскаго*, но только днемъ или въ ясную погоду, такъ какъ въ

туманное время въ этой части особенно густо скопляется туманъ.

Восточный берегъ полуострова Муравьевъ Амурскій (*). Восточный берегъ полуострова *Муравьевъ Амурскій* отъ мыса Басаргина направляется на NO, почти прямой линіей, на протяженіи $20^1/_2$ миль до самой вершины Уссурійскаго залива, и именно до мыса *Черепаха* или *Геллера*, образуя по пути лишь нѣсколько небольшихъ *впадинъ*, преимущественно съ песчанымъ низменнымъ побережьемъ, носящихъ мѣстныя названія бухтъ. Берегъ этотъ, будучи возвышеннымъ и обрывистымъ, всюду представляетъ отвѣсныя скалы, неудобныя для высадки, и приглубъ настолько, что имѣетъ глубину 12 саж. въ $1^1/_2$ мили отъ себя, исключая вершины залива, гдѣ эта глубина находится отъ берега не ближе 5 миль. На всемъ указанномъ протяженіи берега прибрежныя возвышенности имѣютъ отъ 200 до 250 футъ высоты надъ моремъ, составляя отроги господствующаго горнаго кряжа, прорѣзавшаго полуостровъ Муравьевъ Амурскій вдоль отъ юга и оканчивающагося въ вершинѣ Уссурійскаго залива горою *Острякъ*. Вдоль этого берега и, мѣстами, по увaламъ его идетъ пѣшеходная тропа до устья рѣки *Майхэ* (*Муравьиной*), не удаляющаяся внутрь далѣе одной версты; нѣсколько наѣзженныя дороги идутъ лишь отъ мыса *Черепаха*, отъ бухты *Тавайцза* и отъ бухты *Шамара* къ почтовой дорогѣ изъ села *Шкотова* во Владивостокъ.

Горные скаты этого побережья покрыты преимущественно молодымъ лѣсомъ и кустарникомъ; хорошій же лѣсъ сохранился только по южную сторону мыса *Трехъ Камней*. Пади или долины между скатами болотисты и кочковаты. Къ мѣстной особенности можно отнести болота на высокостяхъ и множество бѣгущихъ къ морю временныхъ ручейковъ, къ осени пересыхающихъ.

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1674, 546 и 1826.

Якорная стоянка. Въ осеннее время, при господствующихъ N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ, небольшія суда могутъ укрываться подъ восточнымъ берегомъ полуострова Муравьевъ-Амурскій, пользуясь небольшими подъ нимъ глубинами при песчаномъ грунтѣ.

Бухта Соболь (*). По сѣверную сторону полуострова *Басаргина*, въ разстояніи 1 мили отъ его S-й оконечности, у перешейка отдѣляющаго заливъ Уссурійскій отъ бухты Патроклъ, вдавшійся нѣсколько къ W-ту берегъ полуострова Муравьевъ-Амурскій образовалъ отлогую впадину, носящую названіе бухты *Соболь*, съ каменистымъ, состоящимъ изъ валуновъ, прибрежьемъ.

Бухта Сухопутная (*). Въ $^1/_2$ мили сѣвернѣе бухты *Соболь* на томъ же берегу расположена такого же образованія бухта *Сухопутная*, имѣющая песчаное побережье.

Бухта Горностай (**). Въ 2-хъ миляхъ къ сѣверу отъ *Сухопутной* бухты, берегъ, вдавшись внутрь на 2 кабельтова, образовалъ бухту *Горностай*, шириною при входѣ 2,3 кабельтова. Побережье этой бухты песчаное и по нему протекаетъ ручей прѣсной воды. Бухта *Горностай* такъ же, какъ бухта *Соболь* и *Сухопутная*, всѣ имѣя каменистый грунтъ, не представляютъ значенія какъ мѣста для якорныхъ стоянокъ судовъ.

Бухта Трехъ Камней (**). Сѣвернѣе бухты *Горностай*, въ разстояніи $2^1/_2$ миль отъ нея, берегъ также образуетъ небольшую впадину, носящую названіе бухты *Трехъ-камней*. Бухта эта шириною при входѣ 3,7 кабельтова и, вдавшись вглубь на 2,3 кабельтова, замыкается *рифомъ* съ расположенными на немъ *тремя камнями*. Рифъ этотъ выдается къ StO-ту отъ сѣ-

(*) См. русскія карты №№ 1795 и 1826.
(**) См. русскія карты №№ 1674 и 1826.

вернаго входнаго въ бухту мыса; три же камня на немъ, всѣ съ заостренными вершинами, носятъ названіе *Три Іерарха*; изъ нихъ два, ближайшіе къ берегу лежатъ на одной и той же береговой отмели; мористый же, самый высокій камень, около 40 футъ высоты, поднимается отвѣсно съ 6 саженной глубины и отдѣляется отъ двухъ камней узкимъ проливчикомъ. Сѣверное побережье бухты песчаное и мѣстами изъ валуновъ, причемъ NW-ый уголъ бухты усѣянъ надводными камнями. Глубина бухты отъ 6 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь къ берегамъ; грунтъ въ ней песокъ съ камнемъ. Въ осеннее время, при господствующихъ N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ, небольшія суда могутъ отстаиваться въ этой бухтѣ на якорѣ, на глубинѣ $5^1/_2$ сажень.

Бухта Шамора (*). Къ сѣверу отъ бухты Трехъ Камней въ 3-хъ миляхъ, между мысами *Зеленый* (Лучницза) съ юга и и *Крутой*—съ сѣвера, вдается внутрь на 2, 3 кабельтова бухта *Шамора*, имѣющая ширину при входѣ 5 кабельтововъ. Въ бухту эту, представляющую изъ себя пологую, совершенно открытую къ S-ду впадину берега, вытекаетъ рѣка *того-же имени*, у устья которой помѣщается зимовье промышленниковъ, занимающихся рубкою дровъ и охотою; рѣка эта вершиною своею сходится въ горахъ полуострова съ вершиною рѣки *Сѣданка*. Какъ бухта Шамора, такъ и *заводь*, находящаяся сѣвернѣе по тому же берегу въ 3-хъ миляхъ за мысомъ *Энгельма*, имѣя песчаный грунтъ, могутъ служить для небольшихъ судовъ якорнымъ мѣстомъ въ осеннее время при N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ, располагаясь въ ней на глубинѣ $5^1/_2$ сажень.

Бухта Та-Уай-цза (*). Въ 18 миляхъ отъ мыса Басаргина, въ вершинѣ залива Уссурійскаго, на восточномъ берегу полуострова Муравьевъ Амурскій находится небольшая, отлогая

(*) См. русскія карты №№ 546 и 1826.

бухточка, носящая названіе *Та-Уай-цза*, что значитъ *Тихая заводь*. Бухта эта, извѣстная болѣе подъ именемъ бухты *Тавайза*, имѣетъ при входѣ 5 кабельтововъ ширины съ 3—4 саженями глубины, и вдается внутрь на 3 кабельтова. По берегамъ бухты добывается известковый камень, который, тутъ-же обжигается и отправляется на мѣстныхъ шаландахъ во Владивостокъ. Въ этой же бухтѣ манзы ремонтируютъ свои шампунки. Въ вершину бухты, имѣющей песчаное прибрежье, впадаетъ небольшая рѣчка того же имени. Въ осеннее время небольшія суда могутъ укрываться въ этой бухтѣ отъ господствующихъ сѣверныхъ вѣтровъ, становясь на якорь при входѣ въ бухту, на глубинѣ 3 — 4 саж. и грунтѣ илъ съ пескомъ.

Гора Острякъ (*). Къ SW-ту отъ бухты *Та-Уай-цза*, въ 1 милѣ отъ берега, въ шир. 43° 15′ 9″ N-й и долготѣ 132° 13′ 52″ O-й отъ Гринвича находится очень примѣтная конусообразная *гора* высотою около 1700 ф., носящая названіе горы *Острякъ*. Гора эта можетъ служить прекраснымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста при плаваніи Уссурійскимъ заливомъ и для подхода къ заливу Муравьиному.

Заливъ Муравьиный (**). За мысомъ *Черепаха* или *Вамба-боцза* берегъ круто склоняется къ NW-ту, а потомъ къ O-ту и SO-ту, образуя до мыса *Обрывистаго*, лежащаго на параллели мыса Черепаха, заливъ *Муравьиный или Майтунъ*, названный такъ китайцами отъ впадающей въ него рѣки *Муравьиной* или *Майхэ*. Заливъ этотъ, составляя мелководную вершину Уссурійскаго залива и имѣя при входѣ, на параллели мыса Черепаха, ширину около 2 миль, мелководенъ такъ, что глубина въ немъ при входѣ только $2^1/_2$ и 3 саж., и далѣе внутрь хотя уменьшается постепенно, но на столько быстро,

(*) См. русскую карту № 1752.
(**) См. русскія карты №№ 546 и 1826.

что 3 футовая подводная горизонталь отстоитъ отъ устья рѣки *Муравьиной* почти на милю. Рѣка эта впадаетъ въ сѣверозападный уголъ залива, а на $2^1/_2$ версты къ востоку отъ ея устья находится устье рѣки *Илистой* или *Цымухэ*, впадающей въ этотъ же заливъ. Пространство между обѣими рѣками представляетъ собою низменный заливной лугъ, съ намывнымъ песчанымъ прибрежьемъ; на почвѣ луга кое гдѣ проступаетъ соль.

Рѣка Майхэ (*). Рѣка *Майхэ*, впадающая въ сѣверозападный уголъ залива *Муравьиный*, имѣющая теченіе отъ N-да къ S-ду и пересѣкающая на пути нѣсколько озеръ, перегорожена при устьѣ почти осушнымъ баромъ; черезъ это устье, шириною около 2-хъ кабельтововъ, ходитъ проволочный паромъ; фарватеръ рѣки извилистый, и вначалѣ, за баромъ, имѣетъ отъ $3^1/_2$ до $8^1/_2$ ф. глубины въ лѣтнюю ординарную воду, но высота воды въ рѣкѣ зависитъ болѣе отъ количества дождей, падающихъ въ горахъ, среди конхъ она беретъ начало. Протекая въ крутыхъ берегахъ, рѣка эта по долинѣ своей не представляетъ удобныхъ для большихъ заселеній мѣстъ. Покрытіе льдомъ рѣки происходитъ въ концѣ Ноября, а вскрывается рѣка около середины Марта; внѣ же бара твердый ледъ держится зимою только по мелководію, до мыса Черепаха.

Рѣка Илистая (*). Въ $2^1/_2$ вестахъ къ востоку отъ рѣки *Майхэ*, въ NO-ый уголъ залива *Муравьиный*, впадаетъ текущая отъ NO-та рѣка *Илистая* или по китайски *Цымухэ*. Также какъ и Майхэ, она имѣетъ мелководное устье, значительно осушной баръ и фарватеръ съ глубиною только около 2 ф. въ лѣтнюю ординарную воду, по которому плоскодонныя китайскія шампунки могутъ ходить не далѣе 1 версты вверхъ отъ устья до моста. Долина рѣки Цымухэ отъ вредныхъ хлѣбопашеству морскихъ тумановъ, приносимыхъ обыкновенно восточными вѣтрами, укрыта громаднымъ хребтомъ залегшимъ

(*) См. русскія карты №№ 546 и 1826.

между ею и заливомъ *Востокъ*, чѣмъ и объясняется ея плодородіе; по этому съ давнихъ временъ она вся значительно заселена туземцами, а въ верстѣ отъ устья, на возвышенномъ мѣстѣ, расположено по рѣкѣ обширное русское село *Шкотово*, соединенное грунтовой дорогой съ Владивостокомъ. Будучи основано въ 1865 году, село Шкотово спустя три года послѣ заселенія было выжжено возмутившимися китайцами. Рѣка Цымухэ покрывается льдомъ къ концу Ноября, а очищается къ $^1/_2$ Марта; высота же воды въ ней также, какъ и въ другихъ рѣкахъ этого края, зависитъ отъ количества дождя въ горахъ при ея истокѣ.

Отъ мыса Обрывистаго до мыса Азарьева (*). Отъ мыса *Обрывистаго* до мыса *Теляковскаго* (Шау-шу-бей) берегъ материка, склоняясь къ S-ду и SW-ту, переходитъ въ возвышенный и крутой, образуя на 3-хъ мильномъ протяженіи до мыса *Теляковскаго* отвѣсную, до 400 ф. высотою, каменную стѣну съ глыбами вывѣтрившагося базальта наверху, полого спускающуюся внутрь берега. Вся эта часть береговой полосы покрыта рѣдкимъ лѣсомъ и кустарникомъ. Въ $^1/_2$ мили къ югу отъ мыса *Обрывистаго* находится домъ, выстроенный пароходнымъ обществомъ Шевелева и К. для пасажировъ изъ села *Шкотово* и окрестныхъ деревень, ожидающихъ здѣсь прибытія парохода, поддерживающаго сообщеніе съ Владивостокомъ.

Далѣе къ югу отъ мыса *Теляковскаго*, между нимъ и мысомъ *Азарьева* (Чама-Чагуза), берегъ образуетъ небольшую *бухту* съ низменнымъ, довольно глубокимъ, песчанымъ побережьемъ, переходящимъ внутрь по долинѣ въ болотистую низменность съ лежащимъ на ней озеркомъ. Бухта эта шириною при входѣ $7^1/_2$ кабельтововъ углубляясь вглубь на 5 кабельтововъ, имѣетъ неровное дно и, будучи обращена къ SW-ту, открыта южнымъ и западнымъ вѣтрамъ; глубина въ срединѣ ея отъ 17 до 25 футъ при грунтѣ песокъ.

(*) См. русскія карты №№ 546 и 1826.

Рифъ у мыса Азарьева. Къ W-ту отъ мыса *Азарьева* на разстояніе 3 кабельтововъ выдается каменистая *гряда* съ глубинами 7—11 футъ, имѣющая тожѣ до 3-хъ кабельтововъ ширины по меридіану. Съ южной стороны эта гряда круто обрывается на глубину 18 футъ и вообще она крутая и глубины съ морской ея стороны скоро переходятъ въ 6 и 7 сажень.

Бухта Сухой Долины или Суходолъ (*). Отъ мыса Азарьева берегъ круто вдается къ востоку, образуя обширную бухту *Суходолъ* или по китайски *Гань-гоу-цза*, такъ названную китайцами по отсутствію въ ней и въ прилегающихъ долинахъ морскихъ тумановъ, свойственныхъ въ лѣтнее время Уссурійскому заливу. Бухта эта, вдаваясь къ востоку между мысами *Азарьева* съ сѣвера и *Красный* съ юга на $3^1/_2$ мили, имѣетъ ширину 3 мили на всемъ своемъ протяженіи; глубина въ ней отъ 7 до 9 саж. при входѣ довольно скоро переходитъ на 6 и 5 саж., и затѣмъ къ вершинѣ уменьшается очень полого, а къ сѣверному и южному берегамъ нѣсколько круче, такъ что 18 футовая глубина отъ мысовъ N-го и S-го берега бухты находится въ $1^1/_2$ кабельтовѣ только, тогда какъ до прибрежья O-го берега она не доходитъ на 6 кабельтововъ; средняя же часть бухты заполнена глубинами отъ 24 до 30-ти футъ сплошь. Грунтъ по всей бухтѣ илъ съ пескомъ.

Берега бухты Суходолъ имѣютъ различный характеръ. Сѣверный, возвышенный берегъ бухты образуетъ по срединѣ незначительную впадину, съ небольшою луговиною и протекающимъ по ней ручейкомъ, высыхающимъ къ осени. Восточный берегъ бухты, отмелый и осушной, представляетъ преимущественно луговую низменность, переходящую миляхъ въ двухъ отъ берега въ предгорія горныхъ хребтовъ, огибающихъ кольцомъ восточную часть бухты. На этомъ берегу впадаютъ двѣ рѣчки: *Суходолъ* и *Каменка*, имѣющія обширныя лѣсныя долины, закрытыя сосѣдними береговыми хребтами отъ NO-хъ и SO-хъ вѣтровъ, а слѣдовательно и отъ наносимыхъ ими тумановъ, а потому представляющія отличныя мѣста

(*) См. русскія карты №№ 546 и 1826.

для заведенія на нихъ полеваго хозяйства въ большихъ размѣрахъ. Южный берегъ бухты, имѣющій отъ мыса *Краснаго* восточное направленіе, образуетъ двѣ бухточки: *Тихую заводь*, по китайски *Тайпинъ-уай*, очень мало вдающуюся въ берегъ, и *Сельдяную* бухту или *Чинюуай* съ впадающей въ нее рѣкой *Сельдяной*, имѣющей низменное песчаное побережье. Обѣ бухточки имѣютъ также низменное, мѣстами болотистое побережье, а отдѣляются другъ отъ друга возвышеннымъ и обрывистымъ мысомъ *Шевелева*, высотою 175 ф. На внутреннемъ скатѣ мыса *Шевелева*, и по берегамъ бухты *Сельдяной* и *Тихой заводи* расположены постройки, пашни и огороды владѣльца полуострова *Краснаго*, ком. сов. Шевелева. Отъ бухты Сельдяной идетъ конная дорога въ деревню *Петровку*, находящуюся въ $4^1/_2$ верстахъ отъ берега бухты. Лѣсъ по берегамъ бухты Суходолъ рѣдкій, такъ какъ частію уже вырубленъ на дрова; кустарниковыя же породы и въ томъ числѣ орѣшники, виноградники и др., а также травяная растительность имѣются въ изобиліи.

Рѣка Суходолъ. Въ NO-й уголъ бухты *Суходолъ* впадаетъ двумя рукавами *рѣка* того же имени. Главный рукавъ ея имѣетъ ширину $^1/_2$ кабельтова съ глубинами въ началѣ 6—9 ф. и судоходенъ для плоскодонныхъ китайскихъ шампунокъ на 1 версту; устье втораго-же рукава замывается пескомъ. По берегу рѣки расположены деревни *Рѣчица* и *Романовка*.

Астрономическій пунктъ. На правомъ берегу устья рѣки Суходолъ находится обсервованный пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Елагинымъ въ 1874 году; его широта 43° 13′ 5″ N и долгота 132° 22′ 42″ O-я отъ Гринвича.

Гора Суходолъ. На восточномъ берегу бухты Суходолъ, въ широтѣ 43° 11′ 57″ N-й, возвышается на высоту 1700 футъ надъ моремъ очень *примѣтная гора* того же имени; она можетъ служить прекраснымъ пунктомъ для опредѣленія

мѣста судна при плаваніи Уссурійскимъ заливомъ и для подхода къ бухтѣ Суходолъ.

Рѣка Каменка. Къ югу отъ рѣки *Суходолъ* въ $2^1/_2$ верстахъ, на томъ же О-омъ берегу бухты, впадаетъ рѣка *Каменка* или *Шитау-хэ*, протекающая между каменистыми берегами и имѣющая вначалѣ ширину около 1 кабельтова; но она не судоходна, такъ какъ устье ея замывается пескомъ. Въ двухъ верстахъ отъ берега по рѣкѣ Каменкѣ расположена деревня *Царёвка*.

Прѣсная вода. Вслѣдствіе малаго паденія рѣкъ *Суходолъ*, *Каменки* и *Сельдяной*, онѣ на значительное разстояніе принимаютъ въ себя морскую воду, а вытекающіе въ бухту ручьи къ осени пересыхаютъ и поэтому прѣсной водой въ бухтѣ пользуются изъ колодцевъ.

Рифы у мысовъ Шевелева и Огороднаго. Въ бухтѣ Суходолъ, у южнаго берега, отъ W-го края мыса *Шевелева* и отъ мыса *Огороднаго*, между которыми вдается въ берегъ *Тихая заводь*, выдаются къ сѣверу на $^1/_2$ кабельтова осушныя каменистыя *гряды*, обрывающіяся на 10 футовой глубинѣ. Къ NO-ту же отъ мыса *Огороднаго* на 1,1 кабельтова выдается 5 фут. каменистый *рифъ*.

Якорное мѣсто. Въ бухтѣ *Суходолъ* въ лѣтнее время лучшее якорное мѣсто представляется подъ южнымъ берегомъ противъ *Тихой заводи* на глубинѣ 4—5 саж., при грунтѣ плъ съ пескомъ. Стоянка подъ сѣвернымъ берегомъ бухты Суходолъ въ лѣтнее время безпокойна, такъ какъ волна и зыбь, обходя мысъ *Красный*, направляются къ этому берегу, разводя вдоль его значительный прибой.

При чисто сѣверныхъ вѣтрахъ стоянка противъ *Тихой заводи* также удобна, такъ какъ мысъ Азарьева частію прикрываетъ это мѣсто отъ волны, которая въ общемъ, при этомъ вѣтрѣ, не бываетъ большой.

Для небольшихъ судовъ при южномъ вѣтрѣ лучшая стоянка при входѣ въ *Сельдяную бухту* на глубинѣ 18 футъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ, а при N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ сила вѣтра менѣе ощутительна противъ *Тихой заводи*.

Мысъ Красный (*). Южный входный мысъ въ бухту Суходолъ, носящій названіе *Краснаго*, со всѣхъ сторонъ обрубистъ и имѣетъ высоту 100 ф. Мысъ этотъ очень примѣтенъ издали, въ особенности осенью, когда отъ красноватой листвы деревьевъ имѣетъ общій красноватый оттѣнокъ и потому можетъ служить хорошимъ пунктомъ для опознанія и входа въ бухту Суходолъ.

Рифы у мыса Красный. Съ NW стороны мыса *Краснаго*, въ разстояніи отъ него 2-хъ кабельтововъ, дно рѣзко подымается съ $5^1/_2$ саж. до 14 футъ и уже въ разстояніи 1,1 кабельтова отъ берега начинается 1 футовый каменистый *рифъ*. Отъ того же мыса къ SSW-ту на 4,2 кабельтова направляется осушной каменистый рифъ, имѣющій въ ширину 2 кабельтова. Въ 3 кабельтовахъ отъ этого послѣдняго рифа къ SW-ту же глубина 5 сажень.

Отъ мыса Красный до мыса Максимова. Къ югу отъ мыса *Краснаго* на протяженіи 2-хъ миль до самаго мыса Максимова, окруженнаго осушнымъ каменистымъ рифомъ, выдающимся на 1,1 кабельтова, берегъ имѣетъ извилистый и утесистый характеръ, и побережье это почти всё можно считать неприступнымъ, вслѣдствіе выдающихся отъ него мѣстами на $2^1/_2$ кабельтова отъ берега каменистыхъ рифовъ.

Бухта Тау-да-Гуши или **Большаго Камня** (*). Отъ мыса *Максимова* до мыса *Палецъ* берегъ образуетъ бухту *Тау-да-Гуши*, имѣющую при входѣ $^3/_4$ мили и вдавшуюся на 1 милю

(*) См. русскія карты №№ 546 и 1826.

внутрь. Бухта вокругъ себя имѣетъ отмелое, низменное и тонкое побережье, съ впадающими въ нее нѣсколькими ручьями. Въ NO-й части бухты находятся фанзы манзъ—огородниковъ, а въ SW-й части берегъ образуетъ собою какъ-бы лагунъ, вполнѣ мелководный и съ двумя небольшими песчаными островками; близъ лагуна тоже имѣются фанзы. Глубина бухты, 8 саж. при входѣ, уменьшается внутрь, но такъ, что во всей внутренней половинѣ ея глубина менѣе 18 футъ; грунтъ въ бухтѣ песокъ.

Камень Тау-да-Гуши. Къ SO-ту отъ мыса Максимова, въ бухтѣ *Тау-да-Гуши*, на концѣ береговой отмели отъ втораго лѣваго входнаго въ бухту мыса, находится большой отдѣльный *камень* Тау-да-Гуши, что въ переводѣ по русски значитъ: *Камень Большая сирота;* отъ этого камня получила свое названіе и сама бухта.

Покрытый гуано и напоминающій своимъ видомъ остовъ судна съ бѣлою трубою, камень этотъ можетъ служить хорошею примѣтою для опознанія бухты Тау-да-Гуши.

Астрономическій пунктъ. На южномъ берегу бухты Тау-да-Гуши, у лагуна, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Елагинымъ въ 1874 г. въ широтѣ 43° 6′ 57″ N-й и долготѣ 132° 19′ 9″ O-й отъ Гринвича.

Якорное мѣсто. При береговыхъ вѣтрахъ небольшія суда могутъ становиться въ бухтѣ *Тау-да-Гуши* посрединѣ ея, на глубинѣ $3^1/_2$ саж., при песчаномъ грунтѣ, противъ скалистаго *выступа*, находящагося почти посрединѣ низменнаго восточнаго берега, или-же становиться на глубинѣ $2^1/_2$—3 саж., къ востоку отъ мыса *Палецъ*, защищающаго это мѣсто и отъ SW-ой зыби.

Входъ въ бухту Тау-да-Гуши. Входя въ бухту *Тау-да-Гуши*, слѣдуетъ придерживаться ближе къ камню *Большая сирота*,

имѣющему вплотную съ юга 18 футъ. Отъ мыса же *Палецъ* къ N-ду и NW-ту выдвигается каменистый рифъ на 1,1 кабельтова.

Надводный камень. На SW отъ сѣверной оконечности южнаго входнаго въ бухту Тау-да-Гуши мыса *Палецъ*, въ разстояніи 2,8 кабельтова отъ него, находится надводный *камень* по временамъ покрывающійся водой.

Камень Алеутъ. Въ 7 кабельтовахъ на SW 33° отъ N-й оконечности мыса *Палецъ* и въ 4,4 кабельтовахъ отъ ближайшаго берега находится оголяющійся по временамъ *камень*, называемый камень *Алеутъ*. Камень этотъ, занимая по параллели 37 саж. а по меридіану 15 саж., имѣетъ съ морской стороны вплотную 5—6 сажень глубины, а между нимъ и берегомъ 4 сажени.

Бухта Андреева или **Ханганъ** (*). Отъ мыса *Палецъ* берегъ къ югу на протяженіи $2^3/_4$ миль идетъ сравнительно приглубый, извилистою чертою, образуя четыре небольшія впадины съ низменнымъ песчанымъ внутри ихъ побережьемъ; обрывистые же мыски между этими впадинами окружены осушными каменистыми рифами, выступающими на $1^1/_2$ кабельтова къ W-у. Поворачивая далѣе круто къ W-ту и потомъ къ N-ду и заканчиваясь длиннымъ и острымъ мысомъ *Ханганъ* или *Съдловидный*, берегъ образуетъ бухту *Андреева* или *Ханганъ*, прикрытіе которой съ запада дополняется выдвинувшейся къ NNO-ту на 7 кабельтововъ каменистой *грядой* съ глубинами 9—16 футъ; гряда эта, составляя какъ бы продолженіе мыса, оканчивается группой надводныхъ *камней*, едва покрывающихся водой и съ W-й стороны круто опускающихся на большую глубину, а съ O-й стороны гряда имѣетъ каменистую отмель. Между этой группой надводныхъ кам-

(*) См. русскія карты №№ 546 и 1826.

ней и лежащимъ во входѣ къ сѣверу отъ нея камнемъ *Алеутъ*, бухта Андреева имѣетъ 11 кабельт. ширины, и отъ этой линіи бухта къ SO-ту и S-ду, считая серединою ея, вдается до перешейка на 2,5 мили, имѣя въ вершинѣ, противъ оконечности мыса Ханганъ, ширину равную $1^1/_3$ мили. По восточному берегу этой бухты идетъ пѣшеходная тропа мимо китайскихъ фанзъ, расположенныхъ по берегамъ ея, а на пологихъ скатахъ ложбинъ находятся кукурузныя поля, огороды и рѣдкій лѣсъ, но и тотъ вырубается китайцами на дрова. Южный берегъ бухты представляетъ собою низменный *перешеекъ*, шириною около $1^1/_2$ кабельтова, песчаный внутри и каменистый съ морской, южной, стороны. Западный берегъ бухты, образующійся возвышеннымъ мысомъ *Ханганъ* или *Сѣдловиднымъ*, выдѣляетъ отъ себя въ сторону бухты небольшую низменную полосу, состоящую изъ намыва гальки и песку, на которой пріютились китайскія фанзы. Какъ эта сторона бухты, такъ и южная, совершенно лишены растительности Глубина бухты, при грунтѣ илъ, 9 и 10 саж. при входѣ и отсюда постепенно уменьшается къ берегамъ, доходя до 5 и 4 саж. въ серединѣ ея, на параллели оконечности мыса Ханганъ; вершина же бухты довольно отмелая.

2-хъ футовый рифъ. Въ бухтѣ *Андреева*, отъ южнаго берега ея восточнѣе перешейка, выдается на $4^1/_2$ кабельтова къ сѣверу узкій 2 футовый каменистый рифъ.

Якорное мѣсто. Для небольшихъ судовъ при всѣхъ вѣтрахъ спокойной якорной стоянкой можетъ служить площадь, стороною $5^1/_2$ кабельтововъ и съ глубинами 20—24 фута при грунтѣ илъ съ пескомъ, въ югозападномъ углу бухты *Андреева* между мысомъ *Ханганъ* и 2 фут. рифомъ южнаго берега. Для большихъ судовъ при южныхъ вѣтрахъ лучшая стоянка въ бухтѣ на глубинѣ 6 саж., на параллели сѣверныхъ приглубыхъ камней, выдающихся къ N-ду отъ мыса Ханганъ, какъ выше сказано, на разстояніе 7 кабельтововъ.

Входъ въ бухту Андреева. Для опознанія бухты *Андреева* прекрасно можетъ служить мысъ *Ханганъ*; входя же въ неё и огибая наружные камни этого мыса, по возможности придерживаясь къ нимъ, слѣдуетъ быть осторожнымъ, чтобы благополучно миновать *отмелость*, выдающуюся отъ камней къ О-ту болѣе чѣмъ на 3 кабельтова, и затѣмъ уже, дойдя до средины бухты, сворачивать на S или на SSW по глубинамъ $6-6^1/_2$ саж., откуда глубины постепенно уменьшаются къ южному и восточнымъ берегамъ. Идя такимъ образомъ судно избѣжитъ опасности попасть на камень *Алеутъ* и на наружные камни отъ мыса *Ханганъ*.

Прикладной часъ. Прикладной часъ въ бухтѣ Андреева 2 ч. 0 м., возвышеніе прилива до 2 футъ.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ Андреева въ 1894 г. было 6° 45′ W-е.

Астрономическій пунктъ. На окопечности мыса Ханганъ имѣется астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1874 г. Лейтенантомъ Елагинымъ; его широта 43° 4′ 46″ N-ая и долгота 132° 17′ 26″ O-ая отъ Гринвича.

Мысъ Ханганъ. Мысъ *Сѣдловидный* или *Ханганъ* (что по китайски значитъ *похожій на сѣдло*), образующій собою бухту Андреева, почти по срединѣ своей характеризуется возвышенностью, которая 125 футъ высотой, имѣетъ видъ сѣдла и отвѣсна съ мористой стороны. Эта возвышенность очень примѣтна съ моря и можетъ служить пунктомъ оріентировки судовъ при плаваніи Уссурійскимъ заливомъ. Съ западной и югозападной сторонъ мысъ этотъ приглубъ, въ особенности у небольшой гряды камней у SW-го изгиба его, гдѣ 8 саженная глубина подходитъ вплотную.

Отъ мыса Ханганъ до мыса Сысоева (*). Отъ мыса *Ханганъ*, выдвинувшагося на $^3/_4$ мили къ W-ту изъ общаго направленія

(*) См русскія карты №№ 546 и 1826.

береговой черты, берегъ къ югу направляется почти по меридіану на $13^1/_2$ миль, до мыса Сысоева, составляющаго южную *материковую* границу залива Уссурійскаго. На всемъ этомъ протяженіи берегъ гористъ и характеризуется пересѣкающимися въ различныхъ направленіяхъ хребтами горъ, высотою 700—800 ф. Лѣсъ на берегу только въ падяхъ, а мысы лишены всякой растительности, благодаря господствующимъ въ лѣтнее время южнымъ вѣтрамъ и морскимъ туманамъ. Вдоль берега идетъ пѣшеходная тропа до мыса Сысоева. На этомъ протяженіи расположено нѣсколько небольшихъ бухтъ, въ большинствѣ имѣющихъ широкіе входы и внутрь съуживающихся.

Бухта Ильмовая. Первая къ югу отъ мыса *Ханиань* бухта, совершенно открытая западнымъ вѣтрамъ и зыби, шириною при входѣ до 1 мили и вдавшаяся внутрь на $5^1/_2$ кабельтововъ, носитъ названіе *Ильмовой* бухты или по китайски *Юшуай*. На южномъ берегу бухты находится небольшое прѣсное озерко. Осенью при господствующихъ въ это время чисто N-хъ вѣтрахъ и при всѣхъ O-хъ вѣтрахъ бухта эта можетъ служить для небольшихъ судовъ укрытіемъ; слѣдуетъ становиться на серединѣ бухты, на глубинѣ не менѣе $6^1/_2$ сажень при грунтѣ песокъ съ мелкимъ камнемъ, такъ какъ къ берегу глубина сразу переходитъ на 3 и менѣе сажень.

Мысъ Ильмовый. Южный входный *мысъ* въ бухту *Ильмовую*, носящій это же названіе, высотою 300 ф., спускается отвѣсной стѣной въ море, и такъ какъ весь вертикальный скатъ его состоитъ изъ широкихъ параллельныхъ свѣтлыхъ и черныхъ полосъ обнаженной горной породы, то онъ очень примѣтенъ съ большаго разстоянія и можетъ служить прекраснымъ пунктомъ оріентировки при плаваніи въ Уссурійскомъ заливѣ.

Бухта Пяти Охотниковъ (*). Въ $1^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса *Ильмоваго*, между мысами *Таранным* (съ сѣвера) и *Охот-*

(*) См. русскія карты №№ 546 и 1826.

ничьемъ (съ юга), вдается къ NO-ту на 8 кабельтововъ бухта *Вампаусу*, что по китайски значитъ бухта *Пяти Охотниковъ*. Вышеназванные входные мысы бухты, отстоящіе другъ отъ друга на 6 кабельтововъ, обрывисты и каменисты и состоятъ изъ красноватаго цвѣта гранита. *Внутреннее* побережье бухты низменно-болотистое и отмелое; въ южной его части, почти у самаго берега, находятся два надводныхъ камня. На незначительной береговой полосѣ сѣвернаго берега и возлѣ рѣчки на восточномъ берегу бухты расположены огороды и нѣсколько фанзъ.

Якорная стоянка. Бухта *Пяти Охотниковъ* можетъ служить для небольшихъ судовъ якорнымъ мѣстомъ въ NO-й своей части, на глубинѣ 4—5 сажень при грунтѣ песокъ; стоя въ этой части суда будутъ закрыты отъ всѣхъ восточныхъ вѣтровъ и зыби. Большія же суда могутъ становиться на якорь во входѣ въ бухту, на глубинѣ 8—9 саж.

Бухта Подъяпольскаго. Въ $1^1/_4$ мили къ югу отъ бухты *Вампаусу*, за скалистымъ обрывистымъ мысомъ *Полосатикъ*, вдается въ берегъ, къ сѣверу, бухта *Подъяпольскаго*, шириною при входѣ $3^1/_2$ кабельтова и имѣющая надводный камень къ О-ту отъ мыса *Полосатикъ*, передъ внутренней узкостью, оставляя проходъ между этимъ камнемъ и берегомъ мыса Полосатикъ менѣе 2 кабельтововъ. Камень этотъ со стороны прохода приглубъ, имѣя вплоть 27 футъ. Далѣе внутрь бухта съуживается до 1 кабельтова выдавшимся узкимъ мысомъ отъ восточнаго берега. Побережье внутренней части бухты отлого и низменно, а правый, восточный берегъ внѣшней части окруженъ каменистымъ рифомъ, за исключеніемъ обоихъ мысовъ этаго берега, которые приглубы.

Якорная стоянка. *Внутренняя* часть бухты имѣетъ форму круглую съ діаметромъ въ 3 кабельтова и закрыта отъ всѣхъ румбовъ кромѣ отъ SSW-та. Въ осеннее время при господствующихъ N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ, въ этой части бухты

Подъяпольскаго, на глубинѣ 17 ф., при грунтѣ илъ съ пескомъ. миноноски и другія мелкія суда могутъ найти прекрасную якорную стоянку.

Мысъ Чиганъ. Въ $2^1/_4$ миляхъ къ S-ду отъ мыса *Полосатика* выдается къ западу скалистый, обрывистый мысъ *Чиганъ*, что значитъ по китайски *кумирня*, образующій по южную сторону себя небольшую впадину берега, называемую *Чиганъ-Хулуай*.

Гора Св. Іосифа (*). Почти на параллели мыса *Чиганъ*, въ $3^1/_2$ миляхъ отъ О-го Уссурійскаго берега, въ узлѣ скопившихся тутъ горъ, возвышается на 1758 футъ гора *Св. Іосифа*, служащая для судовъ, плавающихъ въ Уссурійскомъ заливѣ, пунктомъ для опредѣленія мѣста.

Гора Чиганъ. Слѣдующая въ этомъ мѣстѣ возвышенность по высотѣ послѣ горы Св. Іосифа и ближайшая къ берегу есть гора *Чиганъ*, высотою 1069 ф.; она также можетъ служить пунктомъ для опредѣленія мѣста.

Мысъ Комъ-Пихо-Саха (**). На $2^1/_2$ мили къ югу отъ мыса *Чиганъ* выдается остріемъ къ S-ду обрубистый мысъ *Комъ-Пихо-Саха* или *Голый*, который въ противуположность темно-сѣрому цвѣту окружающихъ скалъ, покрытыхъ мѣстами травою, имѣетъ розоватый цвѣтъ глинисто-песчанаго характера и этимъ замѣтенъ съ моря. Мысъ этотъ окруженъ каменистымъ рифомъ и образуетъ по южную свою сторону небольшую, открытую южной зыби, *заводь*, шириною 2 кабельтова, съ побережьемъ изъ валуновъ и гальки, которое служитъ у манзъ мѣстомъ добычи морской капусты. Китайское названіе бухты тоже «*Комъ-Пихо-Саха*, что въ переводѣ на русскій языкъ означаетъ «*Голый какъ колѣно*».

(*) См. русскую карту № 1752.
(**) См. русскую карту № 1813.

Камень Приглубый. Въ 6,3 кабельтова къ W-ту отъ мыса *Комъ-Пихо-Саха*, на краю рифа, окружающаго этотъ мысъ, лежитъ надводный *камень*, имѣющій съ мористой стороны 20 саж. глубины и носящій названіе *Приглубаго Камня*. Этотъ невысокій камень замѣтенъ въ совершенно тихую погоду, а также при зыби по разбивающемуся по немъ тогда буруну.

Бухта Безъимянная. Въ 1,1 мили къ югу отъ мыса *Комъ-Пихо-Саха* берегъ образуетъ небольшую, открытую, шириною $^3/_4$ мили и вдавшуюся воронкой на 4 кабельтова, бухту *Безъимянную*; побережье бухты песчано и болотисто, а въ ея вершину впадаетъ небольшой ручей.

Заводь. Въ $^3/_4$ мили южнѣе бухты *Безъимянной*, между обрывистыми мысами *Боиля* и *Веселкина*, находится небольшая *заводь* шириною при входѣ $2^1/_2$ кабельтова и вдавшаяся къ NO-ту тоже на $2^1/_2$ кабельтова; на восточномъ пологомъ побережьѣ ея расположены фанзы и огороды манзъ. Въ заводи этой при осеннихъ, преимущественно чисто N-хъ и NO-хъ вѣтрахъ, небольшое судно можетъ найти укрытіе на глубинѣ 8 сажень, при грунтѣ мелкій песокъ.

Бухта Шитау-уай. Отъ мыса *Веселкина* берегъ поворотилъ къ W-ту и затѣмъ опять принялъ направленіе къ югу до мыса *Сысоева*, образовавъ въ мѣстѣ изгиба воронкообразную бухту *Шитау-уай*, получившую названіе отъ *огромнаго* гранитнаго *кекура*, лежащаго у мыса *Веселкина* по южную его сторону. *Кекуръ* этотъ, окруженный обломками вывѣтрившихся частей, называется по китайски *Шитау*, что значитъ *камень*. Берега бухты, на которыхъ расположено нѣсколько фанзъ, неприступны и каменисты и только въ вершинѣ, при поворотѣ берега къ S-ду, имѣется песчаное побережье доступное шлюпкѣ, и тутъ же недалеко отъ моря имѣется ключъ прѣсной воды. Бухта эта, имѣя ширину 1 милю и вдаваясь въ берегъ на 7 кабельтововъ, съ глубинами постепенно уменьшающимися

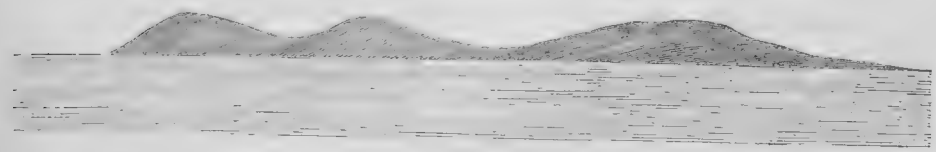
внутрь отъ 18 и 19 сажень при входѣ, открыта южному вѣтру и зыби, почему можетъ служить укрытіемъ небольшимъ судамъ только отъ осеннихъ, чисто сѣверныхъ вѣтровъ, и при NO-мъ вѣтрѣ, для чего нужно становиться въ вершинѣ бухты на глубинѣ 6 саж., при грунтѣ мелкій песокъ

Бухта Сысоева. Между покрытыми травой, приглубыми, обрывистыми, мысами *Сысоева* и *Майделя*, высотою каждый 220 ф., имѣющими гигантскія ущелья съ южной стороны и окруженными вплотную подводными камнями, вдается въ берегъ къ N-ду на 1 милю бухта *Сысоева*, шириною отъ $^2/_3$ мили во входѣ до 1 мили внутри. Берега этой бухты извилисты и образуютъ нѣсколько мелкихъ заводей съ песчаными побережьями, на которыхъ раскинуты шатры бродячихъ манзъ-золотоискателей. Хорошей воды въ бухтѣ нѣтъ, а въ ручьяхъ вода болотиста. Глубина отъ 17 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь при грунтѣ мелкій песокъ, но W-ый берегъ бухты значительно болѣе отмелъ, чѣмъ восточный. Будучи открыта съ юга, бухта, эта не можетъ служить якорнымъ мѣстомъ въ лѣтнее время; въ осеннее же время большія суда могутъ въ этой бухтѣ найти якорную стоянку на глубинѣ 6 — 7 саж., а болѣе мелкія суда — далѣе внутрь, на глубинѣ 4 сажень; въ бухту однако осенніе вѣтры отъ NW-та и W-та загоняютъ зыбь.

Островъ Аскольдъ (*). Въ $3^3/_4$ миляхъ къ югу отъ мысовъ *Сысоева* и *Майделя* лежитъ островъ *Аскольдъ*, составляющій юго-восточную оконечность *Уссурійскаго* залива. Островъ этотъ, въ N-й части достигающій высоты 1176 футъ, обрывистъ почти кругомъ и мѣстами окруженъ обломками скалъ; внутри его, преимущественно въ O-й половинѣ, пересѣкается множество овраговъ и расщелинъ, густо покрытыхъ лѣсомъ, кустарниковой и травяной чащей и камнями, за исключеніемъ обнаженныхъ вершинъ

(*) См. русскую карту № 1752.

главнаго хребта, расположеннаго подковообразно, согласно съ формой острова. Множество дикихъ оленей и козъ водится на островѣ, который находится въ вѣдѣніи *Амурскаго Общества любителей охоты*, состоящаго подъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михаиловича. Черезъ весь островъ, отъ сѣверной оконечности до маяка на мысѣ Елагина, проложена шоссейная дорога; есть также дорога



На NO 26° въ 24 мил.

Островъ Аскольдъ.

по W-ому склону O-й половины острова отъ маяка къ вершинѣ бухты *Напздникъ*. Достигая наибольшей ширины по параллели $2^1/_4$ миль и длины по меридіану 3-хъ миль, и будучи окруженъ огромной глубиною отъ 20 до 30 сажень вплоть, островъ этотъ однако не представляетъ собою защиты отъ южныхъ вѣтровъ, а равно и отъ NW-хъ и W-хъ вѣтровъ, ибо волна при всѣхъ этихъ вѣтрахъ обходитъ его кругомъ. Островъ важенъ тѣмъ, что къ нему выходятъ суда, идущія съ востока во Владивостокъ, и опредѣляются по нему плывущія отъ юга.

Маякъ. На первой съ моря возвышенности мыса *Елагина*, составляющаго SW-ю оконечность O-й половины острова *Аскольдъ*, находится красная, кирпичная, маячная башня высотою 40 ф., и отъ нея на NNW въ 50 саж., на W-мъ скатѣ мыса, расположены каменныя съ красными крышами службы. На башнѣ зажигается бѣлый вертящійся огонь съ *проблесками продолжительностью 8 сек.* черезъ каждую минуту, видимыми отъ NO 65° черезъ S до NW 55°; высота огня 590 футъ надъ поверхностью моря и горизонтъ 27,9 мили. Маякъ освѣщается круглый годъ.

Для сообщенія съ маякомъ, какъ сказано выше, устроена дорога на N-ую оконечность острова, но въ осеннее время

лучше сообщаться изъ бухты *Наѣздникъ*, по нижней дорогѣ. *Аскольдскій* маякъ служитъ, какъ для подхода судовъ съ юга къ Уссурійскому заливу, такъ и для плаванія по этому заливу.

Туманные сигналы. Для туманныхъ сигналовъ при маякѣ имѣется *колоколъ* и *единорогъ*; изъ послѣдняго, въ отвѣтъ на туманные сигналы съ судовъ, производятся выстрѣлы съ промежутками отъ 5 до 10-ти минутъ, смотря по отдаленности слышимаго сигнала.

Сигнальная мачта. При маякѣ, для переговоровъ съ проходящими судами по своду международныхъ сигналовъ о *нуждахъ маяка*, имѣется сигнальная мачта.

Бухта Наѣздникъ (*). Съ южной стороны острова *Аскольда*, между скалистыми, обрывистыми и окруженными обломками скалъ, мысами *Елагина* и *Кошелева*, вдается на 1,1 мили бухта *Наѣздникъ*, давшая этому острову подковообразную форму. Западный и восточный берега бухты, имѣющей ширину противъ мыса Кошелева до 1 мили, обрывисты; вершина же бухты полога и у самой воды имѣетъ намывы гальки и песку; тутъ же расположены маячные сараи и шлюпки, а также постройки ближайшаго золотодобывательнаго пріиска. Берега бухты приглубы, и глубина въ ней, отъ 39 саж. по срединѣ между входными мысами, постепенно уменьшается внутрь къ ея вершинѣ; грунтъ илъ съ пескомъ.

Якорное мѣсто. Бухта *Наѣздникъ* открыта южнымъ вѣтрамъ, во время которыхъ зыбь направляется прямо въ бухту, разводя по берегамъ сильный бурунъ; въ осеннее же время можно въ ней отстаиваться, причемъ лучшее якорное мѣсто для всѣхъ ранговъ судовъ находится подъ ея сѣвернымъ берегомъ, въ 3-хъ кабельтовахъ отъ NW-го прибрежья, на глубинѣ 10 саж., при грунтѣ илъ съ пескомъ.

(*) См. русскія карты №№ 1813 и 520

При входѣ въ бухту съ восточной стороны не слѣдуетъ придерживаться близко къ мысу Елагина, дабы миновать идущій отъ него къ SW-ту на 2 кабельтова рифъ.

Замерзаніе. Бухта *Наъздникъ* не покрывается льдомъ и суда могутъ заходить въ нее всю зиму. Сообщенія зимою по льду между островомъ *Аскольдъ* и *материкомъ* не бываетъ, но проходъ судамъ между островами Путятина и Аскольдъ и мысомъ Майделя, въ Январѣ и Февралѣ могутъ затруднить только плавающіе льды.

Вѣтры. Климатъ. Вѣтры: S, SW и W, при которыхъ дѣлается затруднительной стоянка въ бухтѣ *Наъздникъ*, принадлежатъ къ самымъ рѣдкимъ и вмѣстѣ съ тѣмъ не постояннымъ вѣтрамъ. Они чаще случаются въ Мартѣ, Апрѣлѣ, Августѣ и Сентябрѣ; въ остальное время года лѣтомъ бываютъ чаще, чѣмъ зимою. Самые большіе холода на островѣ бываютъ въ Январѣ и сопровождаются сильными сѣверными вѣтрами, но не превышаютъ 24° Цел. Снѣга на островѣ выпадаетъ немногимъ меньше, чѣмъ на материкѣ, но весною исчезаетъ снѣгъ приблизительно 15-ю днями раньше, и вообще растительность держится на островѣ дольше и веселѣе, чѣмъ на материкѣ, почему на первыхъ нашихъ картахъ 1860 года островъ *Аскольдъ* имѣлъ названіе *Зеленый островъ*; по китайски же онъ зовется *Тсинday*.

Слѣдующія данныя помѣщаются для показанія *среднихъ ежемѣсячныхъ температуръ* для бухты *Наъздникъ* въ градусахъ Цельсія.

Январь—11°,75	Апрѣль+4°,75	Іюль+18°,7	Октябрь+9°,5
Февраль—8	Май+9	Августъ+20.	Ноябрь—2,5
Мартъ—0,5	Іюнь+12,5	Сентябрь+16	Декабрь—11,3

Средняя годова́я+4°,7 Ц.

Мысъ Шугайдуй. Скалистая обрывистая *юговосточная* оконечность острова *Аскольдъ* носитъ названіе мыса *Шугайдуй* или *Пальчатый*, вслѣдствіе того, что выступаетъ въ море, къ SO-ту на $3^1/_2$ кабельтова, въ видѣ сплошнаго ряда кекуровъ. Кекуры эти, уменьшаясь отъ острова въ высотѣ отъ 100 до 30 футъ, имѣютъ большое сходство съ камнями *Пять Пальцевъ*, находящимися къ югу отъ острова *Путятина*, въ особенности же идя въ туманъ отъ S-да и SW-да, что необходимо имѣть въ виду при плаваніи въ этомъ мѣстѣ въ неясную погоду.

SO-ая бухта острова Аскольдъ. Вслѣдствіе выдавшагося положенія мыса *Шугайдуй* къ SO-ту, по N-ую его сторону образовалась пологая бухта, вполнѣ открытая восточнымъ вѣтрамъ. Берега бухты, кромѣ небольшой части въ вершинѣ ея, круты и мѣстами у нихъ лежатъ наружные кекуры, но въ общемъ берегъ бухты довольно глубокъ кругомъ, имѣя 2 и 3 сажени вплоть и отъ 15 до 20 саженъ въ 70 саженяхъ. Вершина бухты состоитъ изъ сравнительно полого спускающейся *долины* съ протекающимъ по ней ключемъ, вблизи устья котораго шлюпки могутъ приставать къ берегу, въ случаѣ необходимости подняться къ маяку на мысѣ Елагина по долинѣ, представляющей для этого единственное мѣсто въ этой части острова. Грунтъ бухты состоитъ изъ большихъ камней и такъ какъ, въ бухту заходитъ зыбь даже при SO-хъ и S-хъ вѣтрахъ, то она и не представляетъ удобства для якорной стоянки кромѣ временной остановки при W-хъ вѣтрахъ и въ штиль.

Мысъ Ступенчатый (*). Сѣверовосточный мысъ острова *Аскольдъ*, имѣющій названіе *Ступенчатаго мыса*, или по Китайски *Шатицза*, что значитъ *каменная лѣстница*, представляетъ собою намывъ валуновъ и гальки, въ видѣ нѣсколькихъ огромныхъ ступеней, высотою до 3-хъ футъ каждая, окружаю-

(*) См. русскую карту № 545 или 1828.

щихъ сѣверовосточное остріе мыса, единственное мѣсто, гдѣ берегъ острова спускается къ морю болѣе или менѣе полого. За полосою валуновъ, внутри мыса, находится небольшое озеро, поросшее тростникомъ. Наиболѣе удобное тутъ мѣсто для приставанія шлюпокъ находится по W-ую сторону мыса, близъ отдѣльнаго плоскаго камня, гдѣ поставленъ шалашъ для прибывающихъ на островъ охотниковъ, почему пароходы, для высадки на островъ пассажировъ, обыкновенно останавливаются противъ отдѣльнаго камня, нѣсколько защищаясь мысомъ отъ SO-ой зыби; съ восточной же стороны мыса, къ SO-ту въ разстояніи отъ его оконечности 3 кабельтововъ, подъ астрономическимъ пунктомъ лейтенанта Старицкаго 1867 г., отъ берега острова выдается къ ONO-ту гряда камней. Координаты астрономическаго пункта 1867 г. слѣдующія: шир. N-я 42° 46′ 41″, долг. O-я отъ Гринв. 132° 21′ 15″; астрономическій пеленгъ горы Іосифа NO 3° 36′.

Проливъ Аскольдъ (*). Островъ *Аскольдъ*, закрывая собою западный входъ въ проливъ *Стрѣлокъ*, образовалъ между собой и ближайшими къ нему мысами: *Майделя* — на материкѣ и *Родіонова*—на островѣ *Путятина* проходъ, шириною $3^1/_2$ мили, съ лежащими по срединѣ его камнями *Унковскаго*. Глубины въ этомъ проходѣ, на площади между мысомъ Родіонова и группой Унковскаго, 15 и 17 саж. при песчаномъ грунтѣ. Отсюда къ сѣверу ко входу въ заливъ *Стрѣлокъ*, глубины уменьшаются до 10—13 саж. на параллели мыса *Майделя*, а къ югу быстро увеличиваются до 20—22 саж., и наконецъ до 30—32 саж. между островомъ *Аскольдъ* и южной оконечностью о-ва *Путятина*. Къ W-ту отъ группы Унковскаго глубины уменьшаются отъ 26 саж. до 20 и 21 сажени при каменистомъ грунтѣ—на меридіанѣ мыса *Сысоева*.

Группа камней Унковскаго. Къ NNO-ту въ 1,8 мили отъ острова *Аскольдъ*, въ проходѣ между нимъ и W-мъ входомъ въ проливъ *Стрѣлокъ*, и къ SWtW$^1/_2$W въ 1,6 мили отъ мыса *Родіонова* (на о-вѣ Путятина), расположена группа *Унков-*

(*) См. русскую карту № 1813.

скаю, состоящая изъ одного островка въ срединѣ и нѣсколькихъ отдѣльно лежащихъ около него кекуровъ, изъ которыхъ самый сѣверный носитъ названіе *Бакланій камень*. Срединный островокъ группы, высотою около 40 ф., въ видѣ трехъ островковъ, связанныхъ низкими перешейками, занимаетъ $3^1/_2$ кабельтова въ NW-мъ направленіи; южная группа кекуровъ протягивается отъ срединнаго острова къ SW-ту на протяженіе $2^1/_3$ кабел., а сѣверная выдается къ N-ду на 2 кабельтова; вся же группа по R N и S занимаетъ узкой полосой 8 кабельтововъ, причемъ кекуры N-й и S-й группъ возвышаются надъ водой на три фута. Между срединнымъ островомъ и S-й группой прохода нѣтъ, а между сѣверной группой и срединнымъ островомъ проходъ шириною около 2 кабельтововъ и имѣетъ глубину 8 саж.; снаружи же всѣ три группы совершенно приглубы, имѣя вилотную 8 саж.

Отъ мыса Майделя до мыса Поворотный (*). Отъ мыса *Майделя* до мыса *Поворотнаго* берегъ характеризуется тремя, лежащими одинъ за другимъ, обширными и вдавшимися къ сѣверу, въ видѣ воронокъ, заливами: *Стрѣлокъ*, *Востокъ* и *Америка*.

Заливъ Стрѣлокъ (**). Отъ мыса *Майделя* берегъ, поворачивая къ сѣверу, образуетъ до мыса *Гембачева* заливъ *Стрѣлокъ*, вдавшійся внутрь на 5 миль, а съ бухтою *Абрекъ* на 6 миль. Заливъ этотъ, островомъ *Путятина*, занимающимъ своей сѣверной половиной почти средину залива, нѣсколько ближе къ западному его берегу, дѣлится на двѣ части: западную и восточную, обѣ представляющія одинъ сплошной *проливъ*, обходящій о-въ Путятина вокругъ сѣверной его стороны, по чему заливъ Стрѣлокъ извѣстенъ также подъ именемъ *пролива Стрѣлокъ*. Берега залива Стрѣлокъ, изрѣзанные нѣсколькими

---

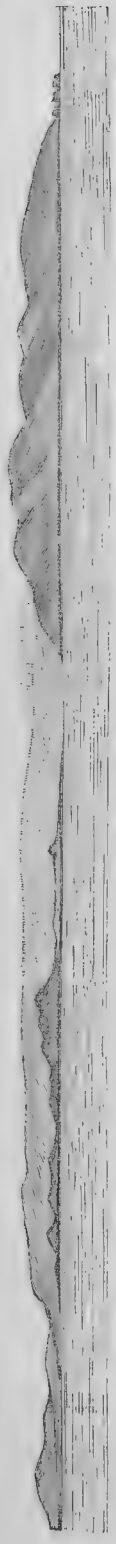
*) См. русскую карту № 1752.

(**) См. русскую карту № 1813.

бухтами и заводями, большею частію каменисты, состоя изъ твердаго песчаника, безлѣсны, возвышенны и угрюмы; въ ручьяхъ ихъ найдены признаки золота. По древнимъ описаніямъ, по сѣверному берегу залива Стрѣлокъ почти 200 лѣтъ тому назадъ былъ расположенъ значительный городъ, но послѣдующія войны Манджуріи съ Китаемъ обезлюдили весь этотъ край; остатки же отъ городовъ, укрѣпленій, дорогъ, и пр. сохранились въ краѣ повсюду. Первый русскій военный постъ въ заливѣ былъ поставленъ лишь въ 1868 году, во время смутъ, учиненныхъ выходцами изъ Китая, самовольно приступившими къ промывкѣ золота на островѣ *Аскольдъ*, въ падяхъ N-го берега бухты *Наѣздникъ*.

Западный проливъ залива Стрѣлокъ. *Западный* проливъ въ заливѣ *Стрѣлокъ*, имѣя 2 мили ширины между южными входными мысами *Майделя* и *Родіонова*, направляется почти на NNO на $5^1/_4$ миль до бухты *Абрекъ* и N-й окопечности о-ва *Путятина*. Въ южной части между мысами *Филисова* и *Фелькерзама* проливъ съуживается до 1 мили, а рифы, идущіе отъ этихъ мысовъ, какъ бы соединяются въ одинъ общій, образуя *перемычку* или баръ, имѣющій 2—4 кабельтова ширины съ глубинами 18—26 футъ при песчано-каменистомъ грунтѣ. Глубины 13—14 саж., находящіяся въ южной части пролива на линіи входныхъ мысовъ, постепенно уменьшаются къ N-ду до 6 саж. почти у самой перемычки, при грунтѣ илъ съ пескомъ, при этомъ лѣвый берегъ пролива болѣе приглубъ, чѣмъ правый, допуская средней величины судну проходъ почти вплотную къ нему.

Въ сѣверной части западнаго пролива залива Стрѣлокъ, къ N-ду отъ перемычки, глубины доходятъ до 13 — 14 саж. при грунтѣ илъ, имѣя полосу фарватера противъ мыса *Осипова*, между 30 футовыми рифами, съуженною до 8 только кабельтововъ, причемъ сѣвернѣе этого мыса глубины рѣзко увеличиваются до 16 саж. у мыса *Приглубаго*, составляющаго NW-ую оконечность о-ва *Путятина*. Сѣверный берегъ этого



острова весь настолько приглубъ, что 5 саженная глубина не отходитъ отъ него далѣе 35 сажень, и такъ какъ, противоположные ему мысы материка, *Абрекъ* и *Юнии*, тоже приглубы, то фарватеръ тутъ съ глубинами отъ 11 до 17 саж. занимаетъ почти всю ширину пролива, равную $^3/_4$ кабельтова, при грунтѣ илъ съ камнемъ.

Восточный проливъ залива Стрѣлокъ. Отъ бухты *Абрекъ* почти на SO на 7 миль, до мысовъ *Развозова* и *Гембачева*, идетъ *восточный* проливъ залива *Стрѣлокъ*, имѣющій наименьшую ширину между мысомъ *Гартенева* и островомъ *Никонова* $2^1/_2$ мили, а на южной границѣ $4^1/_2$ мили. Проливъ этотъ имѣетъ приглубые берега, въ особенности весь восточный берегъ острова *Путятина* и матерой берегъ между мысами *Корнильева* и *Гембачева*. Лѣвая или западная половина пролива болѣе глубока нежели правая, такъ: въ среднемъ, полуторомильномъ разстояніи отъ острова Путятина глубины преобладаютъ отъ 17 до 20 саж. при грунтѣ илъ съ пескомъ и мелкимъ камнемъ, а отъ материковаго берега въ томъ же разстояніи глубины только отъ 9 до 18 саж., причемъ болѣе крупныя глубины, начинаясь отъ мыса Корнильева, идутъ далѣе къ югу до мыса Гембачева.

Плаваніе (*). Вслѣдствіе описанной выше перемычки въ *западномъ* проливѣ залива *Стрѣлокъ*, плаваніе этой частью свободно только для судовъ съ осадкой 15 — 16 футъ, причемъ слѣдуетъ идти или самой серединой узкости, или придерживаться ближе къ западному берегу пролива, для избѣжанія рифа отъ мыса *Фелькерзама* на о-въ *Путятина*. Для большихъ судовъ входъ въ заливъ *Стрѣлокъ* свободенъ черезъ *Восточный проливъ*, но онъ неудобенъ тѣмъ, что вполнѣ открытъ преобладающему въ лѣтнее время юговосточному вѣтру и сопровождающимъ его волнѣ и зыби. Въ сѣверной части пролива туманъ держится рѣже, зыбь заходитъ очень слабая и плаваніе этой частью не представляетъ затрудненій.

(*) См. русскую карту № 1828.

Входить въ заливъ *Стрѣлокъ* отъ SW-та въ *туманъ* очень затруднительно даже для пароваго судна, такъ какъ въ случаѣ ошибки въ курсѣ, при той густотѣ тумана, какая здѣсь сколяется, судно можетъ наскочить на прибрежный рифъ, напримѣръ: около мыса *Де-Ливрона*, или у мысовъ *Сысоева* и *Майделя*, смотря по тому, какъ входитъ оно на рейдъ: восточнымъ или западнымъ проливомъ; кромѣ того, острова *Унковскаго*, *Иреицкаго*, *Пять пальцевъ* и *Трамбецкаго* есть также ничто болѣе, какъ наружные камни, изъ коихъ самые высокіе не имѣютъ бо́лѣе 60—70 футъ высоты, и такъ какъ большая глубина окружаетъ ихъ почти вплотную, то при подходѣ къ нимъ лотъ не принесетъ большой пользы, тѣмъ болѣе что *туманы при входѣ въ эти проходы бываютъ такъ особенно густы*, что зачастую приходится услышать прибой на берегу ранѣе, чѣмъ увидѣть самый берегъ, и только въ сѣверную часть залива *Стрѣлокъ*, какъ сказано выше, такіе туманы рѣдко заходятъ.

Замерзаніе. Замерзаетъ заливъ *Стрѣлокъ* только въ сѣверной и сѣверозападной части и то мѣсяца на 2, когда является возможность людямъ перебраться по льду съ сѣвернаго берега острова *Путятина* въ бухту *Абрекъ*; въ остальной части ледъ если и бываетъ, то очень слабый; восточная же часть совсѣмъ не замерзаетъ.

Якорное мѣсто. NW-ая часть залива *Стрѣлокъ* представляетъ весной и лѣтомъ, по своей умѣренной глубинѣ и закрытому со всѣхъ сторонъ положенію, отличное якорное мѣсто для судовъ всѣхъ ранговъ, но осенью и зимой, хотя высокія горы Іосифа, Михаила и др. заслоняютъ этотъ рейдъ съ сѣверной стороны, все же съ этихъ пиковъ, порывами и сильно, дуютъ тогда N-ые и NW-ые вѣтры, дѣлающіе стоянку на немъ въ то время года не совсѣмъ спокойной.

Отъ мыса Майделя до мыса Осипова. Западный берегъ залива *Стрѣлокъ*, отъ скалистаго и обрывистаго, выдавшагося остріемъ къ S-ду, мыса *Майделя*, направляется на 3 мили къ

N-ду до мыса *Осипова*, образуя на пути нѣсколько *заводей* съ низменнымъ, частію болотистымъ и песчанымъ у воды побережьемъ, изъ которыхъ одна заводь, къ югу отъ мыса Обручева, наиболѣе вдавшаяся въ берегъ и заключенная между обрубистыми мысами, носитъ названіе бухты *Конюшкова*.

1 футовый каменистый рифъ. Отъ мыса Осипова къ OSO-ту на разстояніе $1^3/_4$ кабельтова выступаетъ 1 футовая каменистая гряда.

Бухта Разбойникъ (*). За небольшимъ, выдавшимся къ O-ту полуостровкомъ, представляющимъ луговую низменность и граничащимъ съ юга мысомъ *Осипова*, а съ сѣвера мысомъ *Низкимъ*, состоящимъ изъ намыва гальки и крупнаго песку, берегъ круто поворачиваетъ къ NW-ту и чрезъ 2 мили круто же поворачиваетъ къ SO-ту, образуя этимъ бухту *Разбойникъ*. Бухта эта, если предѣльными мысами съ востока считать для нея мысы *Низкій* (на югѣ) и *Средній* (на сѣверѣ), то выдавшимся мысомъ *Попова* она раздѣлится на двѣ части: внѣшнюю и внутреннюю. Глубина при входѣ во внѣшней бухтѣ 10 саж., и грунтъ илъ; отсюда глубина постепенно уменьшается до $4—4^1/_2$ саж. во входѣ во внутреннюю часть, вдавшуюся въ берегъ на $7^1/_2$ кабельтововъ. *Внутренняя* часть бухты, болѣе къ вершинѣ ея, загромождена устричными банками, такъ: въ разстояніи 1 кабельтова къ NW-ту отъ линіи входныхъ мысовъ, посрединѣ между берегами, находится 7 футовая устричная банка; далѣе къ NW-ту отъ нея въ 2-хъ кабельтовахъ—1 футовая и 4 футовая устричныя банки; отъ лѣваго берега нѣсколько западнѣе мыса Попова выдвигается на 2,3 кабельтова къ O-ту песчано-каменистый 3 футовый рифъ, и за тѣмъ вершина бухты на столько отмела, что на разстояніи $2^3/_4$ кабельтова отъ входа въ рѣку становится недоступна шлюпкѣ; тѣмъ не менѣе по срединѣ этой части бухты *Разбойникъ* глубина 19—20 футъ при грунтѣ песокъ съ камнемъ.

(*) См. русскую карту № 1813.

Ширина входа въ эту внутреннюю часть бухты Разбойникъ между мысами *Попова* и *Устричнымъ* 4 кабельтова, а ширина входа во внѣшнюю часть бухты между мысами *Низкимъ* и *Среднимъ* равна $1^1/_2$ мили.

Лѣвый берегъ бухты *Разбойникъ* отъ мыса *Низкаго*, постепенно перейдя въ возвышенный и обрывистый, изрѣдка прерывающійся небольшими распадками съ пробѣгающими въ нихъ ручейками, у мыса *Попова* снова образовалъ небольшую лужайку, выдавшуюся клиномъ въ бухту и состоящую изъ намыва гальки и песку. За мысомъ *Попова* берегъ опять переходитъ въ обрывистый, и только въ самой вершинѣ бухты уступилъ мѣсто для узкой вначалѣ, а потомъ постепенно расширяющейся, песчаной и болотистой низменности съ протекающей по ней рѣкою *Шимеуза*. Восточный берегъ внутренней части бухты также возвышенъ и крутой, и только у мыса *Устричнаго* отдѣляетъ небольшую низменность такого же образованія, какъ и противолежащій мысъ *Попова*, но съ примѣсью устричныхъ ракушекъ. Оба берега бухты за этими мысами покрыты очень рѣдкимъ лѣсомъ и довольно густой травою и кустарникомъ.

Рѣка Шимеуза. Въ вершину бухты *Разбойникъ* впадаетъ рѣка, носящая названіе *Шимеуза*; рѣка эта беретъ начало изъ болотной луговины между главнымъ хребтомъ *Чиганъ* и горой *Св. Іосифа* и по пути къ бухтѣ, принимая въ себя всѣ ручейки, постепенно увеличивается, но все же при устьѣ имѣетъ, даже въ лѣтнюю ординарную воду, только 2 фута глубины.

Островокъ Вальдта. Во внѣшней части бухты *Разбойникъ*, передъ самымъ входомъ во внутреннюю ея часть, на SSO отъ мыса *Устричнаго* въ разстояніи 1,2 кабельтова, находится небольшой островокъ *Вальдта*, соединенный съ сказаннымъ мысомъ 1 футовой каменистой грядой.

Якорное мѣсто. Лучшимъ якорнымъ мѣстомъ въ заливѣ Стрѣлокъ, какъ при сѣверныхъ, такъ и при южныхъ вѣтрахъ,

является *внѣшняя* часть бухты *Разбойникъ* за мысомъ *Низкимъ*, къ югу отъ островка *Вальдта*, на глубинѣ $5^1/_2$—6 саж. при грунтѣ илъ. Что же касается внутренней части бухты, то вслѣдствіе наполняющихъ ее устричныхъ банокъ, она для якорной стоянки не годна и только небольшія суда могутъ становиться посреднѣ входа въ нее, на линіи мысовъ Попова и Устричнаго, на глубинѣ 20—27 ф. при грунтѣ песокъ съ ракушкой; небольшая же заводь за мысомъ *Устричнымъ* даетъ возможность мелкимъ судамъ швартовиться у западнаго берега этого мыса, сравнительно приглубаго.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ 1895 г. было опредѣлено въ бухтѣ Разбойникъ 6° 40′ W-е, при ежегодномъ увеличеніи на 1—2′.

Приливы и отливы. Высота прилива во внутренней части бухты Разбойникъ достигаетъ до 1 ф. 8 д.; прикладной часъ равенъ 5 ч. 30 м.

Отъ мыса Устричнаго до мыса Абрекъ. Сѣверный берегъ внѣшней части бухты Разбойникъ, между мысами *Устричнымъ* и *Среднимъ* и далѣ до мыса *Абрекъ*, составляя въ тоже время сѣверный берегъ залива *Стрѣлокъ*, на протяженіи $2^1/_2$ миль протянувшись по R-бу ONO, заканчиваетъ собою продолженіе обширной, слегка покатой, мѣстами болотистой равнины, спускающейся къ югу отъ подошвы горы св. *Іосифа*; равнина эта сохраняетъ такой характеръ до самой береговой черты, за исключеніемъ части ея между мысами *Устричнымъ* и *Крайнимъ*, гдѣ берегъ переходитъ въ почти отвѣсный обрывъ. На этомъ протяженіи всѣ мысы окружены осушными каменистыми рифами, въ особенности же мысъ *Средній*, отъ котораго на 3 кабельтова къ SSW-ту выступаетъ 2-хъ футовый каменистый рифъ, оканчивающійся отдѣльными надводными камнями; скопленіе такихъ же камней отъ мыса *Средняго* выдается также и на $^1/_2$ мили къ востоку. У мыса *Крайняго* тоже есть каменистый рифъ.

Мысъ Абрекъ Мысъ *Абрекъ*, составляющій западный входный мысъ въ бухту того-же имени, скалистъ, обрывистъ и окруженъ обломками скалъ; отъ берега онъ отдѣляется узкимъ, но возвышеннымъ перешейкомъ, шириною 75 сажень, состоящимъ изъ вывѣтрившейся и измельчавшей горной породы, сверху покрытой незначительнымъ слоемъ чернозема.

Бухта Абрекъ (*). Отъ мыса *Абрекъ*, между нимъ и мысомъ *Юнши*, имѣя ширину при входѣ $8^1/_2$ кабельтововъ, вдается на 2 мили къ NNW-ту, бухта *Абрекъ*. Оба берега бухты, покрытые преимущественно травяной и кустарниковой растительностью, извилисты, холмисты и круты; въ вершинѣ же бухты они спускаются полого, уступая мѣсто болотистой низменности съ рѣчкой *Коготунъ*. Дно бухты отъ 13 саж. при входѣ поднимается ровно къ вершинѣ; грунтъ въ серединѣ бухты илъ, а ближе къ берегу камень. Будучи открыта юговосточнымъ вѣтрамъ и зыби, бухта эта пригодна для якорной стоянки только въ тихую погоду и осенью при господствующихъ тогда сѣверныхъ вѣтрахъ.

Рѣка Коготунъ. Въ вершину бухты *Абрекъ* впадаетъ горная рѣка *Коготунъ*, имѣющая при устьѣ ширину не болѣе 15 саж.; глубина рѣки въ низовьѣ ея до 8 ф., но на барѣ не болѣе $^1/_2$ ф. При устьѣ водится много рыбы: камбала, красноперка, сиги, бычки, сельдь, кета, кунжа и друг.

Мысъ Юнши. Восточный, входный въ бухту *Абрекъ*, мысъ *Юнши*, съ восточной и южной стороны обрывистъ и имѣетъ красноватый цвѣтъ, а по западную сторону его, на берегу пологой заводи, расположены китайскія фанзы. Мысъ этотъ очень примѣтенъ по находящемуся, близъ SW-ой его оконечности, конусообразному кекуру, обращенному вершиною книзу.

(*) См. русскую карту № 1746.

Бухта Безъимянная (*). Между мысами *Юнши* и *Безымянным* вдается къ N-ду на 8 кабельтововъ бухта *Безымянная*, имѣющая ширину при входѣ 7 кабельтововъ; берега ея при входѣ скалисты и обрывисты, при чемъ за мысомъ *Юнши* къ сѣверу имѣется острый выступъ съ известковымъ характеромъ, схожій по виду съ крупно-зернистымъ разноцвѣтнымъ мраморомъ и названный поэтому мысомъ Мраморнымъ. Далѣе къ вершинѣ оба берега бухты теряютъ свою крутизну, переходя въ болотистую низину съ рѣчкой *Шемедца-хэ*, впадающей въ бухту двумя рукавами и имѣющей очень вязкое дно. На восточномъ берегу бухты, немного ближе къ мысу *Безымянному*, тоже вытекаетъ рѣчка, имѣющая китайское же названіе *Масяца-хэ*. Бухта эта, также какъ и предыдущая, открыта южнымъ вѣтрамъ и потому не можетъ быть пригодна для лѣтнихъ стоянокъ. Глубина въ ней, отъ 7 и 8 саж. при входѣ, постепенно уменьшается внутрь, но берега ея отмелы, въ особенности въ вершинѣ, гдѣ берегъ недоступенъ шлюпкѣ на разстояніе $2^1/_3$ кабельтововъ.

Отъ мыса Безъимяннаго до мыса Опаснаго. Отъ гранитнаго, лишеннаго растительности и совершенно отвѣснаго съ южной стороны мыса *Безымяннаго*, N-ный берегъ бухты *Стрѣлокъ* снова переходитъ въ низменно-песчаный, съ набросанными кое гдѣ валунами и рѣдкой растительностью, и только къ слѣдующему мысу *Опасному*, имѣющему сходное строеніе съ мысомъ *Юнши*, опять становится возвышеннымъ.

Надводные камни. Къ SW-ту отъ мыса *Опаснаго* въ разстояніи 2,3 кабельтововъ лежатъ три *надводныхъ* камня, расположенные въ видѣ подковы и съ морской стороны имѣющіе вплотную 15 футъ, а съ берегомъ соединенные 2 футовымъ рифомъ. Восточная оконечность этого мыса тоже окружена надводно-подводными камнями, которые по направленію

(*) См. русскія карты №№ 1752 и 1813.

къ O-ту выступаютъ сверхъ воды въ $3^1/_4$ кабельтовахъ отъ мыса.

Отъ мыса Опаснаго до мыса Корнильева. Отъ мыса Опаснаго обширное, луговое, черноземное пространство, тянется къ OtS-ду почти на $2^1/_2$ мили, а затѣмъ берегъ, поворачивая къ югу, направляется извилистой чертой до мыса *Корнильева*, образуя нѣсколько заводей съ песчанымъ побережьемъ, гдѣ на пологихъ горныхъ скатахъ виднѣются огороды манзъ. Въ этомъ мѣстѣ сѣверный берегъ залива Стрѣлокъ къ O-ту и W-ту отъ мыса *Опаснаго* имѣетъ наиболѣе отмелый характеръ во всемъ этомъ заливѣ, такъ что 30 футовая глубина отступаетъ тутъ на $4^1/_2$ кабельтова отъ берега; тамъ же, гдѣ берегъ, поворачивая къ югу, образовалъ излучину, приглубость его увеличивается, а сама *излучина*, закрытая въ глубинѣ своей отъ SO-й зыби, представляетъ укрытіе для небольшихъ судовъ съ осадкою 10 — 12 футъ. Тутъ же въ заливъ впадаетъ нѣсколько рѣчекъ и на одной изъ нихъ, называемой Шу-хэ, расположенъ въ $^1/_2$ мили отъ берега постъ *Тинкинъ* и есть хуторъ крестьянина охотника-хлѣбопашца Котовщикова.

Бухта Павловскаго. Отъ обрывистаго, возвышеннаго мыса *Корнильева*, высотою 125 футъ, берегъ, поворачивая къ востоку, образуетъ небольшую бухту *Павловскаго*, прикрытую съ юга островомъ *Никонова*; бухта эта, шириною при входѣ 5,2 кабельтова, вдаваясь къ NO-ту на 6,2 кабельтова, имѣетъ глубину посреднѣ 6—7 саж., которая постепенно уменьшается къ берегамъ. Вершина бухты представляетъ собою обширную луговину съ протекающей по ней рѣчкой *Тоузу*, по которой расположены китайскія фанзы и огороды и въ обвалахъ береговъ которой въ концѣ 1870 годовъ разрабатывались золотые пріиски. Сѣвернѣе устья этой рѣчки въ $^1/_2$ мили находится *гора Острая*, возвышающаяся надъ моремъ на 623 фута, а потянувшіяся отъ нея вглубь материка, къ NO-ту,

вершины горъ скоро переходятъ за высоту болѣе 1 тысячи футъ надъ моремъ.

Якорная стоянка. Въ лѣтнее время при господствующихъ южныхъ вѣтрахъ бухта *Павловскаго* можетъ служить хорошимъ укрытіемъ для небольшихъ судовъ; лучшее якорное мѣсто находится по срединѣ ея, на глубинѣ 6—7 саж., при грунтѣ песокъ съ мелкимъ камнемъ и небольшимъ слоемъ ила

Островъ Никонова. Островъ, замыкающій бухту *Павловскаго* съ юга, носитъ названіе острова *Никонова*. Расположившись почти по параллели на $3^1/_2$ кабельтова, скалистый и обрывистый съ мористой стороны, островъ этотъ къ NO-ту отдѣляетъ каменистую изъ мелкой гальки косу, соединяющуюся съ ближайшимъ берегомъ 1 футовымъ, усѣяннымъ камнями, рифомъ; отъ берега коса отдѣляется проливомъ шириною 1 кабельтовъ.

Бухта Открытая. По южную сторону о-ва *Никонова*, между нимъ и мысомъ *Трамбецкаго*, берегъ въ N-ой своей части образуетъ воронкообразную бухту *Открытую* съ отмелымъ и низменнымъ побережьемъ въ вершинѣ ея. По своему характеру бухта эта не имѣетъ значенія какъ якорная стоянка.

Островокъ Трамбецкаго. Въ 5 кабельтовахъ на SSO отъ мыса *Трамбецкаго*, отдѣленный отъ берега проходомъ съ глубинами 12—13 саж., лежитъ приглубый со всѣхъ сторонъ островокъ *того же имени*, представляющій собою гранитную плоскую, высотою около 40 футъ, скалу, окруженную узкимъ кольцомъ гальки и дресвы.

Бухта Св. Анны (*). Отъ мыса *Трамбецкаго* О-й берегъ бухты Стрѣлокъ, поворачивая къ О-ту, образуетъ до мыса *Гембачева*

(*) См. русскія карты №№ 1752 и 1813

воронкообразную бухту *Св. Анны*, имѣющую ширину при входѣ $1^1/_2$ мили и вдавшуюся наиболѣе къ N-ду, на 1,3 мили; бухта эта въ серединѣ своей, выдавшимися мысами: *Острымъ*—съ запада и *Огороднымъ*—съ востока съуживается до $5^1/_2$ кабельтововъ, а вершина ея за этими мысами имѣетъ ширину только $3^1/_2$ кабельтова. Берега бухты извилисты, мѣстами обрывисты, безлѣсны вообще и покрыты травой и кустарникомъ; вершина бухты сравнительно отмела, съ низменнымъ побережьемъ и впадающей въ бухту рѣчкой *Лишэ-хэ*. Глубина бухты, отъ 11 — 13 саж. при входѣ, постепенно уменьшается внутрь до 6 саж. въ серединѣ бухты; грунтъ бухты песокъ во внутренней части, за мысомъ Титова, и камень во внѣшней части.

Тихая заводь. Выступающій къ NW-ту почти на серединѣ восточнаго берега бухты *Св. Анны*, мысъ *Огородный*, оканчивающійся круглой зеленоватой сверху шапкой, образуетъ къ востоку отъ себя небольшую бухточку, носящую названіе *Тихая заводь*. Заводь эта, вдаваясь къ SO-ту на $1^1/_2$ кабельтова, при ширинѣ во входѣ $2^1/_2$ кабельтова, имѣетъ вначалѣ глубину 21—23 ф., которая при грунтѣ мелкій песокъ постепенно уменьшается внутрь, достигая 10-ти футъ почти у самаго берега вершины заводи; расположенныя тутъ на южномъ берегу ея, на перешейкѣ, китайскія фанзы и огороды совершено скрыты съ моря.

Якорная стоянка. Бухта *Св. Анны* совершенно закрыта отъ сѣверныхъ вѣтровъ, а въ глубинѣ своей можетъ служить укрытіемъ и отъ южныхъ вѣтровъ, при которыхъ лучшее якорное мѣсто будетъ находиться въ ней за мысомъ Огороднымъ, противъ *Тихой заводи*, на глубинѣ 4—5 сажень, при грунтѣ песокъ: миноносцы же, миноноски и другія мелкія суда могутъ становиться въ самой заводѣ.

Островъ Путятина (*). Островъ *Путятина*, длиною почти 7 миль, расположившійся въ серединѣ залива *Стрѣлокъ*, имѣетъ

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1828 и 1813.

наибольшую ширину, между мысами *Бартенева* и *Родіонова*, $3^1/_2$ мили. Имѣя видъ на подобіе креста, островъ этотъ, состоящій изъ глинистой, съ признаками каменнаго угля, формаціи, весь гористъ и мѣстами, особенно въ южной и восточной частяхъ, утесистъ. Главная вершина острова, *гора Старцева*, высотою 1150 футъ расположена надъ N-ой оконечностью его; вообще же возвышенности внутри острова носятъ очень капризный характеръ, образуя пади и распадки, съ болотцами, дающими начало мелкимъ ручьямъ. Въ наиболѣе низменной части острова (западной) расположено довольно значительное озеро *Гусиное*. Островъ пересѣченъ прекрасными шосейными дорогами; его сѣверная половина покрыта лѣсомъ и густою травою.

Мысъ Старцева. Съ сѣвера островъ *Путятина* оканчивается мысомъ *Старцева*, который по взморью представляетъ собою широкую низменную полосу изъ накатника и валуновъ. Распространяющійся по этому мысу скатъ главной возвышенности острова, покрытый слоемъ чернозема и будучи закрытъ отъ тумана, имѣетъ прекрасную разнообразную и почти тропическую растительность.

Восточный берегъ острова Путятина. Отъ мыса *Старцева* берегъ этотъ, крутообрывистый и гранитный, съ прослойкой кварца, направляется къ SW-ту, до мыса *Бартенева* и вокругъ его; отсюда къ югу, тамъ, гдѣ островъ рѣзко съуживается, и за тѣмъ далѣе къ мысу *Развозова*, составляющему SO-ую оконечность острова, образовалось нѣсколько заводей съ песчанымъ отмелымъ побережьемъ и небольшими, болотистыми луговинами; въ общемъ же весь этотъ берегъ очень приглубый.

3 футовый камень. Въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова къ NO-ту отъ мыса *Развозова* находится *камень* съ глубиною 3 фута, на которомъ при зыби играетъ бурунъ.

Банка Бонсдорфа. Въ разстояніи $^1/_2$ мили на ONO отъ мыса *Развозова* находится каменистая банка *Бонсдорфа* съ глубиною $6^1/_2$ саж. и окруженная глубинами 20 — 23 саж., кромѣ N-й стороны, на которой глубина спускается отъ банки болѣе полого.

Южный берегъ острова Путятина. Южный берегъ острова *Путятина* между мысами *Развозова* и *Щулепникова* состоитъ изъ гранита красноватаго цвѣта; онъ скалистъ и обрывистъ и окруженъ каменистымъ рифомъ, имѣющимъ вплотную 7 саж. глубины.

Скалы Пять-пальцевъ. Въ 1 мили къ SO-у отъ средины южнаго берега острова *Путятина* лежитъ гряда *кекурьевъ*, представляющая изъ себя столбы, издали похожіе на носимое ими названіе *Пять-пальцевъ*, которые чернымъ своимъ видомъ всегда ясно выдѣляются на зелени острова *Путятина*. Кекурья эти съ мористой стороны приглубы, имѣя 7 саженную глубину вплоть; проходъ же между ними и островомъ *Путятина*, шириною $4^1/_2$ кабельтова, имѣетъ каменистое дно съ неровными глубинами отъ 12 до 30 футъ, протянувшимися узкой полосой отъ гряды къ срединѣ S-го берега острова.

Скалы Пять-пальцевъ, на NO въ 2 мил.

Островокъ Ирецкаго. Небольшой *островокъ*, какъ бы раздвоившійся по направленію NW—SO, находящійся въ $^1/_4$ мили къ SW-ту отъ мыса *Щулепникова*, носитъ названіе островка *Ирецкаго*. Будучи высотою 40 футъ, островокъ этотъ окруженъ у его небольшаго рифа почти вплотную глубинами 6—9 саж.; большія глубины также преобладаютъ и въ проливѣ между нимъ и мысомъ *Щулепникова*.

Юго западный берегъ острова Путятина. Между мысами *Щулепникова* и *Родіонова* частью песчаный, частью каменистый и въ лѣтнее время почти неприступный, вслѣдствіе постояннаго прибоя, берегъ острова *Путятина* образуетъ отло-

гую, вдавшуюся къ N-ду бухту. Къ сѣверу отъ мыса *Щулепникова* находится небольшая заводь, на сѣверномъ берегу которой выступаетъ порфировая скала, изъ коей добывается известь. За исключеніемъ вершины сказанной бухты, гдѣ берегъ нѣсколько положе, остальное все прибрежье между мысами *Щулепникова* и *Родіонова* очень приглубо и 30-ти футовая глубина не отходитъ отъ него далѣе 30 сажень.

Двѣ 30 футовыя отличительныя глубины. Въ $^1/_2$ мили на OSO отъ мыса *Родіонова* находятся двѣ 30 футовыя отличительныя глубины при каменистомъ грунтѣ, составляющія какъ бы центръ окружающихъ ихъ 6—11 саженныхъ глубинъ, сравнительно малыхъ съ преобладающими къ югу отъ нихъ 17—20-ти саженными глубинами.

Западный берегъ острова Путятина. Отъ мыса *Родіонова* до мыса *Фелькерзама* не высокій (150 футъ надъ уровнемъ моря), но скалистый берегъ острова обрывистъ и вдоль всего его выступаетъ каменистый рифъ полосою отъ $1^1/_4$ до $2^1/_2$ кабельтововъ ширины, на которомъ при зыби съ моря бьетъ бурунъ.

12 футовый рифъ. На 200 сажень къ N-ду отъ мыса *Фелькерзама* выступаетъ 12 футовый каменистый рифъ, на которомъ при зыби и вѣтрѣ съ моря видѣнъ бурунъ. Входя въ бухту Назимова, суда не должны близко придерживаться къ этому мысу.

Бухта Назимова (*). Отъ мыса *Фелькерзама* берегъ, поворачивая къ О-ту, а потомъ къ N-ду, образуетъ малосомкнутую бухту *Назимова*, съ отмелымъ, низменнымъ и слегка болотистымъ побережьемъ въ вершинѣ, протянувшуюся до мыса *Приглубаго*. На берегу бухты расположены хозяйственныя постройки,

(*) См. русскую карту № 1828.

конный, кирпичный и фарфоровый заводы арендатора острова, коммерціи совѣтника Старцева. Глубины въ бухтѣ, отъ 9-ти и 10 саж. на линіи входныхъ мысовъ, постепенно убываютъ къ берегамъ

Якорная стоянка. Бухта *Назимова* вполнѣ закрыта отъ южныхъ лѣтнихъ вѣтровъ и потому представляетъ прекрасное якорное мѣсто въ это время; осенью же при NW-хъ вѣтрахъ стоянка въ ней очень безпокойна. Якорнымъ мѣстомъ можетъ служить площадь шириною $4^1/_2$ кабельтова къ NO-ту отъ мыса *Фелькерзама* съ глубинами отъ 6 до 7 сажень при грунтѣ илъ. По направленію къ южному берегу глубина измѣняется ровнѣе и грунтъ вязче.

3-хъ футовый камень. Отдѣльный 3 футовый камень лежитъ на береговой отмели въ 2,3 кабельтовахъ отъ берега острова Путятина, въ N-ой части бухты *Назимова*, на параллели противолежащаго мыса *Осипова*. Къ сѣверу отъ этого камня береговая черта характеризуется крутыми склонами отроговъ горы *Старцева*, поднимающейся до высоты 1150 футъ. Склоны эти, будучи наиболѣе закрыты отъ господствующихъ въ лѣтнее время южныхъ вѣтровъ и тумановъ, сплошь покрыты густою растительностью.

Якорная стоянка. По сѣверную сторону острова *Путятина*, въ небольшой заводи у мыса *Прилубаю*, мелкія суда могутъ лѣтомъ прекрасно отстаиваться на глубинѣ 5 сажень, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Матерой берегъ отъ мыса Гембачева до мыса Де-Ливрона (*). Отъ мыса *Гембачева*, имѣющаго выдавшуюся на $1^1/_2$ кабельтова къ западу гряду надводныхъ камней, берегъ до мыса *Де-Ливрона* имѣетъ значительную высоту и выглядитъ угрюмо,

(*) См. русскія карты №№ 1752 и 1813.

такъ какъ утесистъ и покрытъ мѣстами только травою и кустарникомъ; онъ тутъ образуетъ двѣ довольно глубоко вдавшіяся *заводи*, изъ которыхъ восточная съ песчанымъ въ вершинѣ побережьемъ. Будучи окруженъ на этомъ протяженіи каменистыми рифами, берегъ этотъ не доступенъ для приставанія шлюпокъ, въ особенности въ лѣтнее время.

Заливъ Востокъ (*). Къ востоку отъ залива *Стрѣлокъ*, начиная отъ мыса *Де-Ливрона*, берегъ опять образуетъ обширный воронкообразный заливъ, носящій названіе залива *Востокъ*. Заливъ этотъ, вдаваясь къ NNO-ту на 6 миль и имѣя ширину между входными мысами *Де-Ливрона* и *Пассека* 10 миль, въ серединѣ своей выступившими мысами *Пещурова* и *Подосенова* съуживается до 3 миль, отдѣляя такимъ образомъ внутреннюю часть бухты, протянувшуюся на 4 мили къ N-ду отъ этихъ мысовъ. Берега залива состоятъ изъ ряда холмовъ умѣренной высоты и большею частію утесисты и у утесовъ приглубы, береговая же линія западной части залива изрѣзана бухтами. Въ заливъ Востокъ впадаютъ двѣ рѣки: *Таудми* и *Сяудми*, и кромѣ того, почти каждая долина, выходящая на взморье, имѣетъ протекающій по ней ручей, лѣтомъ всегда обильный водою, потому зашедшее въ заливъ судно найдетъ прѣсной воды вездѣ достаточно; также и въ лѣсѣ для дровъ по берегамъ залива не встрѣтится недостатка. Заливъ этотъ посѣщается рѣдко и будучи открытъ южнымъ вѣтрамъ, какъ рейдъ можетъ быть годнымъ только на время зимы, а находящаяся на его западномъ берегу бухта *Гайдамакъ*, хотя и совершенно закрыта, но мала. Глубина залива при входѣ 20—24 саж. при грунтѣ песокъ; уменьшаясь постепенно къ обоимъ берегамъ и внутрь залива, она при входѣ въ его *внутреннюю* часть, *посрединѣ* между мысами *Пещурова* и *Подосенова*, имѣетъ преимущественно 11—12 саж. при песчаномъ грунтѣ; отъ середины же при приближеніи къ мысу *Пещурова*

(*) См. русскую карту № 1829.

она увеличивается до 15 саж. а къ противоположному мысу *Подосенова* постепенно уменьшается. На параллели входа въ бухту *Гайдамакъ*, по срединѣ залива глубина 10 сажень при грунтѣ илъ съ пескомъ; отсюда къ W-ту она сперва увеличивается до 11—12 саж., а потомъ опять уменьшается ко входу въ бухту *Гайдамакъ* до 9—10 сажень при грунтѣ дресва съ тонкимъ слоемъ ила. Отъ параллели мыса *Пущина* къ сѣверу, къ вершинѣ залива, глубина уменьшается постепенно до самаго берега и грунтъ переходитъ въ чисто песчаный.

Входъ въ заливъ Востокъ. Между однообразными, каменистыми и окруженными рифами берегами восточной части залива *Петръ Великій*, внутренняя часть залива *Востокъ* съ бухтою *Гайдамакъ* вдается совершенно незамѣтно для глаза. Въ особенности въ туманное время нужно знать точно свое мѣсто по курсу, чтобы попасть въ самый входъ залива. Входя въ заливъ при SO-мъ вѣтрѣ, въ непогоду, и видя предъ собою сплошной прибой по его берегамъ, окруженнымъ какъ бы непрерывнымъ бѣлымъ кольцомъ, въ этомъ случаѣ довольно примѣтнымъ мѣстомъ можетъ служить мысъ *Подосенова*, рѣзко выдѣляющійся на общемъ фонѣ своими, какъ бы выточенными, почти отвѣсными, боками желтовато-краснаго цвѣта.

Якорная стоянка. Открытый въ лѣтнее время южнымъ вѣтрамъ и зыби заливъ *Востокъ* можетъ служить въ вершинѣ своей, на параллели мыса Пашинникова, на глубинѣ $6^1/_2$—7 сажень, хорошей якорной стоянкой только въ тихую погоду или осенью и зимой, при господствующихъ тогда N-хъ и NW-ыхъ вѣтрахъ.

Западный берегъ залива Востокъ. Обрывистый, скалистый мысъ *Де-Ливрона* окруженъ отъ юга камнями на $2^1/_2$ кабельтова. Отъ него къ O-ту, до имѣющаго такой же характеръ мыса *Пещурова*, берегъ залива Востокъ идетъ преимущественно низменный и песчаный, мѣстами нарушаемый подходящими къ берегу отрогами возвышенностей. Почти по срединѣ

этого разстоянія выступаетъ утесистый мысъ *Ланчасы*, окруженный на 2 кабельтова каменистымъ рифомъ. Береговыя низины этого берега покрыты травою и кустарникомъ, а склоны возвышенностей и пади—лѣсомъ. Отъ мыса *Пещурова* до вершины залива Востокъ берегъ идетъ извилистой чертой, образуя бухты *Гайдамакъ*, *Среднюю* и *Тихую*; скалистые мысы, раздѣляющіе эти бухты одна отъ другой, окружены каменистыми рифами, на которыхъ въ лѣтнее время почти постоянно ходятъ буруны.

Мысъ Пещурова. Западный входный мысъ во внутреннюю часть залива *Востокъ* носитъ названіе мыса *Пещурова*. Мысъ этотъ, равно какъ и мысъ къ NO-ту отъ него, оба окружены камнями и кекурьями, которые отличаются особенно приглубымъ характеромъ, имѣя съ мористой стороны 5 саженную глубину вплотную.

Мысъ Чайковскаго. Южный входный мысъ въ бухту *Гайдамакъ* называется мысомъ *Чайковскаго*. Мысъ этотъ окруженъ, какъ и предъидущій, каменьями совершенно приглубыми съ мористой стороны; къ NtW-ту отъ него простирается на 1 кабельтовъ 8 футовая каменистая отмель.

Бухта Гайдамакъ (*). Отъ мыса *Чайковскаго* берегъ, круто заворачивая къ W-ту, образуетъ бухту *Гайдамакъ*. Считая входными мысами этой бухты мысъ *Пущина* и первую выдавшуюся къ О-ту оконечность южнѣе мыса *Чайковскаго*, ширина бухты *Гайдамакъ* получается при входѣ равной $1^1/_4$ мили, а въ средней части равной $^1/_3$ мили; вдается же она въ берегъ по R WNW на 1,3 мили, и въ самой вершинѣ, за выступившей отъ южнаго берега песчано-каменистой косой *Кейзерлинга*, круто заворачивая къ югу еще на 240 саж., берегъ бухты образуетъ небольшой, совершенно закрытый бассейнъ, называемый *гаванью Гайдамачикъ*. Берега бухты *Гайдамакъ*,

(*) См. русскую карту № 1829.

за исключеніемъ ея вершины, возвышенны, круты и окружены каменистыми рифами, не выступающими однако нигдѣ далѣе $^3/_4$ кабельтова. Глубина при входѣ въ бухту 9 — 11 сажень, при грунтѣ дресва и илъ, постепенно уменьшается внутрь и грунтъ переходитъ въ илъ съ пескомъ.

Входъ въ бухту Гайдамакъ. Входъ въ бухту *Гайдамакъ* опредѣляется только на ея траверзѣ рѣзкимъ просвѣтомъ къ W-ту въ глубинѣ бухты, представляющей свѣтлую долину. Этотъ же просвѣтъ замѣтенъ и въ туманное время, выдѣляясь во входѣ въ бухту своею прозрачностью и бѣлизной въ сравненіи съ туманомъ, облѣпляющимъ возвышенные и скалистые входные мысы ея. Входя въ бухту слѣдуетъ держаться середины, такъ какъ отъ мыса *Бурунный*, находящагося противъ мыса *Чайковскаго* къ NNO-ту, выдвигается къ югу каменистый рифъ, оканчивающійся на разстояніи 1 кабельтова 2-хъ футовымъ подводнымъ камнемъ.

Якорная стоянка. Лучшая якорная стоянка въ *бухтѣ Гайдамакъ* находится въ глубинѣ ея, на $5^1/_2$ — 6 саженяхъ, ибо только здѣсь судно можетъ нѣсколько закрыться отъ SO-ой зыби, которая заходя въ бухту, разбивается у мыса *Бурунный*, да и грунтъ здѣсь надежный, между тѣмъ какъ ближе къ выходу грунтъ главнымъ образомъ дресва съ тонкимъ слоемъ ила и держитъ якоря плохо; въ общемъ же бухта годна для стоянки преимущественно въ тихую погоду или же въ осеннее и зимнее время при N-хъ и NW-хъ вѣтрахъ.

Замерзаніе. Зимою покрывается льдомъ только вершина *бухты Гайдамакъ* и *гавань Гайдамачикъ*.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ *Гайдамакъ* въ 1896 году было 6° 43′ W-е; годовое увеличеніе до 2′.

Приливы. Приливныя и отливныя теченія въ бухтѣ *Гайдамакъ* слабы, хотя разность высоты между приливами и отливами достигаетъ въ сизигіи 2 футъ; но при южныхъ вѣтрахъ вода нагоняется въ бухту и разность уровней въ лѣтнее время достигаетъ 3 ф. Прикладной часъ въ бухтѣ 2 ч. 30 м.

Гавань Гайдамачикъ (*). Образовавшійся косою *Кейзерлинга* въ вершинѣ бухты *Гайдамакъ* ковшъ, называемый гаванью *Гайдамачикъ*, имѣетъ до 2-хъ кабельтововъ въ діаметрѣ съ проходомъ въ него шириною около $^1/_2$ кабельтова. На косѣ расположены хозяйственныя постройки китобойнаго завода графа Кейзерлинга, а на западномъ берегу и самый заводъ съ деревяннымъ помостомъ для втаскиванія и распластованія китовъ.

Глубина во входѣ въ ковшъ 15 ф., а въ серединѣ ковша до 19 ф.; южный берегъ его болотистый съ осыхающимъ ручьемъ, отмелый на $^1/_3$ длины ковша и не допускаетъ подхода шлюпки; западный же берегъ, у помоста для вытаскиванія китовъ, и сѣверный берегъ ковша, у косы, — приглубы.

Якорная стоянка. Небольшія суда съ осадкою не болѣе 15 футъ могутъ найти въ гавани *Гайдамачикъ* прекрасную якорную стоянку, совершенно закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ на глубинѣ 16—18 футъ при грунтѣ илъ.

Входъ въ гавань. Входя въ гавань *Гайдамачикъ* слѣдуетъ придерживаться ближе къ приглубой косѣ *Кейзерлинга*, имѣющей вплоть у оконечности 25-ти футовую глубину, между тѣмъ отъ противоположнаго берега дно опускается до этой глубины очень полого.

Бѣлый огонь. На косѣ *Кейзерлинга* находится флагштокъ съ фонаремъ, въ которомъ зажигается бѣлый огонь для облегченія подхода ночью къ гавани *Гайдамачикъ*.

(*) См. русскую карту № 1829

Бухта Средняя. Къ сѣверу отъ бухты *Гайдамакъ*, между скалистыми мысами *Пущина* и *Пашинникова*, окруженными вплоть надводными камнями, вдается въ видѣ воронки, къ NW-ту на $8^3/_4$ кабельтововъ, бухта *Средняя*, имѣющая ширину при входѣ 8 кабельтововъ. Глубина въ серединѣ входа 9 саж. и потомъ постепенно уменьшается внутрь бухты. Сѣверный берегъ бухты крутой и окруженъ каменистымъ рифомъ. На южномъ берегу за приглубымъ со всѣхъ сторонъ мысомъ *Пущина*, берегъ образуетъ небольшую, но приглубую заводь съ песчанымъ побережьемъ; далѣе къ вершинѣ бухты южный берегъ болѣе пологій и отмелый, чѣмъ сѣверный, а самая вершина значительно отмела и въ ней 18 футовая глубина отходитъ на 3 кабельтова отъ берега, тутъ низменнаго и болотистаго.

Якорное мѣсто. Бухта *Средняя*, будучи открыта съ юга, можетъ быть годна для якорной стоянки только при сѣверныхъ вѣтрахъ; мелкія же суда могутъ укрываться отъ SO-го вѣтра по сѣверную сторону мыса *Пущина*, въ заводи, по серединѣ которой глубина 15 футъ при грунтѣ песокъ.

Мысъ Пашинникова. Сѣверный входный мысъ въ бухту *Среднюю* носитъ названіе мыса *Пашинникова;* отъ него къ югу въ $^1/_2$ кабельтовѣ находится большой и низкій кекуръ, а 30 футовая глубина выступаетъ клиномъ на 2,3 кабельтова, рѣзко приближаясь къ самому мысу съ восточной стороны; у косы же, имѣющейся по сѣверную сторону мыса, глубина вплотную $5^1/_2$ сажень.

Тихая заводь (*). Мысъ *Пашинникова* въ сѣверной своей части оканчивается широкою косою изъ валуновъ и гальки, на площадкѣ которой раскинулись корейскіе огороды. За этой косой къ W-ту до устья рѣки *Сяудми*, берегъ образуетъ не-

(*) См. русскую карту № 1829.

большую заводь, имѣющую названіе *Тихая Заводь*, въ которой небольшія суда могутъ имѣть якорную стоянку при всѣхъ вѣтрахъ на глубинѣ 21 футъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Сѣверный берегъ залива Востокъ. Сѣверный берегъ залива *Востокъ* между рѣками *Сяудми* и *Таудми* преимущественно низменный, песчаный и на столько отмелый, что 30 футовая глубина отходитъ отъ него отъ 5 до 7 кабельтововъ.

Рѣка Сяудми. Рѣка, впадающая нѣсколькими рукавами въ NW-й уголъ залива *Востокъ*, носитъ китайское названіе *Сяудми* или *Сяудими*, означающее «мало меду». Одинъ изъ рукавовъ этой рѣки доступенъ для плоскодонныхъ шлюпокъ почти на 2 версты, а низменные берега при ея устьѣ весною и послѣ дождей затопляются. Въ 3 верстахъ отъ *Сяудми* находится деревня *Душкина*, черезъ которую проходитъ почтовый трактъ на рѣку *Суанъ* съ восточнаго берега Уссурійскаго залива.

Рѣка Таудми. Впадающая двумя рукавами въ NO-й уголъ залива *Востокъ*, рѣка *Таудми* (по китайски «много меду») очень мелководна; ближайшее къ рѣкѣ селеніе *Литовское* состоитъ изъ корейцевъ.

Восточный берегъ залива Востокъ (*). Отъ рѣки *Таудми* берегъ круто поворачиваетъ къ S-ду и мѣняетъ свой характеръ, переходя постепенно въ утесистый съ красноватыми осыпями; отступая къ югу, берегъ дѣлается менѣе отмелымъ, такъ что полоса 30 футовой глубины съуживается вокругъ мыса *Подосенова* до 2-хъ кабельтововъ; отсюда къ югу береговая черта болѣе приглуба, и рифы, мѣстами окружающіе ее, не выступаютъ далѣе $1^1/_2$ кабельтова. Въ общемъ весь восточный берегъ залива Востокъ получаетъ свой характеръ отъ

(*) См. русскую карту № 1813.

отдѣльнаго продольнаго хребта, пролегающаго вдоль этого берега отъ N-да къ S-ду. Достигая наибольшей высоты 1600 футъ, хребетъ этотъ выдѣляетъ свои поперечные отроги какъ къ заливу Востокъ, такъ и къ заливу Америка; его долины и внутренніе скаты покрыты густымъ мѣшанымъ лѣсомъ съ кустарниковой травяной чащей. Береговая полоса этого берега имѣетъ къ югу отъ мыса Подосенова извилистый характеръ, образуя въ SW-й своей части четыре небольшія бухты: *Чузгова*, *Уйэгова*, *Кудуа* и *Ляпо-уай*, изъ коихъ послѣднія двѣ вдаются въ берегъ южнѣе мыса *Пассека*.

Мысъ Подосенова. Правый входный мысъ во *внутреннюю* часть залива *Востокъ* носитъ названіе мыса *Подосенова*. Обрубистый мысъ этотъ съ ровною площадкою, окруженный съ юга на $^1/_2$ кабельтова мелководнымъ каменистымъ рифомъ, очень выдѣляется среди береговыхъ осыпей своимъ красновато-желтымъ цвѣтомъ и отвѣсными, точно выточенными, боками и служитъ прекраснымъ примѣтнымъ пунктомъ для входа судовъ въ заливъ *Востокъ*. Къ сѣверу отъ мыса образовалась открытая къ W-ту *заводь* съ отмелымъ песчанымъ побережьемъ, переходящимъ далѣе внутрь въ луговую низменность съ озеромъ на ней.

Мысъ Пассека. Въ 5 миляхъ къ югу отъ мыса *Подосенова* выступаетъ крутой, окруженный съ юга каменьями, мысъ *Пассека*, очень примѣтный по красноватымъ пятнамъ обвалившагося около него песку; мысъ этотъ можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для распознанія и подхода къ бухтамъ *Уйэгова* и *Кудуа*.

Бухта Кудуа. Южнѣе мыса *Пассека* врѣзается въ берегъ, къ NO-ту на $^1/_2$ мили, небольшая бухта *Кудуа* съ низменнымъ сѣвернымъ побережьемъ и доступная для мелкихъ судовъ въ тихую погоду или при N-хъ вѣтрахъ. Глубина по срединѣ входа, имѣющаго $^1/_2$ мили ширины, 11 сажень, посте-

пенно уменьшается къ вершинѣ; грунтъ ближе ко входу дресва, а ближе къ вершинѣ песокъ.

Бухта Лянгоуай. По NW-ю сторону мыса *Лихачева*, въ 1 милѣ къ югу отъ бухты *Кудуа*, вдается въ берегъ, на $^3/_4$ мили къ NNO-ту, воронкообразная бухта *Лянгоуай*, имѣющая крутые, возвышенные и приглубые берега, а вершину низменную и отмелую. Глубина 12 саж., находящаяся при входѣ въ бухту шириною $^1/_2$ мили, постепенно уменьшается внутрь до 5 саж. въ серединѣ ея, при грунтѣ песокъ.

Якорныя стоянки въ бухтахъ Кудуа и Лянгоуай. При N-хъ вѣтрахъ, небольшія суда временно могутъ укрываться въ глубинѣ бухтъ *Кудуа* и *Лянгоуай*, становясь на якорь на глубинѣ 5 сажень при грунтѣ песокъ.

Мысъ Лихачева. Южный входный мысъ въ бухту *Лянгоуай* носитъ названіе мыса *Лихачева*; мысъ этотъ, представляющій темную, отдѣльную, довольно высокую скалу, у подошвы которой, какъ бы отдѣлившись, стоятъ небольшія коническія скалы, будучи по своему виду примѣтенъ съ моря, можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опознанія и подхода къ бухтѣ *Лянгоуай*.

Мысъ Средній. Мысомъ *Среднимъ*, желтоватаго цвѣта, начинается съ юго-запада заливъ *Америка*; отъ него перпендикулярно къ берегу выступаетъ *гряда* камней, очень замѣтная по играющему на ней буруну.

Заливъ Америка (*). Впервые заливъ Америка открытъ въ 1859 г. пароходомъ «Америка» во время плаванія на немъ Генералъ-Губернатора Восточной Сибири Графа Муравьева-Амурскаго въ Китай съ дипломатическою цѣлью по укрѣпленію за Россіей Уссурійскаго края. Называемый англичанами

(*) См. русскія карты №№ 1752, 1599, 1816 и 424.

«Hornet bay», заливъ этотъ, имѣя ширину при входѣ между мысами *Средній* и *Крылова* $6^1/_3$ миль, вдается въ материкъ къ сѣверу, на 7 миль. Берега его гористы и окраены къ морю невысокими скалами, за исключеніемъ сѣвернаго берега, который на протяженіи 4,1 миль по параллели представляетъ луговое пространство, замкнутое съ О-й стороны двумя замѣтными съ моря пиками *Клыкова*, по западую сторону которыхъ, вплоть къ нимъ, впадаетъ въ заливъ текущая отъ сѣвера рѣка *Сучанъ*. Извилистые берега залива, изрѣзанные бухтами (*Находка* на западномъ берегу, *Врангеля* и *Козьмина* на восточномъ) и заводями, мѣстами окружены наружными камнями, но не далѣе 4-хъ кабельтововъ отъ берега; въ общемъ же берега залива можно считать приглубыми и самый мелководный изъ нихъ есть N-й берегъ, гдѣ глубина 5 саж. отступаетъ отъ прибрежья на одну милю. При входѣ въ заливъ *Америка* глубина ровная 20 саж., при грунтѣ илъ, заполняетъ все пространство между *входными* мысами, причемъ глубина эта подходитъ къ обоимъ этимъ мысамъ почти на $^1/_2$ мили, уменьшаясь до 15 саж. почти вплотную у нихъ. На параллели сѣверной оконечности острова *Лисьяго* глубина ровная 17 и 18 саж. при грунтѣ илъ, рѣзко переходящая въ 14 саж. у мыса *Краснаго* Къ сѣверу отъ параллели острова *Лисьяго* глубина уменьшается довольно быстро и на параллели банки Крейсеръ она преимущественно 12 саж., грунтъ илъ, при этомъ *западный* берегъ залива до мыса *Астафьева*, при входѣ въ бухту *Находка*, сохраняетъ тоже значительную глубину и имѣетъ 9 саж. почти вплотную, кромѣ пролива къ W-ту отъ о—ва Лисьяго. *Восточный* берегъ залива сравнительно не такой приглубый, но мысъ *Клыкова*, островокъ *Створный* и выступающія отъ мысовъ *Неприступнаго* и *Краснаго* на этомъ берегу надводныя каменистыя гряды—приглубы, оставляя между 30 фут. рифомъ этого берега и банкой *Крейсеръ* проходъ шириною въ 1 милю и съ глубинами отъ 10 до 12 саж., при грунтѣ илъ съ пескомъ. На параллели сказаннаго мыса *Астафьева* и близко къ нему глубина преимуще-

ственно 8 и 9 саж., при грунтѣ илъ съ пескомъ, а далѣе къ сѣверу отъ этой линіи, до берега вершины залива, она уменьшается весьма постепенно и довольно быстро, доходя на линіи мыса *Сучанъ* съ о-вкомъ *Новицкаго* до 5 саж., при грунтѣ песокъ, причемъ у сѣвернаго берега бухты въ 3-хъ кабельтовахъ глубина 3 саженн. Заливъ Америка повидимому чистъ отъ опасностей для плаванія по нему, кромѣ банки *Крейсеръ*, лежащей хотя по срединѣ залива, но ближе къ восточному его берегу; суда же обыкновенно держатся ближе къ западному берегу.

Входъ въ заливъ Америка. Въ хорошую погоду входъ въ заливъ *Америка* не затруднителенъ. Въ Англійской лоціи сказано, что близь мыса *Поворотнаго* въ 1 милѣ отъ берега доставали глубину 31 саж. при грунтѣ песокъ и въ 7 миляхъ отъ берега 100 саж. при томъ же грунтѣ мелкій песокъ, и такъ какъ грунтъ въ серединѣ залива Америка илъ, а подъ W-мъ мысомъ залива дресва, то это качество грунтовъ совмѣстно съ глубиною можетъ служить нѣкоторымъ пособіемъ для судна, подходящаго къ заливу *Америка* въ туманную погоду. Суда, идущія въ вершину залива *Америка* или въ бухту *Находку*, *должны обязательно придерживаться* сперва къ О-му берегу острова *Лисьяго*, а потомъ къ W-му берегу залива сѣвернѣе этого острова, пока не придутъ на линію мысовъ *Астафьева* и *Клыкова*, дѣлая это для того, чтобы миновать банку *Крейсеръ*.

Якорная стоянка. Заливъ *Америка* по своему открытому положенію отъ юга, лѣтомъ, когда господствуютъ южные вѣтры, не даетъ спокойной якорной стоянки, тѣмъ болѣе что и глубина въ южной половинѣ его велика; въ такомъ случаѣ суда могутъ безопасно помѣститься въ это время подъ западнымъ берегомъ залива, по N-ю и NW-ю сторону острова *Лисьяго*, на глубинѣ 10—12 саж., при грунтѣ илъ. При N-хъ же и W-хъ вѣтрахъ, кромѣ указываемаго мѣста у о-ва Лисьяго, можно

становиться и подъ *сѣвернымъ берегомъ залива*, отдавая якорь на желаемой глубинѣ.

Теченіе. Въ тихую погоду, а въ особенности во время разлива рѣки *Сучанъ*, а также послѣ дождей, которые въ этомъ краѣ часто бываютъ весьма обильны, замѣчается въ заливѣ *Америка* теченіе изъ рѣки уже при подходѣ къ острову *Лисьему*, и при этомъ скорость теченія бываетъ различная, отъ $1^1/_2$ до $3^1/_2$ узловъ. Послѣ дождей и бурныхъ погодъ, вода въ вершинѣ залива становится мутно-желтой почти до линіи, соединяющей островъ Лисій съ банкой Крейсеръ. На этой же линіи замѣчается обыкновенно сулой при южныхъ вѣтрахъ и теченіи съ моря.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ *Находка* въ 1898 году было 7° W-е; годовое увеличеніе около 2′.

Западный берегъ залива Америка (*). Отъ мыса *Средняго* возвышенный и скалистый берегъ идетъ сильно извилистой чертой къ NNO-ту на $5^1/_4$ миль, до мыса *Астафьева*, образуя съ островомъ *Лисьимъ* какъ бы двѣ *бухты*, къ NW-ту и SW-ту отъ этого острова. Берегъ этотъ на всемъ своемъ протяженіи, за исключеніемъ части къ NW-ту отъ острова, гдѣ береговая полоса состоитъ изъ намыва гальки и песку, окруженъ каменистыми рифами шириною $^1/_2$ кабельтова. Въ *южной* или SW-й изъ сказанныхъ бухтъ, между мысомъ *Попова* и островомъ *Лисій*, кромѣ S-й части пролива къ W-ту отъ о-ва *Лисьяго*, глубины при каменистомъ грунтѣ въ общемъ постепенно уменьшаются къ берегу отъ 14—16 саж., находящихся на линіи соединяющей мысъ *Ержиковича* на островѣ Лисьемъ съ мысомъ *Попова*, до 8 — 9 саж., находящихся вплоть у приглубыхъ мысовъ этого берега. Дно бухты сѣвернѣе острова *Лисьяго* къ берегу поднимается отлого отъ 14 до 8 саж., послѣ чего оно подымается круто.

(*) См. русскую карту № 1816.

Островъ Лисій. Къ NO-ту въ $1^1/_4$ мили отъ мыса *Попова* находится высокій, длиною немного болѣе $^3/_4$ мили и шириною $3^1/_3$ кабельтова, островъ *Лисій* съ небольшою сѣдловатостью въ вершинѣ и со всѣхъ сторонъ круто спускающійся къ морю. Нижнія части морскихъ сторонъ острова имѣютъ красноватый цвѣтъ; вершина же и W-ый склонъ его покрыты мелкимъ лѣсомъ и кустарниковой чащей. У S-й оконечности острова лежитъ вплотную кекуръ, имѣющій видъ рога, съ бѣловатыми пятнами отъ гуано, а самъ островъ отдѣленъ отъ материка узкимъ, въ $3^1/_2$ кабельтова, проливомъ, имѣющимъ направленіе NNO—SSW.

Съ морской стороны островъ *Лисій* очень приглубъ: такъ, по его S-ю и O-ю стороны 17 саженная глубина подходитъ почти на $1^1/_2$ кабельтова; въ проливѣ же, при входѣ въ него съ той и другой стороны, глубины отъ 10 и 9 саж. уменьшаются постепенно, достигая въ серединѣ пролива 24 — 30 футъ, при каменистомъ грунтѣ изъ валуновъ.

2-хъ футовый подводный камень Клыкова. На SW $70^1/_2{}^\circ$ отъ южной оконечности острова *Лисій* въ 382 саж. находится 2 футовый подводный *камень Клыкова*, приглубый со всѣхъ сторонъ; камень этотъ, находясь на пути съ юга въ проливъ, дѣлаетъ опаснымъ проходъ этимъ проливомъ въ тихую погоду и ночью; во время же волны или зыби онъ замѣтенъ по буруну, который ходитъ надъ нимъ.

Мысъ Астафьева. Южный, входный въ бухту *Находка* мысъ носитъ названіе мыса *Астафьева*. Мысъ этотъ, имѣя 100 футъ высоты, обрывистъ съ восточной стороны, а къ N-ду и NW-ту отдѣляетъ небольшую низменность, состоящую изъ намыва гальки и песку, и съ двумя, лежащими вплотную ея, надводными камнями.

Астрономическій пунктъ. На мысѣ *Астафьева*, въ 289 саж. на SW отъ его N-й оконечности, имѣется астрономическій

пунктъ, опредѣленный въ 1889 г. Лейтенантомъ Андреевымъ; его широта 42° 48′ 28″, 8 N-я и долгота 132° 54′ 39″,1 О-я отъ Гринвича.

Бухта Находка. Отъ мыса *Астафьева* берегъ, круто заворачивая къ SW-ту, образуетъ между этимъ мысомъ съ юга и мысомъ *Шефнера* съ сѣвера, бухту *Находка*, вдавшуюся къ SWtS-ду на $2^1/_2$ мили; ширина ея при входѣ почти 1 миля, а въ вершинѣ, постепенно съуживаясь, имѣетъ отъ 4 до $2^1/_2$ кабельтововъ. Берега бухты *Находка* холмисты и образуютъ частыя пади и распадки, поросшія лѣсомъ и густою травою; прибрежье бухты глубоко, за исключеніемъ вершины, гдѣ глубина 3 сажени находится въ 3 кабельтовахъ отъ берега. Отъ узкаго рукава съ глубинами 6 — 7 саж., входящаго въ бухту подъ западнымъ берегомъ мыса *Астафьева*, глубина въ бухтѣ очень постепенно уменьшается какъ къ сѣверному берегу ея, такъ и къ вершинѣ; грунтъ во всей бухтѣ илъ. Почти посрединѣ бухты, къ сѣверу отъ обрывистаго мыса *Баснина* въ $4^1/_4$ кабельтовахъ, вдается въ N-й берегъ бухты небольшой круглый *ковшъ*, менѣе 200 саж. въ діаметрѣ и съ глубиною отъ 14 до 6 футъ. Наполовину прикрытый отъ бухты песчаной косой, ковшъ этотъ имѣетъ низменное побережье съ ручьемъ въ вершинѣ его.

Западная часть мыса *Астафьева* на протяженіи 3 кабельтововъ состоитъ изъ гальки и песку и имѣетъ почти вплотную 5—6 саж. глубины; здѣсь обыкновенно швартовятся пароходы и тутъ же находятся фанзы китайцевъ, занимающихся рыбнымъ, капустнымъ и трепанговымъ промыслами. Нѣсколько далѣе внутрь, у перваго значительно выдавшагося мыска на томъ же берегу бухты, расположены дачныя постройки Владивостокскаго купца Линдгольма. На сѣверномъ берегу бухты, къ SW-ту въ 5 кабельт. отъ мыса *Шефнера*, находится деревянный охотничій домъ, а къ NW-ту отъ мыса Баснина сохранились слѣды построекъ Удѣльнаго Вѣдомства, упраздненныхъ въ 1872 году. Бухта Находка хотя

была открыта еще въ 1859 г., но фактически занята нами была только въ 1864 г. основаніемъ въ ней военнаго поста, а годъ спустя сдѣлано было первое поселеніе русскихъ крестьянъ на рѣкѣ Сучанъ, основавшихъ поселки: Владимірское и Александровское.

Якорная стоянка. Бухта Находка представляетъ одну изъ безопасныхъ во всякое время года якорныхъ стоянокъ. Сѣверные и западные вѣтры ощущаются въ ней слабо, такъ какъ она съ этой стороны защищена хребтомъ горъ, имѣющихъ значительную высоту, а свѣжіе вѣтры отъ SO-та, S-да и SW-та, вслѣдствіе холмистаго характера южнаго берега, проносятся по ней лишь сильными шквалами, что бываетъ опасно только для плавающихъ подъ парусами шлюпокъ. Такъ какъ западная сторона мыса Астафьева отличается особенно приглубымъ характеромъ, то суда обыкновенно становятся на якорь противъ впадины между этимъ мысомъ и слѣдующимъ мысомъ *Линдольма*, на глубинѣ 28—29 футъ; для мелкихъ же судовъ стоянка указывается передъ входомъ въ ковшъ, сѣвернѣе мыса *Баснина*. Суда, желающія расположиться на якорѣ среди бухты *Находка*, должны становиться южнѣе параллели мыса *Астафьева*, ибо стоянка сѣвернѣе этой линіи въ лѣтнее время безпокойна по причинѣ зыби и прибоя, производящихъ толчею у сѣвернаго берега. Преимущество бухты *Находка* передъ другими бухтами залива Петръ Великій состоитъ еще въ томъ, что она менѣе ихъ подвержена туманамъ, которые задерживаются мористымъ хребтомъ ея южнаго берега, а также возвышенностями, лежащими къ N-ду и W-ту отъ мыса *Поворотнаго*.

Входъ въ бухту Находка. Подходя къ бухтѣ *Находка*, какъ сказано выше, слѣдуетъ придерживаться западнаго берега залива *Америка*, пока не откроется небольшой, высокій островокъ *Новицкаго*, который, также какъ и характерные пики *Клыкова* при устьѣ рѣки *Сучанъ*, хорошо указываетъ

мѣсто бухты; обогнувъ же мысъ Астафьева въ 2-хъ кабельтовахъ, можно идти на якорное мѣсто.

Замерзаніе. Самъ заливъ *Америка* не замерзаетъ, но бухта *Находка* до меридіана мыса Астафьева покрывается льдомъ на три мѣсяца съ Декабря по Мартъ, но при этомъ ледъ не бываетъ толще $1^1/_2$ футъ и имѣетъ трещины. Замерзаніе бухты начинается съ вершины, почему внутренняя половина ея находится подъ льдомъ мѣсяца на $1^1/_2$ долѣе, чѣмъ наружная.

Приливы и отливы. Приливы въ бухтѣ *Находка* достигаютъ высоты до 2 ф., при чемъ самая прибыль и убыль воды совершается неравномѣрно, а скачками, и даже при приливѣ вода останавливается и спадаетъ дюйма на 2 — 3, а потомъ опять начнетъ прибывать, при отливѣ же замѣчается обратное явленіе; причину этого нужно отнести къ теченію изъ рѣки *Сучанъ*, которое повидимому направляется отъ устья къ бухтѣ.

Продукты. Кромѣ воды изъ многихъ ручьевъ и дровъ, коихъ въ окрестности бухты обиліе, пришедшее въ *Находку* судно можетъ достать изъ деревень на *Сучанъ* огородныя овощи, мясо, куръ, дичь, муку и проч., но за продуктами этими лучше посылать моремъ шлюпку, такъ какъ сухопутное сообщеніе состоитъ изъ тропы, идущей по гористому сѣверному берегу бухты, а затѣмъ по низменному, болотистому сѣверному берегу залива Америка.

Обсервованный пунктъ. На первой отъ воды площадкѣ холма на мысѣ *Баснина*, высотою 52 фута, съ которой открывается внутренняя сторона бухты, имѣется астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1867 и 69 г. Лейтенантомъ Старицкимъ въ шир. 42° 47′ 45″,1 N-й и долг. 132° 52′ 40″ O-й отъ Гринвича; тотъ же наблюдатель, на случай повѣрки компасовъ и опредѣленія величины склоненія компаса, даетъ съ этого пункта астрономическіе пеленги: на створившіеся пики *Клыкова* при устьѣ рѣки Сучанъ—NO 69° 36′ и на гору Арсенія—NO 77°.

Островокъ Новицкаго. Небольшой, длиною $^1/_2$ кабельтова, но возвышающійся надъ моремъ на 40 футъ, островокъ, лежащій подъ N-ымъ берегомъ бухты Находка при входѣ въ нее, носитъ названіе *Новицкаго;* за противулежащимъ этому островку мысомъ *Шефнера*, соединяющимся съ островкомъ каменистою грядою, находится среди болотистой мѣстности небольшое, мелкое озеро *Гнилое*, сообщающееся съ моремъ рѣчкою.

Рѣка Сучанъ. Рѣка *Сучанъ*, одна изъ значительныхъ рѣкъ залива *Петръ Великій*, вливается въ сѣверовосточный уголъ залива *Америка*. Хотя узкій, до 20 сажень шириною, фарватеръ въ устьѣ рѣки имѣетъ глубину, доходящую до 3 саж., но вслѣдствіе передвижнаго бара, имѣющаго временами глубину лишь 5 футъ, рѣка доступна для плаванія только катерамъ и барказамъ, но и они могутъ доходить по ней только до первыхъ русскихъ селеній *Голубовка* и *Владиміровка*, расположенныхъ въ 8 — 10 верстахъ отъ устья. Нужно также замѣтить, что при открытомъ положеніи сѣвернаго побережья залива южнымъ вѣтрамъ и зыби, а также подъ вліяніемъ весеннихъ разливовъ, когда скорость теченія рѣки доходитъ до 6 и болѣе узловъ, глубина на барѣ рѣки и положеніе этого бара, какъ выше сказано, измѣняются на столько, что иногда рѣка прямо выливается въ заливъ подъ утесами лѣваго берега устья, а когда отъ этого берега накидывается песчаная коса по направленію на NW, то фарватеръ проходитъ между этою косою и правымъ низменнымъ берегомъ. Въ виду этого судно, пришедшее съ моря и желающее войти въ сношеніе съ деревнями долины р. *Сучанъ*, должно предварительно на небольшой шлюпкѣ сдѣлать изслѣдованіе устья рѣки, но при этомъ всегда слѣдуетъ принимать въ соображеніе направленіе вѣтра и силу его, такъ какъ при *морскихъ* вѣтрахъ устье рѣки становится опасно, вслѣдствіе случающагося тогда на барѣ, а также и по всему N-му берегу залива большаго прибоя волнъ.

Плодородная, довольно богатая лѣсомъ, долина рѣки *Сучанъ* пользуется болѣе теплымъ климатомъ относительно сосѣднихъ

мѣстностей и теперь уже довольно густо населена переселенцами изъ центральныхъ губерній Россіи, а также выходцами изъ Финляндіи и бывшими ссыльно-поселенцами; мѣстами есть и селенія манзъ. Деревни, основанныя по рѣкѣ, называются: Александровская, Голубовская, Владимірская, Новицкая, Унши, Перятино, Фроловка и др.

Сообщеніе. Сучанскій почтовый трактъ во Владивостокъ проходитъ отъ Сучанской долины черезъ деревню *Душкина* въ заливъ Востокъ и по N-му берегу залива *Стрѣлокъ* на O-й берегъ Уссурійскаго залива, потомъ по этому берегу въ деревни *Петровку и Рѣчицу* въ заливѣ *Суходолъ* и затѣмъ въ село *Шкотово* въ вершинѣ Уссурійскаго залива и далѣе поперекъ полуострова Муравьевъ-Амурскій, на его западный берегъ. Смотря по времени года сообщеніе продолжается отъ 4 до 6 дней, а среди зимы случается, что, по случаю большихъ снѣговъ въ хребтахъ, оно надолго прекращается. Вверхъ по долинѣ *Сучана* также существуетъ вьючный, лучшій и кратчайшій путь отъ взморья на бассейнъ рѣки *Уссури* черезъ перевалъ хребта Сихотэ-Алинъ, высшая точка котораго на этомъ перевалѣ подымается только на 350 саж. надъ уровнемъ моря.

Замерзаніе. Рѣка *Сучанъ* отъ устья вверхъ версты на двѣ не замерзаетъ почти никогда; въ вершинѣ же и на среднемъ теченіи становится около половины Ноября, а очищается отъ льда около половины Марта.

Уголь. Въ верховьяхъ рѣки *Сучанъ*, къ NW-ту въ 6 — 7 верстахъ отъ деревни Новицкой, расположенной въ 40 верстахъ отъ устья, находятся разрабатываемыя залежи прекраснаго каменнаго угля, полуантрацита; уголь найденъ также на *Петровскомъ* перевалѣ въ вершинѣ рѣки Судзухэ, впадающей въ Японское же море, съ западной стороны мыса *Островнаго*.

Обсервованный пунктъ. Въ деревнѣ *Александровка* на рѣкѣ *Сучанъ* опредѣлена Лейтенантомъ Старицкимъ въ 1867—69 г.

астрономически усадьба крестьянина Краева; координаты ея шир. 42° 54′ 0″ N-я и долг. 133° 3′ 52″ O-я отъ Гринвича.

Пики Клыкова. У устья рѣки Сучанъ, на южномъ или лѣвомъ берегу его, возвышаются два острые пика *Клыкова*; *первый* изъ нихъ, имѣющій мѣстное названіе *Братъ*, высотою 850 футъ, а второй, у котораго находится известковый заводъ и который называется *Сестра*, возвышается надъ моремъ на 1250 футъ.

Сѣверовосточный берегъ залива Америка. Отъ мыса *Сучанъ* до мыса *Каменскаго*, составляющаго сѣверный входный мысъ въ бухту *Врангеля*, *восточный* берегъ залива *Америка* характеризуется небольшими горными увалами съ осыпавшеюся во многихъ мѣстахъ береговою покатостью, что придаетъ ей общій красноватый цвѣтъ; берегъ этотъ почти сплошь окруженъ надводными и подводными каменьями, выступающими отъ него до 4 кабельтововъ. Лѣсъ въ этой части берега рѣдокъ, и ближайшія къ морю возвышенности покрыты лишь травою и кустарникомъ. Бухточка *Лакшевича*, тотчасъ къ югу отъ мыса *Сучанъ*, вся наполнена каменьями, изъ коихъ нѣкоторые подходятъ къ самому фарватеру въ рѣку, и при этомъ будучи открыта съ юга и запада, она не представляетъ никакого значенія.

Створные знаки на мысѣ Клыкова. На склонѣ мыса *Клыкова*, служащаго южнымъ мысомъ бухты *Лакшевича*, находятся два знака, состоящіе изъ столбовъ съ крестами въ видѣ буквы X, въ разстояніи 0,3 кабельтова другъ отъ друга. Створъ этихъ знаковъ проходитъ посреднѣ банки *Крейсеръ*.

Банка Бѣлкина. Къ W-ту отъ мыса *Клыкова* въ 300 саж. находится небольшая 30-ти фут. банка *Бѣлкина*, окруженная 6-ти саж. глубинами.

Островокъ Створный. Въ $^3/_4$ мили къ SO-ту отъ мыса *Клыкова* находится обрывистый островокъ *Створный*, высотою

около 20 футъ, покрытый сверху травою и отдѣляющійся отъ берега мелководнымъ проливомъ шириною 2 кабельтова. Створъ южной части этого островка со знакомъ, поставленнымъ на берегу, также опредѣляетъ положеніе банки *Крейсеръ*.

Створный знакъ за островкомъ Створнымъ. Въ небольшой береговой впадинѣ къ OSO-ту въ 1 милѣ отъ мыса Клыкова, на возвышеніи, имѣющемъ видъ вала покрытаго густою травою, находится деревянный *знакъ* бѣлаго цвѣта, состоящій изъ двухъ щитовъ и имѣющій видъ прямоугольной башни. Створъ этого знака съ верхней частью южнаго бѣловатаго откоса островка Створнаго по R SW—NO проходитъ по срединѣ банки *Крейсеръ*.

Банка Крейсеръ. Въ 1,4 мили на SW 66° отъ островка *Створнаго*, находится 11 футовая каменистая банка имени *Крейсеръ*. Эта конусообразная банка, имѣя плоскую вершину діаметромъ 5 саж., въ границахъ 6 саженной глубины занимаетъ протяженіе по R NO-SW 80 саж. при ширинѣ 23 саж.; послѣ же 6 сажень глубина вокругъ банки быстро увеличивается до 10—12 саж. Банка ограждается съ О-й стороны бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными голиками раструбами врозь, выставляемымъ на глубинѣ 7 саж., и съ W-ой стороны бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, ставимымъ на глубинѣ 8 саж.

Наставленіе. Суда, идущія въ заливъ *Америка* по меридіану, могутъ оставлять банку *Крейсеръ* къ О-ту или къ W-ту въ разстояніи по своему желанію, руководствуясь ея огражденіемъ; а судамъ, идущимъ по параллели, слѣдуетъ проходить ея вѣхи не ближе двухъ кабельтововъ.

Бухта Врангель. Бухта *Врангеля* вдается въ берегъ на SO-мъ берегу залива *Америка* между мысами Каменскаго—съ сѣвера и Петровскаго—съ юга; длина бухты по R SO—

NW 2 мили при ширинѣ между входными мысами $^3/_4$ мили и эта же ширина сохраняется и въ вершинѣ ея. Сѣверный берегъ бухты, вначалѣ возвышенный и крутой, спускаясь полого, переходитъ по приближеніи къ вершинѣ въ обширную луговину съ протекающими по ней рѣчками и ручейками: *Таханюу*, *Сяханюу*, и другими. За входнымъ мысомъ *Каменскаго*, выдавшимся остріемъ къ S-ду, образовалась заводь съ песчанымъ побережьемъ, на которомъ раскинуты фанзы манзъ. Южный берегъ бухты, начинающійся обрывистымъ мысомъ *Петровскаго*, выступившимъ полукругомъ съ раскинутыми вдоль его на ширину $^1/_2$ кабельтова наружными камнями, характеризуется отрогами горы *Врангеля*, между которыми образовались глубокія долины, поросшія густымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Глубины передъ входомъ въ бухту Врангеля быстро уменьшаются и во входѣ въ бухту Врангеля доходятъ до 7 и 8 саж., но далѣе увеличиваются къ серединѣ бухты до 10 саж., послѣ чего опять начинаютъ постепенно убывать, какъ къ вершинѣ бухты, такъ и къ берегамъ ея; грунтъ по всей бухтѣ илъ съ пескомъ. Южный берегъ бухты хотя и окруженъ камнями, однако болѣе приглубъ, чѣмъ сѣверный, отъ котораго мѣстами выступаютъ на $1^1/_2$ кабельтова песчано-каменистыя 12-ти фут. отмели, а линія 30 футоваго рифа отодвинулась отъ него почти на 3 кабельтова. Вершина бухты отъ меридіана устья рѣки *Таханюу* (она же *Хмыловка*) становится уже недоступна шлюпкѣ по своей отмелости, и имѣть сообщеніе на рѣку *Сяханюу* возможно только изъ подъ сѣвернаго берега.

Якорная стоянка. Бухта *Врангеля* открыта осеннимъ и зимнимъ вѣтрамъ, почему для стоянки удобна только весною и лѣтомъ. Лучшая стоянка на глубинѣ 9 саж. при грунтѣ илъ съ пескомъ въ пересѣченіи пеленговъ: мыса Петровскаго на W и мыса Каменскаго на NWtN$^1/_2$W. Подходъ къ бухтѣ безопасенъ и можно въ нее входить во всякую погоду даже лавировкой, руководствуясь при этомъ показаніями лота.

Приливы. Приливъ въ бухтѣ *Врангеля* достигаетъ высоты до 2 футъ.

Замерзаніе. Бухта *Врангеля* замерзаетъ только въ вершинѣ, причемъ ледъ держится съ Января до Марта.

Бухта Козьмина. Отъ мыса Петровскаго скалистый, однообразный, сѣраго цвѣта, съ обломками вывѣтрившихся частей у подножія и лишенный растительности, берегъ материка направляется на SW до мыса *Козьмина*, у котораго, круто поворачивая къ OSO-ту, образуетъ бухту *Козьмина*, имѣющую ширину при входѣ 9 кабельтововъ и вдавшуюся по R OSO на 8 кабельт. Въ вершинѣ бухты, за низкимъ, узкимъ, состоящимъ изъ гальки и песку перешейкомъ, находится обширный соленый *лагунъ* съ 17-ти футовою глубиною по срединѣ, занимающій $^3/_4$ мили по параллели и соединенный съ бухтой узкой $^1/_2$ футовой протокой. Въ SO-мъ углу этого перешейка расположена солеварня Корейцевъ. Берега бухты возвышены за исключеніемъ вершины лагуна, представляющей плоскую низменность. Сѣверный берегъ покрытъ кустарникомъ, а южный—лѣсомъ, и они оба окружены узкимъ надводнымъ каменистымъ рифомъ; лучшее мѣсто въ бухтѣ для приставанія шлюпокъ находится возлѣ фанзъ у перешейка, близъ солеварни Корейцевъ. Прѣсную воду въ бухтѣ можно достать только въ колодцахъ.

Изъ вершины бухты *Козьмина* идетъ тропа къ маяку, на мысъ *Поворотный*.

Якорная стоянка. Въ бухтѣ *Козьмина* можно отстаиваться только въ крайнемъ случаѣ, такъ какъ грунтъ ближе къ выходу чистый камень и лишь *внутри*, ближе къ перешейку, переходитъ въ песчаный съ небольшимъ слоемъ ила. Якорная стоянка въ бухтѣ указывается внутри ея на 11 саженяхъ, во внѣшней же части бухты, посреди ея, глубина не ровная: отъ 11 до 14 сажень, и притомъ отъ южнаго берега, про-

Малкъ Поворотный.
на NNO въ 1½ мил.

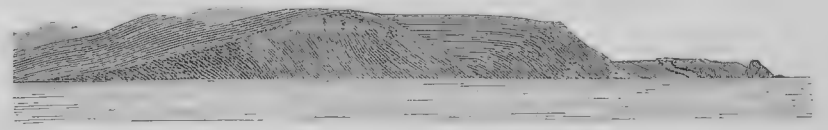
тивъ мыска, за которымъ расположены фанзы, выдвигается къ NO-ту на 1 кабельтовъ 16 футов. каменистый рифъ.

Въ лѣтнее время, когда у мыса Поворотнаго при южныхъ вѣтрахъ бываетъ по берегу огромный прибой, суда для сдачи маячнаго груза заходятъ въ бухту *Козьмина*.

Астрономическій пунктъ. У южнаго, входнаго въ бухту *Козьмина*, мыса *Крылова*, на SW въ 40 саж. отъ NO-й оконечности его, находится обсервованный пунктъ, опредѣленный Лейтенантомъ Андреевымъ въ 1889 году; его шир. 42° 42′ 47″,6 N-я и долг. 133° 0′ 43″,2 O-я отъ Гринвича.

Отъ мыса Крылова до мыса Поворотнаго. Отъ скалистаго и обрывистаго съ мористой стороны мыса *Крылова*, SO-й берегъ залива *Америка* направляется почти прямой линіей по R SO 34° на 3 мили до мыса *Поворотнаго*, и хотя на этомъ протяженіи онъ окруженъ каменистымъ рифомъ, но таковой не выступаетъ отъ него далѣе ½ кабельтова. Между сказанными мысами, почти посрединѣ ихъ, есть небольшой *заливъ* съ побережьемъ изъ валуновъ, въ вершинѣ котораго лежитъ большое соленое озеро съ 3-хъ футовой глубиной по срединѣ. Ближайшія къ этому берегу возвышенности покрыты только травою и рѣдкимъ кустарникомъ.

Мысъ Поворотный. Мысъ *Поворотный*, какъ показываетъ самое названіе, находится на поворотѣ берега Японскаго моря приблизительно съ WSW-та на WNW, къ заливу Петръ



М. **Поворотный**
на NW.

Великій, черезъ что самый мысъ, относительно сосѣднихъ къ нему береговъ материка, занимаетъ выдающееся въ морѣ

положеніе, и это дѣлаетъ его главнымъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плывущихъ отъ сѣвера къ заливу Петръ Великій. Представляя собою голую террасообразную площадку съ возвышающейся надъ ней до 200 футъ конической горой одной стороной связанной съ полуостровомъ, мысъ этотъ составляетъ юго-восточную оконечность залива *Петръ Великій* и настолько приглубъ, что глубина 5 саж. находится почти вплотную подъ нимъ, а 20 сажень въ $^1/_3$ мили только. Днемъ въ хорошую погоду положеніе мыса можно легко распознать съ дальняго разстоянія по характерному горному хребту за нимъ, представляющему рядъ возвышенностей, называемыхъ горой *Арсенія;* ночью же для этого служитъ огонь поставленнаго на немъ маяка.

Подводный камень. На StO въ $^1/_2$ мили отъ мыса Поворотнаго находится очень опасный подводный *камень*, замѣтный при зыби съ моря по играющему на немъ буруну.

Маякъ Поворотный (*). Для облегченія плаванія и указанія мыса *Поворотнаго*, занимающаго собою выдающее положеніе, къ NO-ту въ $^1/_4$ верстѣ отъ его самой южной оконечности, на обрывистой площадкѣ террасы, окруженной обломками скалъ и имѣющей 380 футъ высоты надъ моремъ, поставлена *бѣлая*, каменная, съ *краснымъ* фонаремъ, башня высотою 26 футъ. На башнѣ этой, стоящей отдѣльно отъ маячныхъ службъ, выкрашенныхъ тоже въ бѣлый цвѣтъ, горитъ круглый годъ, на высотѣ 406 футъ отъ уровня моря, *постоянный бѣлый огонь* въ френелевскомъ аппаратѣ 1-го разряда, дающій горизонтъ на 24 мили и видимый отъ NO 48° черезъ O, S и W до NW 30°.

Туманные сигналы. При маякѣ для туманныхъ сигналовъ имѣется паровая *сирена*, труба которой поворачивается на 90° отъ SO до SW и производитъ въ теченіе одной минуты одинъ звукъ высокаго тона продолжительностью отъ 5 до

(*) По опредѣленію Съемки Восточнаго Океана широта маяка 42° 40′ 26″ N-я, долгота 133° 2′ 37,5″ O-я отъ Гринвича.

7 сек. Дальность распространенія звуковъ сирены: противъ вѣтра въ 4 балла около 1 мили, а при направленіи перпендикулярномъ—отъ $1^1/_2$ до $1^3/_4$ мили. Кромѣ сирены, для туманнаго же времени, при маякѣ есть *орудіе*, изъ котораго въ отвѣтъ на туманные сигналы съ судовъ производятся выстрѣлы, съ промежутками отъ 5 до 10 минутъ, смотря по отдаленности слышаннаго сигнала. На случай же не дѣйствія сирены, когда будетъ услышанъ съ моря какой нибудь туманный сигналъ, на маякѣ долженъ производиться двухъ ударный звонъ въ *колоколъ* учащеннаго темпа безъ перерывовъ, пока не минуетъ маякъ судно, подающее сигналы. Двухъударный звукъ *колокола* долженъ производиться и во все время тумана, вьюги и пасмурной погоды съ перерывами не болѣе 3 минутъ.

Якорное мѣсто. Для сообщенія съ маякомъ, шлюпки должны приставать къ низменному прибрежью по W-ую сторону мыса *Поворотнаго*, западнѣе его въ 175 саж., куда устроена дорога отъ маяка, но мѣсто это открыто W-мъ вѣтрамъ. На случай остановки на якорь противъ этого мѣста, слѣдуетъ имѣть въ виду, что къ SW-ту отъ него, въ 2 кабельтовахъ отъ берега, находится глубина 10 саж. при грунтѣ песокъ и камень, и дно моря вообще поднимается тутъ ровно.

Кромѣ этого мѣста и бухты Козьмина, другое ближайшее мѣсто отъ маяка, доступное для якорной стоянки при вѣтрахъ изъ N-й половины компаса, находится къ O-ту въ 2 миляхъ отъ мыса *Поворотнаго*, по W-ю сторону характернаго съ виду, довольно возвышеннаго мыса *Гранитнаго*; тутъ близъ песчаной *косы*, за оконечность которой могутъ заходить шлюпки, якорное мѣсто можно имѣть въ $^1/_3$ мили къ WSW-ту отъ этой косы, на глубинѣ 7—8 саж., при грунтѣ песокъ; но при вѣтрахъ изъ южной половины компаса стоять тутъ опасно. Отъ косы до маяка берегомъ будетъ около 5 верстъ.

Таблица кратчайшихъ разстояній

отъ **Владивостока, Гензана и Фузана** до нѣкоторыхъ бухтъ и портовъ.

	ДО ПОРТОВЪ И БУХТЪ.	От портовъ.		
		Владивостокъ.	Гензанъ.	Фузанъ.
РОССІЯ.	Новгородскій постъ	70	280	500
	Гавань Находка	62	340	515
	Заливъ Св. Ольги	205	455	625
	Дуйскій постъ	720	960	1125
	Заливъ Де-Кастри	770	1000	1155
	Городъ Николаевскъ	870	1110	1270
	Городъ Охотскъ	1235	1475	1630
	Селеніе Гижига	1710	1935	2050
	Петропавловскій портъ	1360	1600	1715
	Берингова проливъ	2610	2835	2945
	Командорскіе острова	1650	1880	1970
	Корсаковскій постъ	555	820	940
	Городъ Севастополь	9110	8900	8585
	Городъ Кронштадтъ	12525	12305	12000
ЯПОНІЯ.	Городъ Іокогама	945	905	670
	Городъ Хакодате	410	635	720
	Городъ Тсуруга	485	460	360
	Городъ Симоносаки	560	385	120
	Городъ Нагасаки	680	455	160

	ДО ПОРТОВЪ И БУХТЪ.	От портовъ.		
		Владивостокъ.	Гензанъ.	Фузанъ.
КОРЕЯ.	Портъ Гензанъ	320	—	320
	Портъ Фузанъ	530	320	—
КИТАЙ.	Портъ Чемульпо	960	740	435
	Портъ Артуръ	1045	835	525
	Портъ Тянзинъ	1235	1025	710
	Портъ Чифу	1040	830	520
	Городъ Шанхай	1000	790	480
	Городъ Ханькоу	1590	1370	1060
	Городъ Гонгъ-Конгъ	1665	1455	1145
ИНДІЙСК. ОК.	Гордъ Сингапуръ	3000	2800	2485
	Городъ Коломбо	4560	4345	4040
	Портъ Аденъ	6630	6415	6110
	Портъ Суэцъ	7950	7730	7430
	Мысъ Доброй Надежды	8435	8220	7915
	Городъ Батавія	3315	3100	2795
Австр.	Портъ Сидней	5120	5040	4665
АМЕРИКА.	Мысъ Горнъ	9920	10140	9945
	Городъ Панама	8200	8400	8395
	Городъ С.-Франциско	4650	4815	4940

АЛФАВИТЪ.

	стр.
Абрекъ бухта	321
» мысъ	321
Абросимова мысъ	244
Аввакума острова	121
» камень	122
» кекуръ	122
» скала	122
Аджиро бухта	38
Адими рѣчка	184
Азарьева мысы	179, 295
» рифъ у мыса	296
Азу бухта	38
Александровка деревня	347
Александровское поселеніе	7
Алексѣева бухта	267
» якорная стоянка	267
» островъ	171
Алексѣевская гора	230
Алеутъ бухта	150, 165
» камень	301
Альмаръ островъ	120
Альфредъ скала	121
Амба-бира или Амба-биса рѣка	214
» склоненіе компаса	215
Америка заливъ	338
» » входъ въ заливъ	340
» » W берегъ залива	341
» » наставленіе	349
» » NO берегъ залива	348
» » склон. компаса	341
Америка заливъ, теченіе	341
» » якорная стоянка	340
Аміотъ большой островъ	164
» малый островъ	164
Амурскій заливъ, общее обозрѣніе	135, 194
» » замерзаніе	196
» » земная рефракція	197
» » плотность воды	196
» » склоненіе компаса	196
» » теченіе	195
Андреева бухта	301
» » астроном. пунктъ	303
» » входъ въ бухту	303
» » 2-хъ фут. рифъ	302
» » прикладной часъ	303
» » склоненіе компаса	303
» » якорное мѣсто	302
» » мысы	159, 267
Анжу мысъ	92
» » астроном. пунктъ	92
Аппенкова островъ	67
Анны бухта	120
Анны Св., бухта	324
» тихая заводь въ бухтѣ	325
» якорн. стоян. въ бухтѣ	325
Антипенко островъ	185
» 30-ти футовая отличит. глубина	186
» якорное мѣсто	185
Арефьева острова	111

	стр.
Арефьева острова, астрон. пункт.	111
Арка скала	32
Арсенія гора	353
Артура мысъ	245
Аскольдъ островъ	308
» маякъ на островѣ	309
» проливъ	313
» сигнальная мачта на о-вѣ	310
» туманные сигналы на м-кѣ	310
» SO-ая бухта острова	312
Астафьева бухта	179
» острова	177
» мысы	177, 342
» мысъ, астрон. пунктъ	342
Астрономическіе пункты:	
Аскольдъ о-въ	313
Андреева бухта	303
Анжу мысъ	92
Арефьева острова	111
Астафьева мысъ	342
Владивостокъ портъ	235
Датсонъ островъ	51
Кильчу мысъ	110
Козьмина бухта	352
Корнилова бухта	99
Крейсеръ островъ	106
Лазаревъ портъ	79
Матсу-Сима или Дажелетъ островъ	33
Муравьева островъ	127
Находка бухта	345
Постовая бухта	158
Рѣчной мысъ	216
Сесуро мысъ	128
Сивучъ бухта	119
Суходолъ бухта	297
Сучанъ рѣка	347
Сѣданка рѣка	223
Тау-да-Гуши бухта	300
Ходо островъ	87
Чеку-Шіенъ бухта	59
Эрдмана полуостровъ	220
Audacious-sound проливъ	126
Ахлестышева мысъ	255
» островокъ	255
Аякъ бухта	252
» якорное мѣсто	253

	стр.
Бабкина мысъ	171
» бухта	261
» » замерзаніе	262
» якорн. стоян. въ бухтѣ	262
Базальтовый островъ	64
Балка мысъ	253
Бакланій камень	314
Бакланьи кекуръ	182
Бакланій кекуры	179
Банка у мыса Дефоссе	69
Бартенева мысъ	316
Барыкова камень	109
Басаргина мысъ	247
» полуостровъ	291
Басина мысъ	345
Башенный мысъ	130
Безводная рѣчка	180
Безъимянныя бухты	307, 322
» заводь	307
Безъимянные мысы	250, 322
Берегъ отъ мыса Гамова до мыса Брюса	172
» » плаваніе	174
» » теченіе	176
» къ N-у отъ мыса Гека	121
» у мыса Клопаръ	54
» къ W-у отъ мыса Кодрикъ	64

	стр.
Берингово море, общее обозрѣніе	28
Беригардъ скала	120
Бехикъ островъ	65
Бирилева островъ	100
Blackrocks скалы	41
Благовѣщенскъ городъ	7
Благовѣщенскаго мысъ	111
Богословка деревня	211
Бойда деревня	123
Бонля мысъ	307
Бойсмана банка	193
Бойсмана бухта	180
» якорн. стоян. въ бухтѣ	181
Болтина мысъ	113
» » склоненіе компаса	113
Большая гора	250
Большаго камня бухта	299
Большая сирота камень	300
Бонсдорфа банки	179, 327
Босфоръ Восточный проливъ	275
» входъ въ проливъ	281
» глуб. и грунтъ въ проливѣ	276
» замерзаніе пролива	277
» теченіе въ проливѣ	276
» якорн. стоянка въ проливѣ	277
Бочанъ-Хоами деревня	113
Боярина бухта	259
Братъ, пикъ горы Клыкова	348
Браузера островъ	167
Браутона заливъ	59
Бретель островъ	67
Бригера мысъ	205
Брусья рѣка	202
Брюса мысъ	185
Буй камень	142
Бурачекъ гора	230
Бурунный мысъ	333
Бутакова бухта	98

	р.
Бутакова камни	141
» мысъ	140
» скала	140
Бутенева островъ	78
Буссоль скала	32
Буяковка рѣчка	230
Быкъ скала	51
Бычій островъ	204
Бѣлавенеца гора	59
Бѣлая скала у о. Завалишина	68
» гора у мыса Шлипенбаха	108
Бѣлкина банка	348
» мысъ	100
Бѣлые утесы, мысъ	128
Бѣлый камень у мыса Шлипенбаха	108
Бѣлыя скалы у м. Десфоссе	68
Бѣлыя скалы, островокъ	124
Бань-Лянь-Джи-Чень городъ	132, 157

Вальдта островокъ	319
Вамба-бо-уза мысъ	293
Вампаусу бухта	305
Варгина мысъ	125
Vashon мысъ	40
Васильева островъ	91
Water-basin бухта	37
Вахтина мысъ	88
Вейриха мысъ	102
Велисова бухта	52
Венсанъ портъ	70
Вертъ островъ	69
Верхнеудинскъ городъ	7
Верховскаго острова	271
» знакъ	272
Веселкина мысъ	307
Витязь бухта	85, 168
» подводный камень	32

	стр.
Витязь якорное мѣсто въ бухтѣ. .	169
Вишневскаго островъ	67
Vidjilaud рифъ	51
Владивостокъ городъ	233
» » астрон. пунктъ.	235
» » доки и краны.	237
» » желѣзн. дор .	235
» » замерзаніе. .	242
» » климатъ. . .	237
» » морск. телегр.	236
» » мѣрная миля .	237
» » народонасел.	234
» » парох. сообщ.	235
» » подходъ къ Владив. .	280
» » почта и тел. .	235
» » приливы . .	237
» » продукты . .	237
» » сигн. о врем.	236
» » склон. комп. .	237
» » тайфуны. . .	240
» » торговля . .	234
» » туманы . . .	240
» » уголь. . . .	236
» » шторм. сигн.	236
Владиміровка деревня	346
Воевода бухта	259
» замерзаніе	260
» якорная стоянка .	260
Воевода и Коралъ скалы.	33
Воеводская гора.	250
Волноломъ островъ.	50
Востокъ заливъ.	330
» входъ въ заливъ	331
» W-й берегъ залива . . .	331
» O-й берегъ залива. . . .	336
» N-й берегъ залива. . . .	336
» якорн. стоян. въ заливѣ .	331

	стр.
Восточный рейдъ залива Гайкевича.	127
» » якорное мѣсто на рейдѣ .	128
Врангеля бухта.	349
» замерзаніе бухты	351
» приливы въ бухтѣ . . .	351
» якорн. стоян. въ бухтѣ .	350
» гора.	350
Вторая рѣка	224
Входный мысъ.	177
Вышвая горка	209
Вѣры островокъ	141
Вѣтры:	
Аскольдъ о-въ	311
Гензанъ портъ	74
Корея	12
Ла-Перуза проливъ	25
Охотское море	22
Петръ Великій заливъ. . .	139
Посьетскій рейдъ	146
Татарскій проливъ.	19
Фузанъ бухта	47
Шестакова портъ	101
Японское море	12
Вятлина гора.	250
» мысъ.	256

Гайдамакъ бухта.	332
» » входъ въ бухту	333
» » замерзаніе . .	333
» » приливы . . .	334
» » склон. комп. .	333
» » якорн. стоянка.	333
Гайдамачикъ гавань.	334
» » бѣлый огонь.	334
» » входъ въ гав.	334
» » якорн. стоян.	334

	стр.
Гамова гора	170
» мысъ	172
» 2-хъ футов. подводн. камень.	172
» полуостровъ	169
Гакеля мысъ	164
» рифъ у мыса.	165
» бухты у мыса.	165
Гань-Гоу-Цза бухта.	296
Гашкевича заливъ.	123
» » 20-ти фут. скалы	129
» » прил. и отливы .	125
» » провизія	125
» » склон. компаса .	125
Гека бухта.	205
» знакъ.	209
» якорное мѣсто въ бухтѣ . .	206
» мысы 53,	120
Гельмерсена кекуръ.	142
Гембачева мысъ	314
Гензанъ бухта	70
» городъ	4
» бухта, погода и климатъ .	74
» » госпиталь. . . .	74
» » 12-ти фут. банка .	70
» » замерзаніе . . .	72
» » зеленый огонь. . .	72
» портъ	74
» правила стоянки въ порту.	71
» бухта прилива.	72
» » провизія	76
» » склон. компаса . .	72
» » сообщ. и телегр. .	74
» » торговля, судоход. .	76
» » якорное мѣсто въ бухтѣ .	70
Герасимова островъ.	203
Гильдебрандта острова. 80,	190
» скалы	94

	стр.
Гіенфунгъ гора. 60,	105
Глотова острова	94
Губарева камни.	94
Гнилой уголъ.	230
Гнилое озеро.	346
Голдобина мысъ 226,	242
» рифъ у мыса	231
» створные огни	243
» мысъ, туман. колок. . .	243
Голубиный утесъ	140
Голубовка деревня.	346
Голые острова	94
Голый мысъ	306
Гончарова островъ	95
Горностай бухта	291
» мысъ.	178
Горшкова бухта	179
» островъ.	93
Гранитный мысъ	354
Граничная рѣка	201
Гридень мысъ.	183
Гусиное озеро	326

Давыдова мысъ	50
Дажелетъ или Матсу-Сима о-въ. .	32
» астрон. пунктъ. на о-вѣ.	33
Дальній мысъ	223
Дарагана мысъ	268
Датсонъ островъ	51
» » астроном. пунктъ.	51
Два брата островъ	271
Дегера мысъ	147
Deer-island островъ	40
Де-Ливрона островъ.	190
» 15-ти фут. банка у о-ва.	191
» якорная стоянка у о-ва.	191
» мысъ	329

	стр.
Десфоссе мысъ	65
Дефриза полу-овъ	220
Джигитъ Новый, бухта	256
» » входъ въ бухту	257
» » якорная стоянка	257
Діомидъ бухта	243
» рифъ въ бухтѣ	244
» якорное мѣсто въ бухтѣ	244
Доковая бухта	71
Домашенки островъ	81
Донского бухта	78
Дрешера бухта	85
Дунганъ рѣка	82
Дурново островъ	190
» 18-ти ф. банка у о-ва	191
Душкина деревня	336
Дыдымова бухта	51
Дюбуа островъ	67
Дюрокъ бухта	60
» мысъ	59
Евгеніи, архипелагъ острововъ	247
Егорова мысъ	222
Егермана бухта	123
Елагина мысъ	265
» рифъ у мыса	265
Елизарова камни	191
Елисѣева скалы	87
Елкина мысъ	95
Ехунь-Юда островъ	82
Ержиковича	341
Ермолаева камень	265
Желтухина островъ	274
» 28-и фут. банка у о-ва	274
Житкова полуостровъ	254
бухта	254
» мысъ	254
» рифъ у мыса	255
Завалишина островъ	68
» бѣлая скала у о-ва	68
Заводь у бухты Безымянной	307
Западная бухта	80
» » входъ	81
» » якорное мѣсто	81
Западный рейдъ залива Гашкевича	125
» » западный мысъ	126
» » якорное мѣсто	126
Зарина заливъ	85
» » сѣверная часть	88
» » якорное мѣсто	88
Зарубина полуостровъ	166
Зеленаго мысъ	62
» островъ	91
Зеленый мысъ	292
» островъ	311
Золотой рогъ бухта	226
» » » входные знаки	229
» » » гнилой уголъ	230
» » » огни у Адмир. пристани	229
» » » огражд. верш.	230
» » » прим. мѣста	230
» » » пристани	233
» » » рифъ у Адмир. пристани	229
» » » якорн. стоян.	232
Зурова мысъ	90
Иванова 8-ми фут. камен. банка	151
» 21 фут. банка	193

	стр.
Иванова островъ	89
Игнатова мысъ	261
Изгунова мысъ	50
Ики островъ	35
Иларія мысъ	65
Илистая рѣка	294
Ильмовая бухта	304
Ильмовый мысъ	304
Имахару бухта	37
Imo-saki мысъ	37
Imo-saki-se банка	37
Young мысъ	40
Прецкаго островъ	327
Иродова мысъ	245
Истомина бухта	98
Итсухара бухта	38
Іосифа Св. гора	306
Іохинъ деревня	82
Казакевича островъ	248
Казакова мысъ	115
Кази мысъ	199
Калевала бухта	144
» приливы въ бухтѣ	144
Каменка рѣка	298
» прѣсная вода въ рѣкѣ	298
Каменскаго мысъ	348
Капеха гора	152
Капцангоу рѣчка	181
Karacachi-se банка	37
Карамзина островъ	273
Карасья рѣка	148
Квельпартъ островъ	1
Керна мысъ	102
Кей островъ	62
Кейзерлинга коса	332
Кильчу астрономическій пунктъ	110
» городъ	109
» мысъ и бухта	109
Киселевскаго мысъ	217
Кіонсенъ городъ	115
Клерка мысъ	182
» островъ	182
» склоненіе компаса на о-вѣ	182
Клета мысъ	231
» сигнальная мачта на мысѣ	243
Климатъ: Аскольдъ островъ	311
» Владивостокъ	237
» Гензанъ	74
» Корея	4
» Сибирь	10
» Фузанъ	47
Клонаръ мысъ	54
Клыкова банки	151, 214
» гора	230
» 2-хъ фут. подводн. кам.	342
» камни	169
» мысы	150, 346
» створные знаки	348
» островъ	269
» пики	348
Княжеская гора	166
Ковъ (Cove) бухта	39
Коврижка островъ	218
Коготунъ рѣчка	321
Кодрикъ мысъ	64
» якорное мѣсто у мыса	64
Козлова островъ	270
» 27-ми фут. банка у о-ва	271
Козьмина бухта	351
» астрономическій пунктъ	352
» мысъ	351
» якорн. стоянка въ бухтѣ	351

	стр.
Колокольцева мысъ	116
Колонна кекурь	185, 186
Column point мысъ	185
Комарова бухта	90
Комъ-Пихо-Саха мысъ	306
Консула мысъ	49
Конусъ островъ	68
Конусъ или Гильдебрандта скалы	94
Коонъ городъ	83
Коралъ и Воевода скалы	33
Корея восточный берегъ	48
» климатъ	4
» народонаселеніе	2
» общее обозрѣніе	1
» почтовое и телегр. сообщ.	4
» производительность страны	3
» сношеніе съ иностранцами	3
» снѣгъ и замерзаніе	5
» торговля	4
» туманы	5
Корейскій мысъ	181
» камень у мыса	181
» заливъ	59
» проливъ восточн. прох.	35
» » вѣтры	12
» » западн. проходъ	35
» » общее обозрѣн.	12
» » теченіе	35
Корнилова бухта	96, 98, 121
» » астрон. пунктъ	99
» » входъ въ бухту	122
» » склон. компаса	123
» » якорное мѣсто	98, 122
Корнильева мысъ	316
Коробицина мысъ	104
» якорн. мѣсто у мыса	103
Корсаковскій постъ	7
Костырева мысъ	99
Котелева мысъ	261
Краббе полуостровъ	149
Красные мысы	299, 348
Красный утесъ	180
Красный Утесъ, мысъ	223
Красный полуостровъ	297
» рифы у мыса	299
Красный Яръ	133
Крайній мысъ	320
Greasy-creek бухта	37
Крестовая гора	161
Крейсерокъ мысъ	150
Крейсеръ островъ	105
» астроном. пунктъ	106
» банка	349
Кроличій островъ	204
» 18-ти фут. банка у о-ва	205
» проливъ по W-ую сторону о-ва	205
якорн. мѣсто у о-ва	205
Кротова островъ	274
Кроуна мысъ	54
Круглая бухта	49, 260
Круглый холмъ	209
Крутой мысъ	292
Крылова мысъ	352
Крюднера мысъ	55
Куань-Чуань-Гоу рѣчка	181
Кугенфу городъ	131
Кудуа бухта	337
» якорн. стоянка въ бухтѣ	338
Купріянова мысъ	204
» островъ	66
Курильскіе острова общ. обозр.	26
» » теченіе	27
» » туманы	27
Куро-Сиво теченіе	16
Кургэ рѣка	103
Кыген-пу или Кугенфу городъ	131

стр.

Лаврова островъ 258
» якорная стоянка у о-ва . 258
Лазарева портъ бухта. 77
входъ въ портъ. . 78
замерзаніе 79
обсерваціон. пунктъ. 79
окрестности. . . . 83
приливы 79
склоненіе компаса. 80
якорное мѣсто . . 79
Ла-Перузовъ проливъ общее обозр. 25
» вѣтры . . . 25
» » теченіе . . . 26
Ларіонова гора. 250
» маякъ 250
» мысъ 250
Лахтина островъ 107
Лашкевича бухточка. 348
Лебяжье озеро 206
Легаттъ островъ. 125
Ликандера мысъ 267
Линдена мысъ 119
Линдхольма мысъ 344
Лисій островъ. 342
Литке мысъ 209
Литовское село 336
Лихачева мысъ 338
Лишэ-хе рѣчка 225
Ліанкуръ скалы. 31
Ломоносова мысъ 208
» полуостровъ 208
Лонъ бухта 63
Лосева мысъ 84
Лукина мысъ 164
» бухта у мыса 165
Лутонина островъ. 87

стр.

Лучинцза мысъ. 292
Льва мысъ 180
» склоненіе компаса 180
Лючихэ рѣчка. 159
Лянгоуай бухта. 338
» якорн. стоянка въ бухтѣ. 338
Лянчихэ рѣка 222

Магаинъ скала 61
Magnetic мысъ 42
Максимова мысъ 299
Максимова островъ 176
Малый островъ 269
Малый Ходо островъ 87
Малютинка рѣчка. 212
» замерзаніе рѣчки . 212
Манджуръ бухта 183
» 23-хъ фут. банка у бухты. 181
» 15-ти фут. банка » . 184
» якорн. стоянка въ бухтѣ. 184
Манджуръ мысъ 163
Марковскаго мысъ 267
Масяца-хэ рѣчка 322
Матвѣева камень 260
Матвѣева островъ. 189
» рифъ у острова 189
Матсу-сима или Дажелетъ астрономическій пунктъ . . 33
» островъ. 32
Машеми островъ. 122
Маякъ Аскольдскій 309
» Ларіоновскій. 250
» Митсу-Сима 38
» Назимовскій. 149
» Поворотный 353
» Рѣчной 218
» Скрыплевскій 248

стр.

Майделя мысъ 308
Майста мысъ 164
Майтунь заливъ 293
Майхэ рѣка 294
Мелководная бухта 211, 260
Мешука мысъ 230
» рифъ у мыса 230
Миноносокъ бухта въ зал. Посьета. 150
» склоненіе компаса въ бухтѣ 151
Миноносокъ бухта въ зал. Славянскомъ 202
Митра островъ 68
Михайловскаго мысъ 261
Михельсона камни 143
» островокъ 165
» 30-ти фут. подводная скала у о-ва 143
Міобанъ островъ 37
Можай деревня 126
Монсѣева камень 89
» мысъ 89
» островъ 274
Молчанскаго бухта 187, 189
Монгугай рѣка 210
» замерзаніе рѣки 211
» почтовая станція 211
» спасательная станція . . 211
Мономахъ бухта 102
Мордвинова островъ 88
Мореса бухта 151
Мраморный мысъ 148
Mudge-island островъ 41
Муравьевъ-Амурскій полуостровъ . 221
» » якорн. стоян. 222
Муравьевъ-Амурскій О-й берегъ . . 290
» » якорн. стоян. 291
Муравьева островъ 127
» астрономич. пунктъ на островѣ 127

стр.

Муравьева мысъ 69
Муравьиная рѣка 294
Муравьиный заливъ 293
Musset-cove бухта 37
Муше или Халезова островъ . . . 62
Мютинъ бухточка 125

Надводная скала у бухты Степанова 117
Надеждинская станція 221
Назимова бухта 328
» 3-хъ футовой камень . . 329
» якорная стоянка 329
Назимовскій маякъ 149
» песчано-каменистый рифъ 149
» мысъ 149, 150
» полуостровъ 245
Nakazone банка 37
Налимова мысъ 223
Намтаченъ рѣка 103
Наумова островъ 269
Нахимова бухта 96, 98
» полуостровъ 77
Находка бухта 343
» входъ въ бухту 344
» замерзаніе 345
» обсервован. пунктъ . . . 343
» приливы и отливы . . . 345
» продукты 345
» якорная стоянка 344
» проливъ 260
Наѣздникъ бухта 310
» климатъ 311
» якорное мѣсто у бухты . 310
Наѣздникъ бухта 201
» 8 фут. банка у бухты . 201
Неприступный мысъ 339

	стр.
Перпа бухта	199
» мысъ	183
Перничья бухта	179
Перничнскъ городъ	7
Низкій мысъ на о-вѣ Попова	268
» » створные знаки мѣрной мили	268
Низкій мысъ въ бухтѣ Разбойникъ	318
Низменный мысъ	150, 210
Николаевскъ городъ и портъ	7
Никольскаго островъ	65
Никольское село	7
Никольскъ городъ	7, 216
Никонова островъ	324
Нинъ островъ	117
Новогородская бухта	145, 162
» замерзаніе	163
» 6-ти футовой рифъ	163
» якорное мѣсто	163
Новогородскій полуостровъ	155
Новогородскій постъ	156
Новокіевскій постъ	156, 161
Новикъ бухта	263
» входъ въ бухту	266
» замерзаніе	267
» пристань	266
» прѣсная вода	266
» якорныя мѣста	266
Новицкаго деревня	347
Новицкаго островокъ	346
Новосильскаго мысъ	95, 252
» рифъ у мыса	252
Ноэми рѣка	184
Обрывистый мысъ	293
Обсерваціи островъ	62
Объясненія рѣчка	230
Огни:	
Адмиральской пристани въ заливѣ Золотой Рогъ	229
Бѣлый, въ гавани Гайдамачикъ	334
Зеленый въ бухтѣ Гензанъ	72
Скрыплевскій	279
Створные Голдобинскіе	243
Створные Поспѣловскіе	251
Створные въ Фузанѣ	41
Огородный мысъ	298
» рифъ у мыса	298
Ограновича бухта	213
» 15-ти и 16-ти футов. отличит. глубины у мыса	213
Одно-футовый камень	209
Oyster-sound проливъ	37
Опасная бухта	171
Опасный мысъ	322
» надводные камни у мыса	322
Open бухта	39
Опо-осу рѣка	104
Орлиное гнѣздо гора	230
Osaki деревня	37
Осипова мысъ	318
» 1-фут. рифъ у мыса	318
Ослябя островъ	80
Остолопова бухта	105
Острая гора	323
Острый мысъ	179, 241
Острякъ гора	293
Открытая бухта	324
Отличительный холмъ между мысами Ивановскаго и Шлипенбаха	107
Отлогая бухта	115
Охотское море общ. обозр.	22
» » вѣтры	22
» » льды	25

	стр.
Охотское море приливы и отливы.	24
» теченіе	24
туманы	21
Павловскаго бухта	323
» якорная стоянка .	324
Палецъ мысъ.	299
Паллада рейдъ бухта.	106
якорное мѣсто на рейдѣ	107
входъ въ нее. . .	152
» приливы и теченія.	153
прикладной часъ .	154
проходъ во внутреннія бухты. . .	154
» якорное мѣсто. . .	154
Пальчатый мысъ	312
Память Дидымова бухта. . . .	51
» замерзаніе . . .	53
» приливы	53
провизія	52
склон. компаса .	53
» » якорныя мѣста .	52
Папова бухта.	125
Папенбергъ островъ.	285
Парисъ бухта.	253
» рифъ въ бухтѣ.	254
» якорное мѣсто въ бухтѣ. .	254
Пассека мысъ.	337
Патроклъ бухта.	246
» якорная стоянка. . . .	247
Пахтусова острова.	273
Пашинникова мысъ	335
Пелисъ острова.	187
» кекуры	188
» озерко	188
» подводные камни. . . .	188
Пелисье мысъ.	55
Пемзовая бухта.	148
Первая рѣка.	224
Перевозная бухта	208
» рѣка	209
Перевозный мысъ	208
Перелешина мысъ.	102
Пересѣтъ островъ.	80
Перятино деревня.	347
Песчаная бухта.	211
» кошка.	213
Песчаный мысъ.	213
якорное мѣсто у мыса. .	214
Петрова мысъ.	85
Петровка деревня.	297
Петровскаго мысъ.	350
Петровскій перевалъ.	347
Петръ Великій заливъ.	135
» » вѣтры	139
» » плаваніе	137
» рефракція	140
» » туманы.	140
» » склон. компаса. .	140
Пехтау-Шепъ гора	2
Пещурова мысъ.	60, 332
Пигамуга деревня.	125
Пингъ-Хай или Пингай портъ. . .	56
» » три горы къ SW-ту . .	56
» » коническ. гора къ N-ду.	57
» » три холма къ N-ду. . .	57
Pinnacle rock скала	41
Плаксина заливъ	110
Поворотный маякъ.	353
» мысъ	352
» подв. камень у мыса.	353
» туман. сигн. на м-кѣ.	353
» якорное мѣсто у мыса.	354
Подгорная деревня	133
Подосенова мысъ	337

	стр.
Подосенова заводь къ W-ту отъ мыса	337
Подъяпольскаго бухта	305
» якорная стоянка въ бухтѣ	305
Покочи бухточка	121
Половцева мысъ	261
Полосатикъ мысъ	305
Поля мысъ	98
Попова гора	53, 267
» мысъ	318, 341
» островъ	267
Портъ Лазарева бухта	77
» входъ въ бухту	78
» замерзаніе	79
» обсервов. пунктъ	79
» якорное мѣсто	79
» приливы	79
» склон. компаса	80
» » окрестности	83
Посѣлова гора	250
» мысъ	251
» створные огни	251
Постовая гора	155
Постовая бухта	156
» астроном. пунктъ	158
» входъ въ бухту	157
» приклад. часъ	159
» продукты	158
» рифъ	156
» якорное мѣсто	158
Посьета заливъ	145
Посьетскій рейдъ	145
» вѣтры	146
» замерзаніе	147
» приливы и теченія	146
» туманы	146
Приглубый камень	307
Приглубый мысъ	315

	стр.
Птичій мысъ	268
Пунчанъ-Сакочи деревня	103
Путкаченъ рѣка	108
Путятина островъ	325
» О-ый берегъ	326
» W-ый берегъ	328
» 30 фут. отличительн. глубины	328
» 12-ти фут. рифъ	328
» 3-хъ фут. камень	329
» SW-й берегъ	327
» S-ый берегъ	327
» якорная стоянка	329
Пущина мысъ	332
Пяти Охотниковъ бухта	304
» » якорн. стоянка въ бухтѣ	305
Пять пальцевъ камни	327

Разбойникъ бухта	318
» » приливы	320
» » склон. комп.	320
» » якорн. мѣсто	320
Развозова мысъ	316
» 3-хъ футовый камень	326
Раздольное село	216
Редклифъ островъ	192
Рейнеке островъ	269
» N-й рифъ о-ва	270
» SW-й рифъ о-ва	270
» якорн. мѣсто у о-ва	270
Рикорда островъ	272
» 10-ти фут. рифъ у о-ва	273
» якорная стоянка у о-ва	273
Римскаго Корсакова острова	187
Рогозина мысъ	259
Родіонова мысъ	121, 313
Романова мысъ	244

	стр.
Романовка деревня,	297
Рославлева бухта	85
Россета мысъ.	123
Русскій островъ.	248
» глубины и грунтъ.	249
» мѣрная миля.	249
» якорная стоянка.	249
Русскихъ гора	249
Рѣзкій мысъ	88
Рѣчица деревня	297
Рѣчной мысъ.	216
» астропомическій пунктъ.	216
» входный знакъ.	217
маякъ.	218
» островъ.	218
» постъ.	217
» рифы у острова	218
» спасател. станція на о-вѣ.	218
Рында бухта	261
» якорн. стоянка въ бухтѣ.	261
» гора.	250
Рязанова деревня.	181
» мысъ.	156
» рѣчка	181

Сагори деревня.	122
Самильно деревня.	117
Саха-Цунза мысъ	220
Св. Іосифа гора	306
Св. Троицы бухта	145
Сельдяная бухта	297
» рѣчка	297
Сельма островъ.	120
Сергѣева островъ.	274
Сестра ныкъ горы Клыкова.	348
Сесуро полу-овъ и мысъ	127
» астропомич. пунктъ.	128

	стр.
Сеулъ городъ.	2
Сибирь общее обозрѣніе	6
» климатъ.	10
» ледъ	11
» народонаселеніе	6
» производительность.	7
» средняя температура	11
» телегр. и почт. сообщ.	9
» торговля	9
Сибирякова островъ.	186
Сивучъ бухта.	118
» » астроном. пунктъ	119
» » якорн. мѣсто	118
Сивучья бухта	141
Сивучьи камни.	151, 257
Сидими бухта.	206
» рѣка.	207
» » замерзаніе	207
» » уголь	207
» » якорн. мѣсто.	207
Сидорова мысъ	203
» островъ.	203
Силачъ бухта.	150
Симанскаго островъ.	93
Списанъ деревня	103
Sinsorio поселеніе.	40
Синцизянь бухта	104
Сихотэ-Алинь горный хребетъ	1
Скалы у м. Адмир. Тыртова.	84
» у м. Сесуро	128
Склоненіе компаса:	
Амба-бира рѣка	215
Амурскій заливъ	196
Америка заливъ.	341
Андреева бухта.	303
Болтина мысъ	113
Владивостокъ.	237
Гашкевича заливъ.	125

	стр.
Гайдамакъ бухта	333
Гензань бухта	72
Клерка мысъ, ...	182
Корнилова бухта	123
Льва мысъ	180
Миноносокъ бухта	151
Память Дыдымова бухта . .	53
Петръ Великій заливъ. . .	140
Портъ Лазарева бухта. . .	80
Разбойникъ бухта.	320
Спасенія бухта	178
Троицы Св. бухта	167
Унковскаго бухта.	55
Фузань портъ.	46
Шестакова Портъ бухта . .	98
Скребцова островъ	224
Скрыплева островъ.	278
» » маякъ	278
» огонь.	279
рифы.	278
» » сигн. мачта . .	279
» створн. знакъ .	280
» » туман. сигн. .	279
Скрягина банка	253
Славянскій заливъ.	197
» входъ.	197
» » замерзаніе . .	198
» якорн, стоянка.	198
» » мысъ	185
Слычкова мысъ	165
Соболь бухта.	291
Соломона башня	53
Сононга озеро	134
Сорio портъ	39
» поселеніе	40
Сосновый мысъ	179
South-east-bay бухта	38
South-head мысъ	36

	стр.
Софійскъ городъ	7
Спасенія бухта.	178
» » склон. компаса .	178
Средній мысъ. 268, 318,	338
Средній-Ходо островъ	87
Средняя бухта. 179,	335
» тихая заводь и якорное мѣсто бухты	335
Старка проливъ.	268
» » плаваніе	268
» » якорн. мѣсто. . .	269
Старицкаго мысъ	262
Старцева мысъ	326
Створный мысъ и створные знаки мѣрной линіи.	262
Створный островокъ.	348
» » створн. знакъ за о-вкомъ.	349
Степина мысъ	165
» островъ	192
» каменистый рифъ	193
» 30-ти фут. отличит. глубина у о-ва	193
» проливъ. 197,	203
Степанова бухта	117
Столовая гора 115,	210
Страта островъ.	37
Стрѣлокъ заливъ	314
» О-й проливъ залива . .	316
» замерзаніе » . .	317
» W-й проливъ » . .	315
» плаваніе по заливу. . .	316
» якорн. мѣсто залива . .	317
Стрѣтенскъ городъ	7
Ступенчатый мысъ	312
Субумэ бухта.	121
Судзухэ рѣка	347
Сунгача рѣка	216
Суслова мысъ	140

	стр.
Суслова полуостровъ	144
Суходолъ бухта	296
» астроном. пунктъ	297
» гора	297
» рѣка	297
» якорн. мѣсто въ бухтѣ	298
Сухопутная бухта	291
Сухой долины бухта	296
Сучанъ мысъ	348
» рѣка	346
» » замерзаніе	347
» » обсерв. пунктъ	347
» » сообщеніе	347
» » уголь	347
Суйфунчикъ рѣка	216
Суйфунъ рѣка и лиманъ	215
» входъ въ рѣку	217
» замерзаніе рѣки	216
» магнитная аномалія	218
» якорн. мѣсто у рѣки	217
Сѣверная бухта Славянск. залива	200
» » якорное мѣсто	201
Сѣверный рейдъ залива Гашкевичъ	126
круглый холмъ	127
19-ти фут. банка на рейдѣ	127
Сѣверо-восточная бухта	50
Сѣданка гора	224
» рѣка	223
» » астроном. пунктъ	223
» » отмель у рѣки	223
Сѣданкина Коврижка о-въ и рифъ у о-ва	224
Сѣдловатая гора	59
Сѣдловидный мысъ	301
Сысоева бухта	308
» мысъ	307
Сяхангоу рѣчка	350
Сяудми или Слудими рѣка	336

	стр.
Тавайза бухта	293
Takichiki гавань	38
Тао-Квангъ гора	113
Таранный мысъ	304
Тарапцева острова	168
Таранъ мысъ	261
Татарскій берегъ Сибири	135
Татарскій прол. общее обозрѣніе	19
» » вѣтры	19
» замерзаніе	21
» » приливы	22
» » снѣгъ	20
» » теченія	21
» туманы	20
Тате-мура бухта	36
Та-Уай-цза бухта	292
Тау-да-Гуми бухта	299
» астрономич. пунктъ	300
» входъ въ бухту	300
надводный камень	301
якорн. мѣсто въ бухтѣ	300
Таудми рѣка	336
Тахангоу рѣчка	350
Те деревня	89
Теляковскаго бухта	176
» мысъ	295
Теченія:	
» Америка заливъ	341
Амурскій заливъ	195
» Берегъ отъ м. Гамова до м. Брюса	176
» Босфоръ Восточный прол.	276
» Корейскій проливъ	35
» Курильскіе острова	27
» Куро-Сиво	16
Ла-Перузовъ проливъ	26

	стр.
Теченія:	
» Охотское море	24
Паллада Рейдъ	153
Посьетскій рейдъ	146
Татарскій проливъ	21
Уссурійскій заливъ	287
Фуругельма островъ	144
» Японское море	16
Тей островъ	62
Тейгей гора	87
Тейсе гора	166
Тигровая гора	152, 225
Тизенко бухта	117
Тикинъ пость	323
Тироля мысъ	155
Тихменева мысъ	53
Тихая бухта	332
Тихая заводь бухта	293, 325
Тихая заводь или Тайпинъ-уай бухта	297
Тихій лагунъ	216
Тобизина мысъ	256
Токаревскаго кошка	225
» ограждение кошки	226
Тоузгу рѣчка	323
Трамбецкаго мысъ	324
» островъ	324
Транезникова мысъ	259
» створные знаки мѣрной линіи у мыса	259
Трезубецъ гора	90
Трехъ камней бухта	291
Три Іерарха камни	292
Трифонова мысъ	78
Троицы Св., бухта	145, 166
» » входъ	168
» » приклад. часъ	167
» » склон. компаса	167
» » якорн. стоянка	167

	стр.
Тсипдау островъ	311
Туламу губа	198
» большой камень	199
» входъ	200
» продовольствіе	199
» ность, почта и телегр.	199
» якорн. мѣсто	199
Туманная гора	147
Туманганъ рѣка	130
» фарватеръ рѣки	132
Тумбанга рѣка	117
Турекъ мысъ	207
Тцу-Сима островъ	35
Тцу-Сима-Зундъ бухта	36
» приливы	38
Тюмень-Ула рѣка	2, 130
Тыртова Адмирала мысъ	84

Угловой заливъ	220
Уголь на рѣкѣ Сучанѣ	347
Узкій камень	254
Улисъ бухта	244
» якорн. стоянка въ бухтѣ	245
Упковскаго бухта	54
» склоненіе компаса	55
» камни	313
» островъ	317
Уши деревня	347
Урусова мысъ	115
Уссурійскій заливъ	285
» замерзаніе	288
» плаваніе	288
» теченія	287
» туманы	287
Устричный мысъ	319
Усѣченный конусъ гора	112
Whale-bay заливъ	163

стр.

Уши островъ 263
» рифъ у острова. 263
Уяма ники. 36
Уйэгова бухта 337

Фальшивый островъ 140, 266
Фарватеръ банка 159
Фарватеръ рѣки Тюмень-Ула, . . 132
Федорова мысъ 150
Fellows passage проливъ 273
Фельдгаузена островъ 99
Фелькерзама мысъ. 315
» 12-ти футовой рифъ . 328
Филиповскаго бухта. 261
Филисова мысъ 315
Fin и Flat островъ. 271
Флятъ островъ 37
Фонтина мысъ 123
Фроловка деревня 347
Фузанъ городъ 4
» портъ и бухта. 39
» буй на барѣ. . . 42
» входъ въ бухту . . 44
погода и климатъ. . 47
» граница рейда для стоянки судовъ . . 46
» берегъ къ W-ту . . 39
» телеграф. кабель . 42
» почта и телегр. . . 46
приливы и отливы . 46
» провизія 47
» склон. компаса. . . 46
» створъ огней. . . . 41
торговля 47
» якорное мѣсто. . 45
Фуне камень 108
Фуругельма островъ. 141

стр.

Фуругельма 21 и 26 фут. подводныя скалы у о-ва . . 143
» теченіе у о-ва. . . . 144

Хабаровскъ городъ 7
Халдай гора 184
Халезова или Муше островъ . . . 62
Халовей бухта 151
Халуай гора 184
Ханганъ бухта 301
» мысъ 303
Хангъ-Кангъ (Гапъ-Янгъ) рѣка. 2
Ханка озеро 216
Ханся возвышенность и рѣка . . . 159
Ханци деревня 157
Хаорбинъ городъ 10
Хайминъ рѣка 86
Хедими рѣка. 202
Хенгъ-Хонгъ городъ. 4
Хмыловка рѣчка 350
Хоами островъ 113
Ходо острова 87
» астрономическій пунктъ на о-вѣ 87
Хопоркопга озеро 124
Хуапи хеза рѣка. 220
Хунъ-Чунъ городъ 118, 157

Цапличій лагунъ 208
Царевка деревня 298
Центральная гора. 250
Цесаревича бухта. 50
Циволько островъ, знакъ на островѣ. 274, 275
» 2-хъ фут. камень у о-ва. 275
Цинзани деревня 134
Цымухэ рѣка. 294

	стр.
Чагу-Чіенъ-Догу бухта	61
Чальдронъ гора	44
Чама-чагуза мысъ	295
Channel-rock скала	41
Чанъ-бо-шань горы	1
Чайковскаго мысъ	332
Чеку-Шіенъ бухта	58
астроном. пунктъ въ бухтѣ	59
Чемульпо портъ	4
Черепаха мысъ	293
Черкавскаго островъ	154
» станція	207
Черная гора у мыса Шлиппенбаха	108
Черная скала у полуострова Нахимова	72
Черный конусъ гора	86
Чернявскаго мысъ	262
Чесехэза рѣка	184
Чиганъ гора	306
» мысъ	306
Чирокъ мысъ	184
Чита городъ	7
Чосанъ бухта	39
Чо-сенъ-до деревня	61
Чотоку-То островъ	70
» 12-ти фут. банка у о-ва	70
Чузгова бухта	337
Чупрова мысъ	204
Чуркина мысъ	231
» девіаціонные знаки	231
» рифъ у мыса	231
Чурунъ-Хамиъ, рѣка	115
Чурхадо коса и скала	148
Шамора бухта	292
» рѣка	292
Шань-янъ-алинъ гора	1
Шапонинъ деревня	113
Шатицза мысъ	312
Шау-шу-бей мысъ	295
Шварца мысъ	105
Шевелева мысъ	297
» рифъ у мыса	298
Шелеха мысъ	156
Шемедца-хэ рѣка	322
Шестакова портъ	97
вѣтры	101
замерзаніе	101
окрестности	101
» приливы	98
склон. компаса	98
» N-ый берегъ	100
туманы	101
черныя скалы	100
» якорн. мѣсто	97
Шефнера мысъ	343
Шитина мысъ	265
Шило рѣка	215
Шимеуза рѣка	319
Шипио деревня	98, 100
Шитау-уай бухта	307
Шитау-хэ рѣка	298
Шкота полуостровъ	225
» телеграф. кабель	225
Шкотово село	295
Шкотъ островъ	257
» группа камней у о-ва	258
Шлиппенбаха мысъ	108
» бѣлая гора на W	108
» бѣлый камень на SW18	108
» черная гора на W	108
Шмидта мысъ	256
Шугайдуй мысъ	312
Шу-хэ рѣчка	323

стр.

Щелкунова мысъ 200
Щуленникова мысъ. 327

Эгершельда мысъ 227
» риф у мыса . . . 229
Экипажный мысъ 266
Экспедиціи бухта 145
» банки. 159, 160
» входъ 161
» замерзаніе 160
» якорн. мѣсто 160
Энгельма мысъ 292
» островъ 258
Эквиста мысъ 116
Эрдмана полуостровъ 220
» астрономич. пунктъ . . 220
Эйзиделя островъ 87

Южный камень 143
» мысъ 128
Юпгъ-Хингъ бухта 65
» внутрен. рейдъ . . . 76
» входъ. 72
» коническ. холмъ. . . 76
» черная скала. . . . 72
» якорн. мѣсто 69
Юнни мысъ 321
Юнну-ай бухта. 304

Якорныя мѣста:
Абрекъ бухта 325
Алексѣева бухта 267
Америка заливъ 340
Андреева бухта 302

стр.

Антипенко острова . . . 125
Аяксъ бухта 253
Бабкина бухта 262
Босфоръ-Восточный проливъ 277
Бойсмана бухта. 181
Витязь бухта. 169
Воевода бухта 260
Востокъ заливъ . . . 331
Врангеля бухта. 350
Гайдамакъ бухта 333
Гайдамачикъ гавань. . . . 334
Гашкевича бухта. . . . 126, 128
Гека бухта. 206
Гензанъ бухта 70
Де-Ливрона островъ 191
Джигитъ-Новый бухта . . . 257
Діомидъ бухта 244
Западная бухта. 81
Зарина заливъ 88
Золотой-Рогъ бухта. . . . 232
Кодрика мысъ 64
Козьмина бухта. 351
Коробицына мысъ 103
Корнилова бухта 98, 122
Кроличій островъ. 205
Кудуа бухта. 338
Лазаревъ-Портъ бухта . . . 79
Лаврова островъ 258
Лингоуай бухта. 338
Манджуръ бухта 184
Муравьевъ-Амурскій полуостровъ 222, 291
Назимова бухта 329
Находка бухта 341
Наѣздникъ бухта. . . . 310
Новогородская бухта . . . 163
Новикъ ухта 269
Павловскаго бухта 324

	стр
Паллада-Рейдъ бухта . .	107, 154
Память-Дыдымова бухта .	523
Парисъ бухта	254
Патроклъ бухта	247
Песчаный мысъ	214
Поворотный мысъ	353
Подъяпольскаго бухта . . .	305
Постовая бухта	158
Путятина островъ	329
Пяти-Охотниковъ бухта . .	305
Разбойникъ бухта	320
Рейнеке островъ	270
Рикорда островъ	273
Русскій островъ	249
Рында бухта	261
Сивучъ бухта	118
Сидими рѣка	207
Славянскій заливъ . . .	198
Средняя бухта	335
Старка проливъ	269
Стрѣлокъ заливъ	317
Суходолъ бухта	298
Суйфунъ рѣка	217
Сѣверная бухта залива Славянскаго	201
Тау-да-Гушн бухта	300
Троицы Св., бухта	167

	стр.
Туламу губа	199
Улисъ бухта	245
Фузанъ портъ	45
Шестакова Портъ, бухта .	97
Экспедиціи бухта	160
Юнгъ-Хингъ бухта	69
Ялу рѣка	2
Янчихэ рѣчка	159
Яневича мысъ	85
Яковскаго гора	202
» полуостровъ	203
» усадьба	204
Янтэнліанъ мысъ	62
Янъ-Хуанъ-Дзинь городъ	4
Японецъ проливъ	273
Японское море: общее обозрѣніе .	12, 30
» » вѣтры	12
» » замерзаніе	18
» » приливы и отливы .	18
» » теченіе	16
» » туманы и дожди .	16
» » штормы	14
Яшина островъ	108

Ѳедотова мысъ 104

ОПЕЧАТКИ.

Стран.	Строка. Сверху	Снизу	Напечатано:	Должно быть:
11	»	4	ртуть, по	ртуть и
31	»	2	плоскую	болѣе плоскую
34	»	Нижн. рис.	SO $10^1/_2$—6° м.	SO $10^1/_2$°—6 миль
45	»	4	по картѣ и въ 4 кабельтововъ	по картѣ. а также въ 4-хъ кабельтовахъ
59	»	10	38′ 40° N	38° 40′ N-й,
60	1	»	Шварца сѣверѣ;	Шварца на сѣверѣ;
65	12	»	(*) (Jung Hing)	(Yung Hing) (*)
67	3	»	отъ Никольскаго,	отъ о-ва Никольскаго,
80	Загол.	»	Бухта:	Бухты:
147	13	»	Въ море же	Въ морѣ же
148	»	6	Карасевй	Корасьей
160	16	»	Тироли	Тироля
173	1	»	Сихатэ-Алинь	Сихотэ-Алинь
173	»	14	и отъ W-та къ О-ту	и увеличиваются отъ W-та къ О-ту
174	9	»	Гильдебранда,	Гильдебрандта,
174	»	6	Де-Ливрона	Де-Ливрона
175	13	»	«Fellows passage»	«Fellow's passage» или пріятельскій
175	21	»	остюда	отсюда
177	1	»	съ западной стороны,	съ восточной стороны,
181	5	»	пдушей отъ острова Клерка въ сѣверу;	пдущей отъ острова Клерка къ сѣверу
191	»	5	съ восточной	съ юговосточной
197	»	4	Заливъ Славянсній,	Заливъ Славянскій,
203	6	»	видъ ковиржки;	видъ ковржжки;
204	12	»	берега,	берега
204	»	1	Купрелнова	Куприянова
216	14	»	Уссуійская	Уссурійская
229	13	»	сада;	дома:
238	»	13 и 12	человѣка;	человѣка и на вещахъ;
239	12	»	составляющію 34%	составляющіе 34%
253	»	5	$51^3\ _4$	$5^3/_4$
257	»	9	Тобизича	Тобизина
264	»	9	Елагина	Елагина и
271	1	Видъ	Острова Два-брата,	Островъ Два-брата,
271	»	12	и къ StW	къ StW
274	»	3	острововъ	островокъ
283	8	»	сала.	дома.

12 =

Инв. 1316 пк.
БАН СССР
ПК
III 131